

# Políticas Públicas de Movilidad

DE LA PLANIFICACIÓN A LA ACCIÓN:  
¿Cómo financiamos las estrategias integrales de ciudad?

**URBAN DAYS**  
**Gijón, 20-10-2022**

**Adrián Muelas Gil**  
**[amgil@mitma.es](mailto:amgil@mitma.es)**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

# Retos en movilidad y transporte - Retos locales , Desafíos globales

**Impacto en cambio climático**

27-29%  
emisiones GEI

**Efectos en la salud**

20.000 muertes prematuras/año por mala calidad aire

**Asequibilidad**

13% gasto hogares (2019)

**Cohesión social y no discriminación**

Movilidad como derecho para todas las personas: PMR, infancia, mayores, perspectiva de género...

**Dependencia energética**

40% de la energía final consumida en España

**Gobernanza compleja**

80% de población en ciudades

**Nuevas tecnologías y digitalización**

**Prioridades:**  
80% espacio público se destina al coche

**Calidad de vida y salud:** ruido, siniestralidad, congestión, sedentarismo...

**Retos post- COVID**



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Estrategia de Movilidad

Segura



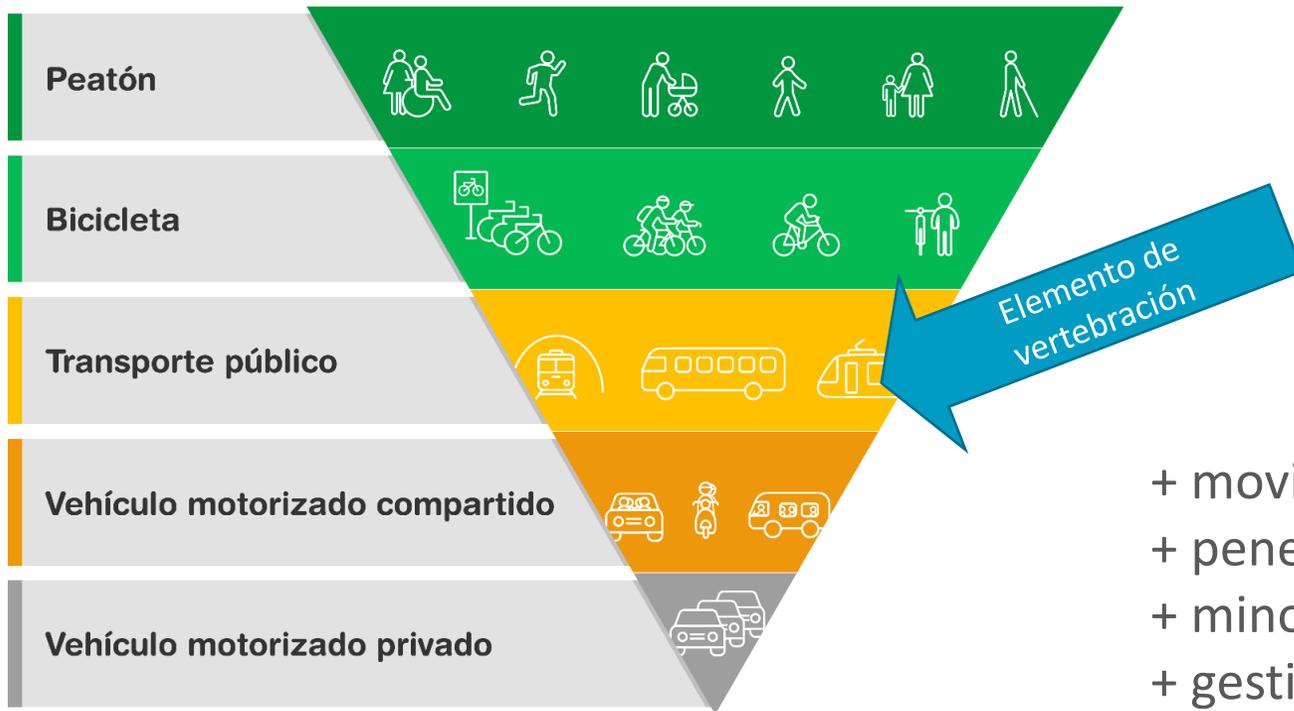
Sostenible



Conectada



# Visión del MITMA en movilidad urbana



es.movilidad

**AGENDA URBANA**  
ESPAÑOLA



- + movilidad activa, + transporte público
- + penetración de vehículos limpios
- + minorar necesidades de movilidad: ciudad compacta
- + gestión de la demanda de movilidad, PMST
- + PMUS, ZBE, Calmado tráfico, Reordenación espacios...

**MOVILIDAD PARA UNA CIUDAD MÁS HUMANA**



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Estrategia de Movilidad

Segura



Sostenible



Conectada



# Instrumentos para una política pública de movilidad y transporte

Estrategia de movilidad,  
segura, sostenible y  
conectada 2030

Ley de movilidad  
sostenible

Plan de Recuperación,  
Transformación y  
Resiliencia



es.movilidad



Ley de  
Movilidad  
Sostenible



Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia



la  
visión

la  
norma

la  
financiación

La Estrategia y la Ley son reformas incluidas en el Plan de  
Recuperación



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

Estrategia de Movilidad

Segura



Sostenible



Conectada





# es.movilidad

## Hoja de ruta, la visión del MITMA

Estructura y contenido:

- ✓ 8+1 ejes
- ✓ + 40 líneas de actuación
- ✓ + 150 medidas

Proceso participativo muy ambicioso 2020-21: Diálogo abierto movilidad

### Ejemplos de medidas:

- Nuevo Mapa Concesional Buses
- Estrategia Estatal por la Bicicleta
- Mesa de la Movilidad Rural
- Recomendaciones DUM





**La movilidad como un derecho social**



**Una movilidad limpia y saludable**



**Un sistema de transporte digital e innovador**



**Invertir mejor al servicio de los ciudadanos**



## El PRTR brinda la OPORTUNIDAD de acelerar inversiones para la transformación digital, limpia y sostenible de la movilidad (> 13.000 M€)

COMPONENTE 1	COMPONENTE 2	COMPONENTE 6
Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	Plan de rehabilitación de vivienda y regeneración urbana	Estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada
		
4.536 M€ (+ 2.000 M€ gestionados por MITERD)	6.820 M€	6.667 M€

El Plan de Recuperación se divide el 30 componentes.

MITMA lidera 3 de ellos, dos en materia de transportes y uno en materia de vivienda y AUE



## Componente 1: Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos (4.500 Mill MITMA + 2.000 Mill MITERD)



ZONAS DE BAJAS EMISIONES



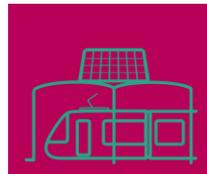
MOVILIDAD ELÉCTRICA



FOMENTO DEL USO DEL  
TRANSPORTE PÚBLICO Y  
MOVILIDAD ACTIVA



TRANSFORMACIÓN  
DIGITAL DEL  
TRANSPORTE PÚBLICO



MEJORA DE LOS  
SERVICIOS DE  
CERCANÍAS



GESTIÓN DIGITAL DE LA  
MOVILIDAD

REDUCCIÓN DEL  
USO DEL VEHÍCULO  
PRIVADO

- Subvenciones Aytos 1.500 M€
- Transferencias CCAA 900 + 110 M€
- Transformación flotas empresas 400 M€
- Humanización RCE
- Mejora del Cercanías
- ...

## Resultados primera convocatoria

**1.000 M€** para descarbonizar y digitalizar de aquí a 2024



**+500 Km**  
nuevos de carriles bici



**+450km**  
mejora vías ciclistas  
existentes



**243 M€**  
peatonalizar calles



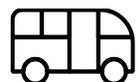
**62 proyectos**  
implantación ZBE



**49 M€**  
sistemas públicos  
alquiler bicicletas



**27 actuaciones**  
aparcamientos disuasorios



**650 buses urbanos**  
cero emisiones



**+45 vehículos eléctricos**  
para recogida de residuos

### Avance 2ª convocatoria

**188 Aytos**  
**730 millones**  
**678 actuaciones**

Proyectos + solicitados:

- Itinerarios peatonales y mejora accesibilidad
- Autobuses y vehículos basura cero emisiones
- Calmado del tráfico

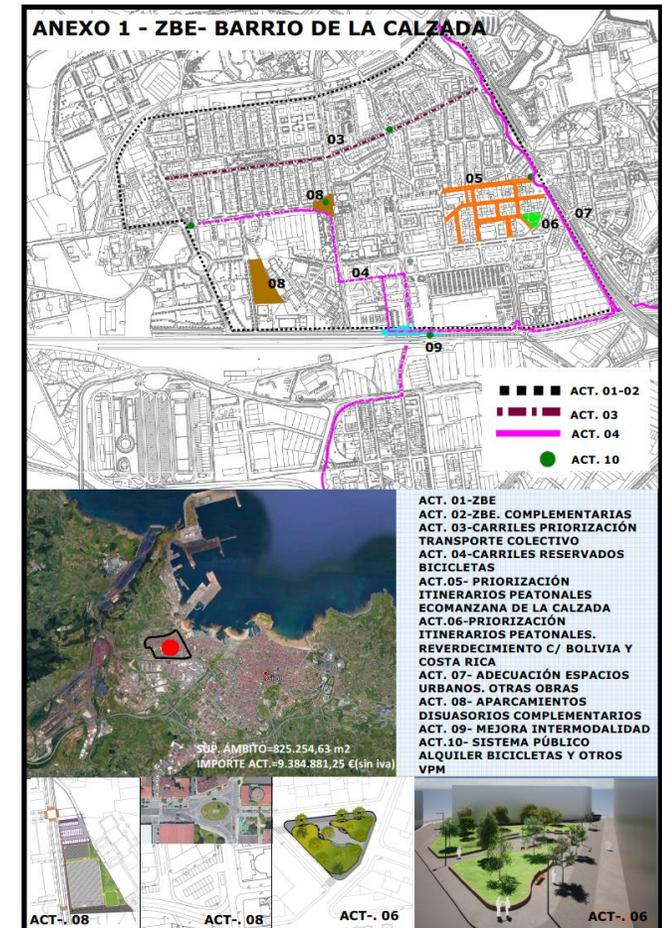
## Gijón

Adecuación espacios para itinerarios peatonales y mejora accesibilidad - ecomanzana en ZBE

Carriles priorización transporte colectivo en la ZBE y su conexión con el resto de la ciudad

Implantación sistema público de alquiler de bicicletas en la ZBE y su extensión al resto de Gijón

..... (hasta 7 actuaciones) ...



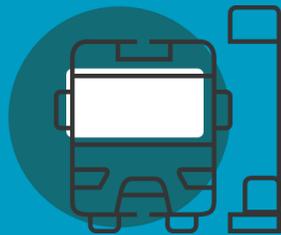
## Asturias

Aparcamiento disuasorio en la ciudad de Gijón

Pasarela peatonal conexión estación FFCC y estación autobuses Oviedo

..... Avilés, Siero, Langreo, Mieres...

# ¡extra!



**Plan Nacional de respuesta  
a las consecuencias  
económicas y sociales  
de la guerra en Ucrania  
(Sep-Dic 2022)**

- Financiación de la **reducción del 30% el precio del transporte público de competencia autonómica y local** para PAX habituales (incrementable con fondos propios).
- **Gratuidad de Cercanías, Rodalies y Media Distancia convencional** para usuarios habituales.
- Descuentos del **50% en abonos Avant y AVE**
- Descuentos del **50% en abonos multiviaje de 42 líneas de autobús interurbano estatal**

**Extensión incluida en  
Proyecto PGE2023  
(660M€)**





Es el futuro.  
Es para todos.  
Es para ti



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA