



2025

Färdplan för omställningsområdet cirkulär ekonomi

URBACT



Co-funded by
the European Union
Interreg



Om Klimatomställning Malmös färdplaner

Vad är en färdplan?

- Färdplanen beskriver var vi befinner oss i relation till målen och vad som krävs för att komma fram.
- Färdplanen utgår från det kunskapsläge Malmö har idag om omställningsområdet och vilka åtgärder som är viktiga att prioritera för att nå de politiska målen.
- Färdplanerna i Klimatomställning Malmö bidrar till målen i flera olika politiskt beslutade styrdokument, såsom miljöprogrammet, översiktsplanen, trafik- och mobilitetsplanen, energistrategin och Malmö stads budget.
- Färdplanen är ett beslutsstöd som pekar ut en gemensam riktning och hjälper oss att prioritera.
- Färdplanen är inte politiskt beslutad.
- Färdplanen är agil och kommer revideras och utvecklas löpande.

Hur arbetar vi med färdplanerna?

- Sju prioriterade omställningsområden har identifierats – mobilitet, cirkulär ekonomi, uppvärmning, elförsörjning, klimatsmart konsumtion, organisation för nettonollutsläpp samt klimatneutralt byggande. Genom arbete med genomförande av färdplanerna ökar förutsättningarna för att Malmös klimatmål ska nås.
- De prioriterade åtgärdsområdena och åtgärderna som pekas ut i färdplanen kommer med största sannolikhet inte räcka för att nå Malmös klimatmål. Det kommer krävas att regionala, nationella och europeiska beslutsfattare tar sitt ansvar utifrån respektive ansvarsområde.
- Malmö stad ansvarar för att ta fram färdplanerna, detta sker ofta tillsammans med andra aktörer.
- Malmö stad ansvarar också för vidareutveckling, revidering och uppföljning av färdplanerna.

Malmö övergripande klimatmål

En klimatneutral
stad 2030

En grön stad som leder klimatomställningen



**Minska utsläppen
av växthusgaser
i Malmö med
minst 70 %**



**Kompensera
kvarvarande utsläpp
genom att fånga in
och lagra koldioxid**



**Halvera de
konsumtionsbaserade
utsläppen**

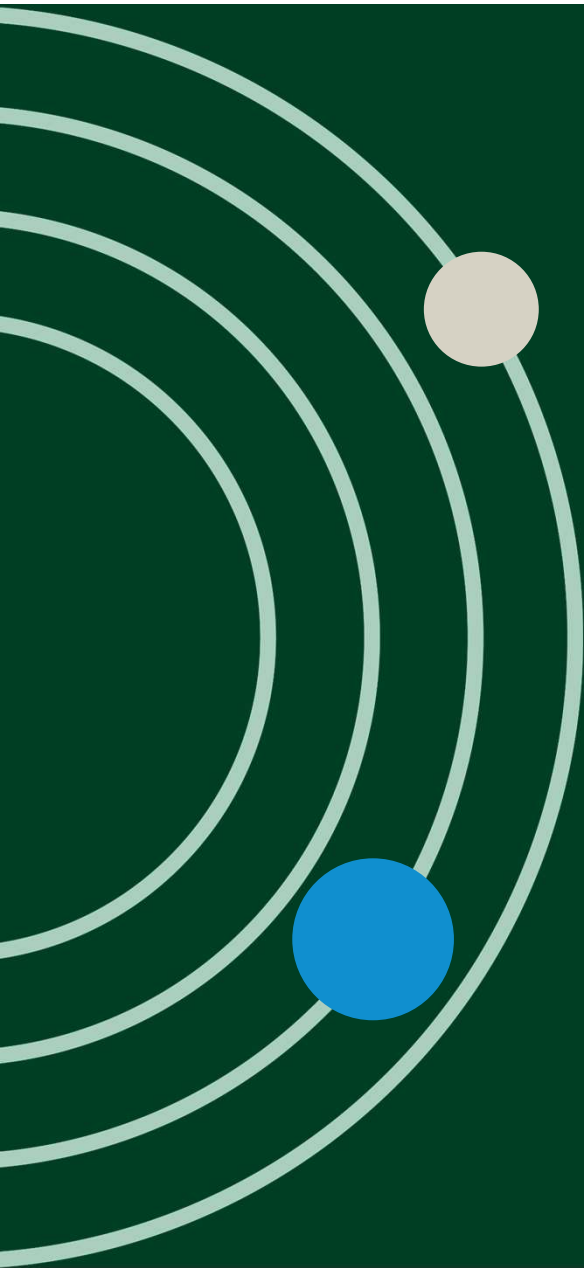


**Nettonollutsläpp i
Malmö stads
organisation**



Innehåll

1. Inledning
 - Vad är en cirkulär ekonomi?
 - Målkopplingar - färdplanen bidrar till målbilder i flera styrdokument
 - Samarbete med andra omställningsområden
 - Avgränsningar
 - Medverkande aktörer
2. Förflyttningar sedan 2020
3. Nuläge och potential
 - Snabba fakta om nuläget samt trender
 - Den cirkulära omställningens potential att minska växthusgasutsläppen
 - Klimat- och samhällseffekter
4. Genomförande
 - Prioriterade åtgärdsområden
 - Utmaningar i genomförandet
 - Nyckeltal
 - Intressentanalys och mobilisering
5. Nästa steg i utvecklingen av färdplanen
6. Fördjupningsmaterial



Färdplan för Cirkulär ekonomi

1. Inledning

Vad är cirkulär ekonomi?

Malmö har höga ambitioner om att i framtiden bli en mer cirkulär stad.

I den cirkulära ekonomin är den ekonomiska aktiviteten inte längre kopplad till hög förbrukning av jungfruliga råvaror. De resurser som ändå används är främst förnyelsebara och/eller återvunna. Produkter och varor formgivs för att vara resurssnåla, hålla länge, vara reparerbara och möjliggöra för komponent- och/eller materialåtervinning. Industrins tillverkningsprocesser är resurseffektiva och samverkan kring eventuella restresurser är utbredd.

I användningsfasen delas, återbrukas och repareras produkter, allt för att öka livslängden, intensifiera användningen och öka nyttan. När produkten är helt uttjänt i sin nuvarande form så samlas den in, plockas isär och delar återanvänds till ny produkt eller materialåtervinns. Skadliga ämnen och material tas ur cirkulering.

Vid konsumtion av livsmedel minimeras svinn och vid produktion används resurssnåla och regenerativa metoder och processer.

Arbetet inom omställningen till cirkulär ekonomi arbetar utifrån två huvudfrågor:

- Hur kan vi skapa ekonomiskt värde samtidigt som färre resurser används?
- Hur kan ekonomisk aktivitet frikopplas från negativ klimatpåverkan genom att färre resurser förbrukas?



Åtgärder i färdplanen bidrar till målbilder i flera styrdokument



Exempelvis kommer färdplanens genomförande att bidra till*

- Malmö stads miljöprogram; Mål 12 ökad resurseffektivitet
- Malmö stads budget 2025; Malmö är en föregångare när det gäller minskade utsläpp av växthusgaser och ska vara en klimatneutral stad 2030.
- Malmö stads Kretsloppsplan; Verksamhetsavfall ska minska med 30 procent till år 2030
- Energistrategi för Malmö; Energisystemet i Malmös geografiska område är resurseffektivt och i balans där låg- och högvärdig energi används optimalt
- Översiktsplan för Malmö 2023; Cirkulär resurshantering ska främjas genom ökad samverkan mellan offentliga och privata aktörer

*Under fördjupningsmaterial finns en mer genomgående analys.

Bild 7

- MN0** Byta till budget 2025
Malin Norling; 2025-05-28T08:33:15.613
- MN0 0** [@Linnea Folkesson] fixa en ny för alla FP:s?
Malin Norling; 2025-06-02T08:45:07.020
- LF0 1** Tack för att du sett detta. Det ordnar jag el Åsa för alla färdplaner
Linnea Folkesson; 2025-06-02T08:49:32.922
- LF1** [@Åsa Olsson] Kan du göra en bild för Budget 2025 som sen kan användas i alla uppdaterade färdplaner?
Linnea Folkesson; 2025-06-03T10:57:37.574

Samarbete med andra omställningsområden

Eftersom den cirkulära omställningen är en del av nästan alla omställningsområden så innehåller flera färdplaner cirkulära åtgärder och inriktningar, fast med lite olika fokus. I omställningsarbetet måste därför mycket samarbete ske mellan områdena.

- Bygg- och anläggningssektorn hanteras främst inom omställningsområdet **Klimatsmart byggande** och till viss del inom **Organisation med nettonollutsläpp**.
- Energisektorn hanteras främst inom omställningsområdena **Elförsörjning** och **Uppvärmning**.
- Utvecklingen av Malmö stad som cirkulär kund, som genom sina upphandlingar och inköp aktivt bidrar till ökad resurseffektivitet inom kommunens egna verksamheter samt främjar cirkulära marknader, hanteras främst inom omställningsområdet **Organisation med nettonollutsläpp**.
- Inom omställningsområdet **Klimatsmart konsumtion** behandlas till stor del frågor som berör hur Malmöborna kan göra resurssmarta och cirkulära val.

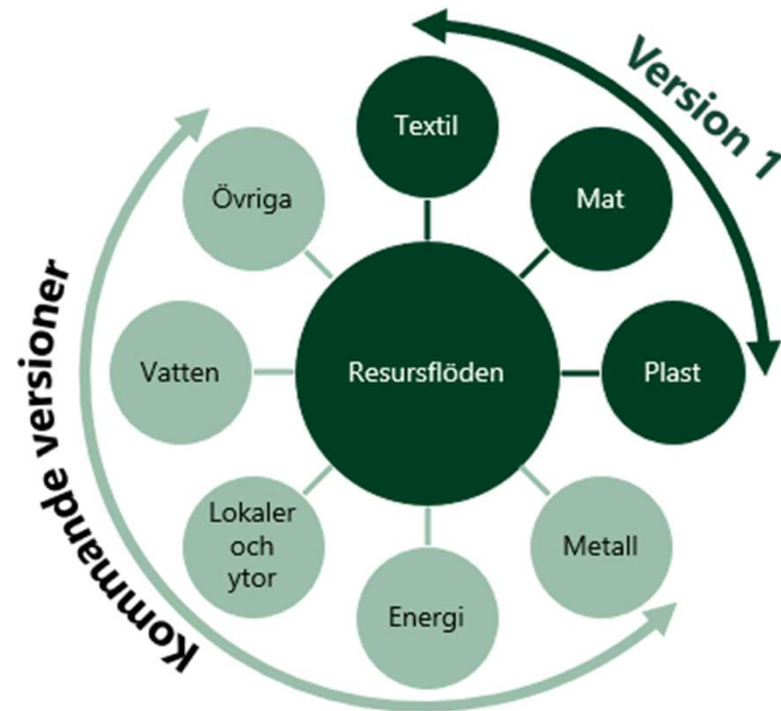
Bild 8

LF0 Obs vad ska det stå? Organisation med nettonollutsläpp? [@Jonas Kamleh] [@Åsa Olsson]
Linnea Folkesson; 2025-06-03T10:58:27.272

ÅOO 0 Organisation med nettonollutsläpp
Åsa Olsson; 2025-06-04T13:32:35.037

Avgränsningar

- I den första versionen av färdplanen är fokus på resursflödena från plast, mat och textilier.
- I kommande versioner av färdplanen kommer ytterligare resursflöden analyseras och inkluderas.



Medverkande aktörer

I framtagandet av denna version av färdplan för omställningen till cirkulär ekonomi i Malmö har ett flertal lokalt verksamma aktörer medverkat, såsom representanter från nätverksorganisationer, andra offentliga organisationer, akademi samt näringslivet. Totalt har runt 25 olika verksamheter deltagit i arbetet.

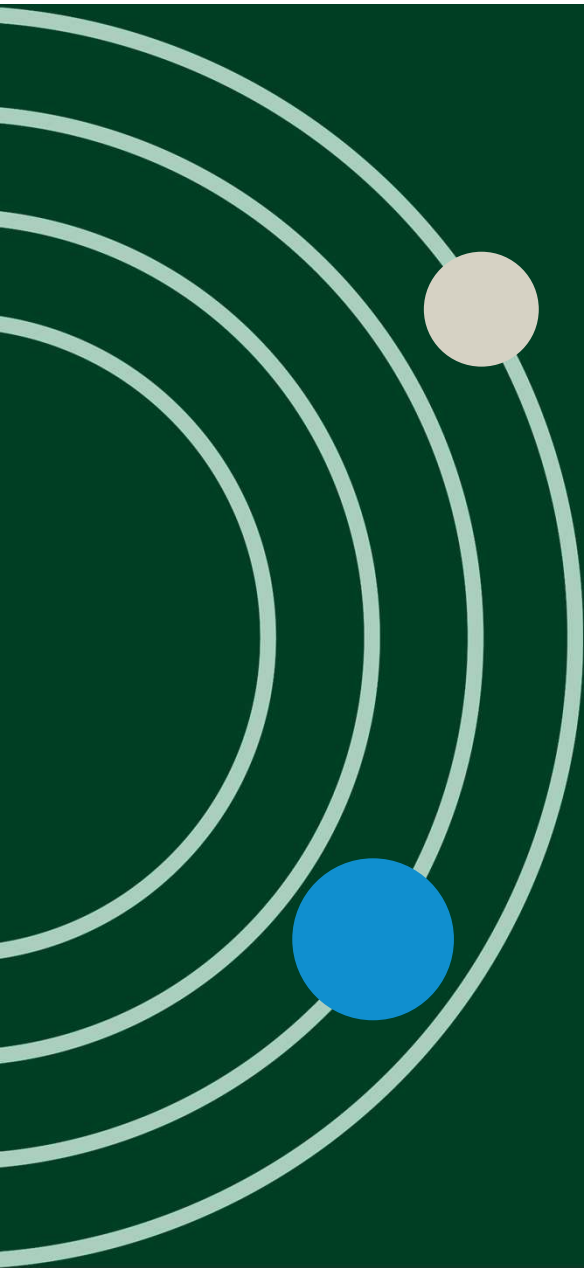
Däribland företag inom branscherna:

Avfall | Logistik | Energi | Tillverkning
Tekniska konsulter | Detaljhandel
Service och tjänster | Fastighet | Förpackning

Ambition för det gemensamma omställningsarbetet

"Tillsammans driver vi omställningen till en resurseffektiv och vital stad inom planetens gränser. Genom att kroka arm, agera, utbilda och utmana tar vi gemensamt ansvar för att uppnå ett klimatneutralt, resilient, konkurrenskraftigt och cirkulärt Malmö 2030."

Togs fram i samverkan med deltagande aktörer under 2023

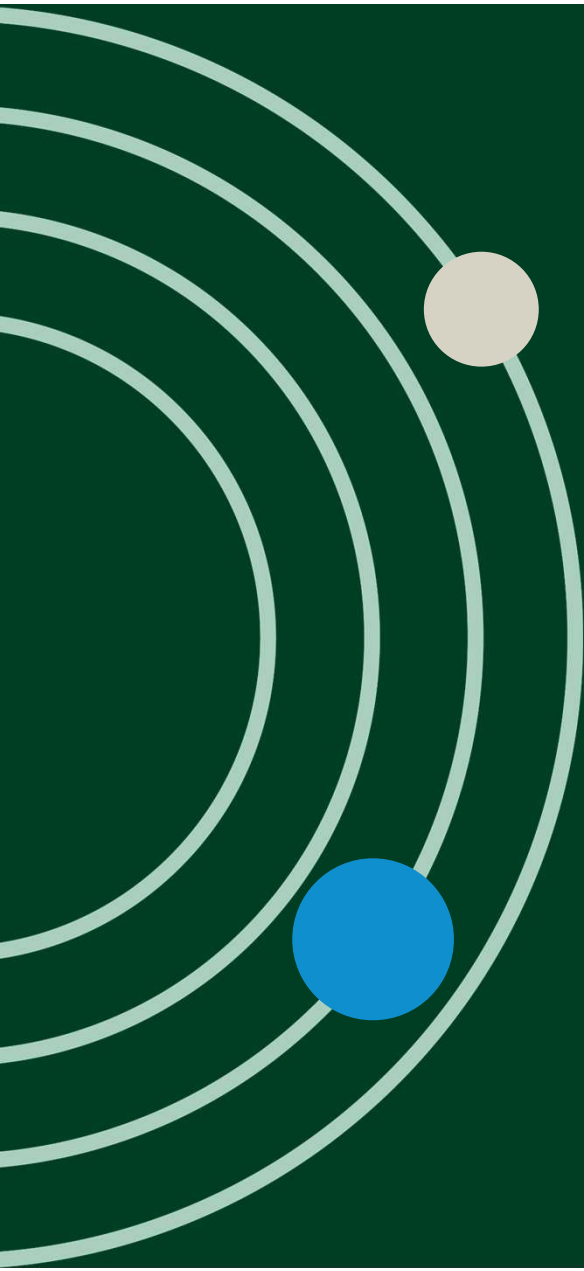


Färdplan för Cirkulär ekonomi

2. Förflyttningar sedan 2020

Förflyttningar sedan 2020

- Malmö stad har sedan 2021 en avfallsplan (Kretsloppsplanen) som är inriktad på resurseffektivitet.
- Cirkulär ekonomi, resurshantering samt urban och industriell symbios lyfts fram i viktiga styrdokument och strategier såsom:
 - Översiktsplanen
 - Energistrategin
 - Masterplan för hamnen – en nod för cirkulär ekonomi och industriell symbios
 - Hållbarhetsstrategi Fortuna verksamhetsområde samt Nyhamnen
- SIPTex, Sysavs anläggning för optiskt sortering av textilfibrer öppnade 2021
- VASyd har infört insamling av matavfall och 4-fackskärl (inklusive plastförpackningar) för alla villahushåll
- Malmö stad har växlat upp sitt arbete inom cirkulär upphandling. Detta har möjliggjorts bland annat via alla de företag i Malmö (och vår omvärld) med cirkulära affärsmodeller.
- Nulägesanalyser har genomförts som visar Malmö stads möjligheter att verka för ett Cirkulärt Malmö.
- Flera initiativ för att främja cirkularitet och hållbarhet har startats upp i Malmö, bland annat Resurshubben Malmö och Malmö Generate District.



Färdplan för Cirkulär ekonomi

3. Nuläge och potential

Snabba fakta om nuläget

- Sverige är till 3,4 % cirkulärt enligt Circularity Gap Report Sweden. Det betyder att endast en liten del av de resurser som används inom den svenska ekonomin återcirkuleras tillbaka in i ekonomin. Mer än 96 % av resurserna är alltså primära (dvs är utvunna från "jungfruliga" källor). Det finns inget som tyder på att Malmö skiljer sig avsevärt.
- Det saknas aggregerad data om de totala utsläpp (scope 1, 2 och 3) som det lokala näringslivets verksamheter ger upphov till. Tillgång till data för Malmös verksamheters resursförbrukning är en utmaning, men prioriterat. Resultat från olika kartläggningar av resursflöden med mera kommer löpande stärka förståelse för nuläge, ge verktyg att identifiera fler relevanta åtgärder samt synliggöra förflyttningar.
- Utsläpp av växthusgaser som sker inom företagens värdekedjor men som ligger utanför deras direkta kontroll (scope 3) kan stå för så mycket som 65-95% av näringslivets totala klimatpåverkan (PWC).
- Av Malmös totala konsumtionsbaserade utsläpp står Malmös invånare och verksamma för 80 % (SEI).
- Konsumtionen av textilier ökade med 40 % mellan år 2000 och 2019. 15 kg textilier köps per person och år i Malmö och 7,5 kilo textilier slängs per år (dessa siffror kommer förmodligen förändras framöver i och med nya insamlingsdirektivet för textil)
- I Malmö blir varje år plastprodukter för ca 1036-1345 miljoner kronor till avfall, materialåtervinning av plast står för enbart ca 158-209 miljoner kronor.
- Frukt, bär och grönsaker för 132-260 miljoner kronor slängs varje år i Malmö.

<https://www.pwc.se/sv/esg/scope-3-emissions.html>

Trender

- **Ökat intresse för det cirkulära.** Allt fler aktörer lyfter omställningen till cirkulär ekonomi som en nyckel till att nå klimatmål.
- **Risk för "circular washing"** då omställningen till cirkulär ekonomi får mer uppmärksamhet.
- **En orolig marknad och omvärld** med krig, inflation, resursbrist (särskilt kritiska metaller) etc ökar intresset för återbruk och återvinning på lokal, regional och europeisk nivå.
- **Uppmärksammat policyområde inom EU.** Riktlinjer, direktiv och projektutlysningar med fokus cirkulär ekonomi ökar.
- **Nationella styrmedel** så som plastpåskatten och lägre moms på reparationer har tagits bort.
- Från och med **2024** ska restauranger som säljer mer än 150 take-away portioner per dag **erbjuda flergångsalternativ**
- Från och med **2025** ingår **textilinsamling** i avfallsinsamlingen

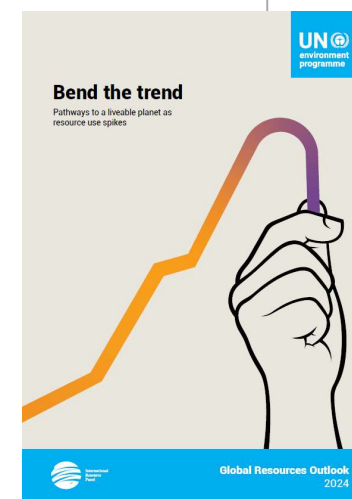
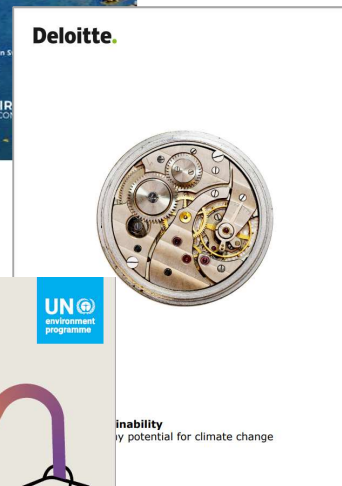


Den cirkulära omställningens potential att minska växthusgasutsläppen

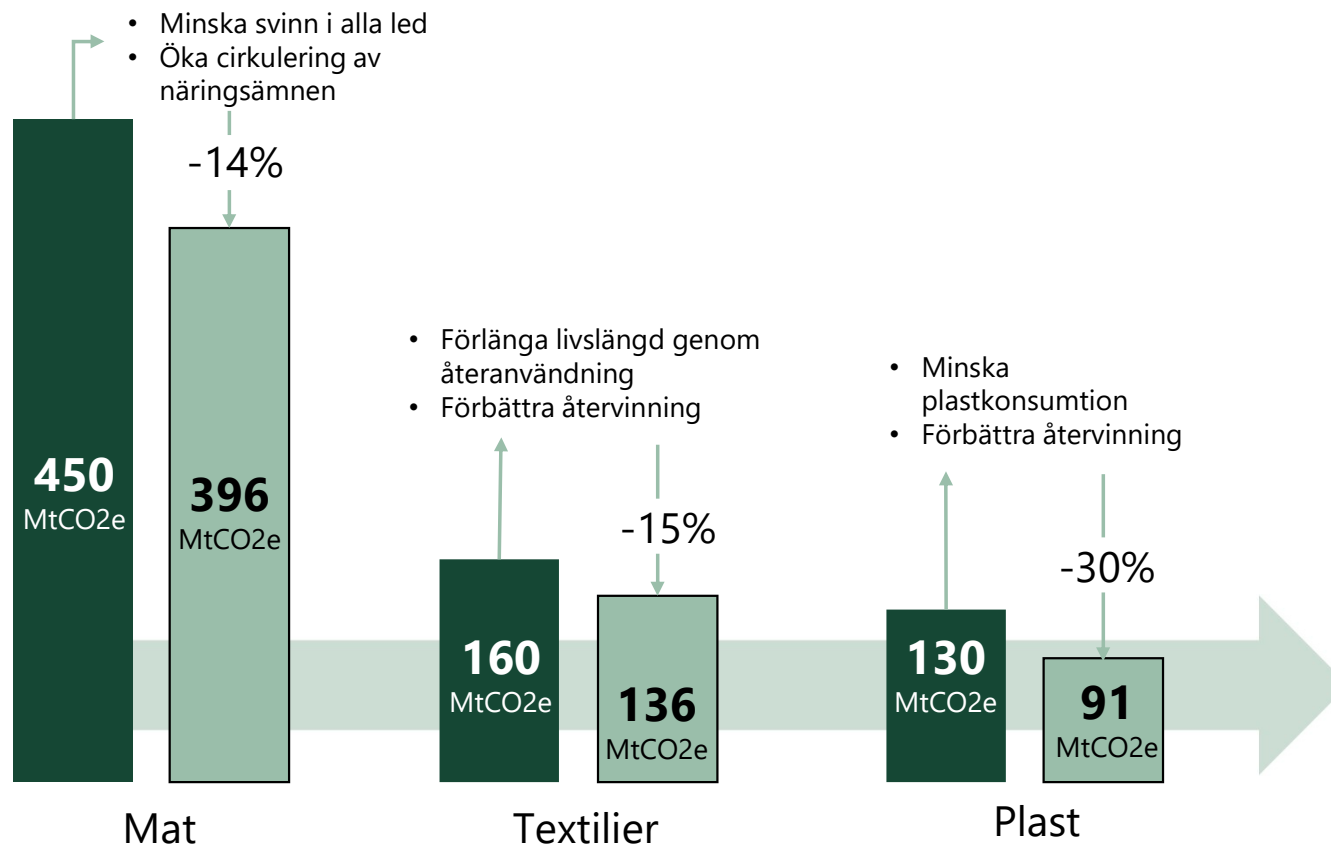
Enligt Circularity Gap Report Sweden kan Sverige **reducera sin primära resursåtgång med drygt 42 %** genom att ställa om till en mer cirkulär ekonomi.

På europeisk nivå finns potential att **minska näringslivets klimatutsläpp med mellan 13-66 %** genom cirkulära strategier och lösningar. Minskningen varierar beroende på sektor men är beräknad på **tillgänglig teknik** (Deloitte).

Materialanvändning har ökat mer än tre gånger de senaste 50 åren och fortsätter att öka med ca 2,3 % årligen. Likaså är det **höginkomstländer som använder 6 gånger mer material per capita** och är ansvariga för tio gånger mer klimatpåverkan per capita än låginkomstländer (FN).



Potential för minskad klimatpåverkan inom prioriterade åtgärdsområden



Staplarna visar potential för minskade koldioxidutsläpp i färdplanens prioriterade åtgärdsområden genom cirkulära åtgärder. Graferna visar inte potential för alla åtgärder som är möjliga utan de som står listade. Det finns alltså större potential än det som är beskrivet. Siffrorna är inte specifika för Sverige utan avser EU som helhet. Källa: Deloitte 2016

Lokala resurskartläggningar i Malmö

RISE har tillsammans med Malmö stad tagit fram resurskartläggningar för **plast**, **livsmedel** och **textil** för Malmös geografiska område (se sidan 18-20).

Flödena illustrerar cirkulering av resurser, flödesmängd och klimatpåverkan i Malmö, vilket kan användas som en första analys av var insatser har störst klimatbesparande potential.

Siffrorna kommer från nationell data som brutits ner till antagande att Malmö är representativt för svenskt genomsnitt.

Under fördjupningsmaterial finns mer information om kartläggningarna.



Plast (ton/år)

a) Plastförpackningar

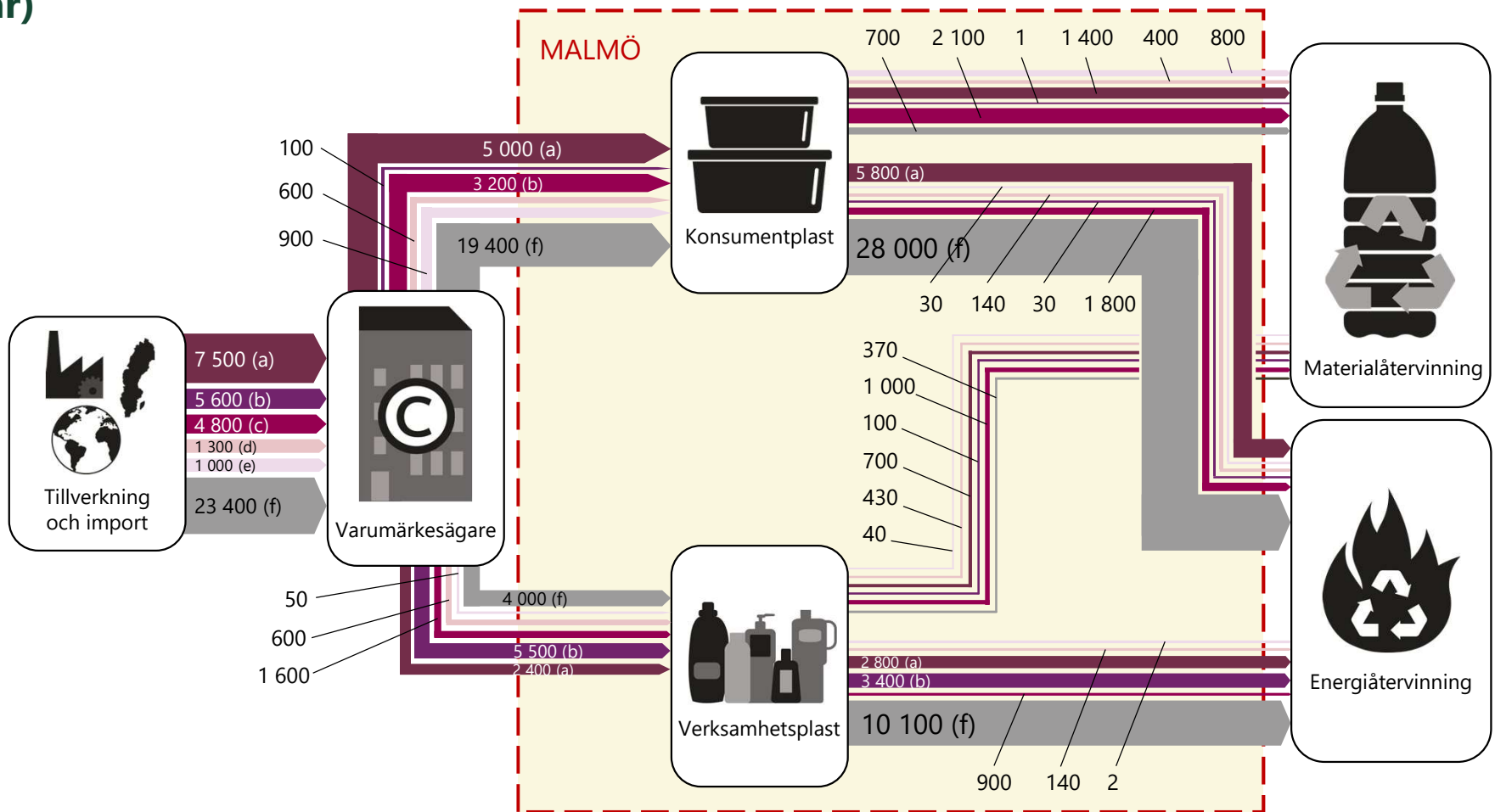
b) Byggprodukter

c) Fordon och däck

d) Elutrustning

e) PET-flaskor med pant

f) Övrig plast



Fakta

Hur stor mängd plast som totalt sätts på den svenska marknaden är svårastimerad, men 2019 uppskattningsvis 1 280 000 ton. Dataunderlaget för beräkning av plastflöden baseras i hög grad på en nationell kartläggning och mängden kartlagd plast är endast ungefär hälften av den totala plastråvara som sätts på den svenska marknaden.

Livsmedel (ton/år)

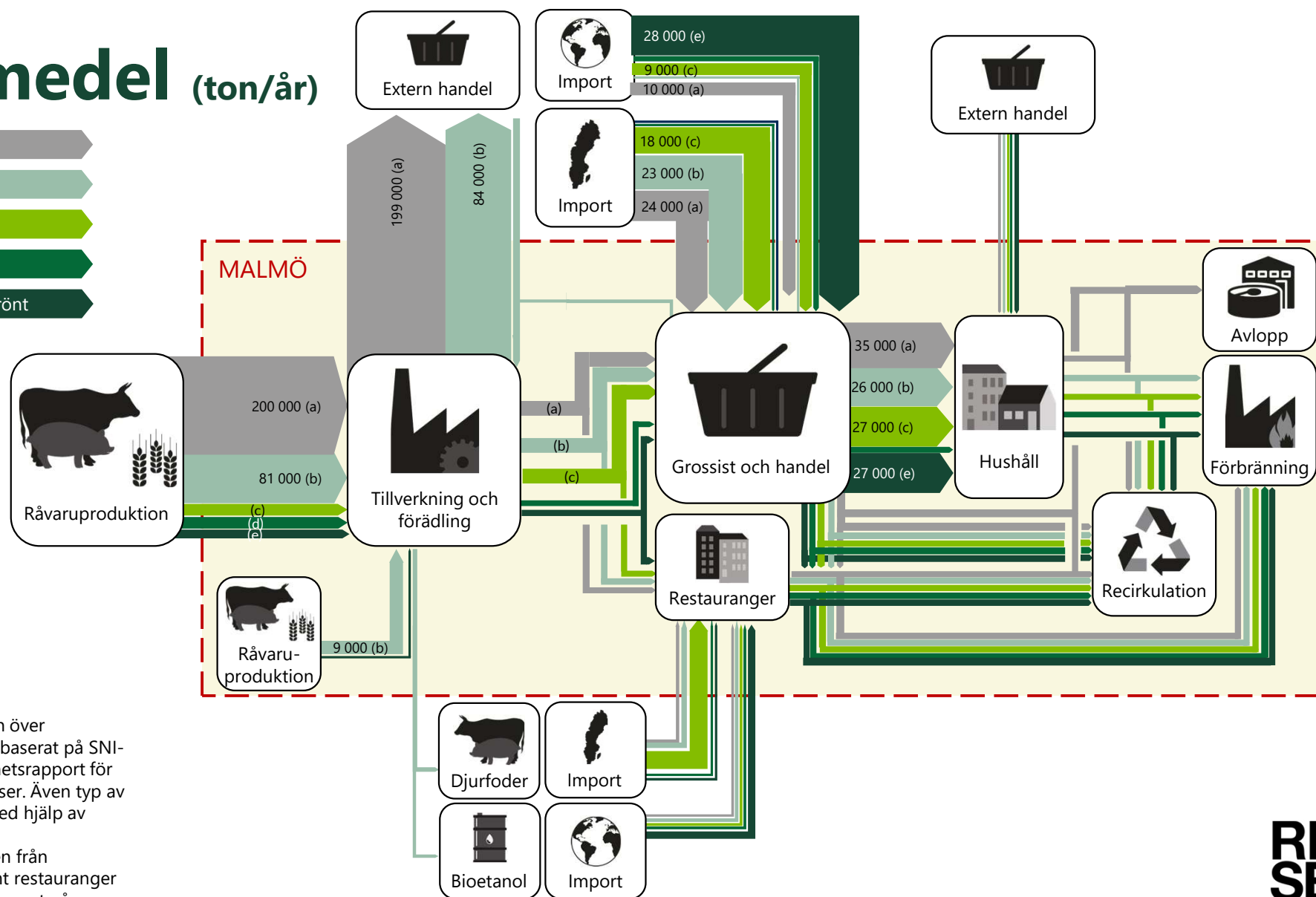
a) Mejeri & ägg

b) Bröd

c) Kött

d) Fisk

e) Fruk, bär & grönt

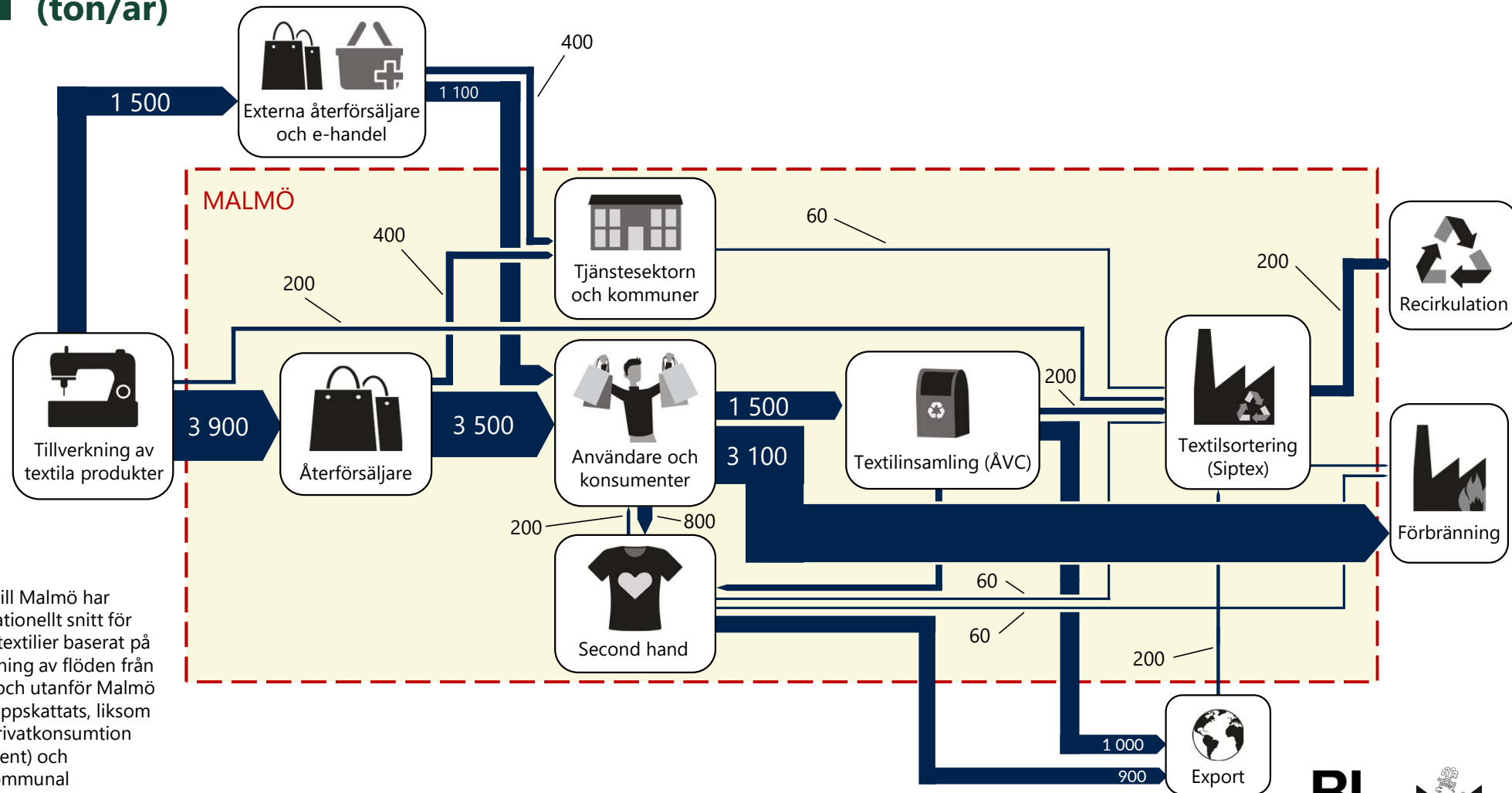


Fakta

Livsmedelsflöden över tillverkade varor baserat på SNI-kod och hållbarhetsrapport för större arbetsplatser. Även typ av vara bestämts med hjälp av SNI-koder.

Siffror över flöden från detaljhandel samt restauranger och storkök är baserat på nationella konsumtionssiffror.

Textil (ton/år)



Fakta

Totalt textilflöde in till Malmö har estimerats utifrån nationellt snitt för nettoimport av nya textilier baserat på invånarantal. Fördelning av flöden från återförsäljare inom och utanför Malmö samt e-handel har uppskattats, liksom fördelning mellan privatkonsumtion (användare/konsument) och tjänstesektor och kommunal verksamhet. Siffror gällande textil som blir avfall har dock verifierats hos lokala avfallsaktörer och visar att rikssnittet också stämmer i Malmö.

Slutsatser av resurskartläggningar i Malmö

Plast

- Majoriteten av allt plastavfall från Malmö går till energiåtervinning, 47 000 ton CO₂e/år. Den totala klimatpåverkan av plast är dock större då många produkter innehåller plast, även om de inte är renodlade plastprodukter. Uppskattningsvis motsvarar kartläggningen ungefär hälften av de faktiska flödena.
- Förbränning har en högre klimatpåverkan per kg plast än tillverkningen. Att "dirigera om" avfallsflödet så att mer plast materialåtervinns är därför inte bara viktigt ur resurssynpunkt utan även ur klimatsynpunkt.

Livsmedel

- Malmö är beroende av livsmedelsproduktion som sker utanför stadens geografiska område, vilket gör staden känslig för störningar i den importen.
- Mycket av de importerade råvarorna exporteras från Malmö efter förädling, till exempel mejeriprodukter och bröd.
- Enligt nationell statistik från Naturvårdsverket (2022) var 44% av livsmedelsavfallet matsvinn, det vill säga avfall som hade kunnat undvikas. I Malmös fall motsvarar det utsläpp på cirka 10 000 ton CO₂e årligen. Hushållen står för störst del av matsvinnet (Livsmedelsverket, 2018).
- Frukt, bär och grönsaker för 132-260 miljoner kronor slängs i Malmö per år

Textil

- Flödet för textilier är betydligt mindre än för livsmedel och plast.
- Uppskattningsvis är det cirka 6% av Malmöbornas konsumtionsbaserade utsläpp.
- Kartläggningen visar att nästan 60% av de textilier som importeras till Malmö slängs i restavfallet. Siffran förväntas minska då textil måste sorteras och samlas in sedan 1 januari 2025.
- Under 2024 gick Sveriges största textilåtervinningsföretag i konkurs. Detta medför att det i dagsläget inte finns någon större avsättning för sorterad textil i Sverige.
- Textil för minst 1200 miljoner kronor flödar in i Malmö varje år. Innan den nya lagstiftningen trädde i kraft blev mer än hälften av detta avfall men i dagsläget finns ingen ny beräkning.

Bild 22

- LFO

[@Malin Norling] förslag på omformulering och förkortningar av texter. Se tidigare texter i bild 22. Om det är ok så ta bort bild 22.

Linnea Folkesson; 2025-06-03T11:12:02.731
- LFO 0

[@Åsa Olsson] Behövs hjälp med rutorna här. Jag lyckas inte ändra dem.

Linnea Folkesson; 2025-06-03T11:17:14.835
- ÅOO 1

Fixat

Åsa Olsson; 2025-06-04T13:37:25.357

Beskrivning av prioriterade åtgärdsområden för Malmö stad

Övergripande

Den cirkulära omställningen i Malmö behöver **stödjande strukturer** och fungerande **samverkansformer**.

Aktörer behöver stöttas i att hitta **finansiering** för cirkulära lösningar och/eller cirkulära affärsmodeller

Hur **framtidens jobb** formas i en cirkulär ekonomi behöver utforskas, belysas och möjliggöras.

Det behöver drivas ett aktivt **påverkansarbete** för att anpassa lagar och regler för främjande av cirkulär ekonomi.

Resurssmart textil

Malmös textilkonsumtion och -produktion måste bli mer resurssmart, använda färre resurser och generera minskade koldioxidutsläpp.

Främst behöver textiliernas **livslängd förlängas** via reparation och skrädderitjänster, och användandet intensifieras genom tjänster för återbruksförsäljning, delning och uthyrning. Därmed reduceras behov av inköp av nyproducerade plagg.

Det som inte kan återbrukas i befintligt skick ska bli nya produkter.

Textilfibrer ska i hög grad materialåtervinnas och spill minska.

Hållbar produktion och konsumtion av livsmedel

Malmös konsumtion och produktion av mat och dryck måste bli mer resurssmart, använda färre resurser och generera minskade koldioxidutsläpp.

Svinn behöver **minimeras i hela livsmedelskedjan**. Smartare produktion, inköp och bättre hantering hindrar mat och livsmedel att bli svinn.

En större del av det matsvinn som ändå uppstår bör **omdistribueras** för vidare användning.

När enbart matavfall kvarstår ska en större del av detta **separeras och samlas** in för att bli till nya produkter.

Plastminimering

Malmös konsumtion och produktion av fossil plast måste minimeras och generera minskade koldioxidutsläpp.

Förpackningar av fossilt plast måste bli **färre** och **ersättas** av andra material.

Utsorteringen och återvinningen av plast måste öka.

Bild 23

LFO [@Åsa Olsson] Kan du kolla på layouten här. Textil har fått ett tillägg och rutan behöver justeras
Linnea Folkesson; 2025-06-03T11:14:54.368

LFO 0 Jag testade att ändra själv. Se om du tycker det blev ok.
Linnea Folkesson; 2025-06-03T11:18:08.558



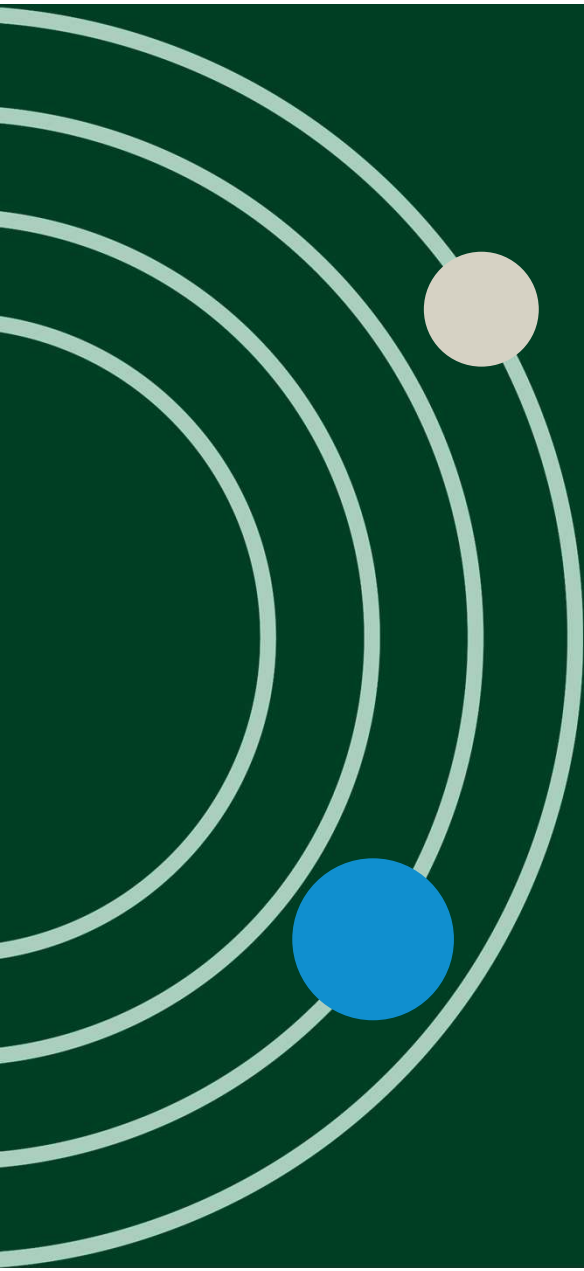
Klimat- och samhällseffekter för Malmö

Genomförandet av färdplanen för Cirkulär ekonomi kan bidra till följande klimat- och samhällseffekter för Malmö:

- Minskade växthusgasutsläpp genom ökad användning av befintliga resurser
- Ökad resurseffektivitet
- Nya näringar inom cirkulära lösningar
- Ökad sysselsättning genom ökat antal cirkulära jobb

Dessa förflyttningar bidrar till flera klimatmål i Malmö stads miljöprogram, liksom till kommunfullmäktigemålen samt mål i kretsloppsplanen. De går även i linje med inriktningar i översiktsplanen.

Se utförligare redogörelse avseende målkopplingar i fördjupningsmaterial.



Färdplan för Cirkulär ekonomi

4. Genomförande

Prioriterade åtgärdsområden och åtgärder för Malmö stad

Här presenteras en överblick över de prioriterade åtgärdsområdena med tillhörande åtgärder

Övergripande	Resurssmart textil	Hållbar produktion och konsumtion av livsmedel	Plastminimering
• Etablera Resurshubben i Malmö och testa koncept • Undersöka möjligheter/utveckling av cirkulära jobb • Utveckla mätning, nyckeltal och indikatorer • Utveckla hamnen med verksamheter inom textil/plast/återvinning/transport • Samverka i arbetet kopplat till Kretsloppsplanen • Bevaka nya direktiv och ny lagstiftning som är på gång inom EU. • Inkludera och engagera fler aktörer.	• Kartlägga textilflöden i Malmö • Hitta sätt att stötta aktörer i Malmö som vill skapa ett mer cirkulärt textilsystem i Malmö • Öka insamling och återtag av textilier samt avsättning av sorterad textil.	• Kartlägga livsmedelsflöden i Malmö • Få lokala livsmedelsproducenter att hitta varandras resursflöden • Minska livsmedelssvinn • Kartlägga tekniker för att skapa nya produkter av livsmedelsrester	• Kartlägga plastflöden i Malmö • Undersöka förutsättningar för utsortering och återvinning för respektive plastkategorier • Öka utsortering av plast i avfallshanteringen. • Medverka till kunskapsökning för bättre plaståtervinning

Utmaningar i genomförandet

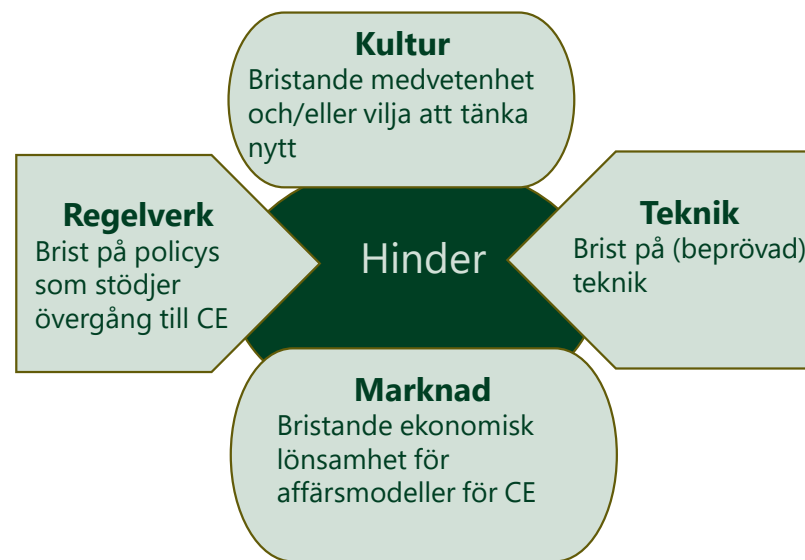
Hinder för omställningen till cirkulär ekonomi kan klustras i fyra kategorier:

- Kulturella
- Tekniska
- Marknadsmässiga
- Rättsliga/regelmässiga hinder

Alla hinder hänger samman. Dessa ömsesidiga sambanden mellan kategorierna kan leda till en kedjereaktion som resulterar i ett misslyckande att ställa om till cirkulär ekonomi, där ekonomin i stort sedan fortsätter att bedriva sin nuvarande verksamhet som vanligt.

Riktade åtgärder måste vidtas för att bryta den negativa växelverkan och istället ersätta den med en som är inriktad på en övergång till cirkulär ekonomi.

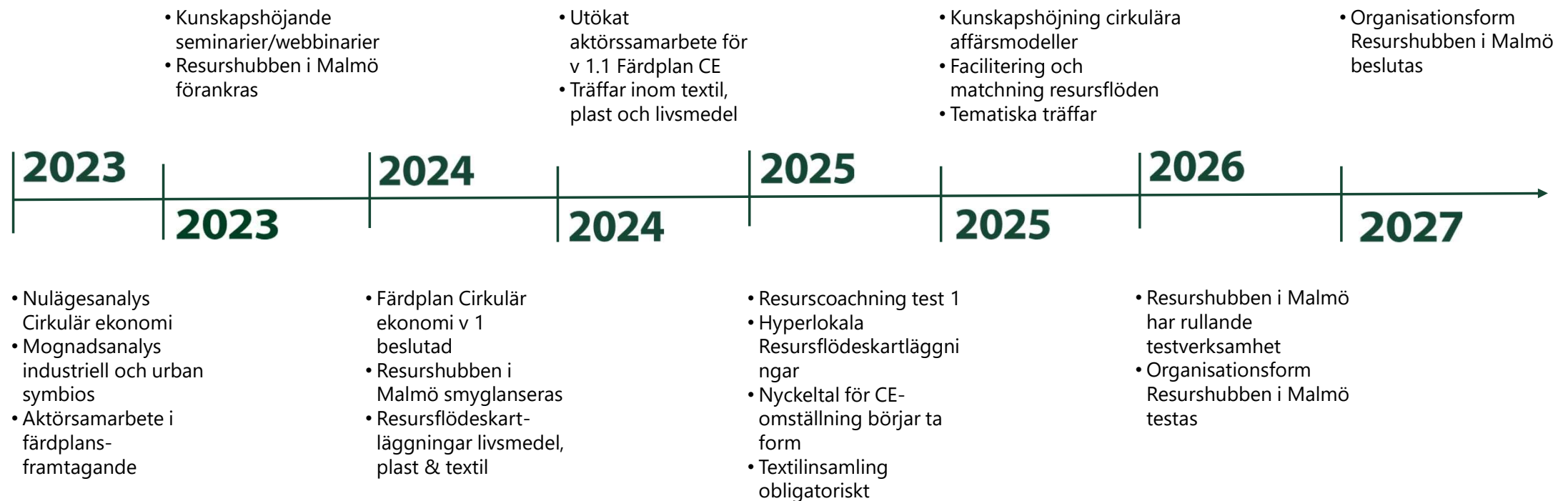
Inom färdplansarbetet kommer olika aktörers rådighet fortsättas att utforskas och i samband med detta leta efter potentiella synergier och samverkansmöjligheter för större genomslagskraft. Utmaningar och hinder som aktörer stöter på i genomförandet ska identifieras för att kunna driva ett aktivt påverkansarbete.



Deloitte och Utrecht universitet (egen översättning)

Exempel: Primär råvara är billigare än återvunnen råvara. Då arbetskraften som behövs för att återvinna material eller reparera produkter (sker ofta i Europa) är dyrare än att utvinna nytt material och tillverka en ny produkt (utanför Europa).

Tidslinje cirkulär ekonomi



Hur kan kommunen bidra i den cirkulära omställningen?

Malmö stads aktiviteter inom de prioriterade åtgärdsområdena utgår ifrån nedan rekommendationer om hur kommunen kan agera utifrån sin rådighet.

MOBILISERA

Bygg vidare på initiativ från både privat, ideellt och kommunalt håll.

Agera och **våga testa**.

Delta i **innovationsprojekt** och nationella nätverk.

Ta fram agil **färdplan** tillsammans med aktörer.

Möjliggöra och förvalta (nya och bef) **nätverk** och samarbeten. **Koppla ihop aktörer**.

Driva **experimentell arena** och främja experimentell **kultur**.

INFORMERA OCH GUIDA

Kartlägg resursflöden.

Tillgängliggör och sprid **data, information och kunskap**.

Stötta företag att hitta nya cirkulära möjligheter.

Erbjud **vägledning** i ansökan om **extern finansiering**.

FÖRVALTA

Verka genom exempel.

Möjliggör **cirkulära arbetssätt** för hela den kommunala verksamheten och en **cirkulär förvaltning** av kommunens tillgångar.

Mät och följ upp så att rätt prioriteringar görs.

SKAPA INCITAMENT

Ställ högre cirkulära krav vid **upphandling**.

Inför bonussystem för återbruk internt.

Se över möjligheten att **uppmuntra cirkulära affärsmodeller**.

Ställ krav på **cirkulära principer** och uppföljningskriterier då **staden äger mark**.

Utveckla staden för att **uppmuntra återbruk** mm hos **invånarna**.

REGLERA

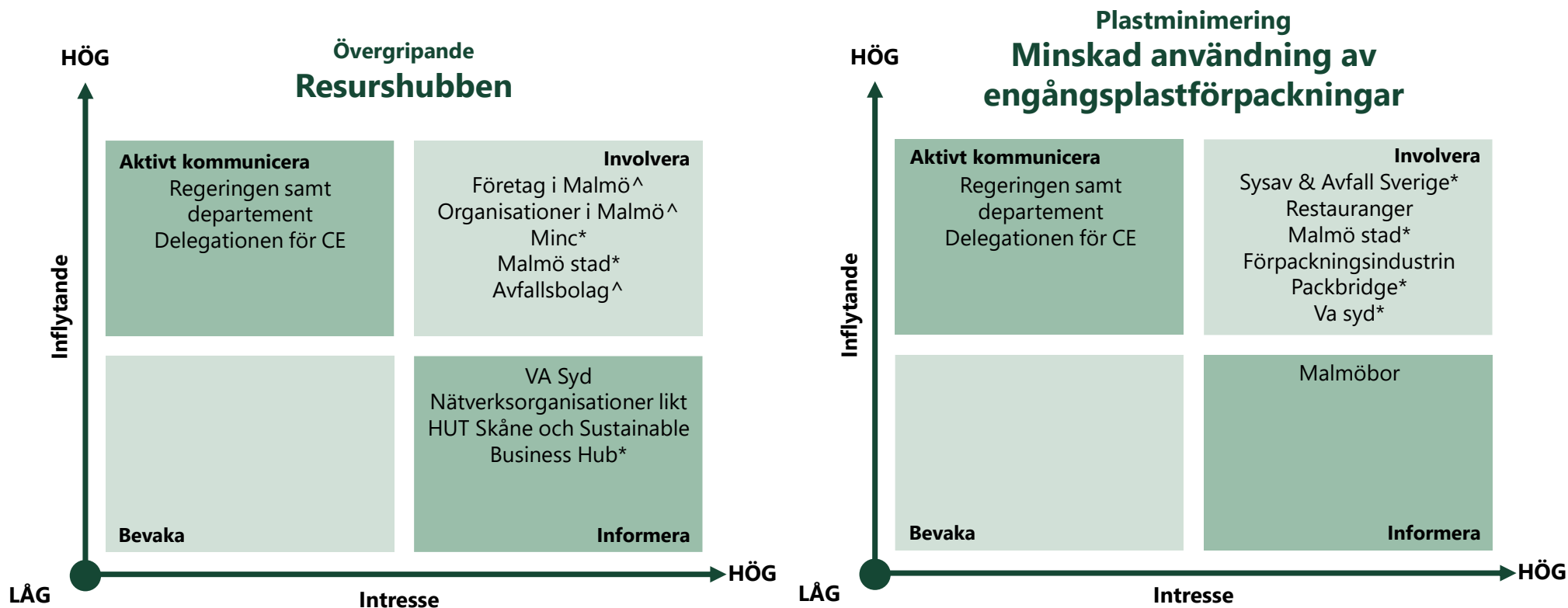
Arbeta för att **undvika deloptimering**.

Se över och ändra **kommunala regelverk** om möjligt.

Säkerställ att regelverk **efterlevs**.

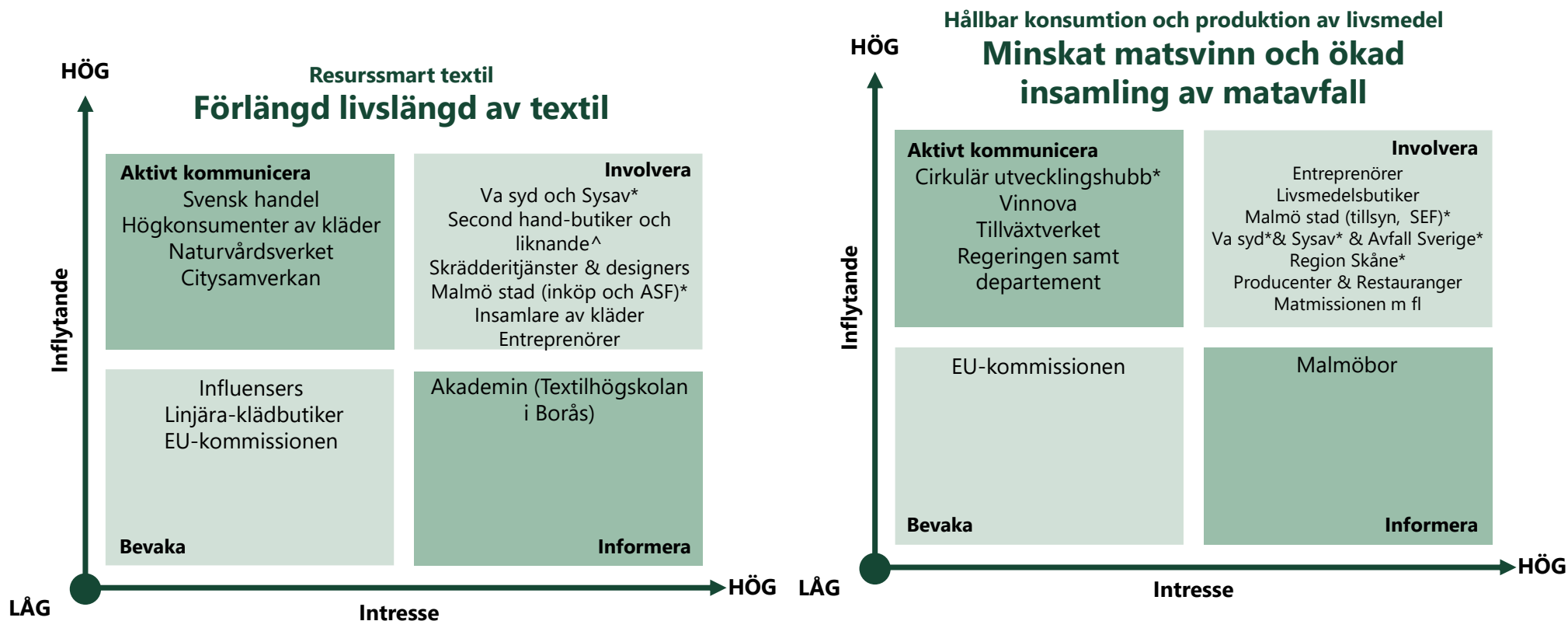
Driva **påverkansarbete** på nationell och europeisk nivå för justering av hindrande lagstiftning och regelverk.

Intressentanalys och mobilisering



* = mobiliserad ^ = delvis mobiliserad

Intressentanalys och mobilisering

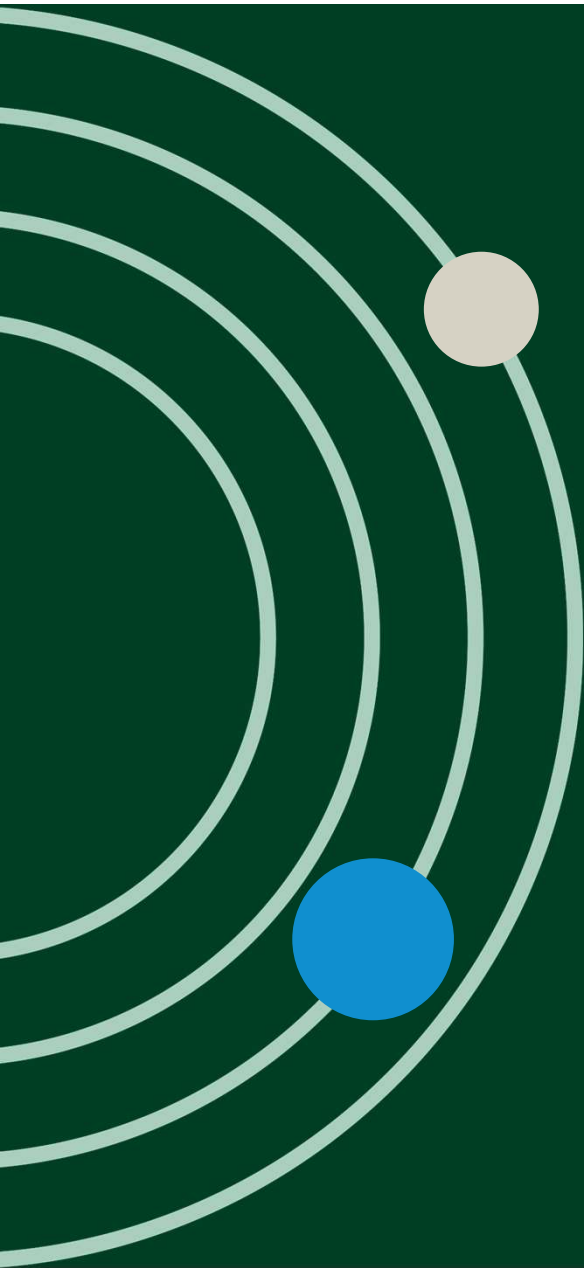


* = mobiliserad ^ = delvis mobiliserad

Nyckeltal

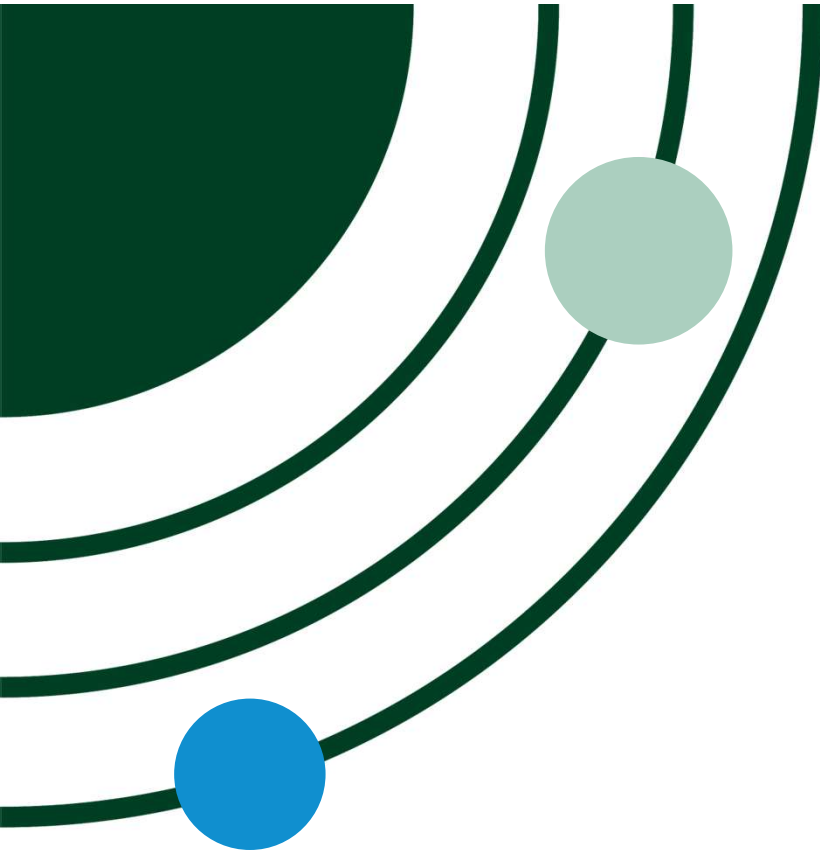
Nyckeltal	Indikator	Kommentar
Avfall	Minskat avfall, minskat grovavfall, insamling av matavfall, mängden matsvinn	Mäts via miljöbarometern
Engagerade verksamheter i den cirkulära omställningen	Antal verksamheter som deltar i Resurshubben	
Minskad förbränning av fossil plast	Mängd fossil koldioxid från Sysavs energiåtervinningsanläggningar, kiloton CO2	

Under färdplansarbetet kommer fler eller andra nyckeltal tillkomma.



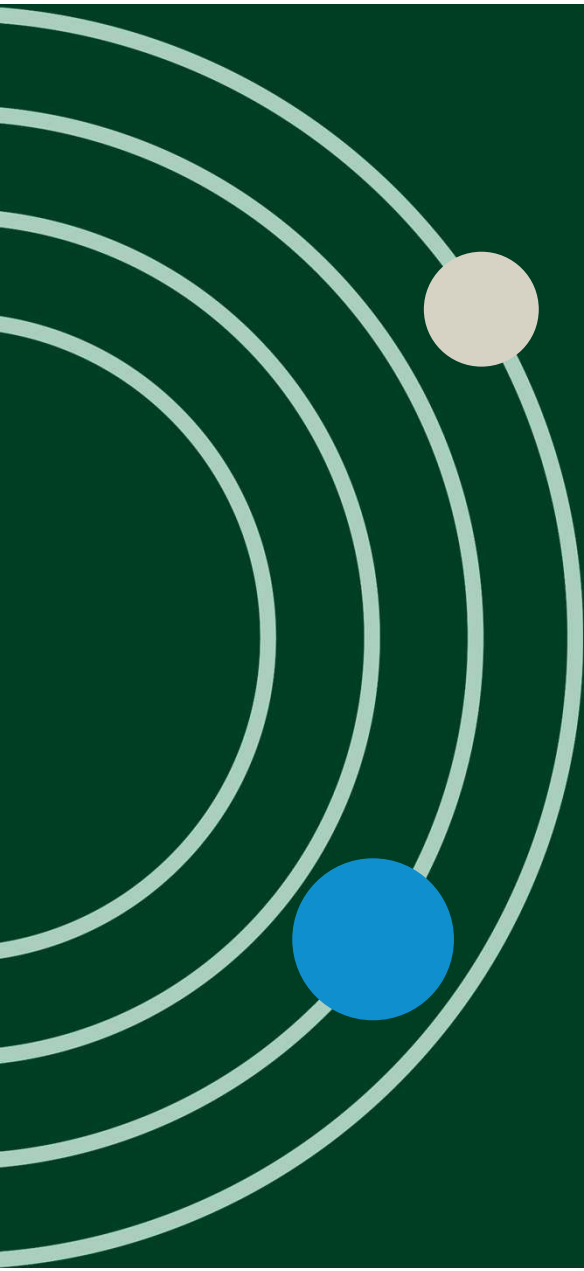
Färdplan för Cirkulär ekonomi

5. Nästa steg i utvecklingen av färdplanen



Nästa steg i utvecklingen av färdplanen

- Utforma scenarios baserat på kartlagda resursflöden
- Öka tillgång till data och kartlägga fler resursflöden (en från ReSource kommer under 2025). Exempelvis: lokaler och ytor, energi, biomassa, metaller & mineraler, vatten, konsumtionsprodukter & bruksvaror, resterande resursflöden.
- Följa utveckling av lagstiftning och nya direktiv om cirkulär ekonomi, och anpassa planen
- Följa arbetet inom de övriga omställningsområdena för att förstå pågående arbete samt identifiera synergieffekter samt eventuella målkopplingar.



Färdplan för Cirkulär ekonomi

6. Fördjupningsmaterial

Omställningsområdets koppling till KF-målen

KF-målen

En stad med goda uppväxtvillkor för barn och unga (B)	En attraktiv stad för arbete och hållbar tillväxt (A)	En grön stad som leder klimatomställningen (A)	En mer jämlik stad (B)
• Malmö stad arbetar för att ge barn och unga goda uppväxtvillkor. • Malmö stad arbetar för att en större andel elever ska fullfölja en gymnasieutbildning. • Malmö stad arbetar för att en större andel ungdomar ska studera eller arbeta.	• Malmö stad arbetar för att stärka sin regionala och nationella roll som motor för tillväxt och sysselsättning. • Malmö stad arbetar för att öka andelen Malmöbor som är självförsörjande. • Malmö stad arbetar för att skapa goda villkor och förutsättningar för stadens attraktivitet och näringsliv.	• Malmö är en föregångare när det gäller minskade utsläpp av växthusgaser och ska vara en klimatneutral stad 2030. • Malmö stad arbetar för ökad biologisk mångfald och ett ökat utbud av gröna miljöer i Malmö. • Malmö stad arbetar för en långsiktigt hållbar elförsörjning samt ökad energieffektivisering.	• Malmö stad arbetar för att staden ska bli fri från segregation. • Malmö stad arbetar för stärkt delaktighet och ökad social sammanhållning genom lokal utveckling samt goda och tillgängliga livsmiljöer i hela staden. • Malmö stad arbetar för att stärka det förebyggande arbetet och minska brottsligheten.

Guide

Stark målkoppling (A)

Svagare målkoppling (B)

Ingen målkoppling (C)

Omställningsområdets koppling till Malmös miljöprogram

Mål 1(B)	Mål 2 (A)	Mål 3 (A)	Mål 4 (B)	Mål 5 (C)	Mål 6 (C)	Mål 7 (B)	Mål 8 (B)	Mål 9 (B)	Mål 10 (B)	Mål 11 (C)	Mål 12 (A)
Utsläppen av växthusgaser har minskat med 70 %	Malmö stads organisation har nettonoll-utsläpp	Konsumtions-baserade växthusgas-utsläppen är på god väg till en hållbar nivå	Malmö försörjs av 100 % förnybar och återvunnen energi	Hälsosam exponering har minskat avsevärt	Ökad tillgång till gröna och blå miljöer	Malmö har ett hållbart Mobilitets-system	Öka stadens förmåga att hantera klimat-effekter	Ökad biologisk mångfald	Värna Malmös odlingslandskap	Fler skyddade havs-områden	Ökad resurs-effektivitet

Guide

Stark målkoppling (A)

Svagare målkoppling (B)

Ingen målkoppling (C)

Omställningsområdets koppling till mål i Malmös Energistrategi 2022-2030

Fokusområde 1. Leveranssäkert elsystem

Mål 1 (C)	Mål 2 (B)	Mål 3 (B)	Mål 4 (C)
Malmö har ett leveranssäkert elsystem.	Aktörer i Malmös geografiska område bidrar till ökad lokal och regional förnybar elproduktion.	Elsystemet i Malmö är anpassat för en stor andel lokal och regional förnybar elproduktion.	Den kommunala verksamheten bidrar till en ökad flexibilitet i elsystemet.

Fokusområde 2. Lokal resurseffektiv och förnybar energiförsörjning

Mål 1 (B)	Mål 2 (A)	Mål 3 (A)	Mål 4 (B)
Energiförsörjningen till Malmös geografiska område är klimatneutral år 2030.	Energisystemet i Malmös geografiska område är resurseffektivt och i balans där låg- och högvärdig energi används optimalt.	Möjligheter till lokal produktion av förnybara bränslen i Malmös geografiska område tillvaratas.	Utbyggnaden av lokalt producerad solenergi i Malmös geografiska område har accelererat.

Fokusområde 3. Energi- och resurseffektivt samhälle

Mål 1 (B)	Mål 2 (B)	Mål 3 (B)	Mål 4 (B)
Den totala energianvändningen i Malmös geografiska område har inte ökat	Energianvändningen för byggnader i Malmös geografiska område har minskat med 15 procent	Energianvändningen per kvadratmeter i den kommunala verksamheten har minskat med 15 procent.	Byggnader och verksamheter spelar en aktiv roll i balanseringen av energisystemet

Fokusområde 4. Hållbar energi för transporter

Mål 1 (B)	Mål 2 (B)
Den fossila energianvändningen för transporter i Malmös geografiska område har minskat med 80 procent jämfört med år 2010	De fordon som används inom den kommunala verksamheten drivs med förnybara drivmedel och är energieffektiva

Guide

Stark målkoppling (A)	Svagare målkoppling (B)	Ingen målkoppling (C)
-----------------------	-------------------------	-----------------------

Omställningsområdets koppling till Kretsloppsplanen 2021-2030

Målområde 1 Förebyggande av avfall

Mål 1:1 (A)	Mål 1:2 (A)	Mål 1:3 (A)
Avfall under kommunalt ansvar ska minska med 30 procent till år 2030	Verksamhetsavfall ska minska med 30 procent till år 2030	Mängden matsvinn i kommunalt avfall ska minska med 50 procent till år 2030.

Målområde 2 Effektiv återanvändning

Mål 2:1 (B)	Mål 2:2 (B)
Återanvändning av produkter ska öka inom kommunen och kommunala bolag till år 2030	Grovavfallet som kommunen samlar in ska minska med 20 procent, genom att produkter återanvänds och grovavfall förbereds för återanvändning, senast år 2030

Målområde 3 Minskat spill

Mål 3:1 (A)	Mål 3:2 (C)	Mål 3:3 (B)
Restavfallsmängderna ska minska med 50 procent till år 2030	Antalet skräp på land och vid vatten ska vara 50 procent färre år 2030	Allt farligt avfall ska sorteras rätt senast år 2030

Målområde 4 Förtroende och samverkan

Mål 4:1 (A)	Mål 4:2 (A)
Användarnas förtroende har ökat för hela avfallskedjan år 2030	En tillgänglig avfallshantering som styr uppåt i avfallshierarkin år 2030

Guide

Stark målkoppling (A)	Svagare målkoppling (B)	Ingen målkoppling (C)
-----------------------	-------------------------	-----------------------

Omställningsområdenas koppling till miljöprogrammets klimatmål

Miljöprogrammet 2021-2030

Omställnings- områden	1. Utsläppen av växthusgaser i Malmö som geografiskt område har minskat med 70 procent	2. Malmö stads organisation har nettonollutsläpp	3. 2030 är Malmös konsumtions-baserade växthusgasutsläpp på god väg mot en hållbar nivå	4. Malmö försörjs av 100 procent förnybar och återvunnen energi	7. Malmö har ett hållbart mobilitetssystem	12. Ökad resurseffektivitet
Uppvärmning	Stark målkoppling	Svagare målkoppling	Svagare målkoppling	Stark målkoppling	Ingen målkoppling	Stark målkoppling
Mobilitet	Stark målkoppling	Svagare målkoppling	Stark målkoppling	Stark målkoppling	Stark målkoppling	Svagare målkoppling
Cirkulär ekonomi	Svagare målkoppling	Svagare målkoppling	Stark målkoppling	Svagare målkoppling	Svagare målkoppling	Stark målkoppling
Klimatneutralt byggande	Stark målkoppling	Stark målkoppling	Svagare målkoppling	Svagare målkoppling	Svagare målkoppling	Stark målkoppling
Klimatsmart konsumtion	Svagare målkoppling	Svagare målkoppling	Stark målkoppling	Ingen målkoppling	Svagare målkoppling	Svagare målkoppling
Nettonollorganisation	Ingen målkoppling	Stark målkoppling	Svagare målkoppling	Ingen målkoppling	Ingen målkoppling	Svagare målkoppling
Elförsörjning	Stark målkoppling	Ingen målkoppling	Ingen målkoppling	Stark målkoppling	Svagare målkoppling	Stark målkoppling

Förutsättning för Direkt utsläppsreduktion av växthusgaser omställning

Resurskartläggning

Resurskartläggningen som presenteras har utförts av RISE Research Institutes of Sweden i samverkan med Malmö stads miljöförvaltning. Arbetet har utförts under hösten 2023 och avslutades mars 2024. Arbetet är en del av Klimatomställning Malmö och omställningsområdet Cirkulär Ekonomi. Avsikten med arbetet har varit att utforska dels vilken data som finns tillgänglig och hur en visualisering kan se ut, dels hur resultatet kan utgöra en base-line för kommande arbete.

I kartläggningen som har begränsats till Malmö stads geografiska område ingår tre olika konsumtionsbaserade resursflöden. De flöden som valts ut är livsmedel, plast och textil, vilka i sig innehåller ett antal olika produkter och material. Kartläggningen, består av två olika delar: Resursflöde och klimatpåverkan. Resultatet från kartläggningen ger en bra övergripande bild över hur resursströmmarna ser ut samt vilken miljöpåverkan som dessa flöden ger.

Metod resurskartläggning

I huvudsak har en top-down-metodik använts för att genomföra resurskartläggningen. Källor har exempelvis varit nationella konsumtionssiffror, databas över aktiva verksamheter i Sverige och Malmö indelat i SNI-koder, nationella produktionssiffror över produktkoder, nationella kartläggningsstudier och nationella siffror över importerade varor.

Analysen av flöden har utgått från tillgängliga data för den resurs som kartlagts. I huvudsak har tabeller från SCB använts för att hitta nyckeltal för identifierade flöden. I de allra flesta fall har statistik för hela befolkningen använts (i vissa fall för regioner, i de fallen har Skåne län använts). Detta har sedan omräknats till Malmös geografiska yta under antagandet området är representativt för hela Sverige, det vill säga, en svensk genomsnitts stad av Malmös storlek.

För att få en helhetsbild läs tillhörande rapport kontakta resurshubben@malmo.se

LET'S GO CIRCULAR!

The URBACT funded Action Planning Network LET'S GO CIRCULAR! is paving the way for a sustainable, just and productive transition of cities towards a functioning Circular Economy. Ten partner cities and their stakeholders develop integrated approaches for urban areas. LET'S GO CIRCULAR! addresses all issues relevant to a holistic strategy of circular city ecosystems, fostering innovative solutions. The concept of the 10 R Ladder (from REFUSE to RECOVER) serves as an underlying principle for the action planning.

LET'S GO CIRCULAR! partner cities: Lead Partner Munich (DE), Cluj-Napoca (RO), Corfu (GR), Granada (ES), Guimarães (PT), Lisbon (PT), Malmö (SE), Riga (LV), Oulu (FI) and Tirana (AL).

<https://urbact.eu/networks/lets-go-circular>

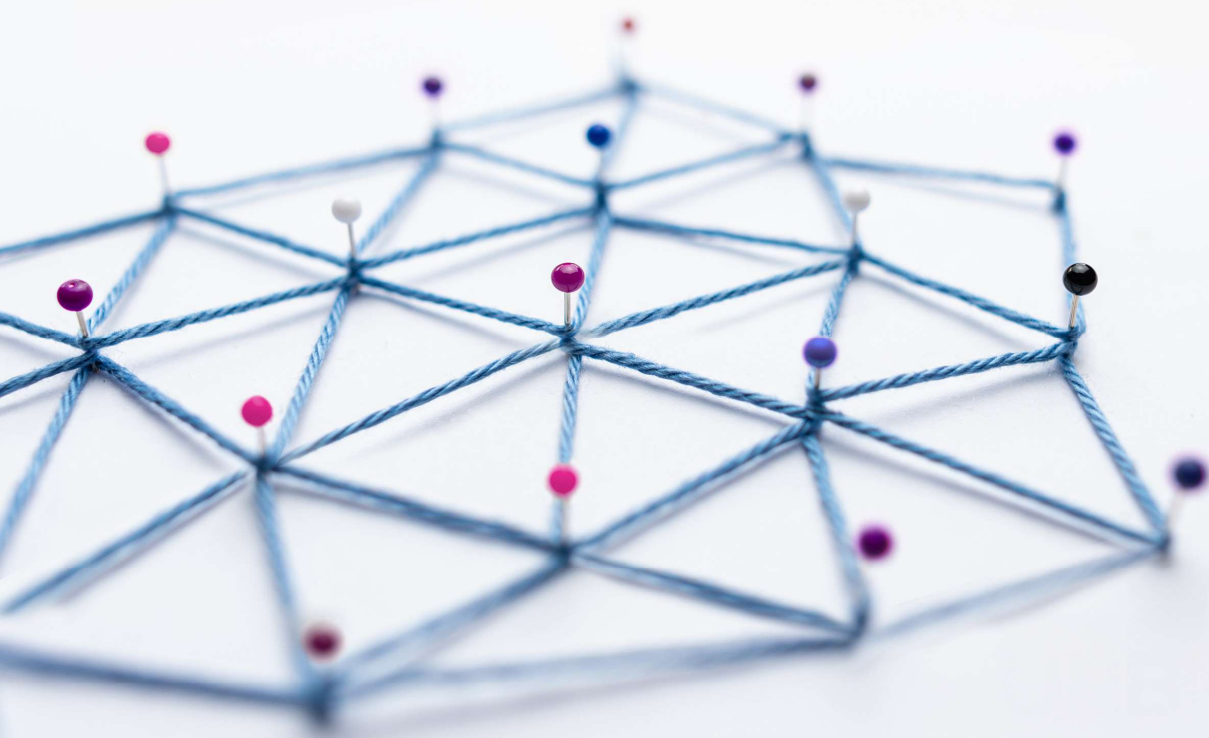


Co-funded by
the European Union
Interreg



LET'S GO CIRCULAR!

Paving the way for a circular transition of cities



URBACT



Co-funded by
the European Union
Interreg



**Nu ökar vi
takten för
Malmö och
planeten**