

R7

Marcadors

LA XIFRA

573

ELS MILIONS
PERDUTS PER AIR
FRANCE-KLM EL
PRIMER SEMESTRE

► El grup aeronàutic franco-holandès Air France-KLM va tenir unes pèrdues de 573 milions d'euros durant el primer semestre del 2009 i una caiguda del 20% en la facturació, segons va indicar el grup en un comunicat.

LA TENDÈNCIA

33%

LA CAIGUDA DEL
TRÀNSIT DE
CONTENIDORS AL
PORT DE BARCELONA

► El Port de Barcelona ha manipulat un total d'1,5 milions de TEU (contenidors de 20 peus) del gener a l'octubre d'aquest any, el 32,6% menys que en el mateix període de l'any passat, segons va informar ahir el mateix port.

LA DATA

30

ELS DIES DE
TERMINI MÀXIM
PER DESBLOQUEJAR
ELS CONVENIS

► CCOO i UGT s'han fixat un termini d'entre 15 i 30 dies perquè s'acabi la situació de bloqueig dels convenis col·lectius per al 2009, mentre que les patronals CEOE i CEPYME consideren que ja hi ha hagut els primers fruits.

UN «EXAMEN» A LA MANRESA DE LA TECNOLOGIA I EL CONEIXEMENT ► Experts de set ciutats europees han visitat durant tres dies la capital del Bages per recomanar millores per aprofitar el seu potencial basat en la nova economia. El Parc Central n'és la peça clau, però li cal un plantejament més integral i ambiciós

Una anàlisi europea recomana que Manresa especialitzi el Parc Central

► Representants de set ciutats han visitat Manresa i li reclamen més col·laboració entre agents

CARLES BLAYA | MANRESA

■ Especialitzar-se en una àrea concreta del coneixement i la producció; buscar algun element diferenciador des del punt de vista urbanístic; millorar-ne la connectivitat amb la ciutat i dotar-lo de vida a la nit i el cap de setmana són algunes de les recomanacions que han fet representants de set ciutats europees al Parc Central de Manresa si vol tenir futur en el dens mercat dels parcs tecnològics europeus. L'anàlisi de la Manresa del coneixement s'ha fet en una trobada del projecte REDIS (Restructuring Districts into Science Quarters), inclòs en el programa europeu URBACT, en el qual participen les ciutats alemanyes de Magdeburg i Halle; la capital austríaca, Viena; Newcastle, al Regne Unit; Aarhus, a Dinamarca; Białystok, a Polònia; Pireus, a Grècia; i Manresa. Totes tenen en comú el fet d'estar desenvolupant parcs científics i tecnològics.

Durant tres dies, una delegació de les diverses ciutats ha conegut sobre el terreny la capital del Bages i els seus agents econòmics i universitaris per fer-se una idea de les possibilitats de futur de la ciutat. Una part de les conclusions de l'anàlisi d'aquests experts es va fer pública ahir. Al cantó de la balança dels elogis, els visitants europeus destaquen la voluntat de la ciutat de tirar endavant un projecte com el del Parc Central en un moment de crisi, l'actitud empreedora dels agents locals i la seva situació geogràfica, prou a prop de



Fotografia de grup dels participants a la trobada de REDIS

la capital catalana per vendre's com «la millor part de Barcelona».

Al cantó dels deures pendents, els visitants van ser contundents: un element bàsic de qualsevol parc tecnològic ha de ser una especialització clara en els seus continguts, que no han detectat en el cas de Manresa. Orientar-lo en una matèria o dues és una de les claus per situar-lo en primera línia internacional. També demanen més ambició internacional al projecte, a partir de l'aprofitament de la proximitat a Barcelona. Una proximitat que a Manresa es viu com a «competència», com va recordar el regidor d'Economia de l'Ajuntament de Manresa, Alain Jordà, per als visitants europeus ha de ser «una oportunitat», segons Sven Gábor Jánoszy, consultor procedent de Magdeburg.

Per a Volkmar Klaus Pamer, el cap d'Urbanisme de Viena, el Parc Central no té en aquests moments cap element diferenciador que el distingeixi de la resta de parcs europeus, i, a més, en ser fora del teixit urbà, serà difícil d'integrar en la vida de la ciutat. Per això demana millorar-ne els accessos, impulsar-hi el transport públic i encaixar-lo a la resta de la ciutat mitjançant el que podria ser una extensió residencial dels Dolors. També reclama recorreguts a peu o en bicicleta per l'entorn del parc.

L'anàlisi també va atènyer la diversificació de l'activitat econòmica de futur, i, especialment, el sector industrial. Segons que va explicar l'holandès Willem van Winden, director científicotècnic del projecte REDIS, Manresa és especialment sensible a la crisi econò-

mica pel seu teixit econòmic basat en la indústria i la construcció, i també per la manca de confiança de l'empresariat. Segons Van Winden, per afrontar la crisi calen estratègies conjuntes, una cooperació entre agents que no ha vist a Manresa, una afirmació que ha agafat de sorpresa Manresa, on, segons Alain Jordà, «creiem que treballàvem en estreta col·laboració» entre l'administració, la universitat i les empreses. Segons Van Winden, cal una cooperació «integral i continuada». L'expert holandès també va reclamar que la ciutat actualitzi els seus plans estratègics, dissenyats abans de la crisi, per tant, avui ja poc vigents. Amb tot, Van Winden creu que, en les circumstàncies actuals, més que plans de futur el que calen són «accions concretes a curt termini». Per això va demanar la creació de grups de treball entre els diversos agents per afrontar aquests reptes immediats.

Per a Klaus Puchta, responsable de l'àrea de ciència i universitat de l'Ajuntament de Magdeburg i director del programa REDIS, l'objectiu ha de ser convertir la crisi en «un motor de canvi» per a Manresa.

Després de les conclusions, Jordà va assegurar que «cal repensar tota la ciutat» i «fer-ho conjuntament» per aprofitar «el gran potencial» de Manresa. Jordà va reconèixer que fins ara «hem concebut la ciutat per parts» i que caldrà fer-ho a partir d'ara «d'una manera unitària».

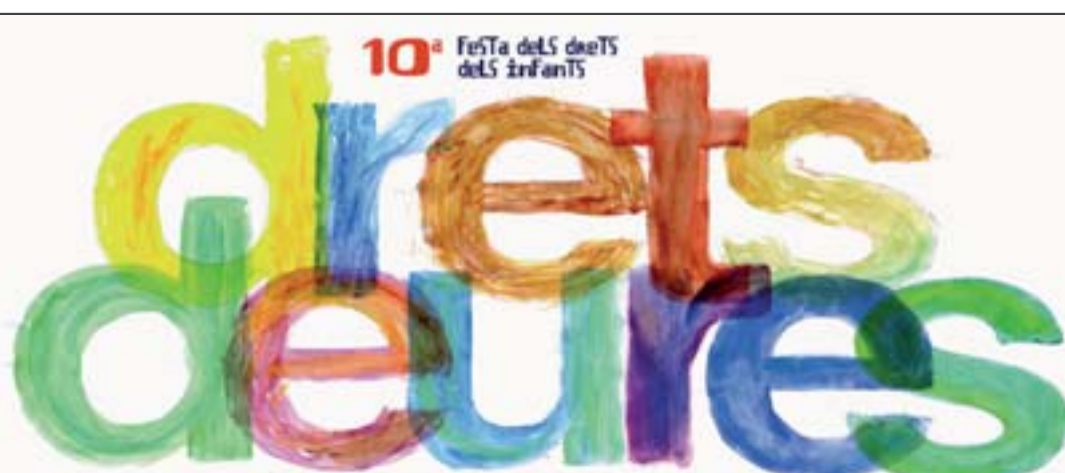
Les pimes s'estalviarien 6.500 milions si passessin a cobrar als 60 dies

► La Plataforma Multisectorial contra la Morositat celebra una jornada reivindicativa a Madrid

EFE | MADRID

■ Les pimes es podrien estalviar 6.420 milions d'euros anuals en concepte de costos financers si el termini de cobrament dels deutes passés dels 98 dies actuals al màxim de 60 dies que estableix la llei, segons càlculs de la Plataforma Multisectorial contra la Morositat. Aquesta plataforma, que representa prop d'un milió d'empreses del sector auxiliar de la construcció i l'alimentació, va organitzar ahir una trobada d'empresaris i polítics a Madrid, en què va reclamar una nova llei contra la morositat.

El portaveu de la plataforma, Antoni Cañete, va indicar que la mitjana que triguen les empreses privades a pagar els proveïdors és de 98 dies a Espanya, i de 57 a la Unió Europea, mentre que en el sector públic arriba a 139 dies, respecte de 67 de la mitjana europea. Si aquests terminis es reduïssin a 60 dies i si es tinguessin en compte els menors costos financers per a les grans empreses, l'estalvi total podria ascendir a més 9.000 milions d'euros l'any, fet que suposaria una font substancial de recursos i evitaria el tancament de moltes empreses i la destrucció d'ocupació. Un altre dels portaveus de la plataforma, Luis Rudolfo, va criticar que la llei de morositat vigent, aprovada el 2004, limita el termini de pagament de les empreses, però al mateix temps una clàusula en dificulta l'aplicació si hi ha «acord entre les parts».



Dissabte, 21 de novembre Vine a la plaça Major!

16.30 h Espectacle musical sobre els drets dels infants, a càrrec d'Ai Carai!

18.00 h Xocolatada amb coca per a tots

18.15 h Una mar de jocs i activitats: gimcana / teatre interactiu / tallers / exposicions, amb la col·laboració d'Intervida

