

LIEPĀJAS VALSTSPILSĒTAS INTEGRĒTĀ MOBILITĀTES RĪCĪBAS PLĀNA
PROJEKTU UN PASĀKUMU SARAKSTS LĪDZ 2035. GADAM (1.redakcija)
2. PIELIKUMS Liepājas valstspilsētas pašvaldības domes lēmumam "Par Liepājas valstspilsētas integrētā mobilitātes rīcības plāna 2035. gadam 1. redakcijas un Vides pārskata nodošanu publiskajai apspriešanai" (nr.281/9, prot. nr.9, 2.§)



Co-funded by
the European Union
Interreg



Nr.p.k.	Pasākumi	Rīcības (projekti)	Attīstības posmi	Projekta apraksts	Īstenošanas periods	Investīciju izmaksas (EUR ar PVN 2024. g. cenās)	Finanšu avoti	Plānotais iznākums	Sagaidāmais rezultāts (SUMI)	Atbildīgais/atbildīgie	Atbilstība AP2027	Atbilstība Liepājas enerģētikas un klimata rīcības plānam	Ietekme uz CO ₂ samazinājumu	Statuss/gatavības pakāpe	Prioritātes vērtējums
1. Apakšnozare "Ceļu un ielu infrastruktūra, satiksmes drošība"															
1.1.1.	TEN-T infrastruktūras uzlabošana	TEN-T (B kategorijas) ielu seguma atjaunošana	1. posms (2025.-2027.g.), 2. posms (2028.-2034.g.), 3. posms (2030.-2035.g.)	2026. gads: Brīvības iela no robežas līdz Pulvera ielai (517 860 EUR). 2027. gads: Brīvības iela no Meldru ielas līdz Zemnieku ielai un no Zemnieku ielas līdz Parka ielai (946 925 EUR). 2028. gads: Zirņu iela no Eduarda Tisē ielas līdz Lauku ielai, no Lauku ielas līdz Zāļu ielai un no Zāļu ielas līdz Jaunajam tiltam (800 905 EUR). 2029. gads: Brīvības iela no Pulvera ielas līdz Meldru ielai (1 618 960 EUR). 2030. gads: Parka iela no Jaunā tilta līdz Zemnieku ielai, no Zemnieku ielas līdz Brīvības ielai, Jaunais tilts, Ganību iela no Jaunā tilta līdz Kungu ielai (1 019 445 EUR). 2031. gads: Pulvera iela no Brīvības ielas līdz 14. novembra bulvārim, no 14. novembra bulvāra līdz Čukura ielai (932 400 EUR). 2032. gads: Pulvera iela no Čukura ielas līdz Ventspils ielai, no Ventspils ielas līdz Oskara Kalpaka bulvārim (1 068 935 EUR). 2033. gads: Parka iela no Jaunā tilta līdz Brīvības ielai, Zemnieku iela no Parka ielas līdz Brīvības ielai (867 020 EUR). 2034. gads: Ganību iela no Salmu ielas līdz Vaiņodes ielai, no Vaiņodes ielas līdz Klaipēdas ielai (950 670 EUR). 2035. gads: Ganību iela no Kungu ielas līdz Salmu ielai, Klaipēdas iela no Ganību ielas līdz robežai, Brīvostas iela (836 290 EUR).	2026.-2035.g.	9 559 410,00 €	1. Pašvaldības līdzfinansējums, 4. Valsts finansējums	Atjaunots ielu segums Brīvības ielā, Parka ielā (ieskaitot Jauno tiltu), Ganību ielā, Pulvera ielā, Klaipēdas ielā, Brīvostas ielā.	CSNg samazinājums.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde, VSIA "Latvijas Valsts ceļi"	Nav iekļauts	4.4.1. Transporta pilsēmas līdzsvarošana un optimizācija	2. Neliela	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
1.1.2.	TEN-T infrastruktūras uzlabošana	Ganību – Zirņu – Ādu ielas krustojuma pārbūve	1. posms (2025.-2027.g.)	Ganību – Zirņu – Ādu ielas krustojumā ir nepieciešama papildu labā nogriešanās josta no Ganību ielas (atrodas TEN-T maršrutā, valsts nozīmes autoceļa A11 posms) uz Ādu ielu virzienā no Jaunā tilta uz pilsētas centru. Šobrīd transportlīdzekļi, kas vēlas veikt labo pagriezienu, stāv krustojumā ar pārējiem transportlīdzekļiem. Tā rezultātā pika stundās šajā krustojumā rodas sastrēgumi līdz pat Jaunsajam tiltam. Projekts ietver brauktuves izbūvi, apvienotā gājēju un veloceļa izbūvi, apgaismojuma izbūvi, kā arī luksofora papildu sekcijas ierīkošanu labā pagrieziena veikšanai, luksofora jauna signālpilna izstrādi un citus nepieciešamos uzlabojumus. Inženiertīklu pārbūve vai pārvietošana nav nepieciešama, jo tā savulaik tika veikta Ganību ielas rekonstrukcijas projektā.	2025.-2027.g.	282 000,00 €	SAMP 3.1.1.5.	Izbūvēta papildu 0,08 km nogriešanās josta vienā krustojumā.	CSNg samazinājums, gaisu piesārņojošo samazinājums.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	Nav iekļauts	4.4.1. Transporta pilsēmas līdzsvarošana un optimizācija	2. Neliela	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
1.1.3.	TEN-T infrastruktūras uzlabošana	Liepājas valstspilsētas apvedceļa izbūve	4. posms (pēc 2035.g.)	DKN teritorijā esošā vietējās nozīmes autoceļa V1222 "Nica – Otaņķi – Grobina" atjaunošana 22,3 km garumā, pārbūvējot par asfaltētu autoceļu un veicot citus infrastruktūras uzlabojumus. Autoceļa pārbūve ietver viena vairāktieņu mezgla, 15 vienlīmeņa mezglu, divu pārvadu pār dzelzceļu un viena tilta pār Bārtas upi izbūvi.	Pēc 2035.g.	56 136 415,00 €	4. Valsts finansējums	Rekonstruēts ~24 km garš ceļa posms.	Gaisu piesārņojošo vielu emisiju samazinājums pilsētā, novirzot tranzīta satiksmi no pilsētas centra (A11 posms Liepāja-Nica).	DKN Centrālā administrācija, VSIA "Latvijas Valsts ceļi", Liepājas Centrālā administrācija	SD_5.1.4.	4.4.1. Transporta pilsēmas līdzsvarošana un optimizācija	3. Vidēja	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
1.2.1.	B un C kategorijas ielu uzlabošana	Slimnīcas ielas pārbūve	1. posms (2025.-2027.g.)	Apgaismojums, inženierkomunikācijas, ielas pārbūve, iekļaujot velo un gājēju ceļus izbūvē (1 km). Drošas pārvietošanās zonas izveide gājējiem un riteņbraucējiem.	2025.-2027.g.	1 200 000,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums	Pārbūvēta iela 1 km garumā.	CSNg samazinājums (avāriju risku samazinājums ceļa līkumos operatīvajam transportam), paaugstināts veicinātais infrastruktūras pieejamība.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	JPr_115	4.4.1. Transporta pilsēmas līdzsvarošana un optimizācija	2. Neliela	Plānots	Prioritārs

1.2.2.	B un C kategorijas ielu uzlabošana	Atmodas bulvāra, Tērvetes, Tobago un Artilērijas ielas pārbūve	2. posms (2028.- 2034.g.)	Atmodas bulvāris (Karostas tilts – Turaidas iela) – brauktuves un ietves rekonstrukcija, veloceļa izbūve, lietus kanalizācijas kolektora izbūve, satiksmes organizācija un labiekārtošana, garums 345 m. Velocelš – Atmodas bulvāris (posmā no Karostas kanāla līdz projektētajam krustojumam ar Lībiešu ielu) – 1,5 km. Atmodas bulvāris (Turaida iela – Piestātnes iela) – brauktuves un ietves rekonstrukcija, veloceļa izbūve, lietus kanalizācijas kolektora izbūve, satiksmes organizācija un labiekārtošana, garums 850 m. Atmodas bulvāris (posmā no Piestātnes ielas līdz Tērvetes ielai) – brauktuves un ietves rekonstrukcija, veloceļa izbūve, lietus kanalizācijas kolektora izbūve, satiksmes organizācija un labiekārtošana – 1,9 km. Tērvetes iela (posmā no Atmodas bulvāra līdz Lībiešu ielai) – brauktuves un ietves rekonstrukcija, veloceļa izbūve, lietus kanalizācijas kolektora izbūve, satiksmes organizācija un labiekārtošana – 0,75 km.	2028.-2030.g.	4 350 000,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Pārbūvētas ielas 3,8 km garumā, tostarp izbūvētas veloceļš 1,5 km garumā.	CSNg samazinājums, paaugstinās veloinfrastruktūras pieejamība.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	JPr_103	4.4.1. Transporta plūsmas līdzsvarošana un optimizācija	2. Neliela	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
1.2.3.	B un C kategorijas ielu uzlabošana	Jaunu ielu izbūve	2. posms (2028.- 2034.g.)	Ielu izbūve ar asfalta segumu, iekļaujot LKT kolektoru, veloceļu un ietvju izbūvi (5,89 km). 1. E.Tisē ielas turpinājums (200m) – 2022. 2. Rojas ielas posmi starp Vairopdes, Ganību, Airītes ielām (700 m) – 2023. 4. Jūrkalnes iela (500 m) – 2023. 5. Bez termiņa (zemākas prioritātes) – Kolkas iela (320 m), Mazirbes iela (330 m), Magonu iela (1200 m), Kīršu iela (90 m), Upeņu iela (770 m), Smilgu ielas (590 m), Pienepu iela (600m), Pēlāšku iela (570 m), Pūreņu iela (320 m), Ezerīču iela (garums jāprecizē).	2028.-2030.g.	6 000 000,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Pārbūvētas ielas 5,9 km garumā.	Paaugstinās veloinfrastruktūras pieejamība.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	VPr_153	4.4.1. Transporta plūsmas līdzsvarošana un optimizācija	2. Neliela	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
1.3.1.	D kategorijas ielu uzlabošana	Ielu posmu pārbūve, 1. kārtā	2. posms (2028.- 2034.g.)	Ielu posmu pārbūve saskaņā ar grants ielu programmu. Nepieciešams būtiski pārveidot pašreizējo hidroloģisko režīmu, lai nodrošinātu ielu un teritoriju neapļūšanu Liepājas ezera un gruntsūdeņu līmeņa svārstību periodos. Paraleli nepieciešams nodrošināt kvalitatīvu ielas infrastruktūru, lai savienotu ezeram piegulošo plaši apdzīvotu dzīvojamo kvartālu ar Zīru ielu (valsts galvenā autoceļa A11 posms Liepājas pilsētā). Grants ielu pārbūves rezultātā nodrošināt vides pieejamību, t.sk. gājējiem un velosipēdistiem piemērotu infrastruktūru, kā arī putekļu mazināšanas dzīves kvalitātes uzlabošanai. Kopā: 2,641 km.	2028.-2030.g.	2 167 560,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Pārbūvētas ielas ar grants segumu un izbūvēta veloinfrastruktūr a 2,6 km garumā.	Gaisu piesārņojošo vielu emisiju samazinājums, paaugstinās veloinfrastruktūras pieejamība.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	VPr_154	4.4.1. Transporta plūsmas līdzsvarošana un optimizācija	2. Neliela	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
1.3.2.	D kategorijas ielu uzlabošana	Ielu posmu pārbūve, 2. kārtā	2. posms (2028.- 2034.g.)	Ielu posmu pārbūve saskaņā ar grants ielu programmu. Nepieciešams būtiski pārveidot pašreizējo hidroloģisko režīmu, lai nodrošinātu ielu un teritoriju neapļūšanu gruntsūdeņu līmeņa svārstību un palielinātu nokrišņu daudzuma periodos. Paraleli nepieciešams nodrošināt kvalitatīvu ielas infrastruktūru, lai savienotu plaši apdzīvotu dzīvojamo kvartālu Ventpils ielas rajonā ar Krūmi ielu (perspektīvais Dienvidu pieslēgums Liepājas ostai). Grants ielu pārbūves rezultātā nodrošināt vides pieejamību, t.sk. gājējiem un velosipēdistiem piemērotu infrastruktūru, kā arī putekļu mazināšanas dzīves kvalitātes uzlabošanai. Kopā: 3,434 km.	2028.-2030.g.	2 726 460,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Pārbūvētas ielas ar grants segumu un izbūvēta veloinfrastruktūr a 3,4 km garumā.	Gaisu piesārņojošo vielu emisiju samazinājums, paaugstinās veloinfrastruktūras pieejamība.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	JPr_107	4.4.1. Transporta plūsmas līdzsvarošana un optimizācija	2. Neliela	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
1.3.3.	D kategorijas ielu uzlabošana	Ielu posmu pārbūve, 3. kārtā	2. posms (2028.- 2034.g.)	Ielu posmu pārbūve. Nepieciešams būtiski pārveidot pašreizējo hidroloģisko režīmu, lai nodrošinātu ielu un teritoriju neapļūšanu gruntsūdeņu līmeņa svārstību un palielinātu nokrišņu daudzuma periodos. Paraleli nepieciešams nodrošināt kvalitatīvu ielas infrastruktūru, lai savienotu plaši apdzīvotu dzīvojamo kvartālu Pļavu ielas rajonā ar Ganību ielu (valsts galvenā autoceļa A11 posms Liepājas pilsētā). Grants ielu pārbūves rezultātā nodrošināt vides pieejamību, t.sk. gājējiem un velosipēdistiem piemērotu infrastruktūru, kā arī putekļu mazināšanas dzīves kvalitātes uzlabošanai. Kopā: 3,558 km. Projekts ietver prioritāro investīciju projektu "Liepājas valstspilsētas grants ielu pārbūves programma 2022.–2027. gadam (Pļavu iela)" – 1,251 km.	2028.-2030.g.	2 758 320,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Pārbūvētas ielas ar grants segumu un izbūvēta veloinfrastruktūr a 3,6 km garumā.	Gaisu piesārņojošo vielu emisiju samazinājums, paaugstinās veloinfrastruktūras pieejamība.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	JPr_108	4.4.1. Transporta plūsmas līdzsvarošana un optimizācija	2. Neliela	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums

1.3.4.	D kategorijas ielu uzlabošana	Ielu posmu pārbūve, 4. kārtā	2. posms (2028.- 2034.g.)	Ielu posmu pārbūve saskaņā ar grants ielu programmu. Nepieciešams būtiski pārvēidot pašreizējo hidroloģisko režīmu, lai nodrošinātu ielu un teritoriju neapļūšanu gruntsūdeņu līmeņa svārstību un palielinātu nokrišņu periodos. Parāleli nepieciešams nodrošināt kvalitatīvu ielas infrastruktūru, lai savienotu plaši apdzīvotu dzīvojamu kvartālu ar Pulvera ielu (valsts galvenā autoceļa A9 posms Liepājas pilsētā), Grīzupes ielu (valsts reģionālā autoceļa P110 posms Liepājas pilsētā) un Kuldīgas ielu. Grants ielu pārbūves rezultātā nodrošināt vides pieejamību, t.sk. gājējiem un velosipēdistiem piemērotu infrastruktūru, kā arī putekļu mazināšanos dzīves kvalitātes uzlabošanai. Kopā: 1,312 km.	2028.-2030.g.	1 103 220,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Pārbūvētas ielas ar grants segumu un izbūvēta veloinfrastruktūra 1,3 km garumā.	Gaisu piesārņojošo vielu emisiju samazinājums, paaugstinās veloinfrastruktūras pieejamība.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	JPr_111	4.4.1. Transporta plūsmas līdzsvarošana un optimizācija	2. Neliela	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
1.3.5.	D kategorijas ielu uzlabošana	Ielu posmu pārbūve, 5. kārtā	2. posms (2028.- 2034.g.)	Ielu posmu pārbūve saskaņā ar grants ielu programmu. Nepieciešams būtiski pārvēidot pašreizējo hidroloģisko režīmu, lai nodrošinātu ielu un teritoriju neapļūšanu gruntsūdeņu līmeņa svārstību un palielinātu nokrišņu periodos. Parāleli nepieciešams nodrošināt kvalitatīvu ielas infrastruktūru, lai savienotu plaši apdzīvotu dzīvojamu kvartālu ar Pulvera ielu (valsts galvenā autoceļa A9 posms Liepājas pilsētā), Grīzupes ielu (valsts reģionālā autoceļa P110 posms Liepājas pilsētā) un Kuldīgas ielu. Grants ielu pārbūves rezultātā nodrošināt vides pieejamību, t.sk. gājējiem un velosipēdistiem piemērotu infrastruktūru, kā arī putekļu mazināšanos dzīves kvalitātes uzlabošanai. Kopā: 1,312 km.	2028.-2030.g.	358 730,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Pārbūvētas ielas ar grants segumu un izbūvēta veloinfrastruktūra 1,3 km garumā.	Gaisu piesārņojošo vielu emisiju samazinājums, paaugstinās veloinfrastruktūras pieejamība.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	JPr_82	4.4.1. Transporta plūsmas līdzsvarošana un optimizācija	2. Neliela	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
1.4.1.	Transporta infrastruktūras uzlabošana bijušajā AS "Liepājas metalurģs" teritorijā (Liepājas industriālajā parkā)	Ielu posmu izbūve, 1. kārtā	1. posms (2025.- 2027.g.)	Dūņu ielas posma, "F" ielas, "G" ielas, "C" ielas posma, "N" ielas posma, "A" ielas posma, Brīvības ielas 142 posma izbūve.	2025.-2026.g.	12 316 325,86 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēti 7 jauni ielu posmi.	Paaugstinās veloinfrastruktūras pieejamība.	Liepājas Centrālā administrācija, SIA "Liepājas ūdens", SIA "Liepājas enerģija"	JPr_148	4.4.1. Transporta plūsmas līdzsvarošana un optimizācija	2. Neliela	Īstenošanā	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
1.4.2.	Transporta infrastruktūras uzlabošana bijušajā AS "Liepājas metalurģs" teritorijā (Liepājas industriālajā parkā)	Ielu posmu izbūve, 2. kārtā	1. posms (2025.- 2027.g.)	A ielas posma, Dūņu ielas posma izbūve.	2025.-2027.g.	5 411 996,32 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēti 2 jauni ielu posmi.	Paaugstinās veloinfrastruktūras pieejamība.	Liepājas Centrālā administrācija, SIA "Liepājas ūdens", SIA "Liepājas enerģija"	JPr_149	4.4.1. Transporta plūsmas līdzsvarošana un optimizācija	2. Neliela	Sagatavošanā	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
1.4.3.	Transporta infrastruktūras uzlabošana bijušajā AS "Liepājas metalurģs" teritorijā (Liepājas industriālajā parkā)	Ielu posmu izbūve, 3. kārtā	1. posms (2025.- 2027.g.), 2. posms (2028.- 2034.g.)	Dūņu ielas posma izbūve no Dūņu ielas un "C" ielas krustojuma līdz Dūņu ielas, Parka ielas un "N" ielas krustojumam.	2026-2029.g.	5 000 000,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēts viens jauns ielas posms.	Paaugstinās veloinfrastruktūras pieejamība.	Liepājas Centrālā administrācija, SIA "Liepājas ūdens", SIA "Liepājas enerģija"	JPr_148	4.4.1. Transporta plūsmas līdzsvarošana un optimizācija	2. Neliela	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
1.4.4.	Transporta infrastruktūras uzlabošana bijušajā AS "Liepājas metalurģs" teritorijā (Liepājas industriālajā parkā)	Ielu posmu izbūve, 4. kārtā	1. posms (2025.- 2027.g.), 2. posms (2028.- 2034.g.)	Meldru ielas turpinājuma izbūve.	2027.-2029.g.	5 012 460,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēts viens jauns ielas posms.	Paaugstinās veloinfrastruktūras pieejamība.	Liepājas Centrālā administrācija, SIA "Liepājas ūdens", SIA "Liepājas enerģija"	Nav iekļauts	4.4.1. Transporta plūsmas līdzsvarošana un optimizācija	2. Neliela	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
1.4.5.	Transporta infrastruktūras uzlabošana bijušajā AS "Liepājas metalurģs" teritorijā (Liepājas industriālajā parkā)	Ielu posmu izbūve, 5. kārtā	1. posms (2025.- 2027.g.), 2. posms (2028.- 2034.g.)	"C" ielas posma un "N" ielas posma izbūve.	2027.-2029.g.	5 000 000,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēti 2 jauni ielu posmi.	Paaugstinās veloinfrastruktūras pieejamība.	Liepājas Centrālā administrācija, SIA "Liepājas ūdens", SIA "Liepājas enerģija"	JPr_150	4.4.1. Transporta plūsmas līdzsvarošana un optimizācija	2. Neliela	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
1.4.6.	Transporta infrastruktūras uzlabošana bijušajā AS "Liepājas metalurģs" teritorijā (Liepājas industriālajā parkā)	Ielu posmu izbūve, 6. kārtā	2. posms (2028.- 2034.g.)	"N" ielas posma izbūve no Meldru ielas, "C" ielas un "N" ielas krustojuma līdz Parka ielai.	2031.-2033.g.	6 000 000,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēts viens jauns ielas posms.	Paaugstinās veloinfrastruktūras pieejamība.	Liepājas Centrālā administrācija, SIA "Liepājas ūdens", SIA "Liepājas enerģija"	Nav iekļauts	4.4.1. Transporta plūsmas līdzsvarošana un optimizācija	2. Neliela	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums

1.5.1.	Transporta savienojumu izveide starp pilsētas apkaimēm	Multimodāla satiksmes pārvada un saistītās infrastruktūras izbūve	4. posms (pēc 2035.g.)	Pārvada, ar to saistītās infrastruktūras, kā arī jaunas sabiedriskā transporta joslas izbūve posmā Brīvības iela – Drāšu iela – satiksmes pārvads pār dzelzceļu – Namdaru iela – Krūmu iela – Šķēdes iela līdz O. Kalpaka ielai 2,60 km garumā, esošo ielu pārbūve un labiekārtošana/apzaļumošana, gājēju un velo satiksmes infrastruktūras izbūve.	Pēc 2035.g.	47 043 190,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzī nansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēts 2,6 km satiksmes pārvada un saistītā infrastruktūra.	Atslogota esošā Raiņa ielas dzelzceļa pārbrauktuve un uzlabota transporta plūsma starp Ziemeļu priekšpilsētas un Jauniepājas apkaimēm nodrošina gaisu piesārņojošo	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	VPr_148	4.4.1. Transporta plūsmas līdzsvarošana un optimizācija	2. Neliela	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
1.5.2.	Tramvaja infrastruktūras attīstība	Jauna tramvaja depo būvniecība un esošā pārbūve	2. posms (2028.–2034. g.)	Jauns tramvaja depo, esošās tramvaja depo ēkas daļas pārbūve, t.sk. iegādāti pacēlāji jauno zemās grīdas tramvaja vagonu eksploatācijas nodrošināšanai.	2028.-2030. g.	17 020 000,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzī nansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēts viens jauns un pārbūvēts viens esošais tramvaja depo.	Netīša ietekme uz sabiedriskā transporta izmantošanas un ilgtspējīgās modālās pārnese veicināšanu.	Attīstības pārvalde, SIA "Liepājas tramvajs"	VPr_156	4.4.2. Videi draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	3. Vidēja	Sagatavošanā, Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
1.5.3.	Tramvaja infrastruktūras attīstība	Tramvaja līnijas pagarinājums vai metrobusa infrastruktūras izveide maršrutā "Brīvības iela – Dūņu iela – Čukura iela – Saulesdrūvas"	4. posms (pēc 2035.g.)	Esošās tramvaja līnijas pagarinājums ~1,85 km no Brīvības ielas pieturas līdz Ziemeļu priekšpilsētai. Projektu ir iespējams īstenot neatkarīgi no dzelzceļa satiksmes pārvada izbūves. Izmaksas neietver inženierkomunikāciju pārbūvi (ja nepieciešams), papildu ritošā sastāva iegādi un jauna depo būvniecību.	Pēc 2035.g.	11 562 500,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzī nansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēts tramvaja līnijas pagarinājums 1,9 km garumā.	Tiek veicināta sabiedriskā transporta izmantošana un ilgtspējīgās modālās pārnese.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde, SIA "Liepājas tramvajs"	Nav iekļauts	4.4.2. Videi draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	3. Vidēja	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
1.5.4.	Tramvaja infrastruktūras attīstība	Tramvaja līnijas pagarinājums uz Dienvidu kapiem	4. posms (pēc 2035.g.)	Tramvaja līnijas pagarinājums ~1,6 km no Klaipēdas un Tukuma ielas krustojuma pa Klaipēdas ielu līdz Dienvidu kapiem. Izmaksas neietver inženierkomunikāciju pārbūvi (ja nepieciešams), papildu ritošā sastāva iegādi un jauna depo būvniecību.	Pēc 2035.g.	10 000 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēts tramvaja līnijas pagarinājums 1,6 km garumā.	Tiek veicināta sabiedriskā transporta izmantošana un ilgtspējīgās modālās pārnese.	SIA "Liepājas tramvajs"	Nav iekļauts	4.4.2. Videi draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	3. Vidēja	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
1.5.5.	Tramvaja infrastruktūras attīstība	Tramvaja līnijas pagarinājums uz Ziemeļu priekšpilsētu	4. posms (pēc 2035.g.)	Tramvaja līnijas pagarinājums maršrutā Stacija – Krūmu iela – Šķēdes iela – O. Kalpaka vidusskola, garums ~2,5 km, ~5 jaunas pieturvietas katrā virzienā. Projekts īstenojams, ja tiks pārskatīts domes 21.12.2023 lēmums.	Pēc 2035.g.	25 000 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēts tramvaja līnijas pagarinājums 2,5 km garumā.	Tiek veicināta sabiedriskā transporta izmantošana un ilgtspējīgās modālās pārnese.	SIA "Liepājas tramvajs"	Nav iekļauts	4.4.2. Videi draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	3. Vidēja	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
1.6.1.	Satiksmes mīrināšanas pasākumu īstenošana	Satiksmes mīrināšanas pasākumu īstenošana Liepājas valsts pilsētas apkaimēs	1. posms (2025.-2027.g.)	Ātruma ierobežojumi, stāvvietas ielu malās, ātrumvaļņi, satiksmes organizācijas maiņa (aplu izveide, luksofori, gājēju pāreju izveide u.tml.) ar mērķi samazināt CSNg.	2025.-2027.g.	400 000,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzī nansējums	Ieviesti 20 satiksmes mīrināšanas risinājumi dažādās pilsētas vietās.	Samazināts CSNg skaits un gaisu piesārņojošo vielu emisijas; tiek veicināta ilgtspējīgā modālā pārnese.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	D_5.1.6.	4.4.1. Transporta plūsmas līdzsvarošana un optimizācija	2. Neliela	Īstenošanā	Prioritārs
1.7.1.	Luksoforu darbības efektivitātes paaugstināšana	Viedo luksoforu uzstādīšana CSNg skaita samazināšanai	2. posms (2028.-2034.g.)	Viedo luksoforu uzstādīšana pilsētas krustojumos, kas ar mašīnredzes palīdzību ļauj noteikt transportlīdzekļu kustības ātrumu. Administratīvo sodu piemērošana, izmantojot CSDD sistēmu, ceļu satiksmes noteikumu pārkāpējiem.	2028.-2034.g.	- €	1. Pašvaldības budžets/līdzī nansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Uzstādīti viedie luksofori.	Samazināts CSNg skaits.	Liepājas Centrālā administrācija	Nav iekļauts	4.4.1. Transporta plūsmas līdzsvarošana un optimizācija	3. Vidēja	Plānots	Prioritārs
1.7.2.	Luksoforu darbības efektivitātes paaugstināšana	Viedo luksoforu uzstādīšana autosatiksmes caurlaidības paaugstināšanai	1. posms (2025.-2027.g.), 2. posms (2028.-2034.g.)	Projekts paredz detektoru uzstādīšanu 34 regulējamās krustojumos (sešos krustojumos Liepājas valsts pilsētas pašvaldības robežās un investīciju plāna 2022.-2027. gadam ietvaros) un adaptīvo signālpilnu izstrādi autosatiksmes caurlaidības paaugstināšanai.	2028.-2034.g.	2 000 000,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzī nansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Uzstādīti viedie luksofori 34 krustojumos.	Samazinātas gaisu piesārņojošo vielu emisijas.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	D_5.1.1.	4.4.1. Transporta plūsmas līdzsvarošana un optimizācija	2. Neliela	Plānots	Prioritārs
1.8.1.	Videi draudzīgas transporta infrastruktūras attīstība	Videi draudzīga transporta uzlādes/uzpildes infrastruktūras attīstība	1. posms (2025.-2027.g.)	Atbalsts ātrās elektroauto uzlādes, sašķidrinātās gāzes, dabasgāzes (CNG) un ūdeņraža staciju izveidei. Zemes gabalu iznomāšana, piegulošās infrastruktūras izveide (stāvlaukuma izveide), labiekārtojuma elementi u.tml.	2025.-2027.g.	210 000,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzī nansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Sniegts atbalsts privātajiem uzņēmējiem (pašvaldības funkciju ietvaros).	Gaisu piesārņojošo vielu emisiju samazinājums, ko nodrošina mazemisiņu vai bezemisiņu automobiļu izmantošana.	Liepājas Centrālā administrācija	D_5.1.2.	4.4.3. Mikro un elektromobilitātes attīstīšana	4. Būtiska	Īstenošanā	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums

2. Apakšnozare "Mikromobilitātes infrastruktūra"															
2.1.1.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide	Mikromobilitātes infrastruktūras uzlabošana Lielajā ielā, uz Tramvaja tilta un Jaunajā ostmalā	1. posms (2025.-2027.g.)	Esošās mikromobilitātes infrastruktūras pilnveidošana Lielās ielas posmā un uz Tramvaja tilta. Ņemot vērā, ka attiecīgais posms ir būtiska galveno velosceļu sastāvdaļa, uz tilta ir jāizveido nodalīts gājēju un velosceļš, bet Lielās ielas posms jāizveido bez infrastruktūras pārrāvumiem. Ieteicams izskatīt iespējas velosceļus paredzēt ar šķēršļiem starp brauktuvi un velosceļu. Kopējais garums 0,65 km. Velosceļa izveide Kaiju ielas posmā no Aldaru ielas līdz Rīgas ielai (t.sk. šķērsojumu uzlabošana Rīgas ielas un Jaunās ostmalas krustojumā). Garums 0,13 km.	2025.-2027.g.	747 175,00 €	1. Pašvaldības līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēta veloinfrastruktūra a 0,8 km garumā.	Samazināts CSNg skaits; paaugstināta veloinfrastruktūras pieejamība un veicināta ilgtspējīgā modālā pārnese.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	Nav iekļauts	4.4.3. Mikro un elektromobilitāte s attīstīšana	2. Neliela	Istenošanā	Prioritārs
2.1.2.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide	Mikromobilitātes infrastruktūras uzlabošana pie Jaunā tilta un gājēju/velosipēdistu tilta	1. posms (2025.-2027.g.)	Esošās mikromobilitātes infrastruktūras pārveide Ādu ielā posmā no Jaunā tilta līdz Jaunajai ielai, izveidojot nodalītu velosceļu. Uzbrauktuves izveide no Vecās ostmalas uz gājēju un velosipēdu tiltu pār Tirdzniecības kanālu. Kopējais garums 0,5 km.	2025.-2027.g.	907 500,00 €	1. Pašvaldības līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Pārībūvēta veloinfrastruktūra a 0,5 km garumā.	Paaugstinās veloinfrastruktūras pieejamība, veicināta ilgtspējīgā modālā pārnese.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	Nav iekļauts	4.4.3. Mikro un elektromobilitāte s attīstīšana	2. Neliela	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
2.1.3.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide	Mikromobilitātes infrastruktūras uzlabošana Ganību ielā	1. posms (2025.-2027.g.)	Regulētas gājēju pārejas izveide Ganību ielas un Zāļu ielas krustojumā mazaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku drošībai. Pie Zāļu ielas un Zirņu ielas krustojuma ir gājēju pāreja, bet pie Zāļu ielas un Ganību ielas krustojuma nav. Lai droši šķērsotu Ganību ielu, nepieciešams doties uz krustojumu ar Eduarda Veidenbauma ielu (~ 140 m) vai uz krustojumu ar Kungu ielu (~240 m), kas veido garus apkārceļus un neveicina kājām iešanu kā ikdienas pārvietošanās veidu. Ņemot vērā arī priekšlikumu par MMI izveidi Zāļu ielā, izveidojot gājēju pāreju atbilstoši LVS 190-10, Zāļu iela tiktu veidota kā pārvietošanās koridors un uzlabotu apkaimju savienojamību. MMI pilnveide Ganību ielā, izveidojot nodalītu velosceļu (kopējais garums 0,61 km; investīciju izmaksas uz km ir mazākas, jo nav nepieciešama jaunas velosceļas būvniecība). Regulētas gājēju pārejas izveide pāri Ganību ielai starp Kieģeļu ielu un Baznīcas ielu mazaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku drošībai. Pie Kieģeļu un Zirņu ielas krustojuma ir gājēju pāreja, bet pie Kieģeļu ielas un Ganību ielas krustojuma nav. Lai šķērsotu Ganību ielu, ir jāveic ceļš līdz Dārza ielai (~120 m) vai līdz Jaunajai ielai (~140 m), kas ir gari apkārceļi gājējam. Lai veidotu pārvietošanās koridoru pa Kieģeļu un Baznīcas ielu un uzlabotu apkaimju savienojamību, nepieciešams ierīkot drošu gājēju pāreju atbilstoši LVS 190-10.	2025.-2027.g.	389 620,00 €	1. Pašvaldības līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēta viena regulējama gājēju pāreja un veloinfrastruktūr as 0,6 km garumā.	Samazināts CSNg skaits; paaugstināta veloinfrastruktūras pieejamība un veicināta ilgtspējīgā modālā pārnese.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	Nav iekļauts	4.4.3. Mikro un elektromobilitāte s attīstīšana	2. Neliela	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
2.1.4.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide	Velosceļu izveide Graudu ielā un Jēkaba Dubelšteina ielā	2. posms (2028.-2034.g.)	Velosceļu izveide Graudu ielā, Jēkaba Dubelšteina ielā un citās ielās, kas gan veido savienojumu velosceļam Jūras ielā, gan nodrošina sasaisti ar plānoto mobilitātes punktu pie Rožu laukuma, kā arī uzlabo izglītības iestāžu sasniedzamību ar mikromobilitātes rīkiem. Kopējais garums 0,9 km.	2028.-2030.g.	1 089 000,00 €	1. Pašvaldības līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēta veloinfrastruktūr as 0,9 km garumā.	Samazināts CSNg skaits; paaugstināta veloinfrastruktūras pieejamība un veicināta ilgtspējīgā modālā pārnese.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	Nav iekļauts	4.4.3. Mikro un elektromobilitāte s attīstīšana	2. Neliela	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
2.1.5.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide	Velosceļa izveide pa Pļavas ielu, Ezera ielu, Kuršu ielu līdz savienojumam ar Lielo ielu	2. posms (2028.-2034.g.)	Velosceļa izveide pa Pļavas ielu, Ezera ielu, Kuršu ielu līdz savienojumam ar Lielo ielu mazaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku drošībai. Kopējais garums 1,5 km.	2028.-2030.g.	1 815 000,00 €	1. Pašvaldības līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēts 1,5 km garš velosceļš.	Samazināts CSNg skaits; paaugstināta veloinfrastruktūras pieejamība un veicināta ilgtspējīgā modālā pārnese.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	JPr_123	4.4.3. Mikro un elektromobilitāte s attīstīšana	2. Neliela	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
2.1.6.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide	Velosceļa izbūve Vaiņodes ielā starp Ganību ielu un piejūras velosceļu	1. posms (2025.-2027.g.)	Velosceļa izbūve Vaiņodes ielā starp Ganību ielu un Pļavu ielu mazaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku drošībai. Kopējais garums 0,94 km.	2025.-2027.g.	1 137 400,00 €	1. Pašvaldības līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēts 0,9 km garš velosceļš.	Samazināts CSNg skaits; paaugstināta veloinfrastruktūras pieejamība un veicināta ilgtspējīgā modālā pārnese.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	Nav iekļauts	4.4.3. Mikro un elektromobilitāte s attīstīšana	2. Neliela	Plānots	Prioritārs

2.1.7.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide	Veloceļa izveide Peldu ielā, Kungu ielā un Zāļu ielā	2. posms (2028.-2034.g.)	Veloceļa izbūve Peldu ielā, Kungu ielā un/vai Zāļu ielā mazaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku drošībai. Kopējais garums 2,8 km. Ja Kungu vai Zāļu ielā ir iespējams īstenot divvirzienu veloceļu (vai divus vienvirziena veloceļus/velojoslas), tad otrā ielā tas var netikt īstenots kā prioritāte.	2028.-2030.g.	3 388 000,00 €	1. Pašvaldības līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēts 2,8 km garš veloceļš.	Samazināts CSNg skaits; paaugstināta veloinfrastruktūras pieejamība un veicināta ilgtspējīgā modālā pārnese.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	Nav iekļauts	4.4.3. Mikro un elektromobilitāte s attīstīšana	2. Neliela	Plānots	Prioritārs
2.1.8.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide	Veloceļa izbūve Ezera ielā un Jūrmalas ielā	2. posms (2028.-2034.g.)	Veloceļa izbūve Ezera ielā un Jūrmalas ielā mazaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku drošībai. Kopējais garums 1,66 km.	2028.-2030.g.	2 008 600,00 €	1. Pašvaldības līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēts 1,7 km garš veloceļš.	Samazināts CSNg skaits; paaugstināta veloinfrastruktūras pieejamība un veicināta ilgtspējīgā modālā pārnese.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	Nav iekļauts	4.4.3. Mikro un elektromobilitāte s attīstīšana	2. Neliela	Plānots	Prioritārs
2.1.9.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide	Veloceļa izbūve Mežu ielā	2. posms (2028.-2034.g.)	Veloceļa izbūve Mežu ielā no Ventspils ielas līdz Ziemeļu ielai mazaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku drošībai. Kopējais garums 1,15 km.	2028.-2030.g.	1 391 500,00 €	Pašvaldības līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēts 1,2 km garš veloceļš.	Samazināts CSNg skaits; paaugstināta veloinfrastruktūras pieejamība un veicināta ilgtspējīgā modālā pārnese.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	Nav iekļauts	4.4.3. Mikro un elektromobilitāte s attīstīšana	2. Neliela	Plānots	Prioritārs
2.1.10.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide	Veloceļa izbūve Ventspils ielā	2. posms (2028.-2034.g.)	Veloceļa izbūve Ventspils ielā no Mežu ielas līdz esošajam veloceļa atzaram mazaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku drošībai. Kopējais garums 1,5 km.	2028.-2030.g.	1 815 000,00 €	Pašvaldības līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēts 1,5 km garš veloceļš.	Samazināts CSNg skaits; paaugstināta veloinfrastruktūras pieejamība un veicināta ilgtspējīgā modālā pārnese.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	Nav iekļauts	4.4.3. Mikro un elektromobilitāte s attīstīšana	2. Neliela	Plānots	Prioritārs
2.1.11.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide	Veloceļa izbūve Celmu ielā	2. posms (2028.-2034.g.)	Veloceļa izbūve Celmu ielā no Krūmu ielas līdz Oskara Kalpaka ielai mazaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku drošībai. Kopējais garums 0,61 km.	2028.-2030.g.	738 100,00 €	1. Pašvaldības līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēts 1,2 km garš veloceļš.	Samazināts CSNg skaits; paaugstināta veloinfrastruktūras pieejamība un veicināta ilgtspējīgā modālā pārnese.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	Nav iekļauts	4.4.3. Mikro un elektromobilitāte s attīstīšana	2. Neliela	Plānots	Prioritārs
2.1.12.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide	Veloceļa izbūve Šķēdes ielā	2. posms (2028.-2034.g.)	Veloceļa izbūve Šķēdes ielā posmā no Krūmu ielas līdz Oskara Kalpaka ielai mazaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku drošībai. Kopējais garums 0,7 km.	2028.-2030.g.	847 000,00 €	1. Pašvaldības līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēts 0,7 km garš veloceļš.	Samazināts CSNg skaits; paaugstināta veloinfrastruktūras pieejamība un veicināta ilgtspējīgā modālā pārnese.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	Nav iekļauts	4.4.3. Mikro un elektromobilitāte s attīstīšana	2. Neliela	Plānots	Saglabājams, ja pieejams finansējums
2.1.13.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide	Veloceļa izbūve Mirdzas Ķempes ielā	3. posms (2030.-2035.g.)	Mikromobilitātes infrastruktūras, tai skaitā veloceļa Mirdzas Ķempes ielā, izbūve mazaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku drošībai. Kopējais garums 0,65 km.	2030.-2035.g.	786 500,00 €	1. Pašvaldības līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēts 0,7 km garš veloceļš.	Samazināts CSNg skaits; paaugstināta veloinfrastruktūras pieejamība un veicināta ilgtspējīgā modālā pārnese.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	Nav iekļauts	4.4.3. Mikro un elektromobilitāte s attīstīšana	2. Neliela	Plānots	Prioritārs
2.1.14.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide	Veloceļa izbūve Oskara Kalpaka ielā un Atmodas bulvārī	1. posms (2025.-2027.g.)	Veloceļa izbūve Oskara Kalpaka ielā no Pulvera ielas līdz Kalpaka tiltam, Atmodas bulvārī no Kalpaka tilta līdz pagriezienam uz Ziemeļu molu un Oskara Kalpaka ielā līdz Raiņa ielai mazaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku drošībai. Pulvera ielas posma garums līdz Kalpaka tiltam 0,37 km. Posma no Kalpaka tilta līdz pagriezienam uz Ziemeļu molu garums 1,2 km. Oskara Kalpaka ielas posma garums līdz Raiņa ielai 1,9 km.	2025.-2027.g.	4 198 700,00 €	1. Pašvaldības līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēts 3,5 km garš veloceļš.	Samazināts CSNg skaits; paaugstināta veloinfrastruktūras pieejamība un veicināta ilgtspējīgā modālā pārnese.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	JPr_103	4.4.3. Mikro un elektromobilitāte s attīstīšana	2. Neliela	Plānots	Prioritārs
2.1.15.	Mikromobilitātes infrastruktūras izveide	Veloceļa pārbūve Ziemeļu ielas posmā no Ventspils ielas līdz Krūmu ielai	2. posms (2028.-2034.g.)	Veloceļa pārbūve Ziemeļu ielas posmā no Ventspils ielas līdz Krūmu ielai. Kopējais garums 0,9 km. Pielāgot atkritumu umas, izveidot pieturas punktus pie luksoforiem.	2028.-2034.g.	1 089 000,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Pārbūvēts veloceļš 0,9 km garumā.	Samazināts CSNg skaits; paaugstināta veloinfrastruktūras pieejamība un veicināta ilgtspējīgā modālā pārnese.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	JPr_125	4.4.3. Mikro un elektromobilitāte s attīstīšana	2. Neliela	Plānots	Prioritārs

3.1.1.	Mobilitātes punktu un sabiedriskā transporta pārsēšanās punktu izveide	Reģionālās mobilitātes punkta – simetrijas mezgla – Liepājas pasažieru stacijas attīstības 2. kārtā. Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija Liepājas pasažieru stacijā	1. posms (2025.-2027.g.)	Projekta "Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija" paredzēts veikt uzlabojumus Liepājas dzelzceļa stacijā. Plānots pārbūvēt dzelzceļa stacijas "Liepāja" peronu un nodrošināt vides pieejamību gājēju tiltam pār dzelzceļa sliedēm (tilta galos ierīkotot liftus), kā arī veikt citus dzelzceļa infrastruktūras un pasažieru apkalpes vietas uzlabošanas darbus.	2025.-2027.g.	2 000 000,00 €	4. Valsts finansējums	Izbūvēta paaugstināta pasažieru platformas 160 m (h=550 m) garumā; izbūvēti divi lifti ar pasažieru kabīnēm.	Tiek veicināta ilgtspējīgā modālā pārnese.	VAS "Latvijas dzelzceļš"	Nav iekļauts	4.4.2. Videi draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	2. Neliela	Sagatavošanā	Prioritārs
3.1.2.	Mobilitātes punktu un sabiedriskā transporta pārsēšanās punktu izveide	Pilsētas mobilitātes punkta izveide Liepājā	1. posms (2025.-2027.g.), 2. posms (2028.-2034.g.)	Mobilitātes punkta izveide Liepājas pasažieru stacijas ziemeļu pusē. Ietver: 1. kārtā – mobilitātes punkta izbūve Mežu un Flotes ielā pie gājēju tilta Ziemeļu priekšpilsētas pusē un Krūmu/Flotes ielas krustojuma pārbūve (regulējams; neregulējams vai rotācijas aplis – risinājums projektēšanas gaitā); 2. kārtā – Flotes ielas pārbūve no Krūmu ielas līdz O. Kalpaka ielai, izveidojot atsevišķu sabiedriskā transporta joslu tikai virzienā uz centru, ietves pārbūvi abās pusēs un veloceļu Flotes ielas pāra numuru pusē. Funkcijas: pārsēšanās starp pilsētas sabiedrisko transportu un dzelzceļa transportu (stacija otru pusē dzelzceļam), pārsēšanās starp pilsētas sabiedrisko transportu un reģionālās nozīmes sabiedrisko transportu (autoosta otru pusē dzelzceļam), kas pietur otru pusē dzelzceļam, <i>Park&Ride</i> , <i>Kiss&Ride</i> mikromobilitātes rīku noma, koplietošanas automobiļi, elektromobiļu uzlādes stacijas, individuāli projektēta vai rūpnieciski ražotu moduļu ēka ar uzgaidāmo telpu un WC, informācijas tablo, statīvi velosipēdu īslaicīgai uzturēšanai un velonovietnes ilglaiicīgai uzglabāšanai, zaļās zonas, brīvpiekļuves dzeramā ūdens punkts.	2025.-2028.g.	4 705 882,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēts viens mobilitātes punkts.	Uzlabota dzelzceļa sabiedriskā transporta, reģionālās nozīmes un pilsētas sabiedriskā transporta autobusu un tramvaja sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamība un izmantošanas ērtība Liepājā, veicinot modālo pārnesei uz videi draudzīgiem transporta veidiem.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	JPr_254	4.4.2. Videi draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	3. Vidēja	Sagatavošanā	Prioritārs
3.1.3.	Mobilitātes punktu un sabiedriskā transporta pārsēšanās punktu izveide	Mobilitātes punkta izveide Brīvības ielas un Kukura ielas krustojumā	2. posms (2026.-2034.g.), 3. posms (2030.-2035.g.)	Mobilitātes punkta izveide iebraucamajam <i>Park&Ride</i> autotransportam no Grobiņas puses. Funkcijas: pārsēšanās starp pilsētas sabiedrisko transportu un reģionālās nozīmes sabiedrisko transportu, <i>Park&Ride</i> (20-50 vietas, 3. posmā perspektīvā izbūvējamas 100 vietas), <i>Kiss&Ride</i> (10 vietas), koplietošanas transporta stāvvietas (10 vietas), mikromobilitātes rīku noma, koplietošanas autotransports, elektromobiļu uzlādes stacijas. Viena centrālā platforma ar 3+3 autobusu vietām. Visas platformas zem nojumes, t.i., "zem viena jumta". 4.posma scenārijā, ja tiek realizēts projekts par tramvaja līnijas pagarinājumu līdz Saulesdrūvu pieturai – tramvaja galapunkts ar platformu, kas atrodas "zem viena jumta" ar pārējām platformām.	2028.-2035.g.	2 135 650,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēts viens mobilitātes punkts.	Uzlabota sabiedriskā transporta pieejamība un izmantošanas ērtība Liepājā, veicinot modālo pārnesei uz videi draudzīgiem transporta veidiem.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	Nav iekļauts	4.4.2. Videi draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	3. Vidēja	Plānots	Prioritārs
3.1.4.	Mobilitātes punktu un sabiedriskā transporta pārsēšanās punktu izveide	Mobilitātes punkta izveide Grīzupes ielas un Kukura ielas krustojumā	2. posms (2028.-2034.g.)	Mobilitātes punkta izveide zemes gabalā ar kadastra apzīmējumu 17000020172, kas pieder Liepājas valstspilsētas pašvaldībai. Mobilitātes punktā kopumā paredzēta apstāšanās vismaz četriem autobusi vienlaicīgi, saglabājot un paplašinot Kukura ielas pieturvietu virzienā uz Grīzupes ielu. Funkcijas: pārsēšanās starp sabiedriskā transporta maršrutiem "zem viena jumta", t.i., četras autobusu vietas pie vienas apjūmtas platformas, <i>Kiss&Ride</i> 3-5 vietas, mikromobilitātes rīku noma (iespējama kā papildu funkcija), velonovietne. Investīciju izmaksas atkarīgas no izvēlēta apkalpes līmeņa (ēkas un nojumes ar labierīcībām).	2028.-2034.g.	1 210 000,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums, 1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums	Izbūvēts viens mobilitātes punkts.	Uzlabota sabiedriskā transporta pieejamība un izmantošanas ērtība Liepājā, veicinot modālo pārnesei uz videi draudzīgiem transporta veidiem.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	Nav iekļauts	4.4.2. Videi draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	3. Vidēja	Plānots	Prioritārs
3.1.5.	Mobilitātes punktu un sabiedriskā transporta pārsēšanās punktu izveide	Mobilitātes punkta izveide pie Rožu laukuma	3. posms (2030.-2035.g.)	Mobilitātes punkta izveide pie Rožu laukuma, apvienojot tramvaja un autobusu pieturvietas un izmantojot esošos apkārtējos auto stāvlaukumus. Piedāvātais risinājums paredz autobusu pieturvietas pārcelt tuvāk tramvaja pieturvietām Lielajā ielā starp Zivju un Graudu ielu. Izveidojamā mobilitātes punkta tuvumā jau ir vairākas publiski pieejamas autostāvvietas. Esošo autobusu pieturvietu slēgšana Lielajā ielā ļautu veikt uzlabojumus velo infrastruktūrā. Saistībā ar 2023. gadā īstenotā ERAF projekta "Tramvaja līnijas un piegulošās teritorijas pārbūve 4.kārtā" pēcdraudzības nosacījumiem līdz 2030. gadam projekta teritorijā nav atļauts veikt būvdarbus. Lai būtiski neskartu jaunizveidoto Rožu laukuma transporta infrastruktūru arī pēc pēcdraudzības perioda beigām, apsverami arī mazāk radikāli mobilitātes punkta labiekārtošanas risinājumi.	2030.-2035.g.	484 000,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēts viens mobilitātes punkts.	Uzlabota sabiedriskā transporta pieejamība un izmantošanas ērtība Liepājā, veicinot modālo pārnesei uz videi draudzīgiem transporta veidiem.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	Nav iekļauts	4.4.2. Videi draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	3. Vidēja	Plānots	Prioritārs

3.1.6.	Mobilitātes punktu un sabiedriskā transporta pārsēšanās punkta izveide	Mobilitātes punkta izveide Klaiņpēdas ielas un Tukuma ielas krustojumā	2. posms (2028.-2034.g.)	Funkcijas: pārsēšanās starp pilsētas sabiedriskā transporta (autobusi, tramvajs) maršrutiem. <i>Park&Ride</i> , <i>Kiss&Ride</i> , koplietošanas autotransports, elektroautomobiļu uzlādes stacijas, mikromobilitātes rīku noma. Mobilitātes punkts paredz nodrošināt <i>Park&Ride</i> funkciju privātajam autotransportam, kas iebrauc Liepājā no Nīcas puses. <i>Park&Ride</i> attīstību var veidot kārtās. 1. kārtā ieteicams pārbūvēt abas tramvaja pieturvietas, tās pietuvinot krustojumam, un izveidot autostāvvietu ar 50 vietām uz pašvaldībai piederošās zemes. 2. kārtā paredzēts izveidot plašāku autostāvvietu ar 430 vietām, to iekārtojot pie jaunajām pieturvietām Klaiņpēdas un Vētru ielas krustojumā. Modālā pārnese ir iespējama, pakāpeniski attīstīt mobilitātes punktus un veicinot citus pasākumus iedzīvotāju paradumu maiņas veicināšanai. Šis process nenotiek īstermiņā un var ilgt līdz 10 gadiem.	2028.-2034.g.	2 577 300,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēts viens mobilitātes punkts.	Uzlabota sabiedriskā transporta pieejamība un izmantošanas ērtība Liepājā, veicinot modālo pārnesei uz vīdē draudzīgiem transporta veidiem.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	Nav iekļauts	4.4.2. Vīdē draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	3. Vīdē	Plānots	Prioritārs
3.1.7.	Mobilitātes punktu un sabiedriskā transporta pārsēšanās punkta izveide	Centrālā sabiedriskā transporta pārsēšanās (rendez-vous) punkta izveide Rīgas ielas un Jaunās ostmales krustojumā	2. posms (2028.-2034.g.)	Centrālais pārsēšanās punkts Liepājā (t.s. <i>rendez-vous</i> mezgls), kur tīktu nodrošināta pārsēšanās starp visiem pilsētas sabiedriskā transporta maršrutiem, kā arī starp pilsētas sabiedriskā transporta maršrutiem un reģionālās nozīmes autobusu maršrutu Priekule – Grobiņa – Liepāja/Jaunā ostmales – Nīca. Mobilitātes punkta izveide paredz arī Rīgas ielas – Jaunās ostmales krustojuma uzlabošanu, lai atvieglotu Rīgas ielas šķērsrošanu. Veicot detalizētu mobilitātes punkta izveides projektēšanu, jāizvērtē no risinājumiem, kas samazina Jaunās ostmales satiksmes caurīdē spēju. Funkcijas: pārsēšanās starp pilsētas sabiedriskā transporta (autobusi, tramvajs) maršrutiem, pārsēšanās starp pilsētas sabiedriskā transporta maršrutiem un vienu reģionālās nozīmes autobusu maršrutu, mikromobilitātes rīku noma. Sabiedriskā transporta pieturvietas zem nojumes.	2028.-2034.g.	1 694 000,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēts viens mobilitātes punkts.	Uzlabota sabiedriskā transporta pieejamība un izmantošanas ērtība Liepājā, veicinot modālo pārnesei uz vīdē draudzīgiem transporta veidiem.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	Nav iekļauts	4.4.2. Vīdē draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	3. Vīdē	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
3.1.8.	Mobilitātes punktu un sabiedriskā transporta pārsēšanās punkta izveide	Sabiedriskā transporta pārsēšanās punkta izveide Klaiņpēdas ielas un Ventas ielas krustojumā. Visas četras pieturas ir salīktas kopā pie Ventas ielas un Klaiņpēdas ielas trijstūrī.	3. posms (2030.–2035.g.)	Pasažieru pārsēšanās ērtību uzlabošanai paredzēts tuvināt pieturvietas, slēdzot vienu tramvaja pieturvietu Klaiņpēdas ielā un paredzot jaunu pieturvietu pretī jau esošajai tramvaja pieturvietai. Funkcijas: pārsēšanās starp pilsētas sabiedriskā transporta (autobusi, tramvajs) maršrutiem, mikromobilitātes rīku noma. Visas pieturvietas apjūntas.	2030.-2035.g.	1 331 000,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēts viens mobilitātes punkts.	Uzlabota sabiedriskā transporta pieejamība un izmantošanas ērtība Liepājā, veicinot modālo pārnesei uz vīdē draudzīgiem transporta veidiem.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	Nav iekļauts	4.4.2. Vīdē draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	3. Vīdē	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
3.1.9.	Mobilitātes punktu un sabiedriskā transporta pārsēšanās punkta izveide	Sabiedriskā transporta pārsēšanās punkta izveide Brīvības ielā ("Liepājas metalurģs")	3. posms (2030.-2035.g.)	Pārsēšanās punkta izveide tramvaja galapunkta tuvumā. Funkcijas: pārsēšanās starp pilsētas sabiedriskā transporta (autobusi, tramvaja) maršrutiem, pārsēšanās starp pilsētas un reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta maršrutiem. Divas autobusu platformas ar divām autobusu vietām katrā virzienā, divas tramvaja platformas, visas platformas zem nojumes.	2030.-2035.g.	907 500,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēts viens mobilitātes punkts.	Uzlabota sabiedriskā transporta pieejamība un izmantošanas ērtība Liepājā, veicinot modālo pārnesei uz vīdē draudzīgiem transporta veidiem.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	Nav iekļauts	4.4.2. Vīdē draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	3. Vīdē	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
3.1.10.	Mobilitātes punktu un sabiedriskā transporta pārsēšanās punkta izveide	Mobilitātes punkta izveide Kuršu ielā	2. posms (2028.-2034.g.)	Šobrīd Kuršu ielas laukums ir plaša teritorija, kas rada nevis ielas, bet laukuma iespaidu. Tas apgrūrina gājēju satiksmes drošu organizāciju. Funkcijas: pārsēšanās starp pilsētas sabiedriskā transportu un reģionālās nozīmes autobusu maršrutiem (tikai viens maršruts R1), pārsēšanās starp pilsētas sabiedriskā transporta maršrutiem, <i>kiss&ride</i> , koplietošanas autotransports, mikromobilitātes rīku noma. 4–5 autobusu platformas zem viena jumta. Lai uzlabotu mobilitātes punkta funkcionālās iespējas, paredzēts izveidot stāvlaukumus ar 130 vietām Kuršu laukuma un Zāļu ielas teritorijā, kur šobrīd atrodas SIA "Liepājas ūdens" vecā administrācijas ēka. Paredzēts saglabāt tranzīta satiksmi Kuršu ielā.	2028.-2034.g.	2 063 050,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēts viens mobilitātes punkts.	Uzlabota sabiedriskā transporta pieejamība un izmantošanas ērtība Liepājā, veicinot modālo pārnesei uz vīdē draudzīgiem transporta veidiem.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	Nav iekļauts	4.4.2. Vīdē draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	3. Vīdē	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums

3.1.11.	Mobilitātes punktu un sabiedriskā transporta pārsēšanās punktu izveide	Mobilitātes punkta izveide Krūmu ielas un Silķu ielas krustojumā	3. posms (2030.–2035. g.)	Pārkarotot sabiedriskā transporta pieturvietas, iespējams uzlabot iedzīvotāju pārsēšanās komfortu starp maršrutiem. Pārsēšanās gadījumā pasažieriem samazinātos veicamie attāļumi, kā arī būtu vieglāk orientēties starp dažādām pieturvietām. Funkcija: pārsēšanās starp sabiedriskā transporta maršrutiem. Pieturvietas aprīkojamas ar nojumi.	2030.-2035. g.	484 000,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izbūvēts viens mobilitātes punkts.	Uzlabota sabiedriskā transporta pieejamība un izmantošanas ērtība Liepājā, veicinot modālo pārnei uz videi draudzīgiem transporta veidiem.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	Nav iekļauts	4.4.2. Videi draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	3. Videja	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
3.2.1.	Sabiedriskā transporta joslu izveide	Sabiedriskā transporta joslu izveide, balstoties uz modeļēšanas datiem.	4. posms (pēc 2035. g.)	Sabiedriskā transporta joslas izveide Flotes ielā posmā no Krūmu ielas līdz Oskara Kalpaka ielai (0,48 km). Izmaksas iekļautas Flotes ielas mobilitātes punkta investīciju izmaksās. Šis risinājums ir aktuāls situācijā bez dzelzceļa pārvada izbūves, kas attiecīgi savienos Jaunliepājas un Ziemeļu priekšpilsētas apkaimes. Sabiedriskā transporta joslas izveide uz Tramvaja tilta un Rīgas ielas (0,17 km). Reģionālās nozīmes un pilsētas autobusu sabiedriskais transports varētu izmantot tramvaja slīdes (vienlaikus neizmantojot Jauno tiltu), bet privātajam autotransportam tas nebūtu atļauts. Šobrīd Brīvības ielā virzienā no Jaunās ostmalas uz Ziemeļu ielu ir atļauts pārvietoties tikai sabiedriskajam transportam, bet pretējā virzienā ir divas braukšanas joslas. Sabiedriskā transporta joslas izveide Brīvības ielā arī pretējā virzienā posmā no Parka ielas līdz Esperanto ielai (1,2 km). Kopējais jaunveidojamo sabiedriskā transporta joslu kopgarums - 2,85 km. Šādas satiksmes organizācijas izmaiņas ļautu krustojumos prioritizēt sabiedrisko transportu un palielināt tā pārvietošanās ātrumu.	Pēc 2035. g.	1 100 000,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums	Izveidotas sabiedriskā transporta joslas 2,85 km garumā.	Uzlabota sabiedriskā transporta pievilcība Liepājā, veicinot modālo pārnei uz videi draudzīgiem transporta veidiem.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	Nav iekļauts	4.4.2. Videi draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	3. Videja	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
3.3.1.	Lukofooru darbības efektivitātes paaugstināšana	Lukofooru modernizācija sabiedriskā transporta satiksmes prioritātes nodrošināšanai	2. posms (2028.-2034. g.)	Šobrīd tramvajs šķērso 36 krustojumus, tai skaitā 16 regulējamus un 20 neregulējamus krustojumus. No 16 regulējamiem krustojumiem tikai astoņos pilnībā vai daļēji tiek nodrošināta tramvaja kustības prioritāte. Projekts paredz detektoru uzstādīšanu pārējos astoņos regulējamajos krustojumos un adaptīvo signālpānu izstrādi: 1. Rīgas iela-Jaunā Ostmala 2. Lielā iela-Jūras iela 3. Kr. Valdemāra iela-Peldu iela 4. Kr. Valdemāra iela-Rožu iela 5. Kr. Valdemāra iela-Jūrmalas iela 6. Kļāpēdas iela-Liedaga iela 7. Ventas iela-Vairādes iela 8. M. Kempes iela-Ganību iela Papildu tam, paredzēts veikt signālpānu nomaiņu trīs krustojumos ar detektoriem: 9. M.Kempes iela-Rojas iela 10. M.Kempes iela-Cieceres iela 11. M.Kempes iela-Reiņa mežu iela Kā arī nomainīt detektorus divos krustojumos: 12. Kļāpēdas iela-Tukuma iela 13. Tukuma iela-Ventas iela	2028.-2034. g.	270 000,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Veikti uzlabojumi 13 krustojumos, nodrošinot kustības prioritāti tramvaju satiksmei.	Uzlabota sabiedriskā transporta pievilcība Liepājā, veicinot modālo pārnei uz videi draudzīgiem transporta veidiem.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	Nav iekļauts	4.4.1. Transporta pilsēmas līdzsvārošana un optimizācija	3. Videja	Plānots	Prioritārs
3.4.1.	Pieturu optimizācija un labiekārtošana	Pieturvietu novietojuma plāna izstrāde	1. posms (2025.-2027. g.)	Transporta pieturvietu novietojuma plāna izstrāde, lai attāļums starp pieturām būtu vismaz 300–400 m, paredzot tās slēgt vai apvienot (izvērtējamas vismaz 29 pieturas). Tas nodrošinātu pieturu optimālu sasniegšanu ar kājām un vienlaikus samazinātu braukšanas ilgumu ar sabiedrisko transportu. Plāns ir nepieciešams, lai ielu pārbūves projekts tiktu ievērots pieturvietu vēlamās novietojums.	2025.-2026. g.	- €	5. Paredzēts citas tīcības ietvaros vai nav investīciju izmaksas	Samazināts sabiedriskā transporta pieturu skaits.	nesīrāra teteekme uz sabiedriskā transporta pievilcību (atsevišķās lokācijās iespējama sabiedriskā transporta pieejamības samazināšanās, taču tiktu uzlabots sabiedriskā	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	Nav iekļauts	4.4.2. Videi draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	2. Neliela	Plānots	Prioritārs
3.4.2.	Pieturu optimizācija un labiekārtošana	Elektronisko tablo ieviešana sabiedriskā transporta pieturās, 1. kārtā	1. posms (2025.-2027. g.), 2. posms (2028.-2034. g.)	Elektronisko tablo uzstādīšana pilsētas sabiedriskā transporta pieturās, lai nodrošinātu informāciju par sabiedriskā transporta kustības grafiku reālā laika režīmā. 1. kārtā elektroniskie tablo jāuzstāda jaunajos mobilitātes punktos un lielākajās pieturvietās (10 prioritārie punkti, 20 iekārtu komplekti).	2025.-2030. g.	300 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF)	Jāprecizē uzstādāmo tablo skaits.	Uzlabota sabiedriskā transporta izmantošanas ērtība Liepājā, veicinot modālo pārnei uz videi draudzīgiem transporta veidiem.	Attīstības pārvalde, Pašvaldības agentūra "Liepājas Sabiedriskais transports"	VPr_86	4.4.2. Videi draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	2. Neliela	Plānots	Prioritārs

3.4.3.	Pieturu optimizācija un labiekārtošana	Elektronisko tablo ieviešana sabiedriskā transporta pieturās, 2. kārtā	2. posms (2028.-2034.g.)	Elektronisko tablo uzstādīšana pilsētas sabiedriskā transporta pieturās, lai nodrošinātu informāciju par sabiedriskā transporta kustības grafiku reāllaika režīmā. 50 prioritārie punkti, 60 iekārtu komplekti.	2028.-2034.g.	2 000 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF)	Jāprecizē uzstādāmo tablo skaits.	Uzlabota sabiedriskā transporta izmantošanas ērtība Liepājā, veicinot modālo pārnesei uz vīdei draudzīgiem transporta veidiem.	Attīstības pārvalde, Pašvaldības aģentūra "Liepājas Sabiedriskais transports"	Nav iekļauts	4.4.2. Vīdei draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	2. Neliela	Plānots	Prioritārs
3.4.4.	Pieturu optimizācija un labiekārtošana	Pieturvietu nojumu uzstādīšana (1. un 2. kārtā)	2. posms (2028.-2034.g.)	Nojumu uzstādīšana aptuveni 100 pieturvietās ar lielāko pasažieru apgrozību. Modulāras nojumes, kuras iespējams izbūvēt atbilstoši pasažieru apgrozībai.	2028.-2034.g.	2 000 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF)	Jāprecizē uzstādāmo nojumu skaits un tips.	Uzlabota sabiedriskā transporta izmantošanas ērtība Liepājā, veicinot modālo pārnesei uz vīdei draudzīgiem transporta veidiem.	Attīstības pārvalde, Pašvaldības aģentūra "Liepājas Sabiedriskais transports"	Nav iekļauts	4.4.2. Vīdei draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	2. Neliela	Plānots	Prioritārs
3.5.1.	Vienotās tarifu un biļešu sistēmas ieviešana	Jaunu biļešu produktu ieviešana	2. posms (2028.-2034.g.)	<i>Check-in/check-out sistēmas paveida mobility-pay-as-you-go jeb MPAYG (sabiedriskā transporta pēcapmaksas sistēma)</i> biļešu sistēmas, kas paredz iespēju veikt arī braucienu pēcapmaksu, pilotprojekts sadarbībā uzņēmumu, kas pārdod un uztur šādas biļešu sistēmas. Pilotprojekta ietvaros paredzēts apvienot vairāku sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju biļešu sistēmas, piemēram, LST un DKN reģionālās nozīmes pārvadājumi vai LST un reģionālās nozīmes dzelzceļa pasažieru transporta pārvadājumi.	2028.-2034.g.	40 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF)	Ieviesta <i>check-in/check-out</i> biļešu sistēma.	Uzlabota sabiedriskā transporta izmantošanas ērtība Liepājā, veicinot modālo pārnesei uz vīdei draudzīgiem transporta veidiem.	Pašvaldības aģentūra "Liepājas Sabiedriskais transports"	Nav iekļauts	4.4.2. Vīdei draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	2. Neliela	Plānots	Saglabājams, ja pieejams finansējums
3.5.2.	Vienotās tarifu un biļešu sistēmas ieviešana	Jaunu biļešu produktu ieviešana	2. posms (2028.-2034.g.)	Balstoties uz īstenoto pilotprojektu, <i>check-in/check-out</i> biļešu sistēmas ieviešana Liepājas sabiedriskajā transportā un reģionālajā transportā ar šādiem biļešu produktiem: <i>Easy+Go</i> biļete, <i>Easy+Go</i> reģionālā biļete, <i>Explore+Go</i> biļete, <i>Check-in/check-out</i> funkcijas integrācija Liepājas pilsētas lietotnē. Vienlaikus turpina darboties LST izstrādātā elektroniskā priekāpmaksas biļešu sistēma. Projekta īstenošana veicama integrēti ar vienotās biļetes ieviešanas projektu.	2028.-2034.g.	100 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF)	Ieviesti vismaz trīs jauni biļešu produkti.	Uzlabota sabiedriskā transporta izmantošanas ērtība Liepājā, veicinot modālo pārnesei uz vīdei draudzīgiem transporta veidiem.	Pašvaldības aģentūra "Liepājas Sabiedriskais transports"	Nav iekļauts	4.4.2. Vīdei draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	3. Vidēja	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
3.5.3.	Vienotās tarifu un biļešu sistēmas ieviešana	Vienotās biļetes ieviešana	2. posms (2028.-2034.g.)	Liepājas biļešu un tarifu politikas integrācija ar SMI/ATD biļešu un tarifu politiku, vienotas ceļojuma biļetes nodrošināšana reģionālajā un Liepājas pilsētas maršrutu tīklā. Liepājas un DKN A-B-C-D zonu biļetes (vienotās biļetes) ieviešana.	2026.-2028.g.	100 000,00 €	4. Valsts finansējums	Izveidota vienotā Liepājas un tās aglomerācijas biļešu sistēma.	Uzlabota sabiedriskā transporta izmantošanas ērtība Liepājā, veicinot modālo pārnesei uz vīdei draudzīgiem transporta veidiem.	Pašvaldības aģentūra "Liepājas Sabiedriskais transports"	Nav iekļauts	4.4.2. Vīdei draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	2. Neliela	Plānots	Prioritārs
3.5.4.	Vienotās tarifu un biļešu sistēmas ieviešana	MaaS pakalpojumu attīstība	3. posms (2030.-2035.g.)	<i>Park+GO</i> biļete P+R lietotājiem, mikromobilitātes pakalpojumu un citu transporta pakalpojumu integrācija ar sabiedrisko transportu, Liepājas viesu un tūristu biļete <i>Liepāja City ticket</i> . Integrācija Latvijā un Eiropā pieejamajās MaaS sistēmās un Liepājas pilsētas lietotnes attīstība par MaaS lietotni.	2030.-2035.g.	400 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izveidota uz digitālo kontu balstīta biļešu sistēma, kas spēj integrēt dažādu transporta veidus un pakalpojumus sniedzējus.	Uzlabota sabiedriskā transporta izmantošanas ērtība Liepājā, veicinot modālo pārnesei uz vīdei draudzīgiem transporta veidiem.	Pašvaldības aģentūra "Liepājas Sabiedriskais transports"	Nav iekļauts	4.4.2. Vīdei draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	3. Vidēja	Plānots	Prioritārs
3.6.1.	Tramvaja ritošā sastāva nodrošināšana	Tramvaja ritošā sastāva iegāde līnijas pagarinājumam pa Brīvības ielu līdz Cukura – Brīvības ielas mobilitātes punktam	4. posms (pēc 2035.g.)	Trīs līdz četrus zemās grīdas tramvaja vagonu iegāde, aptuveni 40 sēdvietas vienā vagonā.	Pēc 2035.g.	8 000 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Iegādāti un funkcionāli vismaz 3 zemās grīdas tramvaji.	Uzlabota sabiedriskā transporta pieejamība un izmantošanas ērtība Liepājā, veicinot modālo pārnesei uz vīdei draudzīgiem transporta veidiem.	SIA "Liepājas tramvajs"	Nav iekļauts	4.4.2. Vīdei draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	3. Vidēja	Plānots	Saglabājams, ja pieejams finansējums
3.6.2.	Tramvaja ritošā sastāva nodrošināšana	Tramvaja ritošā sastāva iegāde līnijas pagarinājumam uz Ziemeļu priekšpilsētu	4. posms (pēc 2035.g.)	Trīs līdz četrus zemās grīdas tramvaju iegāde, aptuveni 40 sēdvietas.	Pēc 2035.g.	8 000 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Iegādāti un funkcionāli vismaz 3 zemās grīdas tramvaji.	Uzlabota sabiedriskā transporta pieejamība un izmantošanas ērtība Liepājā, veicinot modālo pārnesei uz vīdei draudzīgiem transporta veidiem.	SIA "Liepājas tramvajs"	Nav iekļauts	4.4.2. Vīdei draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	3. Vidēja	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
3.6.3.	Tramvaja ritošā sastāva nodrošināšana	Tramvaja ritošā sastāva iegāde līnijas pagarinājumam līdz Dienvidu kapiem	4. posms (pēc 2035.g.)	Trīs līdz četrus zemās grīdas tramvaja vagonu iegāde, aptuveni 40 sēdvietas.	Pēc 2035.g.	8 000 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Iegādāti un funkcionāli vismaz 3 zemās grīdas tramvaji.	Uzlabota sabiedriskā transporta pieejamība un izmantošanas ērtība Liepājā, veicinot modālo pārnesei uz vīdei draudzīgiem transporta veidiem.	SIA "Liepājas tramvajs"	Nav iekļauts	4.4.2. Vīdei draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	3. Vidēja	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums

3.7.1.	Pilsētas autobusu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšana	Ātrās lieljaudas autobusu elektrozūlādes infrastruktūras izpēte (tehniski ekonomiskais pamatojums)	4. posms (pēc 2035.g.)	Sešu līdz astoņu uzlādes punktu attīstība autobusu galapunktos.	Pēc 2035.g.	100 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Veikta izpēte par investīciju lietderību un noteikts labākais risinājums.	Netieša ietekme uz gaisu piesārņojošo vielu emisiju samazināšanos.	SIA "Liepājas tramvajs"	Nav iekļauts	4.4.3. Mikro un elektromobilitātes attīstīšana	1. Neitrāla	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
3.7.2.	Pilsētas autobusu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšana	Ātrās lieljaudas autobusu elektrozūlādes infrastruktūras izbūve	4. posms (pēc 2035.g.)	Sešu līdz astoņu uzlādes punktu izveide autobusu galapunktos.	Pēc 2035.g.	1 500 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Uzstādītas 20 ātrās uzlādes stacijas.	Gaisu piesārņojošo vielu emisiju samazināšanās.	SIA "Liepājas tramvajs"	Nav iekļauts	4.4.3. Mikro un elektromobilitātes attīstīšana	2. Neliela	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
3.7.3.	Pilsētas autobusu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšana	Bezemisiju autobusu sabiedriskā transporta pakalpojumu iepirkums pakalpojumu sniegšanai no 2026.gada (10 gadu līgums)	1. posms (2025.–2027.g.), 2. posms (2028.–2034.g.), 3. posms (2030.–2035.g.)	Projekts paredz elektroautobusu iegādi ar mērķi, lai no 2026. gada (jaunais sabiedriskā transporta pakalpojumu līgums) 35% no visa Liepājas sabiedriskā transporta autobusu parka būtu elektroautobusi.	2026.-2035.g.	LST administrācijas izdevumi	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums	35% no pilsētas sabiedriskā transporta autobusu parka ir elektriskie autobusi	Gaisu piesārņojošo vielu emisiju samazināšanās.	Pašvaldības aģentūra "Liepājas Sabiedriskais transports"	Nav iekļauts	4.4.3. Mikro un elektromobilitātes attīstīšana	2. Neliela	Plānots	Prioritārs
3.7.4.	Pilsētas autobusu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšana	Priekšizpēte bezemisiju autobusu sabiedriskā transporta pakalpojumu iepirkuma sagatavošanai	3. posms (2030.-2035.g.)	Piegādātāju tirgus izpēte un optimālā pārvadājumu pakalpojumu, t.sk. transportlīdzekļu piegādes, finansēšanas un uzturēšanas, modeļa izstrāde, lai nodrošinātu pilsētas sabiedriskā transporta pakalpojumus ar 100% bezemisiju transportlīdzekļiem. Tvērums: perspektīvā maršrutu tīkla un kustības grafika (modificētais integrētais kustības grafiks) izstrāde iepirkuma vajadzībām, optimālo transportlīdzekļu un vilces veida izvēle (12 m vai 18 m autobusi, uzlādes infrastruktūra galapunktos vai kontakttīkla ierīkošana, ūdeņraža vai bateriju vilce, optimālais akumulatoru baterijas lielums u.c.).	2030.-2035.g.	100 000,00 €	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Pabeigta izpēte (sagatavots izpētes ziņojums).	Netieša ietekme uz gaisu piesārņojošo vielu emisiju samazināšanos.	Pašvaldības aģentūra "Liepājas Sabiedriskais transports"	Nav iekļauts	4.4.3. Mikro un elektromobilitātes attīstīšana	1. Neitrāla	Plānots	Prioritārs
3.7.5.	Pilsētas autobusu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšana	Bezemisiju autobusu sabiedriskā transporta pakalpojumu iepirkums pakalpojumu sniegšanai no 2036.gada (10 gadu līgums)	4. posms (pēc 2035.g.)	100% bezemisiju autobusu sabiedriskā transporta pakalpojumu iepirkums apmēram 3,5 miljonu reisa-km maršrutu tīkla apjomam.	Pēc 2035.g.	LST administrācijas izdevumi	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums	Noslēgts līgums ar pārvadājumu uzņēmumu.	Gaisu piesārņojošo vielu emisiju samazināšanās.	Pašvaldības aģentūra "Liepājas Sabiedriskais transports"	Nav iekļauts	4.4.2. Videi draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	3. Vidēja	Plānots	Prioritārs
3.8.1.	Mobilitātes punktu un sabiedriskā transporta pārsēšanās punktu izveide	Reģionālā mobilitātes punkta - simetrijas mezgla - Liepājas pasažieru stacijas attīstības 3.kārta. Mobilitātes infrastruktūras paplašināšana Augustes ielā	1. posms (2025.-2027.g.), 2. posms (2028.-2034.g.)	Projekta mērķis ir paplašināt mobilitātes punktu Jaunliepājā, izveidojot jaunas <i>Kiss&ride</i> , <i>Park&ride</i> , kā arī īstermiņa reģionālo maršrutu autobusu stāvvietas. Tas uzlabos Liepājas pasažieru stacijas mobilitātes punkta spēju apkalpot pasažierus, it īpaši augsta pieprasījuma stundās. Tas veicinās pārvietošanās paradumu maiņu iedzīvotāju vidū, veidojot konkurētspējīgu sabiedriskā transporta piedāvājumu attiecībā pret privāto transportu, saista ar mikromobilitāti un koplietošanas transportu. Punktā plānots ieviest infrastruktūru elektroauto un mikrozūlādes rīku uzlādes stacijām, <i>Park&ride</i> autostāvvietas, koplietošanas auto stāvvietas, velostativus īslaicīgai velosipēda novietošanai, slēgtas velonovietnes ilglaicīgai novietošanai, informatīvos tablo, zaļās zonas, videonovērošanu, apgaismojumu, u.c.	2025.-2034.g.	2 300 000,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	<i>Kiss&ride</i> , <i>Park&ride</i> , kā arī īstermiņa reģionālo maršrutu autobusu stāvvietu izveide Liepājas stacijas mobilitātes punktā.	Uzlabota sabiedriskā transporta pieejamība un izmantošanas ērtība Liepājā, veicinot modālo pārnesei uz videi draudzīgiem transporta veidiem.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	JPr_281	4.4.2. Videi draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	3. Vidēja	Sagatavošanā	Prioritārs

4. Apakšnozare "Satiksmes organizācija"															
4.1.1.	Satiksmes organizācijas pasākumi privātā autotransporta ierobežošanai pilsētā	Pētījuma izstrāde par autostāvvietu izmantošanu Liepājā un jaunas autostāvvietu maksas politikas izstrāde	2. posms (2028.-2034.g.)	Pētījuma izstrāde par autostāvvietu izmantošanu Liepājā ar mērķi definēt nākotnes perspektīvas, izvērtēt esošo stāvvietu kapacitāti un pēc nepieciešamības veidot jaunus stāvvietu kompleksus kontekstā ar Liepājas IMRP piedāvāto mobilitātes punktu koncepciju. Stāvvietu maksas politikas izstrāde, ņemot vērā Liepājas IMRP mobilitātes mērķus un pašvaldības prioritātes (attīstības scenārijus).	2028.-2030.g.	30 000,00 €	1. Pašvaldības līdzfinansējums	Izstrādāts viens pētījums par autostāvvietu maksu politiku.	Netieša ietekme uz ilgtspējīgās modālās pārnese veicināšanu.	Attīstības pārvalde, SIA "Liepājas autostāvvietas"	D_5.1.5.	4.4.1. Transporta pilsēmas līdzvarošana un optimizācija	4. Būtiska	Plānots	Prioritārs
4.1.2.	Satiksmes organizācijas pasākumi privātā autotransporta ierobežošanai pilsētā	Maksimālā braukšanas ātruma ierobežošana Veciepājas centrā	3. posms (2030.-2035.g.)	Maksimālā braukšanas ātruma ierobežošana no 50 līdz 30 km/h Veciepājas centrā (zonas robežlīnijas: Ūliha iela, Jūras-Kārļa Zāles-Ādu ielas, Ganību iela, Ezera-Jūrmalas ielas), lai uzlabotu ceļu satiksmes drošību, kā arī radītu braukšanas ātruma priekšrocības sabiedriskajam transportam salīdzinājumā ar privāto autotransportu. Ātruma ierobežojumu zonas ir atkarīgas no dzelzceļa satiksmes pārvada būvniecības laika.	2030.-2035.g.	- €	5. Paredzēts citās rīcības ietvaros vai nav investīciju izmaksas	Izveidota viena zona ar ātrumu ierobežojumiem.	CSNg skaita un gaisu piesārņojošo vielu emisiju samazinājums; veicināta ilgtspējīgā modālā pārnese.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	Nav iekļauts	4.4.1. Transporta pilsēmas līdzvarošana un optimizācija	3. Vidēja	Plānots	Prioritārs
4.1.3.	Satiksmes organizācijas pasākumi privātā autotransporta ierobežošanai Liepājas valstspilsētā	Zemo emisiju zonas ieviešana Liepājas valstspilsētā	1. posms (2025.-2027.g.), 2. posms (2028.-2034.g.)	Zemo emisiju zonas ieviešana (darba dienās darba laikā un, iespējams, garākā laika periodā) Veciepājas/Centra apkaimē, lai veicinātu ilgtspējīgo pārvietošanos Liepājas valstspilsētā. Līdz 2030. gadam tiks veikta izpēte, bet zemo emisiju zonas ieviešana tiks uzsākta pēc 2030. gada.	2025.-2034.g.	20 000,00 €	5. Paredzēts citās rīcības ietvaros vai nav investīciju izmaksas	Izveidota viena zemo emisiju zona.	CSNg skaita un gaisu piesārņojošo vielu emisiju samazinājums; veicināta ilgtspējīgā modālā pārnese.	Attīstības pārvalde, Komunālā pārvalde	Nav iekļauts	4.4.1. Transporta pilsēmas līdzvarošana un optimizācija	4. Būtiska	Plānots	Prioritārs
5. Apakšnozare "Transporta pārvaldība un plānošana"															
5.1.1.	Sabiedriskā transporta pārvaldība	Pašvaldības aģentūras "Liepājas Sabiedriskais transports" reorganizācija par vienotu sabiedriskā transporta iestādi (Liepāja+DKN) un kapacitātes paaugstināšana	3. posms (2030.-2035.g.)	Liepājas valstspilsētas un aglomerācijas vienotas transporta iestādes izveide, šīs funkcijas nodrošinot LST. Ieceres īstenošanai var būt nepieciešamas izmaiņas normatīvajos aktos ("Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma" u.c.), kā arī jābūt valsts finansējumam funkcijas nodrošināšanai. Līdz projekta īstenošanai paredzēta ciešāka sadarbība ar ATD un DKN kopīgu sabiedriskā transporta funkciju izpildi. Papildu cilvēkresursu (vienu, divas štata vietas) piesaiste un apmācības, lai nodrošinātu vienotās transporta iestādes un pilsētas transporta plānošanas funkcijas. Minimāli nepieciešamas divas štata vietas, no kurām abas vai vismaz vienu finansētu valsts.	2030.-2035.g.	40 000,00 €	4. Valsts finansējums, 5. Paredzēts citās rīcības ietvaros vai nav investīciju izmaksas	Izveidota Liepājas un Dienvidkurzemes novada vienotā sabiedriskā transporta iestāde.	Netieša ietekme uz sabiedriskā transporta pievilcības uzlabošanas un ilgtspējīgās modālās pārnese veicināšanu.	Liepājas Centrālā administrācija, Pašvaldības aģentūra "Liepājas Sabiedriskais transports"	Nav iekļauts	4.4.2. Videi draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	1. Neitrāla	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
5.2.1.	Transporta plānošana	Liepājas valstspilsētas un Liepājas aglomerācijas transporta modeļa izveide	1. posms (2025.-2027.g.)	Liepājas valstspilsētas un aglomerācijas (DKN) vienotā transporta modeļa izveide VISUM vai līdzvērtīgas programmatūras vidē. Modelī tiks veikta autotransporta un sabiedriskā transporta satiksmes modelēšana (iespējams iegādāties arī paplašinātas funkcionalitātes modeļus, kur var modelēt mikromobilitātes satiksmi). Šāda modeļa izmantošana ļaus pašvaldībai (1) precīzāk aprēķināt transporta radītā gaisa piesārņojuma apjomu un sastrēgumus zaudēto laiku; (2) precīzāk prognozēt plānoto transporta infrastruktūras projektu un gaisa piesārņojuma un sastrēgumus zaudētā laika apjomu, kā arī precīzāk paredzēt sabiedriskā transporta piedāvājuma pilnveidošanas pasākumu ietekmi uz pasažieru apgrozījumu un citiem efektivitātes rādītājiem. Modeļa īpašnieks ir Liepājas valstspilsētas pašvaldība. Modeļa izveide ietver iedzīvotāju kvantitatīvo apsekojumu pārvietošanās sākumpunktu – galamērķu matricas sagatavošanai. Transporta plānošanas programmatūras (VISUM vai līdzvērtīgas) iegāde un/vai noma. Vienas štata vietas izveide LST (transporta modelēšanas speciālists).	2025.-2027.g.	108 900,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izstrādāts Liepājas valstspilsētas un aglomerācijas transporta modelis.	Netieša pozitīvā ietekme uz visiem SUMI rādītājiem (atkarībā no pašvaldības īstenotajiem pasākumiem, balstoties uz secinājumiem no modeļa ģenerētajiem datiem).	Attīstības pārvalde, Pašvaldības aģentūra "Liepājas Sabiedriskais transports"	Nav iekļauts	4.4.1. Transporta pilsēmas līdzvarošana un optimizācija, 4.4.2. Videi draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana, 4.4.3. Mikro un elektromobilitātes attīstīšana	4. Būtiska	Plānots	Prioritārs

5.2.2.	Transporta plānošana	Vienotās transporta datu noliktavas izveide	1. posms (2025.-2027.g.)	Transporta datu bāzu vadības sistēmas izveide, kas ietver visu transporta infrastruktūru un transporta pakalpojumus, kā arī integrāciju ar valsts nozīmes datu bāzēm (SM, ATD, VARAM u.c.). Šīs rīcības īstenošana jāskata kontekstā ar pašvaldības citu datu bāzu vadības sistēmu plānoto attīstību. Transporta vienotā datu noliktava tiek integrēta ar transporta modeli.	2025.-2027.g.	200 000,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.), 4. Valsts finansējums	Izveida interaktīvā transporta datu bāze.	Netieša pozitīvā ietekme uz visiem SUMI rādītājiem (atkarībā no pašvaldības īstenotajiem pasākumiem, pateicoties efektīvākai informācijas aprītei).	Liepājas Centrālā administrācija, Pašvaldības aģentūra "Liepājas Sabiedriskais transports"	Nav iekļauts	4.4.1. Transporta plūsmas līdzsvarošana un optimizācija, 4.4.2. Videi draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana, 4.4.3. Mikro un elektromobilitātes attīstīšana	4. Būtiska	Plānots	Prioritārs
5.2.3.	Transporta plānošana	Liepājas sabiedriskā transporta vadības struktūrvienības izveide	2. posms (2028.-2034.g.)	Vienotā operatīvās vadības un civilās aizsardzības centrā izveidota sabiedriskā transporta vadības struktūrvienība, kas spēj saņemt visu iekārtu un sistēmu datu plūsmas no sabiedriskā transporta, apstrādāt tās vienotā sistēmā, izmantojot izstrādāto programmatūru, un nodrošināt saņemto datu analīzes risinājumu iespējas, lai optimizētu sabiedriskā transporta plūsmas un veicinātu vieda un zaļa sabiedriskā transporta attīstību Liepājā.	2028.-2034.g.	850 000,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Izveidots sabiedriskā transporta vadības centrs.	Netieša pozitīvā ietekme uz sabiedriskā transporta pievilcību un ilgtspējīgo modālo pārneši (atkarībā no LST un pašvaldības īstenotajiem pasākumiem, pateicoties efektīvākai	Pašvaldības aģentūra "Liepājas Sabiedriskais transports"	JPr_127	4.4.2. Videi draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	4. Būtiska	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
5.2.4.	Transporta plānošana	Pašvaldības aģentūras "Liepājas Sabiedriskais transports" kapacitātes paaugstināšana sabiedriskā transporta plānošanā	1. posms (2025.-2027.g.), 2. posms (2028.-2034.g.), 3. posms (2030.-2035.g.)	Sabiedriskā transporta maršrutu tīkla plānošanas un modeļēšanas rīka stratēģiskā līmenī iegāde un/vai norma nolūkā integrēt plānot Liepājas un Dienvidkurzemes novada sabiedriskā transporta piedāvājumu (maršrutu tīkls, pieturas, kustības grafiks, maršrutu kustības grafiku sinhronizācija pārsēšanās punktos, sabiedriskā transporta izlades u.c.). Rīkam jābūt savietojamam ar transporta plānošanas programmatūru (VISUM vai līdzvērtīga), piemēram, programmatūrai jāspēj nolasīt sabiedriskā transporta pieprasījuma datus no transporta modeļa un nodot kustības grafika informāciju GTFS vai JSON datu formātos tranporta plānošanas programmatūrai.	2025.-2035.g.	30 000,00 €	1. Pašvaldības budžets/līdzfinansējums	Iegādāta/iznomāta sabiedriskā transporta maršrutu tīkla plānošanas un modeļēšanas programmatūra.	Netieša pozitīvā ietekme uz sabiedriskā transporta pievilcību un ilgtspējīgo modālo pārneši (atkarībā no LST un pašvaldības īstenotajiem pasākumiem, pateicoties efektīvākai informācijas aprītei).	Pašvaldības aģentūra "Liepājas Sabiedriskais transports"	Nav iekļauts	4.4.1. Transporta plūsmas līdzsvarošana un optimizācija, 4.4.2. Videi draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana, 4.4.3. Mikro un elektromobilitātes attīstīšana	1. Neitrāla	Plānots	Prioritārs
5.2.5.	Transporta plānošana	Iedzīvotāju mobilitātes paradumu monitorings	1. posms (2025.-2027.g.), 2. posms (2028.-2034.g.), 3. posms (2030.-2035.g.)	Liepājas valstspilsētas un aglomerācijas iedzīvotāju kvantitatīvais apsekojums, lai noskaidrotu iedzīvotāju mobilitātes paradumus un priekšlikumus transporta sistēmas uzlabošanai.	2025.-2035.g.	55 000,00 €	1. Pašvaldības līdzfinansējums	Veikti 11 iedzīvotāju kvantitatīvie apsekojumi (viens apsekojums gadā).	Netieša pozitīvā ietekme uz visiem SUMI rādītājiem (atkarībā no pašvaldības īstenotajiem pasākumiem, balstoties uz aptaujās iegūto informāciju).	Attīstības pārvalde	Nav iekļauts	4.4.2. Videi draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana, 4.4.3. Mikro un elektromobilitātes attīstīšana	1. Neitrāla	Plānots	Prioritārs
6. Apakšnozare "Sabiedrības informēšana un iedzīvotāju paradumu maiņa"															
6.1.1.	Pasākumi iedzīvotāju mobilitātes paradumu maiņai	Sabiedrības informēšanas un iesaistes pasākumi	1. posms (2025.-2027.g.), 2. posms (2028.-2034.g.), 3. posms (2030.-2035.g.)	Regulāri sabiedrības informēšanas un iesaistes pasākumi, aicinot autobraucējus mainīt izvēli par labu videi draudzīgiem transporta veidiem, kā arī veidojot drošas un atbildīgas satiksmes kultūru. Dalība centralizētajos pasākumos (Eiropas mobilitātes nedēļa u.c.). Esošās infrastruktūras un transporta pakalpojumu popularizēšana, savlaicīga informēšana par infrastruktūras attīstības plāniem, izmaiņām satiksmes un sabiedriskā transporta pakalpojumu organizācijā.	2025.-2035.g.	110 000,00 €	1. Pašvaldības līdzfinansējums, 3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Organizēti 11 sabiedrības informēšanas pasākumi (vismaz viens pasākums gadā).	Modālā sadalījuma izmaiņas, pieaugot iedzīvotāju īpatsvaram, kas izmanto videi draudzīgus pārvietošanās veidus.	Attīstības pārvalde, Sabiedrisko attiecību daļa	Nav iekļauts	4.4.2. Videi draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana, 4.4.3. Mikro un elektromobilitātes attīstīšana	3. Vidēja	Plānots	Prioritārs
6.1.2.	Pasākumi iedzīvotāju mobilitātes paradumu maiņai	Materiālo stimulu sistēmas izveide pilsētas sabiedriskā transporta izmantošanas veicināšanai	1. posms (2025.-2027.g.), 2. posms (2028.-2034.g.), 3. posms (2030.-2035.g.)	Dažādas materiālās stimulēšanas aktivitātes sabiedriskā transporta izmantošanas veicināšanai (domātas aktivitātes papildus vienotajai tarifū un bilešu sistēmai): atlaides pašvaldības maksas pakalpojumiem, uzņēmumu bonusu (bezmaksas sabiedriskā transporta mēnešbilētes), nekustamā īpašuma nodokļa atlaides u.c.	2025.-2035.g.	Atkarībā no pašvaldības finanslīdzlēmām iespējām	5. Paredzēts citās rīcības ietvaros vai nav investīciju izmaksas	Materiālās stimulēšanas aktivitāšu skaits.	Modālā sadalījuma izmaiņas, pieaugot iedzīvotāju īpatsvaram, kas izmanto videi draudzīgus pārvietošanās veidus (primāri sabiedrisko transportu).	Liepājas Centrālā administrācija, Attīstības pārvalde	Nav iekļauts	4.4.2. Videi draudzīga sabiedriskā transporta pieejamība un popularizēšana	3. Vidēja	Plānots	Prioritārs

6.1.3.	Pasākumi iedzīvotāju mobilitātes paradumu maiņai	Atbalsts bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegādei iedzīvotājiem	1. posms (2025.-2027.g.), 2. posms (2028.-2034.g.), 3. posms (2030.-2035.g.)	Klimata un enerģētikas ministrijas plānotās aktivitātes finansiāla atbalsta sniegšanai bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegādei fiziskām personām, kas tiek finansētas no Emisijas kvotu izsoles instrumenta un citiem finanšu instrumentiem. Pašvaldība nodrošina sabiedrības informēšanu un citus nepieciešamos atbalsta pasākumus.	2025.-2035.g.	Atkarībā no pieejamā kopējā finanšu instrumenta finansējuma un iedzīvotāju pieprasījuma	3. Ārējais finansējums (ESIF, EKII u.c.)	Bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu skaits, kuri iegādāti, izmantojot finansiālo atbalstu.	Gaisu piesārņojošo vielu emisiju samazinājums, ko nodrošina automobiļu ar iekšdedzes dzinēju skaita samazinājums.	Liepājas Centrālā administrācija, KEM/Vides investīciju fonds	Nav iekļauts	4.4.3. Mikro un elektromobilitātes attīstīšana	4. Būtiska	Plānots	Saglabājams, ja pieejams ārējais finansējums
--------	--	---	--	---	---------------	---	--	---	---	---	--------------	--	------------	---------	--

Investīciju izmaksu kopsavilkums (attīstības posmi)	
1. posms (2025.–2027. g.)	30 794 617,18 €
2. posms (2028.–2034. g.)	60 813 840,00 €
3. posms (2030.–2035. g.)	2 718 000,00 €
4. posms (pēc 2035.g.)	175 342 105,00 €
– i.sk. Liepājas apvedceļš	56 136 415,00 €
Kopā vairāki posmi	56 163 402,00 €
Pavisam kopā:	325 831 964,18 €

Investīciju izmaksu kopsavilkums (attīstības scenāriji)	
1. Klimata neitralitātes scenārijs	325 831 964,18 €
2. Līdzsvarotās attīstības scenārijs	179 293 049,18 €

PRIORITĀRO projektu izmaksu kopsavilkums (pa attīstības posmiem)	
1. posms (2025.–2027. g.)	11 202 175,00 €
2. posms (2028.–2034. g.)	25 151 500,00 €
3. posms (2030.–2035. g.)	1 770 500,00 €
4. posms (pēc 2035.g.)	- €
– i.sk. Liepājas apvedceļš	- €
Kopā vairāki posmi	11 656 632,00 €
Pavisam kopā:	49 780 707,00 €