





# Trajnostna mobilnost – most med mestom Ormož in podeželjem

POVZETEK INTEGRIRANEGA  
AKCIJSKEGA NAČRTA

ECONNECTING

Bolj zelene in bolj povezane skupnosti

# Trajnostna mobilnost – most med mestom Ormož in podeželjem

## Avtorji

Tina Koler, zunanja strokovna sodelavka  
mag. Dominik Bombek, RRC Ormož

## Sodelujoči

Roland Krebs, vodilni strokovnjak  
Nina Prelog, RRC Ormož  
Matej Rogač, RRC Ormož  
Matjaž Kosi, RRC Ormož

## Zahvale

Zahvaljujemo se udeležencem URBACT lokalne skupine (ULG) projekta ECONNECTING: Mateji Krampač (Razvojna agencija – RRA Podravje Maribor), Andreju Vršiču (Javni zavod za turizem, šport in kulturo), Mileni Debeljak (Občina Ormož), Blanki K. Raušl (sosednja občina Sveti Tomaž), Aleksandru Štermanu (Osnovna šola Ormož), Stanku Hartmanu (prevozno podjetje, zasebni sektor), Petru Kiriču (medijsko podjetje Radio Prlek), Tilnu Basleu (nevladna organizacija DOPPS BirdLife), Barbari Podgorelec (Krajevna skupnost Ormož in Javni sklad RS za kulturne dejavnosti), Mateji Žerjav (kmeti in podeželske skupnosti), ekipi RRC Ormož (Razvojno-raziskovalni center RRC Ormož) ter Občini Ormož za sodelovanje pri pripravi in reviziji tega Integriranega akcijskega načrta.

Posebej se zahvaljujemo Rolandu Krebsu, vodilnemu strokovnjaku projekta ECONNECTING, za vodenje in strokovno podporo pri pripravi tega Integriranega akcijskega načrta. Prav tako se zahvaljujemo vsem projektnim partnerjem za deljenje znanja, dobrih praks in izzivov, s katerimi se soočajo v svojih mestih, ter vodilnemu partnerju za podporo celotnemu omrežju.

# Povzetek

Projekt ECONNECTING, ki je del programa URBACT IV, se osredotoča na rešitve trajnostne mobilnosti med mestom in podeželjem znotraj 30-minutnega območja. Usmerjen je v vključujoče, digitalne in okoljsko naravnane strategije, ki spodbujajo vključevanje skupnosti v sooblikovanje podnebno odpornih mest. ECONNECTING poudarja pomen dostopnih in odprtih mest ter hkrati spodbuja dobro upravljanje na lokalnem funkcionalnem območju, ljudem prijazno in trajnostno mobilnost, zelene skupnosti ter razvoj, ki temelji na upoštevanju vidika enakosti spolov. Akcijsko omrežje (APN – Action planning network) je zagotovilo sodelovalni okvir, v katerem so občine, deležniki in prebivalci skupaj sooblikovali rešitve, prilagojene lokalnim potrebam, s poudarkom na okoljski trajnosti, vključenosti in digitalizaciji.

V zadnjih dveh letih je Razvojno-raziskovalni center Ormož (RRC Ormož) ob podpori Občine Ormož ter v sodelovanju z URBACT lokalno skupino (ULG) izvajal participativni proces načrtovanja, ki se je začel z mapiranjem deležnikov z namenom vključitve ključnih akterjev. RRC Ormož je izvedel tudi anketo za boljše razumevanje navad prebivalcev in ovir, s katerimi se vsakodnevno soočajo na področju (trajnostne) mobilnosti. Eden ključnih mejnikov je bilo testiranje prilagodljivega, na povpraševanje odzivnega prevoza z namenom povezovanja podeželskih naselij z mestnim središčem v času dogodkov. To je pokazalo velik potencial storitve, še posebej ob boljši promociji in usklajevanju z lokalnimi ponudniki. Poleg tega so bili v okviru tega Integriranega akcijskega načrta razviti in zapisani tudi integrirani ukrepi, usmerjeni v zmanjševanje emisij CO<sub>2</sub>, gradnjo kolesarske in peš infrastrukture, razvoj e-mobilnosti ter spodbujanje souporabe vozil, dela na daljavo in trajnostnega turizma.

Glavna spoznanja projekta ECONNECTING kažejo, da je za prehod v trajnostno mobilnost v Ormožu potreben celosten pristop, ki združuje izboljšave infrastrukture, prilagodljive prometne storitve ter ukrepe za spremembo vedenjskih vzorcev prebivalcev. Tudi rezultati ankete potrjujejo potrebo po večnivojskem integriranem pristopu ter kažejo, da so prebivalci pripravljeni preiti na bolj zelene oblike prevoza, če so jim na voljo varne in dostopne alternative. S testiranjem ukrepov smo prav tako ugotovili in potrdili, da so partnerstvo z lokalnimi akterji ter dobra komunikacija ključni dejavniki uspeha. Integrirani akcijski načrt jasno izpostavlja priložnosti za zmanjšanje odvisnosti od avtomobilov, revitalizacijo mestnega središča ter krepitev vloge Ormoža kot regionalnega središča.

## SPODBUJANJE UPORABE TRAJNOSTNIH OBLIK MOBILNOSTI

### Trenutno stanje

Javni potniški promet je ključni sestavni del trajnostne mobilnosti v mestih in regijah po vsem svetu. Za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov iz prometa ter zmanjševanje prometnih zastojev in obremenjenosti cest je treba okrepiti promocijo in ozaveščanje o uporabi javnega prevoza. Na zaznane razmere se odzivamo z naborom ciljno usmerjenih aktivnosti.

### Splošni cilji

- Izboljšati trajnostne in nizkoemisijske prometne povezave med Ormožem in bližnjimi podeželskimi naselji.
- Zmanjšati odvisnost od avtomobilov ter spodbujati kolesarjenje, hojo in uporabo javnega prevoza.
- Zagotoviti enakopraven dostop do mobilnosti za vse prebivalce, vključno z ranljivimi skupinami.
- Okrepiti povezave med mestom in podeželjem za podporo socialni in ekonomski vključenosti.
- Uskladiti lokalno prometno načrtovanje z evropskimi in nacionalnimi cilji trajnostnega razvoja.

### Glavni ukrepi

#### Sklop ukrepov 1: Spodbujanje uporabe javnega prevoza

- U1.1 – Kampanja za ozaveščanje
- U1.2 – Popusti in spodbude za redne uporabnike javnega prevoza
- U1.3 – Izboljšanje kakovosti storitev

#### Sklop ukrepov 2: Spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti

- U2.1 – Promocija hoje in kolesarjenja
- U2.2 – Prilagodljiv in souporaben prevoz kot dopolnilo javnemu prevozu
- U2.3 – Izobraževanje in ozaveščanje
- U2.4 – Izgradnja drugih infrastrukturnih ukrepov
- U2.5 – Subvencije za nakup električnih vozil
- U2.6 – Izgradnja infrastrukture za električna vozila
- U2.7 – Promocija trajnostne mobilnosti (prek radijskih oddaj): radijski intervjuji, oglasni spoti, interaktivni programi

#### Sklop ukrepov 3: Sodelovanje z lokalnimi oblastmi za izboljšanje prometne infrastrukture

- U3.1 – Načrtovanje prometne infrastrukture
- U3.2 – Izvajanje infrastrukturnih projektov
- U3.3 – Izboljšanje varnosti in trajnosti
- U3.4 – Spremljanje in vrednotenje rezultatov

### Tveganja in omilitveni ukrepi

- T1 – Pomanjkanje finančnih sredstev - Aktivno iskanje različnih virov financiranja (EU skladi, nacionalni razpisi, drugi mehanizmi sofinanciranja).
- T2 – Družbeni odpor do sprememb - Sistematično izvajanje promocijskih in ozaveščevalnih aktivnosti, usmerjenih tudi v mlajše generacije, ki izkazujejo večjo odprtost za spremembe.

### Povezava s strateškimi cilji

Ta ukrep neposredno naslavlja naš strateški cilj trajnostne mobilnosti, saj bomo z njim spodbujali inovativne oblike mobilnosti, zlasti e-mobilnost. To bo prispevalo k oblikovanju bolj trajnostnega prometnega sistema na našem območju.

### Viri financiranja

Programi, ki podpirajo financiranje praks trajnostne mobilnosti, kot so Horizon, Evropski sklad za regionalni razvoj (ESRR), Kohezijski sklad, Interreg, program LIFE, nacionalni programi financiranja in, kjer je to mogoče, proračun občine.

### Časovnica izvajanja za vse ukrepe

**2025–2030** (Kratkoročno: 2025–2026 | Srednjeročno: 2027–2028 | Dolgoročno: 2029–2030)

## IZGRADNJA INFRASTRUKTURE ZA E-MOBILNOST

### Trenutno stanje

V Ormožu je med prebivalci prisotno zgolj osnovno poznavanje e-mobilnosti. Zato pripravljamo načrte za povečanje ozaveščenosti javnosti o prednostih in priložnostih javne in zasebne e-mobilnosti, s čimer želimo spodbuditi prehod k bolj trajnostnim oblikam prevoza. Z večjo ozaveščenostjo in promocijo lahko dosežemo kulturne spremembe ter vzpostavimo kritično maso uporabnikov.

### Splošni cilji

- Razviti sodobno infrastrukturo za podporo e-mobilnosti v Ormožu in okoliških območjih.
- Omogočiti prehod na nizkoemisijski promet z vzpostavitvijo polnilnic ter skupnih storitev e-mobilnosti.
- Zmanjšati emisije toplogrednih plinov in izboljšati kakovost lokalnega zraka.
- Spodbujati uporabo električnih vozil in e-koles med prebivalci in obiskovalci.
- Uskladiti razvoj lokalnega prometa s cilji EU na področju razogljčenja in zelenega prehoda.

### Glavni ukrepi

- U1.1 - Spodbujanje izgradnje polnilnih postaj
- U1.2 - Promocija subvencij in spodbud za nakup e-vozil
- U1.3 - Ozaveščanje javnosti o prednostih e-vozil (prek radijskih oddaj)

### Tveganja in omilitveni ukrepi

- T1 – Pomanjkanje finančnih sredstev - Aktivno iskanje različnih virov financiranja (EU skladi, ...).
- T2 – Družbeni odpor do sprememb - Strukturirane promocijske in ozaveščevalne kampanje, tudi med mladimi, ki so praviloma bolj odprti za spremembe.

### Povezava s strateškimi cilji

Ta ukrep neposredno naslavlja naš strateški cilj trajnostne mobilnosti, saj bomo z njim spodbujali inovativne oblike mobilnosti, zlasti e-mobilnost. To bo prispevalo k vzpostavitvi bolj trajnostnega prometnega sistema na našem območju.

### Viri financiranja

Programi, ki podpirajo financiranje praks trajnostne mobilnosti, kot so Horizon, Evropski sklad za regionalni razvoj (ESRR), Kohezijski sklad, Interreg, program LIFE, nacionalni programi financiranja in, kjer je to mogoče, proračun občine.

### Časovnica izvajanja za vse ukrepe

**2025–2030** (Kratkoročno: 2025–2026 | Srednjeročno: 2027–2028 | Dolgoročno: 2029–2030)

## RAZVOJ FLEKSIBILNEGA PREVOZA

### Trenutno stanje

Ormož se sooča z izzivi na področju javnega prevoza, saj so storitve omejene in ne povezujejo vseh podeželskih naselij, zlasti ob koncih tedna in izven delovnega časa. To pomeni, da imajo prebivalci podeželja otežen dostop do središča Ormoža in storitev, ki so tam na voljo. Uvedba fleksibilnega prevoza bi lahko izboljšala povezljivost med mestom in podeželjem ter olajšala podeželskim prebivalcem sodelovanje v družbenem in kulturnem življenju ter uporabo razpoložljivih storitev. Fleksibilen prevoz pomeni tudi večjo prilagodljivost ob nižjih stroških, kar bo posledično vodilo v pogostejšo uporabo. Glavni razlog za neuporabo obstoječega javnega prevoza so redke povezave ali njihova popolna odsotnost.

### Splošni cilji

- Izboljšati možnosti mobilnosti na podeželju in v redkeje poseljenih območjih z uvedbo fleksibilnih prevoznih rešitev.
- Vzpostaviti prevozne storitve na zahtevo in skupnostne oblike prevoza za zapolnitev vrzeli v javnem prevozu.
- Povečati dostopnost za starejše, mlade in osebe brez osebnega avtomobila.
- Zmanjšati odvisnost od avtomobilov ter podpirati vključujočo in trajnostno mobilnost.
- Integrirati fleksibilne prevoze v širši lokalni in regionalni sistem mobilnosti.

### Glavni ukrepi

- U1.1 - Izvajanje fleksibilnega prevoza v času trajanja pilotnega projekta
- U1.2 - Analiza uporabe fleksibilnega prevoza
- U1.3 - Sodelovanje z lokalnimi skupnostmi pri načrtovanju fleksibilnega prevoza
- U1.4 - Vzpostavitev sodelovanja z lokalnim radiem za promocijo fleksibilnega prevoza

### Tveganja in omilitveni ukrepi

- T1 - Pomanjkanje finančnih sredstev - Aktivno iskanje različnih virov financiranja (EU skladi, ...).
- T2 - Družbeni odpor do sprememb - Prikaz koristi za lokalno družbo.
- T3 - Omejena vključenost in prispevek lokalnih skupnosti - Predstavitev koristi za lokalne skupnosti; participativen pristop.
- T4 - Zagotavljanje doslednega sporočanja in dosega (tudi zaradi omejenega radijskega občinstva) - Zagotoviti dobro sodelovanje z lokalnimi mediji; uporaba drugih promocijskih kanalov poleg radia.

### Povezava s strateškimi cilji

Ta ukrep naslavlja naš strateški cilj razvoja inovativnih prometnih rešitev, ki so hkrati prilagodljive, da lahko odgovarjajo na potrebe lokalnega prebivalstva. Omogočili bomo povezljivost mesta Ormož in podeželskih območij na bolj prilagodljiv in ljudem prilagojen način.

### Viri financiranja

Programi, ki podpirajo financiranje praks trajnostne mobilnosti, kot so Horizon, Evropski sklad za regionalni razvoj (ESRR), Kohezijski sklad, Interreg, program LIFE, nacionalni programi financiranja in, kjer je to mogoče, proračun občine.

### Časovnica izvajanja za vse ukrepe

**2025–2030** (Kratkoročno: 2025–2026 | Srednjeročno: 2027–2028 | Dolgoročno: 2029–2030)

## TRAJNOSTNO UPRAVLJANJE TURISTIČNIH TOKOV

### Trenutno stanje

Predvsem podeželsko območje Ormoža je za turiste zelo privlačno, vendar slaba povezanost z bolj oddaljenimi vasi povzroča povečano uporabo osebnih avtomobilov med obiskovalci, kar je okolju neprijazno in hkrati težko nadzorovano. Načrtujemo ukrepe, s katerimi želimo narediti korak naprej k bolj trajnostnemu turizmu.

### Splošni cilji

- Spodbujati trajnostne mobilnostne rešitve za obiskovalce z namenom zmanjševanja okoljskih pritiskov, povezanih s turizmom.
- Izboljšati dostop do ključnih turističnih točk z okolju prijaznimi prevoznimi možnostmi.
- Uravnotežiti razvoj turizma z varstvom naravne in kulturne dediščine.
- Spodbujati sodelovanje med turističnimi ponudniki in deležniki na področju mobilnosti.
- Podpirati nizkoogljična, pametna in vključujoča turistična doživetja na območju Ormoža.

### Glavni ukrepi

- U1.1 - Razvoj programov in ozaveščanje o trajnostnem turizmu
- U1.2 - Promocija znamenitosti, dostopnih s trajnostnim prevozom

### Tveganja in omilitveni ukrepi

- T1 – Pomanjkanje finančnih sredstev - Aktivno iskanje različnih virov financiranja (EU skladi, ...).

### Povezava s strateškimi cilji

S tem ukrepom naslavljammo področje turizma, ki že stremi k bolj zelenemu razvoju in spodbuja kolesarjenje ter druge trajnostne oblike mobilnosti. Za doseganje turistov je potrebna ciljno usmerjena promocija.

### Viri financiranja

Programi, ki podpirajo financiranje praks trajnostne mobilnosti, kot so Horizon, Evropski sklad za regionalni razvoj (ESRR), Kohezijski sklad, Interreg, program LIFE, nacionalni programi financiranja in, kjer je to mogoče, proračun občine.

### Časovnica izvajanja za vse ukrepe

2025–2030 (Kratkoročno: 2025–2026 | Srednjeročno: 2027–2028 | Dolgoročno: 2029–2030)

## IZGRADNJA KOLESARSKIH STEZ IN PEŠPOTI ZA VSAKODNEVNO MOBILNOST

### Trenutno stanje

Aktivna mobilnost med prebivalci še ni splošno razširjena. Prisotna je visoka odvisnost od osebnih avtomobilov, k čemur prispeva tudi neučinkovit javni prevoz. Večina voženj z avtomobilom poteka znotraj občine, pri čemer je velik delež kratkih poti, krajših od 2 km. Zato želimo izvesti ukrepe, ki bodo spodbujali kolesarjenje in hojo kot vsakodnevno obliko mobilnosti.

### Splošni cilji

- Izboljšati lokalno infrastrukturo za varno in udobno kolesarjenje ter hojo.
- Spodbujati aktivno mobilnost kot zdravo in trajnostno izbiro prevoza.
- Zmanjšati odvisnost od avtomobilov ter prometne zastoje v mestnih in podeželskih območjih.
- Povezati stanovanjska, izobraževalna in storitvena območja z neprekinjenimi kolesarskimi in peš povezavami.
- Prispevati k čistejšemu zraku, boljšemu javnemu zdravju in bolj bivalnemu okolju.

### Glavni ukrepi

- U1.1 - Načrtovanje novih kolesarskih in pešpoti (približno 50 km)
- U1.2 - Ozaveščanje o koristih kolesarjenja in hoje za zdravje in okolje
- U1.3 - Organizacija dogodkov in aktivnosti za spodbujanje aktivne mobilnosti

### Tveganja in omilitveni ukrepi

- T1 - Pomanjkanje finančnih sredstev - Aktivno iskanje različnih virov financiranja (EU skladi, ...)
- T2 - Omejena razpoložljivost zemljišč - Tesno sodelovanje s sosednjimi občinami; komuniciranje koristi; odkup novih zemljišč.
- T3 - Težave pri doseganju raznolikih ciljnih skupin - Uporaba različnih medijev in različnih pristopov.
- T4 - Odpor do sprememb življenjskega sloga - Komuniciranje koristi sprememb.
- T5 - Nizka udeležba na dogodkih - Okrepljene promocijske aktivnosti, poudarjanje koristi udeležbe na dogodkih.

### Povezava s strateškimi cilji

Ti ukrepi pokrivajo del ciljev trajnostne mobilnosti, ki jih želimo doseči. Poleg e-mobilnosti in prilagodljivih prevoznih sistemov poskušamo spodbujati tudi okolju prijazna prevozna sredstva, kot sta kolesarjenje in hoja, ter s tem prispevati k spremembi življenjskega sloga prebivalcev.

### Viri financiranja

Programi, ki podpirajo financiranje praks trajnostne mobilnosti, kot so Horizon, Evropski sklad za regionalni razvoj (ESRR), Kohezijski sklad, Interreg, program LIFE, nacionalni programi financiranja in, kjer je to mogoče, proračun občine.

### Časovnica izvajanja za vse ukrepe

2025–2030 (Kratkoročno: 2025–2026 | Srednjeročno: 2027–2028 | Dolgoročno: 2029–2030)

## SPODBUJANJE SOUPORABE AVTOMOBILOV

### Trenutno stanje

V Ormožu in po Sloveniji je prisotna velika odvisnost od avtomobilov. Dodaten problem predstavlja tudi individualna uporaba vozil, kar vodi v še večje število avtomobilov na cestah. S spodbujanjem souporabe avtomobilov želimo povečati ozaveščenost o njenih koristih ter spremeniti navado individualne uporabe vozil pri vsakodnevnih vožnjah, kot je na primer prihod na delo, kjer je souporaba vozil zaradi običajno rednega delovnega časa zlahka izvedljiva.

### Splošni cilji

- Zmanjšanje individualne uporabe avtomobilov.
- Razvoj sistema souporabe avtomobilov.
- Sodelovanje z lokalnimi podjetji in javnimi institucijami.
- Spodbujanje digitalnih platform za deljenje prevozov.

### Glavni ukrepi

U1.1 - Uporaba lokalnih medijev za ozaveščanje

### Tveganja in omilitveni ukrepi

- T1 - Odpor javnosti do souporabe avtomobilov zaradi osebnih preferenc - Predstavitev koristi souporabe avtomobilov.
- T2 - Pomanjkanje zaupanja v sisteme in vozila za souporabo - Prikaz dejanskih tveganj ter izobraževanje o načinih njihovega zmanjševanja.

### Povezava s strateškimi cilji

Ta ukrep je tesno povezan s cilji trajnostne mobilnosti in ozaveščanja. S spodbujanjem souporabe avtomobilov lahko zmanjšamo število vozil na cestah in s tem dosežemo manjši ogljični odtis, pri čemer je sprememba navad prebivalcev ključnega pomena, vendar še vedno predstavlja izziv.

### Viri financiranja

Programi, ki podpirajo financiranje praks trajnostne mobilnosti, kot so Horizon, Evropski sklad za regionalni razvoj (ESRR), Kohezijski sklad, Interreg, program LIFE, nacionalni programi financiranja in, kjer je to mogoče, proračun občine.

### Časovnica izvajanja za vse ukrepe

2025–2030 (Kratkoročno: 2025–2026 | Srednjeročno: 2027–2028 | Dolgoročno: 2029–2030)

## ZMANJŠEVANJE POTREBE PO VSAKODNEVNIH VOŽNJAH

### Trenutno stanje

V času omejitev zaradi covid-19 smo lahko videli, da obstaja velik potencial za delo na daljavo v različnih sektorjih. Ljudje so opazili prednosti dela na daljavo, kot je boljše ravnoesje med delom in zasebnim življenjem, tudi zaradi manj časa, porabljenega za dnevne vožnje. Če bi več ljudi delalo na daljavo, bi lahko zmanjšali promet in emisije, saj se večina voženj z avtomobilom opravi za vsakodnevne prihode na delo.

Vendar uspeh dela na daljavo ni odvisen le od digitalnih orodij, temveč tudi od urbanističnih strategij, ki podpirajo zmanjšanje potreb po mobilnosti. V tem okviru bosta prenova Kerenčičevega trga in aktivacija družbenih središč ter javnih prostorov igrali ključno vlogo pri spodbujanju alternativnih delovnih prostorov, aktivne mobilnosti in lokalne gospodarske vitalnosti.

### Splošni cilji

- Spodbujati delo na daljavo, digitalne storitve in lokalno oskrbo z namenom zmanjševanja nepotrebnih potovanj.
- Podpirati razvoj co-working prostorov in skupnih storitvenih središč na podeželju.
- Zmanjšati prometne obremenitve in emisije iz prometa, povezane z vsakodnevnimi vožnjami na delo.
- Izboljšati kakovost življenja z zmanjšanjem časa, porabljenega za potovanja do osnovnih storitev.
- Krepiť ravnoesje med mestom in podeželjem z decentraliziranimi možnostmi dela, izobraževanja in upravljanja.

### Glavni ukrepi

- U1.1 - Promocija praks dela na daljavo
- U1.2 - Promocija tehnologij za delo na daljavo
- U1.3 - Spodbujanje prilagodljivih oblik dela
- U1.4 - Prenova Kerenčičevega trga kot delovno prijaznega, trajnostnega prostora

### Tveganja in omilitveni ukrepi

- T1 - Odpor do uvajanja dela na daljavo v določenih sektorjih - Predstavitev koristi za delodajalce in zaposlene, spodbujanje boljšega ravnoesja med delom in zasebnim življenjem zaradi dela na daljavo ter izobraževanje o orodjih za delo na daljavo.
- T2 - Pomanjkanje finančnih sredstev za promocijo novih tehnologij - Aktivno iskanje različnih virov financiranja (EU skladi, ...).

### Povezava s strateškimi cilji

S tem ukrepom bomo povečali ozaveščenost ne le o delu na daljavo, temveč tudi o vplivih pogoste uporabe avtomobilov na okolje in emisije toplogrednih plinov. Če bodo prebivalci delo na daljavo sprejeli kot možnost, bomo lahko uspešno zmanjšali promet in emisije. To ni alternativna oblika prevoza, temveč alternativa samim potovanjem. Dnevni migranti so glavni vzrok za prometno obremenitev in emisije v Ormožu in regiji.

### Viri financiranja

Programi, ki podpirajo financiranje praks trajnostne mobilnosti, kot so Horizon, Evropski sklad za regionalni razvoj (ESRR), Kohezijski sklad, Interreg, program LIFE, nacionalni programi financiranja in, kjer je to mogoče, proračun občine.

### Časovnica izvajanja za vse ukrepe

**2025–2030** (Kratkoročno: 2025–2026 | Srednjeročno: 2027–2028 | Dolgoročno: 2029–2030)

## REVITALIZACIJA KERENČIČEVEGA TRGA

### Trenutno stanje

Kerenčičev trg je osrednji javni prostor v Ormožu, vendar njegova trenutna zasnova in raba ne podpirata trajnostne mobilnosti niti skupnostnih dejavnosti. Trg je usmerjen v avtomobilski promet ter mu primanjkuje zelene infrastrukture in javne opreme, ki bi ga naredila privlačnega za prebivalce, obiskovalce in prireditve. Ta prostor ima velik potencial za revitalizacijo, ki bi podprla trajnostni turizem, zmanjšala prevlado avtomobilov v mestnem središču ter spodbudila hojo, kolesarjenje in vključevanje skupnosti.

### Splošni cilji

- Preoblikovati Kerenčičev trg v živahen, vključujoč in večnamenski javni prostor.
- Izboljšati dostopnost in varnost pešcev z rešitvami, usmerjenimi v ljudi.
- Podpreti lokalne ponudnike, kulturne dogodke in skupnostne dejavnosti v zgodovinskem središču.
- Povečati privlačnost trga z zeleno infrastrukturo in podnebnim odporno zasnovanimi elementi.
- Okrepiti identiteto in družbeno življenje Ormoža z aktivacijo osrednjega urbanega prostora.

### Glavni ukrepi

- U1.1 - Razvoj koncepta
- U1.2 - Javna posvetovanja in sooblikovanje
- U1.3 - Implementacija in gradnja
- U1.4 - Promocija in aktivacija novega prostora

### Tveganja in omilitveni ukrepi

- T1 - Nasprotovanje javnosti spremembi avtomobilsko usmerjene ureditve - Vključevanje javnosti, ozaveševalne kampanje, predstavitev koristi prenove.
- T2 - Visoki investicijski stroški in tveganje pomanjkanja finančnih sredstev - Fazni pristop, prijava na več različnih virov financiranja.
- T3 - Motnje za prebivalce in podjetja zaradi gradbenih del - Vnaprejšnje obveščanje in priprava omilitvenih načrtov.
- T4 - Nezadostna uporaba prostora po prenovi - Načrtovanje dogodkov, aktivno upravljanje prostora, vključevanje šol in turizma v njegovo uporabo.

### Povezava s strateškimi cilji

Ta ukrep neposredno podpira več strateških ciljev:

- ozelenitev in okoljsko trajnost
- zmanjševanje emisij ogljikovega dioksida iz prometa
- spodbujanje aktivne mobilnosti in uporabe javnega prostora
- revitalizacijo mestnega središča in razvoj turizma

### Viri financiranja

Program, ki podpira financiranje tega ukrepa, je predvsem Kohezijski sklad, kasneje pa bi ga bilo mogoče povezati tudi s programom Interreg za promocijske aktivnosti in strategije oživljanja mestnega jedra. Poleg tega so možni viri financiranja tudi nacionalni programi ter občinski proračun. Zaradi večnivojske narave takšnega ukrepa je potrebno kombinirati več različnih virov.

### Časovnica izvajanja za vse ukrepe

**2025–2030** (Kratkoročno: 2025–2026 | Srednjeročno: 2027–2028 | Dolgoročno: 2029–2030)



TESTING ACTION - FLEXIBLE TRANSPORTATION



URBACT enables cities to work together to develop new and sustainable solutions to major urban challenges, through networking, sharing knowledge, and building capacities for practitioners. URBACT is a European Territorial Cooperation program fostering sustainable integrated urban development in cities across Europe.

*e***CONNECTING**  
greener & closer communities



**URBACT**



Co-funded by  
the European Union  
Interreg