



European Union  
European Regional Development Fund



EUROPEAN  
PROGRAMME  
FOR  
SUSTAINABLE  
URBAN  
DEVELOPMENT

## Контакти

### СТUR Партньор Община Варна

Георги ГИЛЕВ - Главен експерт  
"Морска политика"  
georgi\_gilev@abv.bg  
Бистра ДИМОВА - Начелник отдел  
"Програми и проекти"  
bdimova@varna.bg

### Управляваща администрация Управление за териториално сътрудничество

Любомир Тодораков - Директор на  
дирекция "Мултинационални и  
хоризонтални програми"  
LTodorakov@mrrb.government.bg

URBACT WEB site: <http://www.urbact.eu/ctur>

URBACT Национален център за информация BULGARIA : <http://www.namcb.org>



Cruise Traffic and Urban Regeneration



## ВАРНА - БЪЛГАРИЯ



### Градът

**Местоположение:**  
България – Регионална столица  
**Население:**  
350 661 (увеличава се)  
**Брой на заетите лица:**  
променящ се  
**Ръст на безработица:**  
2.34 % (2007 i.e. 3 пъти по-ниска от  
националния ръст

### Пристанище

**Значение:** Международно – регионално значение  
**Административен статут:** собственост на 3 държавни  
администрации (Държавно предприятие „Пристанищна  
инфраструктура, ВМС, Община Варна)  
**Общ товарообмен:** 7, 4 милиона тона годишно.  
**Контейнерен трафик (EVP):** 99 713 TEU (2007)  
**Общ брой пасажери:** променлив  
**Посещения на пасажерски кораби:** променлив - 30  
посещения (2007)  
**Заети в пристанищни дейности:** 1 600 души

Варна се смята за втори по големина град в България, наскоро изместила Пловдив по отношение на брой на жители, приходящи и БВП. Разположена е в северо-източния регион на страната и градът и Общината се считат за регионален административен център. Варна има най-голямото пристанище на българското крайбрежие, обработващо най-голямо количество товари. През последните години бяха направени някои инвестиции в инфраструктурата, позволяващи разширение и повишена ефективност.

Пристанището се счита за един от най-крупните работодатели, но от времето на сваляне на комунистическия режим, икономическия преход измести тежестта върху бизнес повече базиран в сферата на услугите, какъвто е туризма. Без да омаловажавем този факт можем да кажем, че пристанището и свързания с него бизнес си остават едни от основните работодатели в региона.

През комунистическия период пристанището на Варна бе една от предпочитаните дестинации за круизни кораби и пасажерски фериботи, както и за много други кораби посещаващи пристанището през туристическия сезон и акостиращи на специално построения терминал, който съществува и днес.

Днес Варна е започнала да влиза в ротациите на много круизни компании и активно рекламирана в това отношение. Понастоящем това е едва зараждаща се дейност, но тя е ключов пункт в политиката на Общината за изработване на обща стратегия за икономически растеж и развитие тясно свързано с туризма и опазване на културното наследство на града.

### Местни предизвикателства

Запознаването с добрите практики на другите пристанищни градове в подготовката и приложението на развитието на круизната индустрия е много важно за Варна за установяване на интегрирано устойчиво развитие на круизния трафик, което обхваща всички участници на всички нива. Приложението на добрите практики от проекта ще помогне за превръщането на Варна в град заслужаващ си да бъде посетен от круизните корабни компании и техните оператори.

### Управляваща администрация

Министерство на регионалното развитие и благоустройството.



European Union  
European Regional Development Fund

Connecting cities  
Building successes

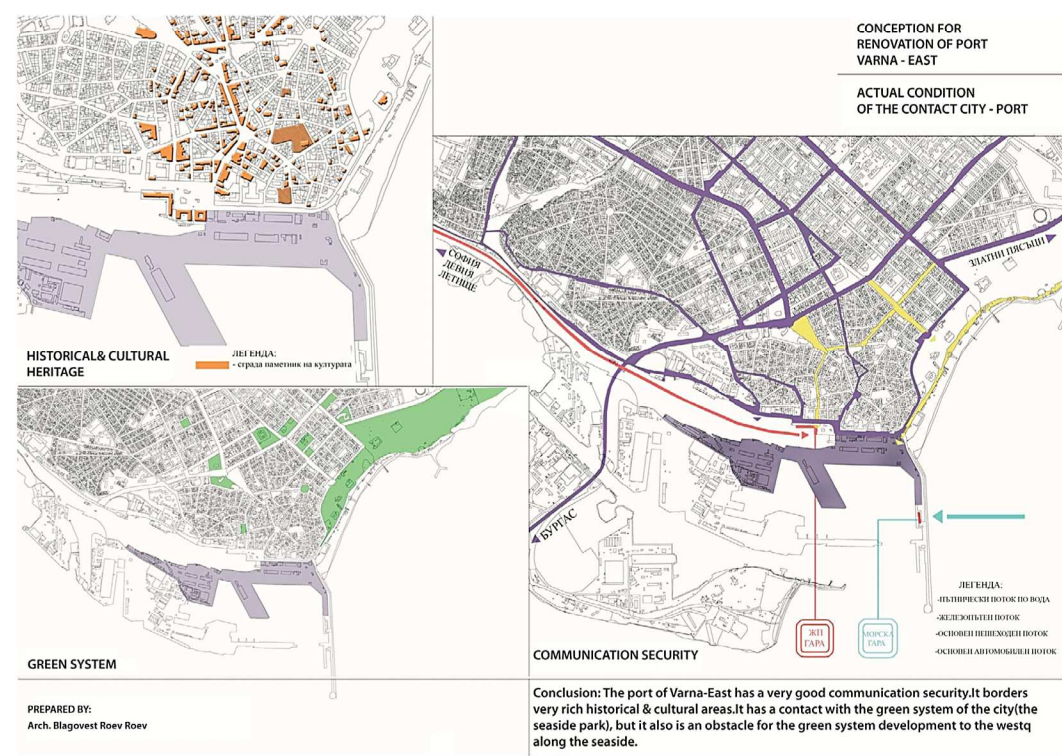


## МЕСТЕН ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

Варна – град с най-добри условия за живеене в Черноморския регион.

### Съдържание

Град Варна обхваща 205 кв.км. от територията на Република България. Благоприятното географско местоположение в северното черноморско крайбрежие, както и богатите природни ресурси го превръщат един от най-популярните туристически центрове на Европа и най-големия в Черноморския регион. Заедно с това Варна е кръстопът между Близкия Изток и Западна Европа.



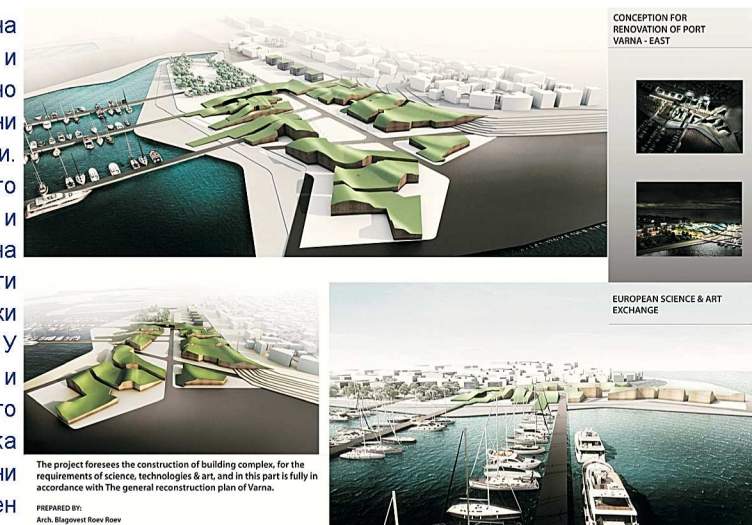
## Основни характеристики на Местния план за действие

### Проектът включва:

1. Бъдещо развитие на съществуващото яхтено пристанище и пасажерски терминал на пристанище Варна;
2. Проучване на възможностите за изграждане на туристически и информационни центрове около пристанище Варна;
3. Изграждане на различни развлекателни центрове и транспортни линии до историческите и културни центрове, разположени в централната част на града.

### URBACT Местна работна група (МРГ)

В разработването на Местния план за действие и работата на МРГ активно участваха различни институти и организации. Участието на НПО – като “Морски клъстер България” и Института за екологична модернизация, Университети – като “Технически университет – Варна и ВВМУ “Н.Й.Вапцаров”, както и браншови организации като “Варненска туристическа камара”, и частни организации като Научен център “Морски алианс” – допринесе много за дискутирането и популяризирането на добрите практики на останалите партньори.



### PORT VARNA EAST TERMINAL

43°11'502 N 27°39'736 E

