



Cruise Traffic and Urban Regeneration

CTUR è una rete tematica del Programma URBACT II e aderisce all'asse tematico 2 : "Città attrattive e coese" (tema 2.1 Sviluppo integrato delle aree svantaggiate e a rischio). La Rete approfondisce il tema del Traffico Crocieristico e della Rigenerazione Urbana delle città portuali come volano per lo sviluppo sostenibile economico, sociale, e urbano; indagando come attraverso il turismo crocieristico le città portuali possano divenire produttive e non solo semplici aree di transito.

I tre temi generali di CTUR analizzati nell'ambito dell'approccio integrato sono:

1. Trasformare, rigenerare e adattare gli elementi fisici e ambientali del "sistema città porto": incrementando l'attrattività delle città portuali
2. Traffico crocieristico e il patrimonio portuale come opportunità per lo sviluppo socio-economico
3. Pianificare e gestire lo sviluppo del turismo crocieristico tramite un progetto globale porto-città



European Union
European Regional Development Fund

I numeri di CTUR 12-10-300-10-26-10-10
12 CTUR Partner, 10 PAL, 300 membri dei GSL, 10 mostre CTUR, 26 Pannelli espositivi CTUR, 10 Incontri internazionali, 10 CTURCitynews.

AUTORITA' PORTUALE DI NAPOLI (Italia)

“Connettere il Porto al centro storico della città”

Aspettative dalla partecipazione alla rete CTUR

rafforzamento e razionalizzazione delle infrastrutture logistiche del porto, tenendo conto della sua vocazione multifunzionale;

riqualificazione del patrimonio edilizio situato nelle vicinanze del porto e incremento e miglioramento delle strutture dedicate all'ospitalità.



Autorità Portuale di NAPOLI

Fiorinda CORRADINO

Responsabile Ufficio Studi
f.corradino@porto.napoli.it

Barbara CASOLLA

Responsabile Ufficio promozione
turistica
b.casolla@porto.napoli.it