



FRANCE



LUXEMBOURG

## Rencontre avec des chefs de file à la recherche de partenaires français

Vous aurez l'occasion, pendant la journée d'information du 6 mai, d'échanger avec certains chefs de file de « Réseaux de transfert » d'URBACT qui cherchent encore des partenaires (notamment français). Découvrez-les en avant-première ci-dessous.

N'oubliez pas : au total, 53 chefs de file sont encore à la recherche de partenaires : [ici](#)

### Thèmes : Transition écologique, mobilité, alimentation

#### Mesures de rétention d'eau naturelles pour améliorer la résilience climatique - Ville de Püspökszilágy (HU)



*Coordonner des mesures à petite échelle efficaces et naturelles pour la rétention d'eau*

Püspökszilágy est une petite municipalité, dont la localisation géographique la rend vulnérable aux inondations et aux sécheresses. Ces aléas entraînaient de nombreux problèmes (aridification des sols, destruction des infrastructures...) qui ont été réglés par l'instauration de Mesures de Rétention Naturelles d'Eau (NRWM en anglais). Par exemple, l'installation de barrages ou de bassins de rétention ont permis de stabiliser le niveau des nappes phréatiques. Ces aménagements ont également soutenu l'économie de la ville, qui perdait chaque année plus de 350 000€ à cause des dégâts provoqués.

=> <https://urbact.eu/good-practices/natural-water-retention-measures-climate-resilience>

#### Aller-retour : mobilité à la demande pour les zones rurales isolées - Communauté intercommunale de Viseu Dao Lafoes (PT)



*Opportunités de mobilité à la demande dans les zones isolées*

Viseu Dao Lafoes a lancé une initiative innovante qui renforce la cohésion sociale et l'intégration territoriale en répondant aux défis de mobilité. Ce service flexible nommé *In e Vir* (Aller-retour) permet aux habitants de réserver gratuitement des trajets en taxi via un centre d'appel. Les itinéraires sont optimisés en fonction des réservations, avec des arrêts prédéfinis et des horaires fixes. Le tarif, équivalent à celui d'un billet de bus pour la

même distance, garantit une accessibilité financière. Depuis 2022, plus de 23 000 passagers ont

parcouru 260 000 km grâce à ce service, améliorant leur accès à l'emploi, aux soins de santé et aux services publics.

=> <https://urbact.eu/good-practices/comings-and-goings-demand-mobility-isolated-rural-areas>

### Programme d'urbanisme tactique à l'échelle de la ville (Piazze Aperte) - Ville de Milan (IT)



*Améliorer les espaces publics à travers des solutions co-construites avec les acteurs et les communautés locales*  
Milan, à travers son programme *Piazze Aperte*, a choisi de repenser la place des espaces publics et de la mobilité afin de garantir une meilleure qualité de vie à ses citoyens. Les espaces publics sont réimaginés et réaménagés en partenariat avec les citoyens, contribuant à davantage de nature et de convivialité. Plus de 40 espaces publics ont été transformés ou rénovés, permettant à 1 milanais sur 2 de bénéficier d'un espace

vert à moins de 15mn de marche de son logement.

=> <https://urbact.eu/good-practices/citywide-tactical-urbanism-programme>

### Marchés locaux verts pour des systèmes alimentaires urbains durables – Ville de Barcelone (ES)



*Encourager la transition verte du secteur agro-alimentaire local*

A Barcelone, des acteurs (publics, privés, société civile) ont décidé de collaborer afin de repenser les modèles alimentaires des marchés de la ville. Promouvant les circuits courts de produits alimentaires écologiques et la réduction du gaspillage, cette pratique œuvre pour un système plus profitable aux habitants, aux producteurs et à la planète. Elle a pour objectifs de soutenir l'économie agricole locale, fournir des alternatives alimentaires plus

saines, et lutter contre le changement climatique. Pour cela, elle a mis en place des labels, sensibilisé les acteurs locaux, aidé à la transition vers des pratiques moins émettrices (sacs réutilisables, utilisation d'énergie solaire et géothermique). Au total, 38 marchés et 508 fournisseurs ont rejoint l'initiative et 609 000 kg de plastique ont été économisés en 2023.

=> <https://urbact.eu/good-practices/green-commerce-markets-sustainable-urban-food-systems>

## Thèmes : Inclusion sociale, culture et entrepreneuriat des jeunes

### Donner une seconde vie au patrimoine pour les citoyens - Municipalité de Onda (ES)



*Transformer une vieille usine de céramique en centre culturel et de loisirs*

Onda est une ville espagnole avec un passé d'artisanat de céramique très riche depuis le XIXe siècle, comme en témoignent de nombreux sites industriels aujourd'hui désaffectés. L'un d'entre eux, localisé à l'intersection de 3 quartiers de la ville, a été réhabilité afin de le transformer en un tiers-lieu. Ce projet a contribué à la revitalisation du territoire, l'amélioration du lien social et à la valorisation du patrimoine de la ville, tout en respectant l'environnement (le choix ayant été de

privilégier la rénovation d'un bâtiment plutôt que la construction d'un nouveau).

=> <https://urbact.eu/good-practices/repurposing-heritage-citizens>

### Ville accessible pour tous - Ville de Komotini (GR)



*Impliquer les personnes en situation de handicap dans la création d'une ville accessible à tous*

La ville de Komotini a choisi de mettre l'accent sur l'inclusion des personnes en situation de handicap en développant une stratégie à l'échelle de la ville à travers une série de plans (politique, urbanisme opérationnel sur 4 ans, tourisme, développement urbain, mobilité urbaine durable et accessibilité urbaine). Cette pratique a été possible alors même que la ville dispose de ressources limitées. Cette accessibilité est considérée comme une politique

intégrée horizontale, dans laquelle les personnes en situation de handicap sont considérées comme des partenaires égaux participant aux conseils consultatifs et aux comités directeurs. Ainsi, elles gèrent et supervisent les maisons de transition pour le handicap, les programmes parascolaires et les centres d'activités quotidiennes, avec la municipalité dans un rôle de soutien. La ville est aujourd'hui une destination de choix pour la réhabilitation de la plupart de ses infrastructures (par exemple 75% des bâtiments publics et 90% des écoles sont adaptés à tous types de handicap).

=> <https://urbact.eu/good-practices/accessible-city-all>

### Entrepreneurship+ Academy - Ville d'Albergaria-a-Velha (PT)



*Encourager l'esprit entrepreneurial et la participation des étudiants*

La ville d'Albergaria-a-Velha a mis en place un programme pédagogique (*Entrepreneurship+ Academy*) pour stimuler l'esprit d'entrepreneuriat chez les jeunes. S'appuyant sur une méthode d'apprentissage par la pratique, il forme les habitants à des compétences nécessaires dans ce domaine, comme la créativité, la durabilité et la gestion financière mais aussi la citoyenneté. Plus de 7 000 élèves et 1 000 enseignants ont participé, avec près

de 900 projets présentés. Ce programme favorise la création d'entreprises locales, notamment par des jeunes revenant après leurs études, et renforce l'écosystème entrepreneurial de la ville.

=> <https://urbact.eu/good-practices/entrepreneurship-academy>

### Comon : un open lab collaboratif – Ville de Ghent (BE)



*Encourager la collaboration pour élaborer des solutions technologiques centrées sur l'humain au service des enjeux urbains*

La ville de Ghent a lancé le programme Comon, un laboratoire de collaboration ouverte pour relever les défis urbains via l'innovation participative. Fondé sur une approche en cinq étapes (collecter des défis, explorer des problèmes, trouver des solutions, évaluer des prototypes et évaluer les résultats), il implique citoyens, chercheurs et décideurs dans la co-création de solutions centrées sur l'humain,

comme par exemple dans le domaine de la santé. Plus de 4 000 participants et 180 étudiants ont contribué à la création de prototypes concrets à travers 75 ateliers. Cette pratique favorise l'innovation sociale, renforce la cohésion locale et inspire d'autres villes à reproduire ce modèle collaboratif.

=> <https://urbact.eu/good-practices/comon-open-collaboration-lab>