

Municipality of Pella

City of Giannitsa

Integrated Action Plan



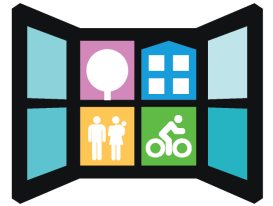
Municipality of Pella

City of Giannitsa

Integrated Action Plan



European Union
European Regional Development Fund



URBACT
Driving change for
better cities

URBACT III, a European Territorial Cooperation program (2014-2020) is co-financed by the European Union, through the European Regional Development Fund (ERDF) and covers all 28 Member States of the European Union, as well as the two partner countries, Norway and Switzerland. The program is managed in France by the Commissariat General à l'Egalité des Territoires in Portugal the DGT Directorate General of the Territory is the responsible entity as the National Dissemination Point.

As an instrument of the European Cohesion Policy, this program finances the establishment of networks of cities for the development of common solutions around contemporary urban challenges, reaffirming the key position of cities and local communities in the face of the increasing complexity of changes in society.

This particular project under the name of **UrbSecurity Planning Safer Cities** gave the chance to the cities:

Leiria, Portugal

Longford, Ireland

Madrid, Spain

Mechelen, Belgium

Michalovce, Slovakia


Comune di Parma, Italy

Pella (Giannitsa), Greece

Szabolcs 05 Regional Development

Association of Municipalities, Hungary

Unione della Romagna Faentina, Italy



Municipality of Pella

City of Giannitsa

Integrated Action Plan

The network of the cities has the chance to exchange knowledge on safety and security issues they face, but also strengthen the internal bonds within the departments of the local authorities and local associations (commercial, voluntary, transport), schools, police, fire brigade etc. Generally, the project is built on the integration of bodies and opinions towards finding common solutions, which will enhance the city's urban sustainability.

The **integrated action plan** (IAP) is the outcome and the contribution of each stage we went through, starting with the local meetings of the ULG members, the transnational meetings, the participation in the e- University and the cooperation with our local national URBACT point.

Going through these stages we had the opportunity to identify the challenges we actually have to face as a city in the context of safety and security issues, specify them, enhancing our knowledge in order to approach and alleviate the conditions and circumstances which lead to this kind of behavior and attitude.

As soon as we found out through the use of a questionnaire, the cooperation with our local community and the technical department of our municipality that the main challenge of our city is a safety issue and particularly the occupation of public spaces by obstacles that can cause several hardships to the pedestrians and citizens of our city in specific areas.



Municipality of Pella

City of Giannitsa

Integrated Action Plan

This outcome became even more obvious when the local schools undertook the initiative to implement several small scale actions in order to raise public awareness with the tool of the nudging technique.

So, eight schools of the secondary education created groups and inspired by the topic of the project expressed themselves in a very innovative, artistic, constructive and playful way.

The actions of the students focused on the issues that come up in the city centre and encourage the local authorities, the associations and the citizens to take action and adopt responsible attitude towards the alleviation of the local challenges.

There is a wide range of means used in order to raise public awareness, such as: a campaign which deters drivers from illegal parking, videos which show a series of problematic spots and behavior in the city, a collection of thematic paintings, articles, animated stories, infographics, posters, brochures.

Municipality of Pella

City of Giannitsa

Integrated Action Plan

Statement of the Coordinator of ULG

The participation of the Municipality of Pella in the "European Forum of Urban Security"-EFUS proves its extroversion, giving the opportunity to cooperate with European Municipalities, to exchange views, to adopt good practices, with the ultimate goal of improving procedures and improving quality life of the citizens.

The Municipality of Pella participates in the Urbact - URBSecurity program. The coordinators of our local project, chose to give a step to the students of junior and senior high schools of the city of Giannitsa in order to see through their own point of view the safety problems they face when moving in the urban fabric.

The students presented to us in the most brilliant way all the issues that arise either due to the lack of maintenance or the insufficient planning of public space performed by municipal services, or the perception on how the public spaces are used by the citizens and professionals.

Here is the biggest opportunity given by the program to the municipality of Pella and its citizens. The opportunity for public services to focus on issues that have a significant impact on the safety of students in their mobility in the city, as well as the opportunity for students to show mainly to adult citizens the problems

they create when they believe that the city and its infrastructures should fulfill their individual expectations instead of complying with the rules and procedures of the city themselves.

The administration of the Municipality will use all this knowledge in order to correct the procedures of its services and to aim at financing the projects for the improvement of the necessary infrastructures of the city of Giannitsa, while through the IAP we expect the emergence of good "Nudging" practices in order to raise public awareness about the proper use of public space and respect towards all population groups.

Congratulations to students and their teachers for their great participation and great effort and I hope that all their actions in the future, will receive the same acceptance as that of the URBACT program.

Voutsas Christos

*Deputy Mayor of Technical services
of Municipality of Pella*



Municipality of Pella

City of Giannitsa

Integrated Action Plan

THE TARGET AREA

The municipality of Pella was created by the union of 5 former municipalities and is the most populated (62.887, population census of 2011) municipality of the regional unit of Pella. The fact that it is located near the city of Thessaloniki and it is fairly close to the borders of our Northern neighboring countries is considered as a great advantage for the development of commerce and export of agricultural products of the area.

Despite the rural background of the region, the city of Giannitsa is an urban environment with rural elements and historic monuments of great value. Like most of the cities, it has expanded through the centuries without city planning that focuses on sustainability and as far as safe mobility is concerned some issues have arisen while others have been eradicated.



Central square "Gkonos Giotas"



"Agios Gewrgios" (Saint George) Park

Municipality of Pella

City of Giannitsa

Integrated Action Plan

Social Data

Demographic characteristics of Giannitsa

Area extent (km²): 208,200							
Real population:							
1991	27.433	2001	31.442	2011	34.062		
Population density:							
1991	131,763	2001	151,018	2011	163,602		
Resident population age distribution (2011):							
Total	0-4	5-14	15-24	25-39	40-54	55-64	65 years old and above
34.229	2.123	4.148	3.387	7.286	7.527	3.824	5.934
Demographic indicators (2011) :							
Aging					0,95		
Age Dependency					0,55		

Municipality of Pella population **63.122**

Persons Eligible for Disability Card for Transportation in Giannitsa **232**

Persons Eligible for Disability Card for Transportation in Municipality of Pella **397**

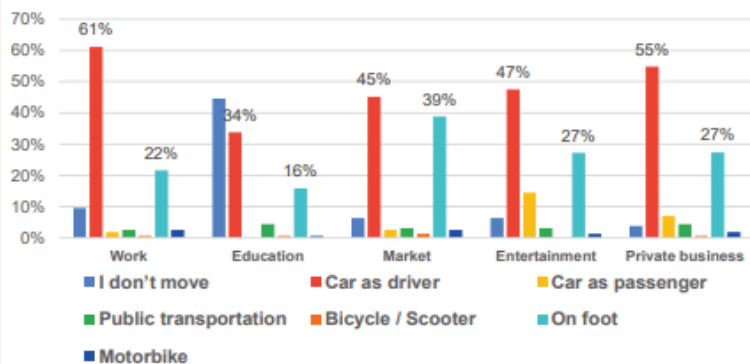
Municipality of Pella

City of Giannitsa

Integrated Action Plan

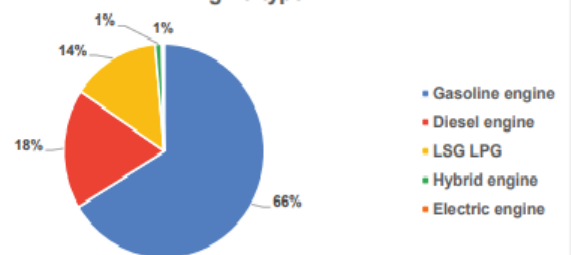
Data on Mobility

Transportation per purpose of mobility (movement)



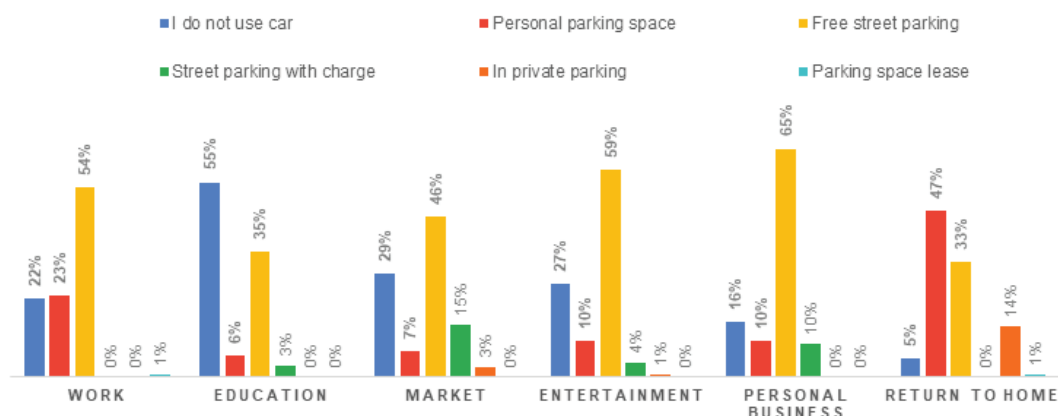
Property index		
Number of household members	Number of cars	Indicator(index) of property(car/person)
524	244	0.466


Engine type



Percentage composition of engines in cars diagram

PARKING PER MOBILITY PURPOSE





Municipality of Pella

City of Giannitsa

Integrated Action Plan

The advantages of an integrated and holistic approach of planning are multiple. Raising public awareness and upgrading the infrastructures to improve the safety in everyday life of citizens as well as the support of local businesses, these interventions can have a positive effect. As a concept, integration offers the chance to stakeholders to express their opinions and ideas and to participate actively in decision-making.

The stakeholders for the IAP development were :

Municipality of Pella

Municipal police

Police

Traffic police

Fire brigade

Secondary education bureau (Edessa)

Merchant association of Giannitsa

Intercity and city bus transportation

Proprietors of cafes and restaurants

Voluntary association “Niazomai”

Voluntary association “Energoi Dimotes”

Animal welfare association

1st Senior high school of Giannitsa

2nd Senior high school of Giannitsa

3rd Senior high school of Giannitsa

1st Vocational Senior High School of Giannitsa

2nd Vocational Senior High School of Giannitsa

1st Junior high school of Giannitsa

2nd Junior high school of Giannitsa

4th Junior high school of Giannitsa

Quality of life Committee of Municipality of Pella

Emergency aid service coordinator

Municipality of Pella

City of Giannitsa

Integrated Action Plan

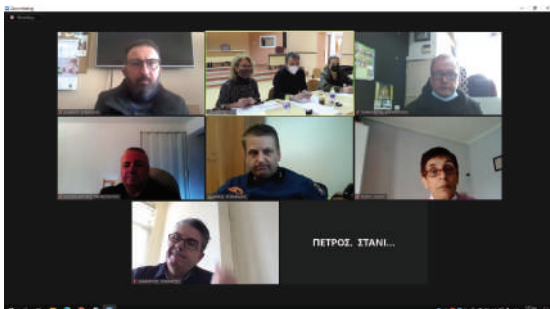
STAKEHOLDER MEETINGS



Due to the restrictions of covid-19 protocol, the difficulty on tech support from the part of some stakeholders as well as the availability time of the participants, the planning of meetings both on line and in person were extremely difficult.



Nevertheless, the meetings that were held were productive and uncovered needs and concerns on the subject on safety and mobility. Interdepartmental miscommunication or the lack of communication of the authorities, conditions of infrastructures, sense of community and mentality of the citizens were the subjects mostly discussed in the meetings.



Municipality of Pella City of Giannitsa Integrated Action Plan

ISSUES AND CHALLENGES

The information obtained after the meetings with stakeholders and based on the data collected and also the opinions given by citizens from questionnaires specified the main challenges and issues in safe mobility. These issues can be categorized into two groups: Public awareness and Infrastructure.

Tables and chairs from cafes and restaurants that become obstacles for pedestrians. As a Mediterranean country, Greece has a long tradition of people sitting outdoors daily to drink coffee or dine almost all year round.



This tradition has led a part of public spaces such as pavements and pedestrian areas to be

occupied by chairs and tables from businesses.

Even though Greek legislation directs the limits of public space for businesses to use, it is almost never abided. Giannitsa is a well-known city in Northern Greece for its large number of cafes and restaurants. As a result, the mobility of pedestrian and disabled in certain areas especially in city center becomes difficult and sometimes unsafe.

Products displayed such as fruits and vegetables, snacks, small accessories, fridges and freezers from kiosks. The same applies for small businesses such as mini markets and grocery stores that use a part of public space to display their products.



Kiosks is a type of mini market popular in Greece

Municipality of Pella

City of Giannitsa

Integrated Action Plan

ISSUES AND CHALLENGES

where the consumer can find almost anything from snacks to cigarettes, beverages and ice creams.

Most of them are built on public spaces and rent this specific area to use. However, usually the placement of the products or freezers creates issues in the mobility of pedestrian and sometimes surpasses the limit of the legal dimensions of this rented space.

This issue is due not only to the behavior of kiosk owners but also to the fact that the permits of kiosks were given in a period of time where the cities were not so populated and city plans were not developed.

Traffic and lack of parking spaces. There are two major factors creating this issue, first is the lack of parking spaces in city center and the second is the habit/ practice of citizens to use their cars even for small distance transportations.



Moreover, due to covid-19 pandemic carpooling or the use of public transportations were minimized.



The attitude of drivers is also an important factor as traffic offences of illegal parking on pavements, pedestrian crossings, other public spaces but also speeding is a daily issue. Especially in the center of the city illegal parking creates obstacles and hazards for pedestrians and the disabled.

Re-planning the road network of the city creating more pedestrian areas, roads of low speed and roundabouts as well as parking spaces will decongest the roads and will make the mobility of citizens safer and easier.

Municipality of Pella

City of Giannitsa

Integrated Action Plan

ISSUES AND CHALLENGES

The waste and recycling bins are often moved obstructing the passages to pedestrians and sometimes reducing the visibility to vehicles.



By installing an underground and semi-underground waste and recycling bins system while planning the interventions of infrastructures will improve not only aesthetically the streets and neighborhoods but will solve the issue created by the displacement of bins by citizens.

Fixed spaces where the waste disposal and collection happen, will free space use from roads and pavements, creating a safer and cleaner urban environment.

Infrastructure for disabled in school buildings. The majority of school facilities lack infrastructures to accommodate the disabled, as they were built in time periods where safe access for the disabled was not a priority. As a result, students, teachers and guardians and parents with kinetic disabilities have trouble in entering and exiting the buildings.

The lack of sufficient lighting on streets in some parts of the city as well as the condition of pavements and intersections from years of use are also subjects that were discussed in the meetings.



Municipality of Pella City of Giannitsa Integrated Action Plan

IAP ACTIONS AND SSAs

Following the identification of issues in mobility in the city by collecting data, meeting and debating with stakeholders and analyzing questionnaires given to the public a plan started to form. This plan consists of two types of actions that are based on the principles of urban structural interventions and communication to raise awareness.

The first type of actions is tangible and includes projects and works in infrastructure of the municipality, most of which are included in the municipality's Sustainable Urban Mobility Plan of 2021.

The second type of actions focusing on awareness includes digital actions in the form of mobile applications and SSAs from the schools participating in the Urbact program.

We are encouraged to plan our short- and long-term actions combining a mix of funding tools and sources in order to guide our city towards a more sustainable development scheme which will provide the local community with a greater sense of safety and improve the quality of our everyday life.

Infrastructure Actions :

Construction and Reconstruction of Disabled Access Ramps in Schools

Access in schools should be safe and unrestrained to students and teachers as well as parents and guardians. School facilities constitute public spaces that the majority of them were built in time periods where the access and mobility of disabled people were not a priority, a number of them are not equipped to meet the needs of the disabled or the later added constructions on them need improvement.

Urban Dimensions

addressed:

- Perception of safety
- Social cohesion

Funding: Filodimos II
Ministry of interior

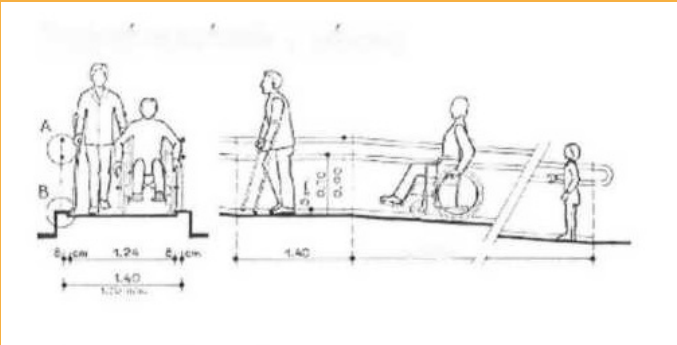
Risks:

- ▲ Limitation of time because the constructions can only happen during the summer months when schools are closed.

Timescale : Long

Intended Results :

Improvement of accessibility in 93 elementary and secondary education facilities especially for the disabled.



Infrastructure Actions :

System of share e-Bicycles

The municipality of Pella will install a system of share e-bicycles for citizens and visitors, encouraging the use of sustainable transportation. These e-bicycles will be available all day so that the users can move through the city. This new choice of transportation will promote mobility as the car use will decrease and more parking spaces will be available. It will also provide accessibility to almost everyone as there is no need for special permit to use them.

Urban Dimensions

addressed:

Perception of safety
Social cohesion

Risks:

- ▲ The city has a lot of slope areas where is prohibited by law to install bike stations
- ▲ Bike lanes will be introduced in later years

Funding: Cohesion Fund

Timescale : Medium

Intended Results :

By creating a network of share electric and environmentally friendly bikes the municipality expects to enhance the public transportation, the mobility and to decrease the use of cars in the city. The use of e-bikes will contribute to the improvement of urban environment, the quality of life and public health.



Benefits

- ▲ Decrease air and sound pollution, green house effect gas emissions and energy consumption
- ▲ Development of urban space and existing transport infrastructures and services
- ▲ Meet the demands of economic sustainability, social equality, health and environmental quality
- ▲ Contribute in a more competitive sustainable mobility supply decreasing the car use

Infrastructure Actions :

Creation of cycle lane network

The creation of cycle lane network of 7km consists of 5 cycle lanes, connecting sports facilities, various schools, the pedestrian zone of city center, tourist sites and areas of commercial activities throughout the city.

Urban Dimensions

addressed:

Perception of safety
Social cohesion

Risks:

▲ Time consuming procedures for permissions and funding

Funding: Pending research of funds

Timescale : Long

Intended Results :

Promoting eco-friendly means of transportation

Decrease of car use.

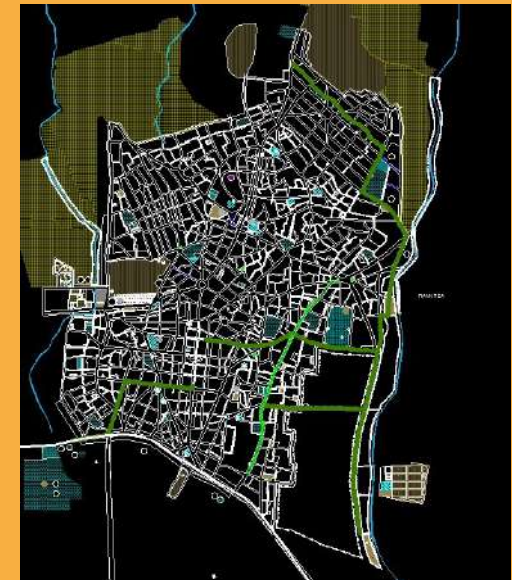
Decrease traffic jams at rush hours

Decrease of accidents

Increase of bicycle use

Decrease in gas consumption and evidently of gas emissions

Improvement of the urban environment in terms of air and sound pollution and aesthetics.



Infrastructure Actions :

Urban renewal of Aristofanes,Antigonidon, Sappho Feidias streets

As the Aristophanes, Antigonidon, Sapphos and Fidiias streets are now an expansion of the city, upgrading them from rural to urban is of a great importance as the number of houses, stores and schools in the area increased dramatically these last years.

The present condition of these streets is gravel paving without pavements and poor lighting. To secure the public safety, increase the quality of life and prevent accidents in the area the municipality plans an intervention by creating sidewalks as well as paving the streets with asphalt.

In addition, a part of these streets will become pedestrian zone. The area will be lit by 26 LED technology light posts.

Urban Dimensions

addressed:

Perception of safety

Social cohesion

Crime prevention

Risks:

▲ Time consuming procedures for permissions and funding

Funding: Financed by the Municipality of Pella

Timescale : Long

Intended Results :

This intervention is expected to improve the living conditions of the residents of the area as well as to increase the safety of passengers, especially of school students and little kids that pass by to and from school. The street lights will also increase the security of the area and prevent accidents.



works planned

- ▲ Paving of streets with asphalt
- ▲ Create new pavements for passengers
- ▲ Create a pedestrian zone
- ▲ Install 26 LED light posts

Infrastructure Actions :

Open Mall Project in City Center

The city center area extends greatly in relation to the size of the city. It is a highly populated area where the majority of everyday life activities take place from Public services and commercial activity to entertainment. The objective of this intervention is the integration of the heart of city center and the infrastructural upgrade and highlighting public spaces that will improve the quality of life, the mobility and the environment in city center.

Urban Dimensions addressed:

Perception of safety
Social cohesion
Crime prevention

Risks:

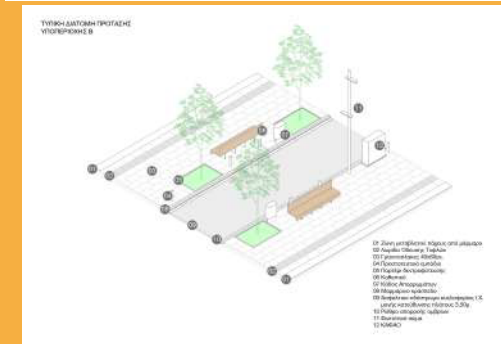
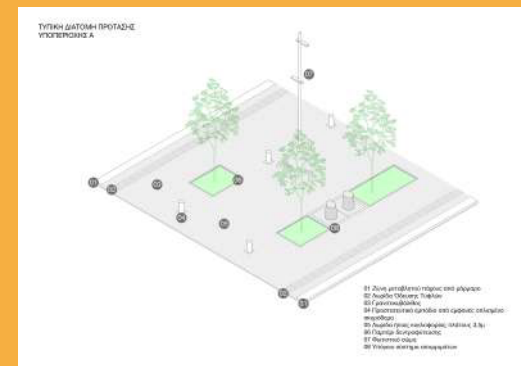
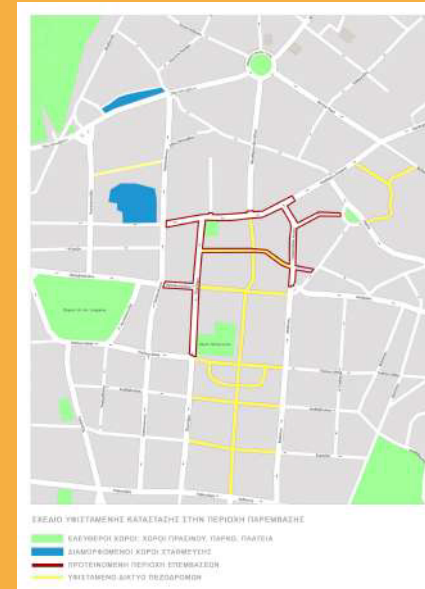
▲ Time consuming procedures for permissions and funding

Funding: EPAnEK
Operational Programme

Timescale : Long

Intended Results :

Safe and uninterrupted mobility of pedestrians of all ages and abilities
Safe mobility of bicycles
Urban environment upgrade (more green spaces, aesthetically upgraded urban equipment)
Improvement of residents' quality of life



works planned

- ▲ Traffic replanning
- ▲ Reconstitution of pavements
- ▲ Creation of pedestrian zones
- ▲ Planning for disabled paths
- ▲ Installation of new Public benches and bus stops
- ▲ New installation of energy efficient lighting, planting, waste management

Infrastructure Actions :

Urban renewal of city block 43

The urban block 43 is located near the city center, it is close to the highway that connects Thessaloniki and Edessa and has a great housing development.

Due to the increased population of the area the parking spaces are limited and cause issues daily. Also there is a limited number of lights on the street that is a security and safety hazard.

Urban Dimensions addressed:

Perception of safety
Social cohesion
Crime prevention

Risks:

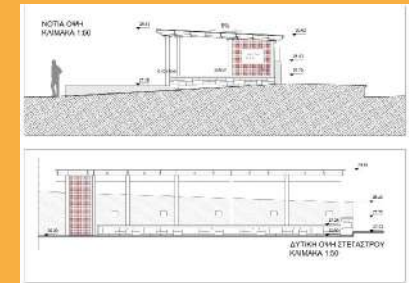
▲ Time consuming procedures for
permissions and funding

Funding: Green Fund

Timescale : Long

Intended Results :

This urban renewal is expected to improve the quality of everyday life of the habitants, increase the safety of passengers, the parking spaces and the security of the area.



works planned

- ▲ Creation of an open parking space
- ▲ Creation of a municipal park (walking trails, pergola,benches,planting, lighting)
- ▲ Creation of open playground
- ▲ Reconstruct streets, broaden the pavements and connect the small pedestrian zones of the area
- ▲ Planting and watering installation
- ▲ Installation of energy efficient lighting

Infrastructure Actions :

Creation of historical route of Strantzis street

This vast project, that includes interventions, restorations and redevelopment of an historical area aims to change completely this part of the city center in terms of mobility, living conditions, safety and security as well as urban environment aesthetic and preservation of cultural heritage.

Urban Dimensions addressed:

Perception of safety
Social cohesion
Crime prevention

Risks:

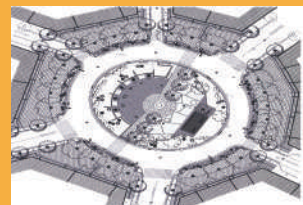
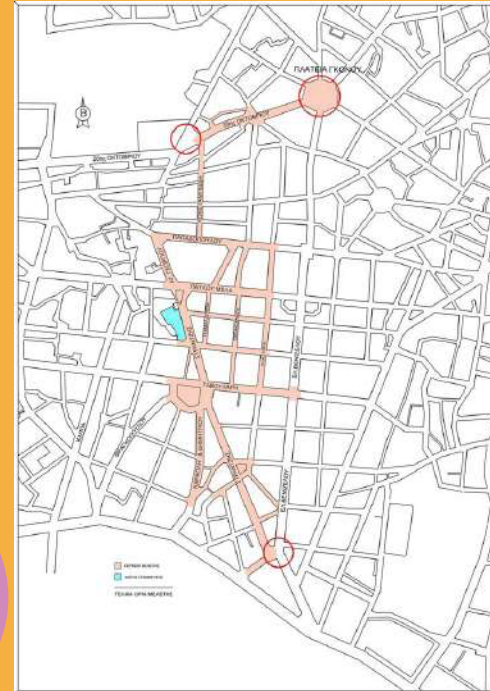
▲ Time consuming procedures for permissions and funding

Funding: Recovery and Resilience Facility, Ministry of Finance

Timescale : Long

Intended Results :

Aesthetic and functional redevelopment of the area (Streetscape improvement)
Highlighting of historical monuments of Stantzis street and creation of historical route
Improvement of residents' quality of life



works planned

- ▲ Traffic reprogramming
- ▲ Reconstruction of pavements
- ▲ Creation of historical route
- ▲ Planning for disabled paths
- ▲ Installation of new Public benches and bus stops
- ▲ New installation of energy efficient lighting, planting, waste management
- ▲ Replanning of 3 roundabouts

Digital Actions :

Procurement and Installation of Integrated Digital platform

By introducing the mobile application “Citizen of Pella” the municipality aims to enter the Digital Administration and Government Era providing constant, direct and immediate service to the public.

In addition to citizens’ requests, the application is built to inform the public directly regarding scheduled infrastructure works or unforeseen problems, the dates of events and festivals held and provide useful general information of the area.

The response time of municipality departments to citizens’ requests is expected to be reduced as well as the number of visits to the municipality buildings needed by the citizens to apply their requests.

Urban Dimensions addressed:

Perception of safety

Social cohesion

Governance

Risks:

- ▲ Inability to respond/give feedback to requests in short time.
- ▲ Constrained accessibility for older generations.

Funding: Operational Programme
“Central Macedonia 2014-2020”

Timescale : Short

Intended Results :

This mobile app is an all rounded holistic approach to integration as it promotes interaction between governance and public and involvement of citizens to decision-making through the use of technology.

In terms of mobility and safety it will be an important tool not only for future planning but also for immediate correction of safety hazards.



Services provided :

- Citizens information
- Digital application for certificates
- Citizen requests
- Push Notifications
- Citizen requests management
- Municipality Infrastructure Data record
- Central control and monitoring

Digital Actions :

Procurement and Installation of Integrated Parking System

Finding a parking space is a daily time-consuming issue for a lot of people who sometimes are forced to park their cars at great distance from their workplace or their homes.

The municipality of Pella planned to manage the sideroad parking of city center areas, where the number of parking spaces are not enough to address the need of citizens, by applying a new and flexible system that provides information of free parking spaces.

Urban Dimensions addressed:

Crime Prevention
Perception of safety
Social cohesion
Governance

Risks:

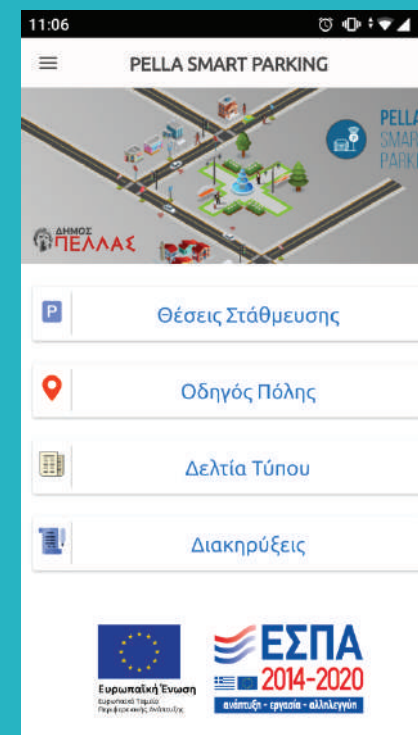
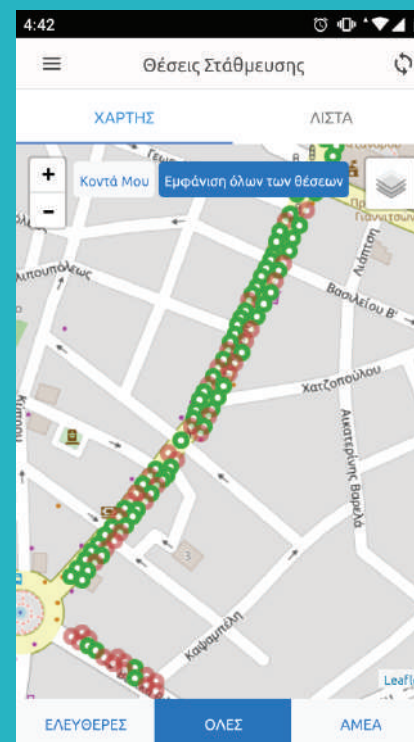
- ▲ In-ground sensors malfunctions
- ▲ Limited number of parking spaces
- ▲ Addressed mostly to younger generations

Funding: Operational Programme
“Central Macedonia 2014-2020”

Timescale : Short

Intended Results :

- Total and Constant supervision of parking spaces and nearby spaces
- Improvement of traffic conditions
- Boosting of commercial transactions (businesses)
- Coordination between the local authorities



Services provided :

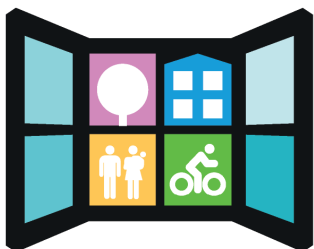
Through the mobile application “**Pella smart parking**” citizens and visitors of the municipality can be informed of the free parking spaces using GIS.

Small Scale Actions :

1st Junior High school of Giannitsa

Students from classes B1 and B2 took photographs of locations in the city where it is difficult for pedestrians to move safely, gave their opinion on them and suggested their ideas for solutions.

The result of this teamwork was an interactive book (flip book) that is presented in three different languages Greek, French and English.

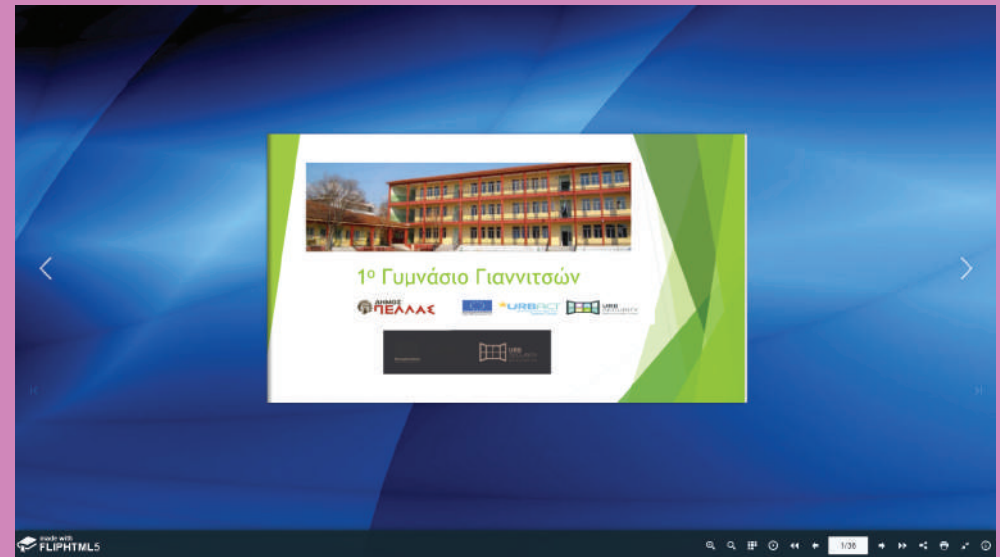


Coordinating teachers of the school:

Vasiliadou Evridiki

Papadopoulou Zoi

Triandafilidou Eleni



You can find the flipbook on the following link:

<https://online.fliphtml5.com/wmedy/lwxa/#p=1>

Small Scale Actions :

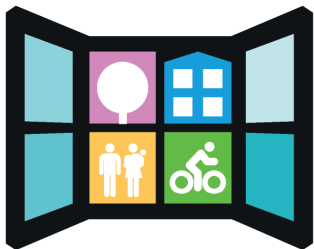
2nd Junior High school of Giannitsa

The students visited the municipality's Drivers Education Park to learn how to navigate themselves in an urban environment safely and responsibly as pedestrians, as cyclists and as vehicle passengers.

Next, they toured through the city visiting historical sites, taking photographs and debating on the changes needed so that the streets and public spaces will become more pleasant and safer for everyone.

The students were divided into two groups the first group of students was in charge of taking photographs from places where there are issues in mobility in everyday life, while the second group of students made a video presentation.

Trying to avoid being dramatic, the presentation was made in a lighthearted humorous way to raise public awareness and get the local authorities more involved.



Coordinating teachers of the school:

Mikropoulou Georgia

Vasiliadis Giannis

Kostaki Georgia

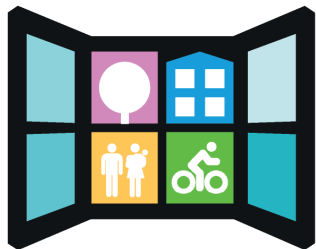


Reviewing the participation in this program the students realized the importance of being a responsible active citizen. By observing closely, the urban environment they could detect issues created not only by the lack of infrastructure but also by the mentality and attitude of people.

Small Scale Actions :

4rth Junior High school of Giannitsa (videos)

The students created two videos. The first is a recording of their journey to school focusing on the everyday safety hazards in mobility that they face. The second is an animation, dubbed in greek and in english, entitled “The problems faced by pedestrians in the city of Giannitsa”.



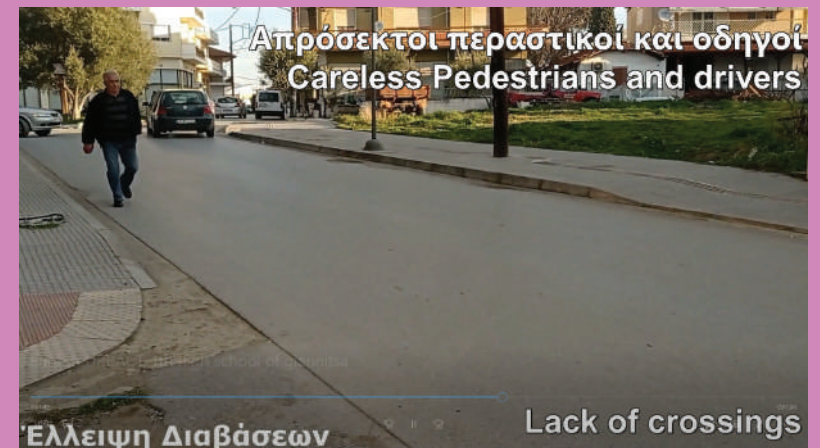
Coordinating teachers of the school:

Nikezis Thomas

Antonaridou Ioanna

Anargiridou Despoina

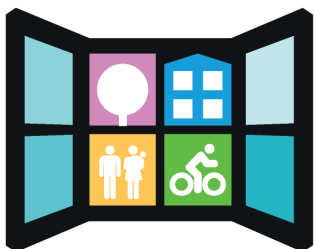
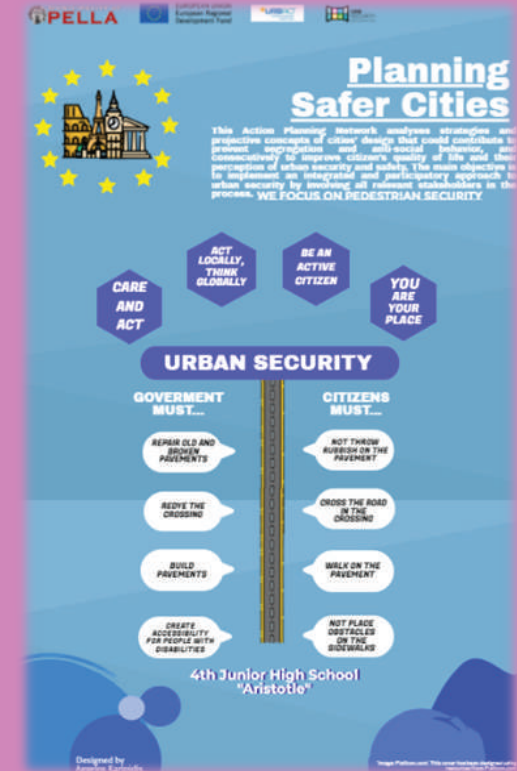
Rahiger Elisabeth



Small Scale Actions : 4rth Junior High school of Giannitsa (Illustrations)

The students made two infographics on the subject of urban security and safety.

In addition, two paintings were created depicting ideas of environmentally friendly urban spaces.



Coordinating teachers of the school:

Nikezis Thomas

Antonaridou Ioanna

Anargiridou Despoina

Rahiger Elisabeth

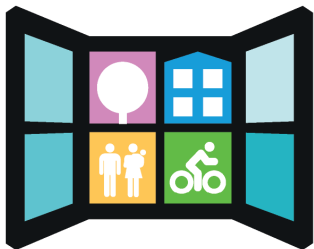


Small Scale Actions :

1st Senior High school of Giannitsa

The students of class B1 worked on the action with the title: “Didn’t you see the road sign?” and created an interactive map of the city of Giannitsa, where they focus on points in the city that are considered to be dangerous for the safety of citizens, mainly because of the occupation of the pavements by tables and chairs, stands with products from cafes and shops or illegally parked cars. This action also depicted some other issues such as erosion of the ground, lack of pavements, stray animals etc.

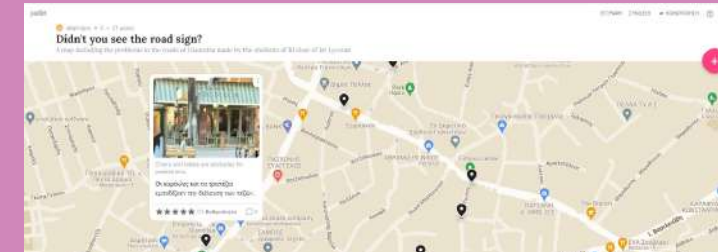
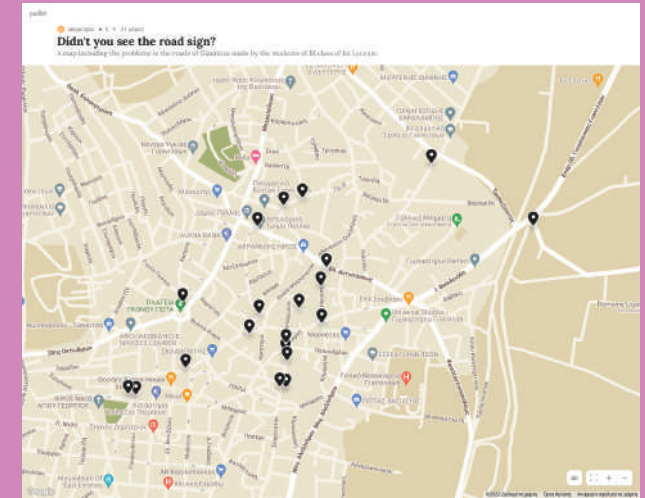
This map is continuously fed with new data.



Coordinating teachers of the school:

Grammatikou Theodora

Athanasίου Maria



You can find this map on the following link:

<https://padlet.com/iakgiorgos/s6ndrywz3osb383y>

Small Scale Actions :

2nd Senior High school of Giannitsa

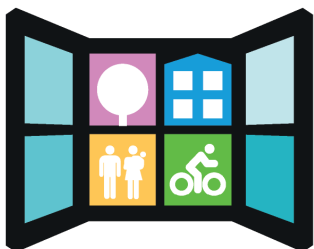
A campaign was designed by a team of the school in order to raise public awareness. On the 13/1/2022 a group of 21 students and 2 teachers wearing yellow vests and badges representing their school, distributed 500 brochures, designed by a student, on illegally parked vehicles.

They had the chance to talk to drivers and pedestrians and share their concern about safety in the city and everything related to illegal parking causing inconvenience or possibly accidents to pedestrians.

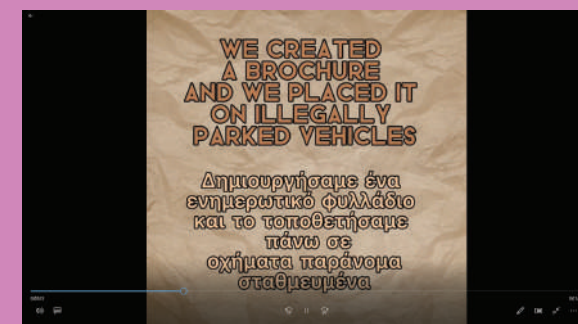
Coordinating teachers of the school:

Paschoudi Maria

Hatzigeorgiou Maria



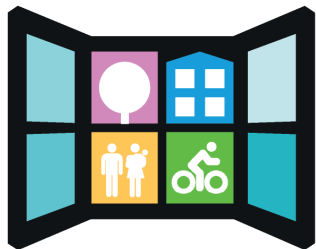
The action was photographed and filmed by the students and is posted on the school's and municipality's social media.



Small Scale Actions : 3rd Senior High school of Giannitsa (Interviews)

The volunteer team of students of the school visited and interviewed the traffic police captain mr. Plougarlis Vasilios and fire brigade captain mr Kyriakidis Anestis on the subject of urban security and safety.

These interviews were then made into presentations.



Coordinating teachers of the school:

Lazou Georgia

Kapsali Paraskevi

Kouroutzidis Nikos

Tsakiri Marianthi

► Interview with Mr. Kiriakidis Anestis, Fire Warrant Officer of Giannitsa Fire Brigade.



► Interview mit Herrn Kiriakidis Anestis
Feuerwehroberstmann bei der Feuerwehr in Giannitsa.



- Mr. Kiriakidis was interviewed by the students:
- Agnas M. (A4)
- Kalea Ch. (A4)
- Karoumpaki-Palimeri A. (A4)

- Das Interview wurde von den Schülern:
- -Agnas Marios
- -Kalea Christina
- -Karoumbaki Palimeri Angelika organisiert.



· Συνέντευξη με τον
κ. Πλούγαρλη Βασίλειο διευθυντή του
τμήματος Τροχαίας Γιαννιτών.



· Interview with Mr. Plougarlis
Vasilios, Traffic Commander of
Giannitsa Traffic Police.



· Interview mit Herrn Plougarlis
Vasilios , Leiter der Verkehrspolizei
in Giannitsa.

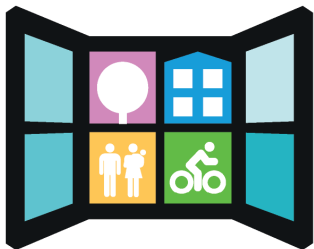


Small Scale Actions :

3rd Senior High school of Giannitsa (paintings/presentation/poster)

The volunteer team of students of the school prepared two presentations and a poster on urban security and safety. The first one contains a series of photographs highlighting various issues in the urban environment. The second one contains a series of students' paintings with feedback on urban safety.

Also, a poster depicting a composition of the paintings was made.



Coordinating teachers of the school:

Lazou Georgia

Kapsali Paraskevi

Kouroutzidis Nikos

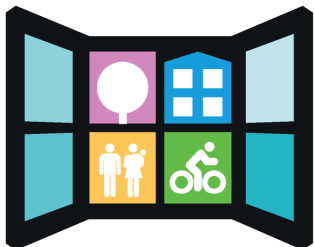
Tsakiri Marianthi



Small Scale Actions :

1st Vocational Senior High school of Giannitsa

A group of 12 students from the 1st Vocational Senior High School in Giannitsa created a video where in a humorous way, they tried to focus on several issues the citizens face in the city in terms of urban safety. This video depicts, in form of sketches, the students and three of their teachers strolling through the city observing and commenting issues in mobility.



Coordinating teachers of the school:

Giovanoglou Nikolaos

Zisidou Evdokia

Tsiouha Eleftheria



Small Scale Actions :

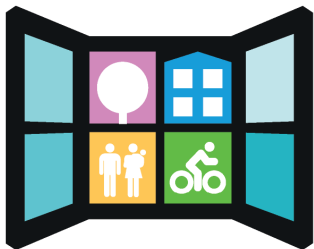
2nd Vocational Senior High school of Giannitsa (video)

The participating students tried to highlight the accessibility problems of the disabled by "using a wheelchair" to put themselves "in the shoes of the disabled". By doing so, they became more aware of the feelings and emotions of people with disabilities as well as they realized the difficulties of their daily lives.

They recorded their experience in a video.



Coordinating teachers of the school:
Albanoglou Vassiliki
Vaikoudi Stamatia
Karamigkos Euripides
Kordolaimi Eleni
Migkipi Anastasia



Small Scale Actions :

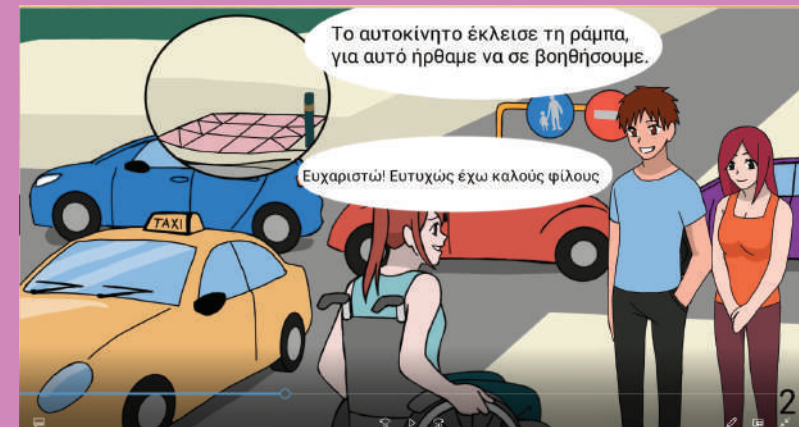
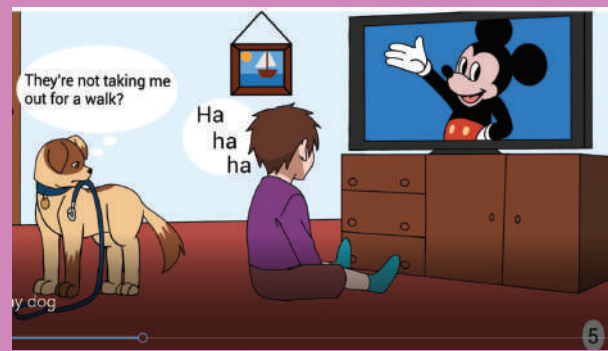
2nd Vocational Senior High school of Giannitsa (comics/animation)

A disabled student created 2 scenarios in comics. The first is about the issue of managing stray animals and the second one is about the accessibility difficulties of various groups of the population.

The comics have been converted into videos.



Coordinating teachers of the school:
Albanoglou Vassiliki
Vaikoudi Stamatia
Karamigkos Euripides
Kordolaimi Eleni
Migkipi Anastasia

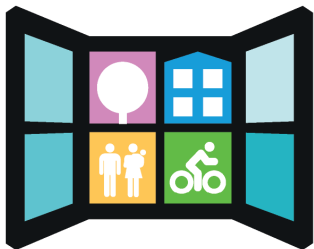


Small Scale Actions :

2nd Vocational Senior High school of Giannitsa (articles/Nudging event)

A nudging event is being planned in order to demonstrate the issues in mobility that an emergency vehicle can face in case of an urgent situation on the city center pedestrian zone. The students are working on a replica of a fire brigade vehicle as close as possible to its real shape and size.

Also, articles have been written and will be published entitled **“The Irresponsibility of Responsibility or The Responsibility of Irresponsibility”**, **“Sustainable Cities”**, **“ The stray animals in my city”** and **“A letter to the Mayor”**



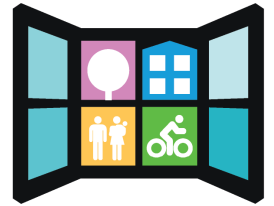
Coordinating teachers of the school:
Albanoglou Vassiliki
Vaikoudi Stamatia
Karamigkos Euripides
Kordolaimi Eleni
Migkipi Anastasia



Municipality of Pella City of Giannitsa Integrated Action Plan

ANNEXES

1. MUNICIPALITY'S QUESTIONNAIRE
2. OPINION OF STUDENTS PADLETS
3. ARTICLES WRITTEN BY STUDENTS



Municipality of Pella

City of Giannitsa

Integrated Action Plan



European Union
European Regional Development Fund



URBACT
Driving change for
better cities

Municipality's Questionnaire

14/1/22, 11:50 π.μ.

ΔΗΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ - ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ URBACT

ΔΗΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ - ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ URBACT

Οι απαντήσεις σε αυτό το ερωτηματολόγιο είναι ανώνυμες και ο Δήμος Πέλλας δεν συλλέγει προσωπικά δεδομένα. Η έρευνα πραγματοποιείται στο πλαίσιο του έργου UrbSecurity του προγράμματος URBACT III

*Required

1. Πόσων ετών είστε; *

14/1/22, 11:50 π.μ.

ΔΗΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ - ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ URBACT

3. Κατά την διάρκεια του ελεύθερου χρόνου σας τι επισκέπτεστε συχνότερα: ένα πάρκο, κατάστημα καφέ (café, fast food, ταβέρνα κλπ) ή τα εμπορικά καταστήματα, άλλο; Κατά την διαμονή σας εκεί ή την προσέγγισή σας στον τόπο αυτό ως πεζός τι σας ενοχλεί περισσότερο; *

4. Ποιες είναι οι αλλαγές που θα προτείνατε για τα επόμενα πέντε χρόνια με στόχο να νιώθετε πιο ασφαλείς και ικανοποιημένοι σε σχέση με την χρήση αυτών των δημόσιων χώρων βάσει των κοινωνικών - οικονομικών αναγκών σας; *

5. Θα συμμετείκατε εθελοντικά σε μία ή περισσότερες δράσεις για την ευαισθητοποίηση των πολιτών στην ορθή χρήση των κοινόχρηστων χώρων; *

Mark only one oval.

☐ Ναι
☐ Όχι

6. Έχετε κάνει ποτέ παρατήρηση σε κάποιον που χρησιμοποιεί τον κοινόχρηστο χώρο με μη ενδεδειγμένο τρόπο; *

Mark only one oval.

☐ Ναι
☐ Όχι

14/1/22, 11:50 π.μ.

ΔΗΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ - ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ URBACT

2. Διοσχεύοντας την πόλη πεζός χρησιμοποιώντας το πεζοδρόμιο ή τον πεζόδρομο τι σας προκαλεί προβλήματα σε σχέση με το ακόλουθο: Δειχτείτε την βαρύτητα σύμφωνα με την προσωπική σας άποψη και τις προτεραιότητες σας από το πιο σημαντικό (1) έως το ελάχιστο (9). *

Tick all that apply.

	1	2	3	4	5	6	7
Πλάτος πεζοδρομίου - πεζοδρόμου	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ποιότητα πεζοδρομίου - πεζοδρόμου	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Εμπόδια στην διόρυξη - κατασκευές μόνιμες επί πεζοδρομίου (ΚΑΦΕΛΟ, ΔΕΗ, ΠΕΡΙΠΤΕΡΑ, ΔΕΝΤΡΑ, ΚΑΛΔΟΙ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Παράνομα παρκαρισμένα οχήματα επί πεζοδρομίου ή πεζοδρόμου	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Απουσία ραμπών ΑΜΕΑ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Χρήση πεζοδρομίου από άλλους (Κοιτάληψη με τραπεζοκαθίσματα ή εμπορεύματα)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Διέλευση οχημάτων - ποδηλάτων - ηλεκτροκίνητων ή τηλεκατευθυνόμενων οχημάτων	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Επάρκεια φωτισμού	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Επίπεδο καθαριότητας	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

https://docs.google.com/forms/d/1v72JCedCvY229F8eQJL_FPF38B-s7qM2S58uqKFCBw/edit

24

14/1/22, 11:50 π.μ.

ΔΗΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ - ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ URBACT

7. Έχετε ενημερώσει ποτέ δημόσια υπηρεσία για προβλήματα τέτοιου είδους σε κοινόχρηστους χώρους; *

Mark only one oval.

☐ Ναι
☐ Όχι

Σας ευχαριστούμε για την ανταπόκρισή σας!

This content is neither created nor endorsed by Google.

Google Forms

Urbact

Το πρόγραμμα αυτό, στο οποίο συμμετείχαμε ήταν μια καταπληκτική εμπειρία! Από την στιγμή που ξεκίνησε άρχισα να παρατηρώ μέσα στην πόλη που παλιότερα μου φαινόταν ασήμαντα και συνηθισμένα. Επίσης κατά τη δημιουργία του περιοδικού μας μάθαμε πολλά καινούργια πράγματα, αλλά και είδαμε πως είναι να δουλεύεις σε μια ομάδα και υπό την πίεση του χρόνου.

Λυσίτσα Κατερίνα

Το πρόγραμμα αυτό μας βοήθησε να εστιάσουμε στα "στραβά" της πόλης μας που ενώ υπάρχουν εδώ και τόσο καιρό δεν δίναμε ποτέ την απαραίτητη προσοχή. Επίσης μας βοήθησε στο να αποκτήσουμε ομαδικό πνεύμα καθώς ό,τι κάναμε γινόταν μετά από συνεννόηση και συνεργασία με το σύνολο των συμμαθητών της τάξης!

Κοτσαμπεγιούκογλου Θένια

Μέσω του συγκεκριμένου προγράμματος μάθαμε να συνεργαζόμαστε όλοι μαζί αρμονικά και να ξεπερνάμε τις δυσκολίες που παρουσιάζονταν. Καταφέραμε και βγάλαμε ένα πολύ ωραίο αποτέλεσμα! Τέλος, διαπιστώσαμε πως υπάρχουν αρκετά προβλήματα στην πόλη μας τα οποία ενώ υπάρχουν εδώ και αρκετό καιρό δεν τους δίναμε σημασία.

Δούκα Αναστασία

Με το πρόγραμμα Urbact έμαθα να εστιάζω στα προβλήματα της πόλης μου και να τα εντοπίζω κάτι που δεν συνήθιζα να κάνω και να βλέπω την πόλη μου από μια άλλη οπτική γωνία. Με τους συμμαθητές μου έμαθα να συνεργάζομαι και να ανταλλάζουμε γνώμες και ιδέες για την πόλη μας και να βρίσκουμε λύσεις στα προβλήματα που συναντήσαμε. Όλα τα παιδιά ήταν συνεργάσιμα και ελπίζω η προσπάθειά μας να είναι επιτυχείς και να βοηθήσει τον δήμο να βελτιώσει την πόλη μας.

Κωνσταντόπουλος Τάσος

Το Urbact ήταν ίσως το πιο σημαντικό εξωσχολικό πρόγραμμα στο οποίο συμμετείχα το 2021. Εκτός του ότι μέσω της παρουσίας μας δείξαμε στους συνεργαζόμενους δήμους της Ευρώπης τα προβλήματα της πόλης μας, είχαμε την ευκαιρία να συνεργαστούμε και να μάθουμε πώς να χρησιμοποιούμε ορισμένα ηλεκτρονικά εργαλεία τα οποία δεν διδάσκονται στις σχολικές αίθουσες. Τέλος, θα ήταν λάθος να μην αναφέρω το γεγονός πως κατά την διάρκεια του προγράμματος κάναμε ένα δίωρο σεμινάριο φωτογραφίας με επαγγελματία φωτογράφο, πράγμα που μας βοήθησε οι φωτογραφίες μας να βγουν με σωστο φωτισμό αλλά και να απεικονιστούν σωστά τα προβλήματα των Γιαννιτισών. Ελπίζω οι προσπάθειά μας να μην πάει χαμένη και ο δήμος να βοηθήσει να βελτιωθεί η πόλη μας!

Δέσποινα Νικολαΐδου**Urbat.**

Το urbat ήταν πραγματικά μια έξοχη εμπειρία που μας δίδαξε το πως θα έπρεπε να αναλαμβάνουμε τα δικαιώματά μας ως πολίτες και κάτοικοι της χώρας μας και της πόλης στην οποία κατοικούμε, ώστε να γίνει καλύτερη. Ελπίζω να υπάρξουν και άλλα τέτοια σπουδαία προγράμματα και θα χαίρομαι πολύ να ξαναδουλέψω με τα παιδιά. Θα ήθελα να ευχαριστήσω πάρα πολύ την κυρία **Ζωή Παπαδοπούλου** που μας έκανε την πρόταση να συμμετάσχουμε σε αυτήν την απίστευτη εμπειρία. Ελπίζω μέσα από τις παρατηρήσεις μας πραγματικά να ξεκινήσουν οι κάτοικοι όχι μόνο της δικιάς μας χώρας και πόλης μας και όλου του κόσμου για την κατασκευή ενός καλύτερου μέλλοντος για την παλαιότερη, την σημερινή και τη επόμενη γενιά. Εύχομαι πραγματικά να ξαναδουλέψω με αυτή την ομάδα γιατί όλα τα παιδιά ήταν εξαιρετικά συνεργάσιμα!

Τζανέλη Ουρανία

Με την παρατήρηση και την φωτογράφιση πρόσεξα ότι στην πόλη μας υπάρχουν αρκετά προβλήματα για τους πεζούς. Αυτό το πρόγραμμα με βοήθησε να συνεργάζομαι με άλλα παιδιά και έμαθα πως λειτουργεί μια ομάδα σε τέτοιου είδους εργασίες. Η συμμετοχή σε αυτό το πρόγραμμα επίσης με έκανε να καταλάβω ότι τα προβλήματα αυτής της πόλης, τα οποία τα δημιουργούν καθημερινά οι οδηγοί αλλά και οι πεζοί, δυστυχώς δεν τα δίνουν σημασία και πολλοί δεν κάνουν τίποτα για να αλλάξει αυτό.

Λειψόπουλος Κωνσταντίνος

Το πρόγραμμα Urbact στο οποίο συμμετείχαμε ήταν μια δημιουργική και συνεργατική εμπειρία, η οποία μας βοήθησε να παρατηρήσουμε καταστάσεις της καθημερινότητάς μας οι οποίες πριν περνούσαν απαρατήρητες. Όλα τα προβλήματα που επισημάναμε και δυσκολεύουν καθημερινά την κίνηση των πεζών στην πόλη μας, αλλά και οι λύσεις που προτεínαμε, μας έκαναν να κατανοήσουμε τον σημαντικό ρόλο που οι πολίτες μπορούν να διαδραματίσουν στη βελτίωση των συνθηκών ζωής στην πόλη. Χαίρομαι που πήρα μέρος στο πρόγραμμα και που συνεργάστηκα με τους συμμαθητές μου σε αυτό! Είμαι ικανοποιημένη με το αποτέλεσμα και περήφανη για τον τρόπο με τον οποίο δουλέψαμε μαζί!

Αμπατσίδου Κωνσταντίνα

Η συμμετοχή μου σε αυτό το πρόγραμμα μου δημιούργησε ένα παραπάνω **ενδιαφέρον** για τα προβλήματα της πόλης μου. Επίσης, αυτό το οποίο <<κερδίσαμε>> όλοι μας μέσα από αυτό το πρόγραμμα είναι ότι μάθαμε να **συνεργαζόμαστε** με διάφορα άτομα με τα οποία μπορεί να μην κάνουμε παρέα και να είμαστε **συνεπείς** αφού χρειαζόταν να παραδώσουμε τις εργασίες μας μέχρι ένα συγκεκριμένο χρονικό όριο.

Ελευθεριάδου Μαρία

Εντυπώσεις μαθητών του 2ου ΓΕΛ ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ

από τη συμμετοχή τους στη δράση URBACT

"I felt that we improved our town. I wouldn't like to become such a driver...."

"As a driver in the future I will try not to make the same mistakes".

Η δράση ήταν πολύ ωραία, σίγουρα κάτι διαφορετικό από αυτά που έχουμε συνηθίσει. Είχαμε την ευκαιρία να συνεργαστούμε και να μάθουμε περισσότερα πράγματα για την ασφάλεια στην πόλη.

Το πρόγραμμα που ακολουθήσαμε μου έμαθε πολλά για την πόλη μου. Συνειδητοποίησα πόσοι πολλοί κάτοικοι των Γιαννιτών παρκάρουν παράνομα. Μου άρεσε ο τρόπος που αντιμετωπίσαμε αυτούς τους οδηγούς, και σε συνδυασμό με την διασκέδαση που είχαμε, αυτή η δράση έμεινε χαραγμένη στην μνήμη μου.

"I liked a lot the project we did....it has had a great impact on us"

Η δράση που κάναμε για την ασφάλεια μας, μου φάνηκε πολύ εντυπωσιακή. Ένιωσα πως κάναμε καλό στην πόλη μας. Επίσης σε καμία περίπτωση δεν θα ήθελα να γίνω μια τέτοια οδηγός. Θα ήθελα να κάνω ότι μπορώ για να γίνω μια νόμιμη οδηγός εκτός από αυτούς τους 500 που είδαμε σήμερα. Αν κάνω κάποιο λάθος θα ήθελα να μου το πουν για να το διορθώσω.

Από την χθεσινή δράση μου έκαναν εντύπωση τα παράνομα παρκαρισμένα αυτοκίνητα τα οποία ήταν αρκετά. Σαν δράση ήταν καλή, γιατί μάθαμε αρκετά καινούργια πράγματα και ήρθαμε πιο κοντά σαν τμήμα.

Η δράση που κάναμε, όπου είχε θέμα την παράνομη στάθμευση ήταν πολύ ενδιαφέρον. Φορέσαμε τα γιλέκα που μας έδωσε ο Δήμος Πέλλας και πήγαμε να μοιράσουμε φυλλάδια στα παράνομα παρκαρισμένα αυτοκίνητα. Με αυτήν την δράση δώσαμε ένα μήνυμα σε εκείνους τους οδηγούς.

" We had the chance to cooperate with each other and learn many things about safety in a city"

Μου άρεσε παρά πολύ η δράση που κάναμε. Ήταν πρωτόγνωρη και διασκεδαστική. Είχε μεγάλη απήχηση από όλους. Μου έκανε μεγάλη εντύπωση το γεγονός ότι τα παρκαρισμένα αμάξια ήταν παρά πολλά. Ελπίζω να περάσαμε το μήνυμα που θέλαμε.

Εντύπωση μου έκανε ο μεγάλος αριθμός αμαξιών όπου είχαν παρκάρει παράνομα.

Η χθεσινή δράση μου κέρδισε ιδιαίτερα την εντύπωση, διότι είχαμε την ευκαιρία να ενημερωθούμε για τα κυκλοφοριακά προβλήματα της πόλης μας ή πιο συγκεκριμένα την παράνομη στάθμευση, ένα βαρυσήμαντο πρόβλημα για την πόλη μας. Ακόμη, βλέποντας το αρνητικό πρότυπο που αποτελούν οι σημερινοί οδηγοί ως μελλοντικοί οδηγοί, αποφασίσαμε να μην ακολουθήσουμε το κακό παράδειγμα, αλλά να τηρούμε τον Κ.Ο.Κ, ώστε να διαφυλαχθεί η οδική ασφάλεια

"I was impressed by the amount of illegally parked cars"

"I liked the way we dealt with all these drivers"

Η ενέργεια που κάναμε χτες ήταν ένας καλός τρόπος να κάνουμε την πόλη μας πιο ασφαλή για τους πεζούς δίνοντας τους οδηγούς να καταλάβουν ότι δεν υπάρχουν μόνο αυτοί.

Ένα πράγμα που μου έκανε εντύπωση ήταν το ποσό πολλά αμάξια βρισκόταν παράνομα παρκαρισμένα. Και η αυθάδεια ενός οδηγού που δεν μου άνοιξε το παράθυρο.

Μου φάνηκε αρκετά ενδιαφέρον όλη αυτή η δράση, μάθαμε επίσης πράγματα και επειδή είδα πολλά παράνομα αμάξια παρκαρισμένα, σαν μελλοντικός οδηγός θα προσπαθήσω να μην κάνω τα ίδια λάθη.

URBACT 2021

1ο ΕΠΑΛ

Στο πλαίσιο του προγράμματος URBACT καταφέραμε να καταγράψουμε σημαντικά προβλήματα που αντιμετωπίζει η πόλη μας σχετικά με την αστική ασφάλεια. Στόχος μας ήταν να ευαισθητοποιήσουμε τους πολίτες των Γιαννιτών και να συμβάλουμε στην αλλαγή της νοοτροπίας.

Βουλγαρούδης Γιώργος, A1

As part of the URBACT (UrbSecurity) project, we were able to document significant problems facing our city in terms of urban safety. Our goal was to raise awareness and to contribute to changing how people think.

Voulgaroudis Giorgos, A1

Είμαι πολύ χαρούμενος που μπόρεσα να συμμετάσχω σε ένα πρόγραμμα σαν το Urbact. Καταρχάς ένιωσα ενεργό μέλος της κοινότητας. Καταθέσαμε τους προβληματισμούς μας σχετικά με δυσκολίες που αντιμετωπίζουν οι συμπολίτες μας στην καθημερινότητά τους στα Γιαννιτσακά και ελπίζουμε ότι θα μπορέσουμε να συμβάλουμε στη λύση τους. Ακόμη, μου άρεσε πολύ ότι μου δόθηκε η ευκαιρία να γνωρίσω και να συνεργαστώ με τους συμμαθητές μου καθώς και να εκφράσω ελεύθερα την άποψη μου.

Ιωάννης Πέτσας, A4

I am very happy that I was able to participate in the project Urbact. At first, I like the fact that I was an active member of our community. We have expressed our concerns about the difficulties that face our fellow citizens in their daily lives in Giannitsa. We hope that we will be able to contribute to a clear solution. Also, I was given the opportunity to meet and collaborate with my classmates as well as to express my opinion freely.

Ioannis Petsas, A4

Στο πρόγραμμα URBACT συμμετείχαμε αρκετοί μαθητές και μαθήτριες από το σχολείο μας. Χάρη σε αυτό μάθαμε πολλά για τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η πόλη μας.

Θωμάς Σιδέρης, A4

In the URBACT project several students participated from our school. Thanks to this we learned a lot about the problems that our city is facing.

Thomas Sideris, A4

Αρκετά καλό πρόγραμμα. Πιστεύω όμως ότι θα κάναμε ακόμη καλύτερη δουλειά αν είμασταν περισσότεροι. Ωστόσο, θεωρώ ότι τα πήγαμε πολύ καλά.

Καλαϊτζής Γεώργιος, A2

Pretty good project. I think we would do even better if there were more of us. Nevertheless, we did very well.

Kalaitzis Georgios, A2

Ήταν μια ωραία εμπειρία και θα το έκανα ξανά.

Ιωακειμίδης Κάρολος, A2

It was nice experience, I would do it again.

Ioakeimidis Karolos, A2

Μου άρεσε πολύ το πρόγραμμα γιατί θεωρώ ότι μπορεί να βοηθήσει την τοπική κοινωνία. Θα ήταν ίσως καλύτερα αν συμμετείχαμε περισσότερα άτομα. Ήταν, όμως, μια ωραία εμπειρία και θα το έκανα ξανά.

Ντούνγκου Έλτον, A3

I really liked participating in this project, especially because it can help the local community create a safer space. It would probably be better if we had more people involved. But it was a nice experience, and I would do it again.

Dungu Elton, A3

Το πρόγραμμα URBACT μου πρόσφερε μια αξέχαστη εμπειρία. Γνώρισα και μοιράστηκα εμπειρίες με καινούργιους φίλους. Και το σημαντικότερο, χάρηκα που συμμετείχα γιατί με αυτό τον τρόπο θα μπορέσουμε να αλλάξουμε προς το καλύτερο το μέλλον μας.

Ταταρούδη Σοφία, A4

The URBACT project offered me a unique experience. We shared and created unforgettable moments with new friends. And most importantly, I was glad to have participated because, in this way, we will be able to bring positive change to our future.

Tataroudi Sofia, A4

Είμαι χαρούμενος που συμμετείχα στο πρόγραμμα. Πέρασα καλά και συνεργάστηκα με φίλους. Περπατήσαμε πολύ, βρήκαμε και καταγράψαμε πολλά προβλήματα. Δυστυχώς, έχουμε πολλά παράπονα από την κατάσταση που επικρατεί στην πόλη.

Ανδρεάδης Γρηγόρης, A1

I am glad I was part of this project. I had a great time. We worked together as a team with my friends. It took a lot of walking but we spotted and recorded many problems. Unfortunately, we had a lot to say about it.

Andreadis Grigoris, A1

Ήταν μια ωραία εμπειρία που θα ήθελα να επαναλάβω. Πιστεύω ωστόσο ότι θα μπορούσαμε να έχουμε ένα καλύτερο αποτέλεσμα αν είμασταν πιο συγκεντρωμένοι και συνεργαζόμασταν λίγο καλύτερα.

Μαλλόλι Φάμπιο, A3

It was a nice experience; I would do it again. However, I believe that we could have a better result if we were more focused and cooperated a little better.

Malloli Fabio, A3

Ήταν μια ευχάριστη εμπειρία. Είχαμε άριστη συνεργασία με συμμαθητές και συμμαθήτριες μας που μέχρι εκείνη τη στιγμή δεν είχαμε επαφές και οι καθηγητές ήταν πολύ υποστηρικτικοί.

Σιγάλα Ρενάτε, A4

It was a great experience. We collaborated perfectly with classmates that we never had before and the teachers were very supportive.

Sigala Renate, A4

Στο πρόγραμμα URBACT συνάντησα πολλά ενδιαφέροντα άτομα με τα οποία συνεργάστηκα άψογα. Ανακαλύψαμε διάφορες πτυχές της πόλης αλλά και τα προβληματικά της σημεία, τα οποία και παρουσιάσαμε. Πάνω από όλα το πρόγραμμα μας έδωσε την ευκαιρία να περάσουμε θετικά μηνύματα και ελπίζω ότι βοηθήσαμε να βελτιωθεί η πόλη μας, έστω και λίγο.

Σοφιάς Δημήτρης, A4

In the URBACT project I met many interesting people with whom I collaborated perfectly. We discovered various aspects of the city and its problematic areas, which we presented in our video. Above all, the project gave us the opportunity to send a positive message and help our community, even a bit.

Sofias Dimitris, A4

Όλες οι πόλεις της Ελλάδος είναι βιώσιμες, προσιτές και προσβάσιμες προς τους πολίτες...



‘Ολες οι πόλεις της Ελλάδος είναι βιώσιμες, προσιτές και προσβάσιμες προς τους πολίτες...Αστειεύομαι προφανώς!

Η μόνη πόλη της Ελλάδας που ακολουθεί τους ρυθμούς της ανάπτυξης είναι τα Τρίκαλα. Δίκτυο ποδηλατικών διαδρομών, στόλος αυτόνομων λεωφορείων, φορτιστές για αναπηρικά αμαξίδια, ηλιακή ενέργεια, ηλεκτρικά ποδήλατα, «ψηφιακό δέντρο» με ηλιακούς συλλέκτες για τη φόρτιση κινητών τηλεφώνων, ηλεκτρικά ποδήλατα, συνεργασίες με φορείς και επιχειρήσεις είναι κάποιες από τις πρωτοβουλίες του Δήμου Τρικκαίων για τις οποίες έχει επανειλημμένα βραβευτεί. Αλλά και πάλι, δεν αρκεί μια πόλη με 61.653 μόνιμους κατοίκους (απογραφή του 2011).

Ως λαός έχουμε μάθει να επιρρίπτουμε τις ευθύνες που μας αναλογούν σε τρίτους. Το θέμα μας, όμως, είναι πότε θα σταματήσουμε να παίζουμε την κολοκυθιά εις βάρος των άλλων, των αναπήρων, των αδέσποτων, του περιβάλλοντος... Όπως σας είπα, το ότι έχουμε ευθύνη κι εμείς ΔΕΝ σημαίνει ότι δεν έχει ευθύνη ο δήμος ή η πολιτεία.

Για παράδειγμα, η μετακίνηση των Α.Με.Α. (Άτομα Με Αναπηρία) είναι ιδιαίτερα δύσκολη, διότι υπάρχουν κατεστραμμένοι δρόμοι, καθώς και πεζοδρόμια/διαβάσεις τυφλών που καταλαμβάνονται από τραπεζοκαθίσματα. Υπάρχουν ανεύθυνοι πολίτες που παρκάρουν μπροστά από τις μπάρες αναπήρων ή και χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων που διαθέτουν οι ανάπηροι, κατειλημμένοι συνήθως από ανεύθυνους μη ανάπηρους πολίτες, δημιουργώντας έτσι ακόμα μεγαλύτερα προβλήματα στην μετακίνησή τους.

Η λύση που έχω να προτείνω είναι η συχνή

περιπολία από την τροχαία, η επιβολή προστίμων και να πάψει να υπάρχει η νοοτροπία πως εάν καταγγείλεις στην αστυνομία κάποιον θα είσαι το καρφί....



Τα αδέσποτα... πόσες φορές έχουμε επίσης επιρρίψει ευθύνες στους άλλους για τα «κοπρόσκυλα» της γειτονιάς μας; Εδώ, ευθυνόμαστε μόνο εμείς... ΝΑΙ καλά ακούσατε. ΜΟΝΟ ΕΜΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΝΕΝΑΣ ΑΛΛΟΣ . Αν δεν κάναμε το χατίρι στα παιδιά μας, να τους πάρουμε ένα σκυλάκι ώστε να μην τα ακούμε που γκρινιάζουν, και μετά από έναν-δύο μήνες δεν τα παρατούσαμε στις ερημιές και στα πάρκα με την πεποίθηση πως θα τα υιοθετήσει κάποιος φιλεύσπλαχνος (το σύνηθες κορόιδο), τότε δεν θα είχαμε αδέσποτα ζώα στους δρόμους. Τότε δεν θα είχαμε αδέσποτα ζώα στους δρόμους. Ακόμα και όταν γεννάει το κατοικίδιο μας, καμιά φορά παρατάμε τα νεογέννητα διότι δεν μπορούμε να ανταπεξέλθουμε οικονομικά.

Ως ακτιβιστής, δεν μου αρέσει καθόλου αυτό που θα πω, αλλά δυστυχώς πρέπει! Η στείρωση, θα μας σώσει όλους στην κυριολεξία.

Πρώτα απ' όλα, δεν θα ελλοχεύει ο κίνδυνος μετάδοσης κάποιας ασθένειας, λόγω της άθλιας ποιότητας ζωής που επικρατεί στα 'πάρκα

Όλες οι πόλεις της Ελλάδος είναι βιώσιμες, προσιτές και προσβάσιμες προς τους πολίτες...



των αδέσποτων'. Δεύτερον, οι φιλοζωικές, είναι πλήρεις και πολλές φορές υπερβαίνουν τα όρια των δυνατοτήτων τους και συνήθως τα ζώα ταλαιπωρούνται περισσότερο απ' ότι πριν. Σίγουρα, διάφορα κονδύλια ή / και επιδοτήσεις θα ήταν σωτήρια, εάν υπήρχε ορθή διαχείριση των χρημάτων από τους δήμους.

Τέλος, άλλος ένας σημαντικός παράγοντας για να γίνει μία πόλη βιώσιμη, προσιτή αλλά και προσβάσιμη για τους κατοίκους και τους επισκέπτες της, είναι η καθαριότητα και η ανακύκλωση... Ναι-ναι καλά ακούσατε...

Μπορεί να έχουμε επαρκείς κάδους και απορριμματοφόρα, για να καλύψουμε τις ανάγκες μας, αλλά εξακολουθούμε να πετάμε κάτω τα σκουπίδια μας γιατί βαριόμαστε να πάμε μέχρι τον κάδο που είναι 'δύο βήματα μακριά μας'.

Ο δήμος όμως δεν ευθύνεται για την βρωμιά που 'ξερνάμε' στο περιβάλλον μας, ωστόσο 'είναι υποχρεωμένος να διατηρεί καθαρούς τους χώρους που του ανήκουν'. Είμαστε πραγματικά γελοίοι...

Θα έπρεπε από τον κάθε Δήμο να διοργανώνονται εκστρατείες για την ενημέρωση των πολιτών, σε σχέση με αυτά τα καίρια ζητήματα που αφορούν την κοινωνία μας, συνεργασίες και δράσεις με τη σχολική κοινότητα, εμπλοκή των φορέων και των επιχειρήσεων της πόλης για συλλογική αντιμετώπιση του προβλήματος, εκμετάλλευση των κονδυλίων από συμμετοχή σε ευρωπαϊκά προγράμματα κ.ά

Κλείνοντας θα ήθελα να παραθέσω ένα ερώτημα: Πόσο καλύτερη πιστεύετε ότι θα ήταν η κοινωνία μας, εάν οι γονείς αντί να πηγαίνουν τα παιδιά τους σε τσίρκο και ζωολογικούς κήπους τα

πήγαιναν στον Αρκτούρο και σε άλλες ακτιβιστικές δράσεις και να τους μαθαίνουν την αξιοπρέπεια, τη συνευθύνη και το σεβασμό στο περιβάλλον;

Παπαδόπουλος Αθανάσιος
2οΕΠΑ.Λ ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ

Η Ανευθυνότητα της Ευθύνης ή Η Ευθύνη της Ανευθυνότητας



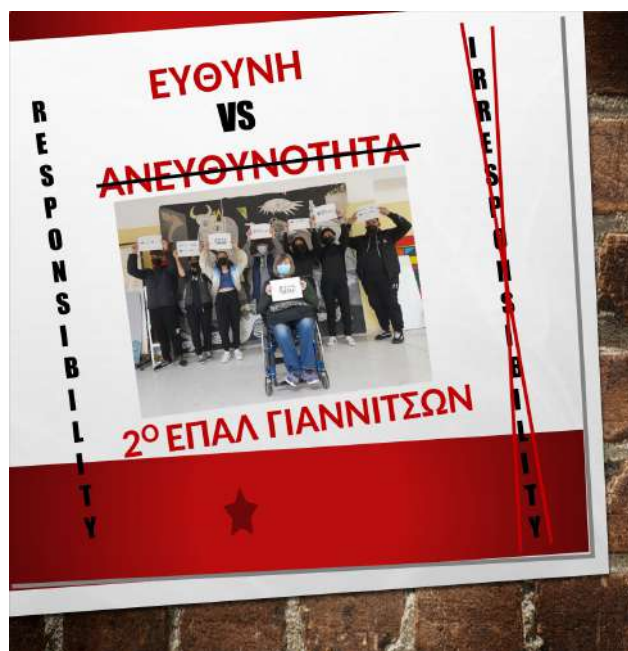
Η ευθύνη: ουσιαστικό με...ουσία! Εκφράζει μεταξύ άλλων υπαιτιότητα. Ποιος έχει την ευθύνη; (ρητορικό ερώτημα). Παραδέχομαι την ευθύνη! (σπάνια). Αποποιούμαι την ευθύνη! (συχνά). Επιρρίπτω την ευθύνη σε κάποιον άλλο (συνήθως!).

Το «μπαλάκι» της ευθύνης στην εποχή της ανευθυνότητας έχει γίνει κομμάτι της καθημερινότητάς μας! Εύκολα η «πάσα» πετιέται στην απέναντι ομάδα!

Για τα κακώς κείμενα της πόλης μας ευθύνεται συνήθως ο «άλλος»! Ο γείτονας, ο συμπολίτης, ο εργαζόμενος, ο άνεργος, ο επιχειρηματίας, ο Δήμος, η πολιτεία, ο γνωστός, ο άγνωστος! Πάντως όχι «εγώ»! Και μ' αυτή τη βεβαιότητα ότι πάντα ευθύνεται ο «άλλος», ασκούμε κριτική ελαφρά τη καρδιά και κουνάμε το δάχτυλο πάντα στον «άλλο»!

Για τα σκουπίδια στην πόλη μας «εγώ» δεν ευθύνομαι.....ευθύνεται ο «άλλος»! Ποιος άλλος; Ο Δήμος προφανώς! «Εγώ» ποτέ δεν πετάω σκουπίδια στο δρόμο, ούτε τα παρκάρω εκτός κάδου, μόνο..... αν δεν ανοίγει το καπάκι του πατώντας το πεντάλι! Τι; να το πιάσω και να βρωμίσω τα χέρια μου;...μπλιαχ! Για τα αδέσποτα ζώα....ο Δήμος ευθύνεται επίσης! Η πολιτική του χρειάζεται βελτιώσεις! Εγώ...χάρισα το σκυλάκι μου σε κάτι πιτσιρικάδες που το βρήκαν πολύ χαριτωμένο και παιχνιδιάρικο! Κι αυτά τα παλιόπαιδα το παράτησαν λίγες μέρες μετά στο πάρκο! Το είδα λίγο αδυνατισμένο, αλλά....δεν μπορώ να το ξαναπάρω στο σπίτι! Έχω πολλές υποχρεώσεις και ο σκύλος θέλει φροντίδα!

Για το παράνομο παρκάρισμα στις θέσεις των αναπήρων «εγώ»....καμία σχέση.....ο «άλλος» έχει την ευθύνη..... Ποιος άλλος; Ο επιχειρηματίας προφανώς που θέλει να παρκάρει μπροστά στην επιχείρησή του ή η κυρά Μαρία...μεγάλη κυρία! Κατέβηκε στο κέντρο να



κάνει τα ψώνια της με το αυτοκίνητο, χα! ή.....γιατί όχι;.....ο Δήμος που δε φροντίζει να υπάρχουν στην πόλη μας πολλοί, δωρεάν φυσικά, δημοτικοί χώροι στάθμευσης! Εγώ, αν τύχει να κατέβω με το αυτοκίνητο στο κέντρο της πόλης και δε βρίσκω να παρκάρω, το διπλοπαρκάρω με αναμμένα τα αλάρμ μόνο για 2 λεπτά....ίσα να αλλάξω το φόρεμα που πήρα ένα νούμερο μικρότερο για να δείχνω πιο στυλάτη...μέγα λάθος! Σε μόνο δύο λεπτά κάνω την αλλαγή και....αναλαμβάνω την ευθύνη μου! Ενώ ο «άλλος» είναι παρκαρισμένος παράνομα κάτι ώρες!

Για τις καταστροφές στην πόλη.....στις παιδικές χαρές, τους κάδους απορριμμάτων, τις στάσεις των αστικών....φταίει «ο άλλος»! Ο Δήμος δηλαδή που δεν αποκαθιστά έγκαιρα τις ζημιές! Α...και κάτι παλιόπαιδα....τα παλιόπαιδα του «άλλου»! Τα δικά μου παιδιά....έχουν ήθος και αξιοπρέπεια! Κι αν κάποιες φορές παραδεχτούμε δειλά την ευθύνη που μας αναλογεί, τη συνοδεύουμε συνήθως με το ...ναι μεν, αλλά.... «ο άλλος».....!

Και ο φαύλος κύκλος της ανευθυνότητας

Η Ανευθυνότητα της Ευθύνης ή Η Ευθύνη της Ανευθυνότητας



της ευθύνης καλά κρατεί! Για όλα φταίει «ο άλλος»! Ποιος «άλλος» άνθρωπέ μου! Ο «άλλος» είμαι κι εγώ, κι εσύ! Είμαστε όλοι μας! Η ευθύνη είναι και δική μου και δική σου και δική μας! Η πολιτεία και ο Δήμος έχουν τις ευθύνες που τους αναλογούν! Κι εγώ, εσύ, όλοι μας τις δικές μας ευθύνες!

Ας σταματήσουμε πια την καραμέλα της μετάθεσης της ευθύνης στον «άλλο», ας αναγνωρίσουμε τα λάθη μας κι ας αναλάβουμε την ευθύνη της ανευθυνότητάς μας! Αν ονειρευόμαστε μια βιώσιμη και ασφαλή πόλη, μια καθαρή και πολιτισμένη πόλη, μια πόλη προσβάσιμη σε όλους τους πολίτες, μια πόλη διαμάντι στην περιοχή πρέπει να αναλάβουμε τις ευθύνες μας! Όλοι! Η οικογένεια, το σχολείο, η πολιτεία, η κοινότητα, εγώ, εσύ, όλοι μας πρέπει να εμφυσήσουμε από πολύ μικρή ηλικία την αξία της ευθύνης στη νέα γενιά!

Στάμη
2ο ΕΠΑ.Λ ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ

Τα αδέσποτα στην πόλη μου



Το πρόβλημα των αδέσποτων το βιώνουμε καθημερινά τόσο στην πόλη των Γιαννιτσών, όσο και στα χωριά της ευρύτερης περιοχής. Δεν πρόκειται για τοπικό, αλλά για πανελλαδικό φαινόμενο. Αδέσποτα συναντά κανείς σε κάθε γωνιά. Μαθαίνουν να επιβιώνουν μόνα τους και εκτίθενται συνεχώς σε χιλιάδες κινδύνους! Είναι απροστάτευτα και το προσδόκιμο της ζωής τους δεν ξεπερνά συνήθως τα 2 χρόνια, χρόνια δύσκολα απ' ό,τι αποδεικνύεται στην πράξη.

Υπεύθυνοι για τα αδέσποτα που περιπλανιούνται αβοήθητα και σε άσχημη κατάσταση είμαστε εμείς οι άνθρωποι. Πολλές φορές δεν διαθέτουμε την απαιτούμενη υπευθυνότητα για τη φροντίδα τους και επιλέγουμε να τα αφήνουμε ελεύθερα στην τύχη τους, με τη σκέψη πως ίσως θα είναι καλύτερα ή πολλές φορές χωρίς καν να σκεφτούμε τις επιπτώσεις που θα προκύψουν από αυτή μας την πράξη. Αυτές οι πρακτικές μας καθιστούν αυτομάτως ανεύθυνους!

Προφανώς δεν αναλογιστήκαμε ποτέ πόσο επικίνδυνο είναι να αφήσουμε κάποιο ζώα στους δρόμους επειδή εμείς οι ίδιοι δε μπορούμε ή έχουμε βαρεθεί να το φροντίζουμε! Είναι σχεδόν βέβαιο ότι θα ταλαιπωρηθεί και θα έχει άσχημο τέλος, ίσως και επώδυνο, καθώς θα είναι εκτεθειμένο σε πολλές αρρώστιες ελλείψει κτηνιατρικής φροντίδας, ενώ υπάρχει περίπτωση να πέσει θύμα κακοποίησης, τραυματισμού ή και θανάτωσης από ασυνείδητους ανθρώπους (π.χ. αυτοκινητιστικά ατυχήματα, φόλες και σωματική κακοποίηση).

Παράλληλα δεν του παρέχεται τροφή και αναγκάζεται να τρώει ό,τι βρει για να επιβιώσει, ενώ ζευγαρώνει και γεννά κατ' επανάληψη (ένας σκύλος γεννά 2 φορές ανά έτος 8-12 κουτάβια), με αποτέλεσμα να συνεχίζεται ανεξέλεγκτα ο φαύλος κύκλος των αδέσποτων. Το κατοικίδιο απαιτεί μεγάλη ευθύνη και σε καμία περίπτωση ΔΕΝ πρέπει να θεωρείται παιχνίδι, αφού χρειάζεται ιδιαίτερη φροντίδα.

Λύση στο πρόβλημα θα μπορούσε να δώσει

η δημοτική αρχή με τη συνεργασία όλων μας και το σχεδιασμό ενός προγράμματος που θα στοχεύει στην καταγραφή και τη σταδιακή μείωση του αριθμού των αδέσποτων ζώων. Η οργανωμένη στείρωση και η υιοθεσία, η εξασφάλιση κτηνιατρικής φροντίδας σε όλα τα αδέσποτα ζώα της πόλης, η εξασφάλιση τροφής/νερού και άλλες παρεμβατικές δράσεις σε θέματα προστασίας τους θεωρώ ότι είναι επιβεβλημένα. Τέτοια προγράμματα, θέτουν τις βάσεις μιας πολιτισμένης αντιμετώπισης των «άστεγων» ζώων.



Ο Δήμος Πέλλας έχει ήδη αναρτημένους στην ιστοσελίδα του δύο φορείς διαχείρισης των αδέσποτων ζώων:

- 1) Το Τμήμα Αγροτικής Ανάπτυξης του Δήμου Πέλλας – Γραφείο Αδέσποτων και
- 2) Το Σύλλογο Ζωόφιλων Γιαννιτσών Δήμου Πέλλας

Ωστόσο οι παραπάνω φορείς από μόνοι τους δεν μπορούν να αντιμετωπίσουν αποτελεσματικά το πρόβλημα, αφού η αλήθεια είναι ότι όλοι μας είμαστε δημιουργοί του προβλήματος, και συγχρόνως είμαστε αυτοί που μπορούν να αλλάξουν την τραγική αυτή κατάσταση.

Ας βοηθήσουμε λοιπόν ο καθένας

Τα αδέσποτα στην πόλη μου



ξεχωριστά, αλλά και όλοι μαζί στη σωστή διαχείριση των αδέσποτων, ώστε όλα τα ζώακια να βρουν ένα σπίτι να μείνουν, να τρέφονται σωστά και να είναι υγιή. Είναι σημαντικό επιπλέον να σταματήσουμε τις εστίες αναπαραγωγής τους, που συνήθως είναι οι κτηνοτροφικές μονάδες, οι ασυνείδητοι κυνηγοί και οι ανεύθυνοι δημότες. Επ' ομένως είναι σκόπιμο:

Όταν συναντάμε κάποιο ζώο μόνο του στο δρόμο να μην θεωρούμε αυθαίρετα ότι είναι κάποιο επανενταγμένο αδέσποτο. Μπορεί να είναι χαμένο, εγκαταλελειμμένο ή να έχει ανάγκη ιατρικής φροντίδας. Είναι σκόπιμο να το πλησιάσουμε προσεκτικά, να τσεκάρουμε αν έχει ταυτότητα κι αν έχουμε τη δυνατότητα να απευθυνθούμε σε κάποιο κτηνίατρο να το σκανάρει για να διαπιστώσουμε αν διαθέτει τσιπάκι. Ενημερώνουμε το Δήμο ή τη φιλοζωική της περιοχής και σε καμία περίπτωση δεν το παρατάμε. Αν βιαζόμαστε και δεν έχουμε χρόνο, ζητάμε βοήθεια από τα γύρω καταστήματα και σπίτια μήπως μπορούν να το κρατήσουν μέχρι να βρεθεί λύση. Μπορεί σε κάποιους να φαίνεται υπερβολικό όλο αυτό, αλλά δυστυχώς αν δεν ασχοληθείς εσύ, εγώ, όλοι μας είναι πολύ πιθανό να συμβεί κάτι κακό.

Είναι ιδιαίτερα σημαντικό επίσης οι ιδιοκτήτες να στερώνουμε το σκύλο μας, συμβάλλοντας στον περιορισμό του αριθμού των αδέσποτων.

Με την τοποθέτηση ηλεκτρονικής σήμανσης (υποχρεωτική βάσει νόμου) ο σκύλος μας έχει πάντα μαζί του τα απαραίτητα στοιχεία, ώστε σε περίπτωση που τον χάσουμε να μπορούν να τον οδηγήσουν πίσω σε εμάς.

Αν προσφερθεί λίγη βοήθεια απ' όλους μας θα καταφέρουμε να πετύχουμε το στόχο μας! Να μην υπάρχουν πια αδέσποτα γιατί όλα θα έχουν πλέον βρει ένα σπίτι και έναν ιδιοκτήτη και επιπλέον θα έχει σταματήσει η ανεξέλεγκτη αναπαραγωγή τους. Μόνο έτσι θα καταφέρουμε να μετατρέψουμε τον τόπο μας σε ένα πολιτισμένο τόπο.

Μαρίνα Σάμου
2ο ΕΠΑ.Λ ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ

Επιστολή στον Δήμαρχο



Αξιότιμε κ. Δήμαρχε,

Αντιλαμβανόμαστε ότι οι υποχρεώσεις σας είναι πολλές και οι ευθύνες σας ακόμη περισσότερες, επιτρέψτε μας όμως να «κλέψουμε» λίγο από το χρόνο σας για να μοιραστούμε μαζί σας τις σκέψεις μας για το μέλλον του Δήμου μας!

Το μέλλον του Δήμου μας κ. Δήμαρχε είμαστε εμείς οι νέοι! Σίγουρα το γνωρίζετε, αφού στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Προγράμματος URBACT επιλέξατε να συνεργαστείτε με τους μαθητές και τις μαθήτριες των σχολείων της Πέλλας. Σίγουρα ακούσατε ενδιαφέρουσες απόψεις, αλλά και απόψεις καυστικές που «δεν χάιδευαν αυτιά». Μας ακούσατε όμως! Σας ευχαριστούμε για την αποδοχή και την εμπιστοσύνη!

Σας διαβεβαιώνουμε κ. Δήμαρχε ότι εμείς η νέα γενιά έχουμε φρέσκιες και ενδιαφέρουσες ιδέες για την αστική ασφάλεια και τα ζητήματα που απασχολούν τόσο το Δήμο, όσο και τους δημότες. Για την προσβασιμότητα των ευάλωτων ομάδων έχουμε καινοτόμες ιδέες! Για την προστασία του περιβάλλοντος και την καθαριότητα της πόλης, των πάρκων, των δρόμων έχουμε τολμηρές ιδέες! Για τη διαχείριση των αδέσποτων έχουμε έξυπνες ιδέες! Για την ανακύκλωση στα σχολεία και τις υπηρεσίες της πόλης έχουμε ρεαλιστικές ιδέες! Για τη δημιουργία ποδηλατοδρόμων έχουμε καταπληκτικές ιδέες! Γενικά έχουμε πολλές ιδέες! Άλλες εφαρμόσιμες και άλλες μη εφαρμόσιμες; Ποιος ξέρει; Εμείς βάζουμε τις ιδέες, εσείς βάζετε το χρόνο και την εμπειρία σας; Με λίγα λόγια κ. Δήμαρχε σας απευθύνουμε ανοιχτή πρόσκληση για συνεργασία. Ναι! Με τους νέους της πόλης! Τους μαθητές της πόλης! Οι μαθητές και οι καθηγητές του 2ου ΕΠΑΛ Γιαννιτσών είναι στη διάθεσή σας! Να συζητήσουμε τις φρέσκιες, νεανικές, ίσως και ρομαντικές μας ιδέες μαζί σας και να τις κάνουμε πράξη. Για να μοιραστούμε όλοι μαζί το βάρος της ευθύνης!

Περιμένουμε την πρόσκλησή σας κ. Δήμαρχε! Με αγωνία και ελπίδα για το μέλλον του τόπου μας!

Με εκτίμηση

Οι μαθητές και οι καθηγητές του Α4 του 2ου ΕΠΑΛ Γιαννιτσών
Εκπρόσωπος της ομάδας: Ραμπούση Φανή – Παπαδόπουλος Αθανάσιος



Municipality of Pella City of Giannitsa Integrated Action Plan

Designed and Developed by :

Municipality of Pella

Tserki Despoina, Advisor to the Mayor
Environmental Scientist MSc