

URBACT



Co-funded by
the European Union
Interreg



Pratiques locales* sur la mobilité

—
Pour une mobilité
accessible, inclusive
et à faible émission
de carbone dans les
villes européennes

urbact.eu/good-practices



URBACT



Co-funded by
the European Union
Interreg



Komotini,
Grèce



Komotini (EL) a élaboré une stratégie à l'échelle de la ville pour la rendre totalement accessible aux personnes handicapées. Grâce à des projets portant sur les infrastructures, les transports et les sentiers, la ville crée des environnements inclusifs conçus en collaboration avec les personnes concernées.

urbact.eu/good-practices/accessible-city-all



URBACT



Co-funded by
the European Union
Interreg



Région Viseu Dão
Lafões, Portugal



L'initiative « Va-et-vient » (Ir e Vir) lutte contre l'isolement rural en proposant des services de transport flexibles et à la demande dans 13 municipalités. Elle assure plus de 23 000 trajets, reliant les habitants aux emplois, aux soins de santé et aux services essentiels.

urbact.eu/good-practices/comings-and-goings-demand-mobility-isolated-rural-areas



URBACT



Co-funded by
the European Union
Interreg

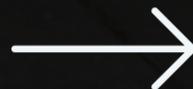


Eurométropole de
Strasbourg, France



Le défi « Au boulot à vélo » de Strasbourg (FR) incite à se rendre au travail au vélo. Chaque année, ce défi mobilise environ 870 entreprises et 17 000 participants. En recueillant les données via une application, la ville améliore les infrastructures et promeut le développement durable, faisant du vélo un élément essentiel de la mobilité urbaine.

urbact.eu/good-practices/bike-work-challenge



URBACT



Co-funded by
the European Union
Interreg



Région Coimbra,
Portugal



SIT FLEXI révolutionne la mobilité rurale grâce au transport à la demande, reliant plus de 630 sites. Il réduit les coûts, diminue les émissions et favorise l'inclusion sociale en offrant des déplacements flexibles aux personnes à mobilité réduite et aux communautés rurales.

urbact.eu/good-practices/sit-flexi-demand-responsive-transport-solution



URBACT



Co-funded by
the European Union
Interreg

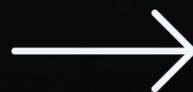


Saragosse,
Espagne



Le projet Stars de Saragosse transforme les trajets scolaires en itinéraires sûrs et adaptés aux cyclistes. Avec 12 000 élèves impliqués, il promeut le vélo et les quartiers durables grâce à des espaces réaménagés et à des initiatives de collaboration.

urbact.eu/good-practices/stars-zaragoza-project-active-mobility



URBACT



Co-funded by
the European Union
Interreg



Hannut,
Belgique



L'application « Ride and Buy » de Hannut (BE) récompense les cyclistes avec 10 EUR pour chaque 1 000 km parcourus. Le réseau cyclable de 70 km de la ville relie les villages et encourage à adopter des habitudes plus saines grâce à des “bus de cyclistes” et à des essais de vélos électriques.

urbact.eu/good-practices/ride-and-buy-app-slow-mobility



URBACT



Co-funded by
the European Union
Interreg



Bruxelles,
Belgique



Bruxelles (BE) encourage l'utilisation des vélos-cargos grâce à l'initiative cAIRgo Bike, qui offre des subventions pouvant aller jusqu'à 4 000 EUR. Le projet contribue à réduire les embouteillages et à améliorer la qualité de l'air en promouvant le transport local durable.

urbact.eu/good-practices/wheels-change-cairgo-bike-clean-air



URBACT



Co-funded by
the European Union
Interreg



Faenza,
Italie



Faenza (IT) récompense les personnes habitant en banlieue qui se déplacent à vélo grâce à l'application Bike to Work, qui rémunère les participants en fonction de la distance parcourue. Cette initiative, cofinancée par la ville, a suscité un engouement plus large en faveur d'une mobilité durable et saine.

urbact.eu/good-practices/bike-work



URBACT



Co-funded by
the European Union
Interreg

URBACT
CITY FESTIVAL

8-10 April 2025 - Wrocław, Poland



TIT6

**Bonnes pratiques URBACT à
découvrir à l'URBACT City
Festival à Wrocław (PL) du 8
au 10 April 2025 !**

INSCRIVEZ-VOUS !

urbact.eu/city-festival-2025