



Η Δυτική Μάνη σε κίνηση

27 Κοινότητες – 1 Στόχος

ECONNECTING

Δεκέμβριος 2025

Ολοκληρωμένο Σχέδιο Δράσης



ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

URBACT



Co-funded by
the European Union
Interreg

eCONNECTING
greener & closer communities

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ - ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ

Το Ολοκληρωμένο Σχέδιο Δράσης εκπονήθηκε στο πλαίσιο του Δικτύου ECONNECTING («ECONNECTING – Πιο πράσινες και πιο συνδεδεμένες κοινότητες / Greener and Closer Communities»), που υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Προγράμματος Συνεργασίας «URBACT IV 2021-2027 Action Planning Networks / Δίκτυα Σχεδιασμού Δράσης» με χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΤΠΑ) και εθνικούς πόρους.

Το σχέδιο εκπονήθηκε «από κάτω προς τα πάνω» με τη συνεργασία δημοτικών υπηρεσιών, φορέων της περιοχής της Δυτικής Μάνης, ενεργών πολιτών και τεχνικών συμβούλων, που συγκρότησαν την «Ομάδα Τοπικής Δράσης URBACT» για την Δυτική Μάνη (Urbact Local Group – ULG), με τη συνεργασία των εταίρων της Πράξης «ECONNECTING» και την καθοδήγηση και τις παρατηρήσεις του συντονιστή εμπειρογνώμονα του δικτύου Roland Krebs.

Επικεφαλής εταίρος: Η Ένωση Δήμων της Romagna Faentina (Ιταλία)

Εταίροι: Δήμος Ormož (Σλοβενία), Δήμος Nagykallo (Ουγγαρία), Περιφέρεια Viseu Dão Lafões (Πορτογαλία), Δήμος Tori Vallavalitsus (Εσθονία), Δημοτική Ενότητα Ennis (Ιρλανδία) και Δήμος Berane (Μαυροβούνιο).

Το έργο Econnecting, στην Δυτική Μάνη εντάχθηκε το 2023 επί Δημαρχιακής Θτείας του κ. **ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΓΙΑΝΝΗΜΑΡΑ**, τ. **ΔΗΜΑΡΧΟΥ Δυτικής Μάνης** και υλοποιήθηκε (2024-2025) επί Δημαρχιακής Θτείας και υπό την καθοδήγηση του κ. **ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΧΙΟΥΡΕΑ**, **ΔΗΜΑΡΧΟΥ Δυτικής Μάνης**.

Για τη διαχείριση και υλοποίηση του Προγράμματος συστάθηκε Τοπική Ομάδα Δράσης (ULG), σύμφωνα με τις υπ' αριθμ. 235/2023, 180/2024 και 293/2024 Αποφάσεις του Δημάρχου Δυτικής Μάνης.

Ομάδα Τοπικής Δράσης (ULG) “ECONNECTING” Δήμου Δυτικής Μάνης :

Άννα Νικητοπούλου, Προϊσταμένη Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου Δυτικής Μάνης - **Υπεύθυνη Έργου**

Χριστίνα - Φαίδρα Νηφάκου, Ειδική Σύμβουλος Δημάρχου Δήμου Δυτικής Μάνης – **Συντονίστρια Τοπικής Ομάδας Δράσης (ULG)**

Μαρία Περιστερή, Προϊσταμένη Οικονομικής Υπηρεσίας Δήμου Δυτικής Μάνης – **Υπεύθυνη οικονομικού αντικειμένου**

Ανδριάνα Νικολούδη, Στέλεχος Τμήματος Περιβάλλοντος Δήμου Δυτικής Μάνης – **Υπεύθυνη επικοινωνίας**

Ιουλία Εξαρχουλέα, Προϊσταμένη Τμήματος Περιβάλλοντος Δήμου Δυτικής Μάνης – **Υπεύθυνη περιβαλλοντικών θεμάτων**

Ευτύχης Μπιτσάνης, Αρχιτέκτονας της Εφορείας Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας

Παναγιώτης Παπαντωνίου, Επίκουρος Καθηγητής του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής, Πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων

Σοφία Μποτσέα, Πρόεδρος Πολιτιστικού Συλλόγου Προαστίου

Σταυρούλα Σπυρέα, Δικηγόρος, Επιχειρηματίας Εστίασης

Ιωάννης Αβραμέας, Επιχειρηματίας Δραστηριοτήτων Υπαίθρου

Τάκης Ραπτέας, Παραγωγός Βιολογικού Ελαιολάδου

Σταυρούλα Χαρβούρου, Γραφίστρια

Αθανασία Κατσίκια, Εκπαιδευτικός, Διευθύντρια του 1ου Δημοτικού Σχολείου Στούπας «Παναγιώτης Φωτέας»

Ανδρέας Ζαγάκος, Πρόεδρος του Πολιτιστικού Συλλόγου Καρυοβουνίου

Σοφία Φιλέα, Εικαστικός

Γιόλα Γεωργιάδου, Ομότιμη Καθηγήτρια Γεωπληροφορικής Πανεπιστημίου Twente

Κων/νος Καρμπέρης, Πολιτικός Μηχανικός & Αρχιτέκτονας Εσωτερικών Χώρων, Εξωτερικός Εμπειρογνώμονας

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σύνοψη	9
Χαιρετισμός Δημάρχου Δυτικής Μάνης	11

1	ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΝΑΓΚΕΣ	15
1.1	Θέματα που αντιμετωπίζονται συνολικά	16
1.2	Τρέχουσα κατάσταση	18
1.3	Η Δυτική Μάνη με μια ματιά	18
1.4	Βασικές ποσοτικές παράμετροι	19
1.5	Κύρια αναπτυξιακά χαρακτηριστικά	21
1.6	Σχετικές Τοπικές και Περιφερειακές Στρατηγικές και Σχέδια	25

2	ΟΜΑΔΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ URBACT (ULG)	27
2.1	Αρχικές Ενέργειες	28
2.2	Χαρτογράφηση Εμπλεκομένων (Stakeholder Mapping)	30
2.3	Οργάνωση της Ομάδας ULG	31
2.4	Διαδικασία Σχεδιασμού	31
2.5	Στρατηγική Ενημέρωσης και Ενεργοποίησης Ενδιαφερομένων	32

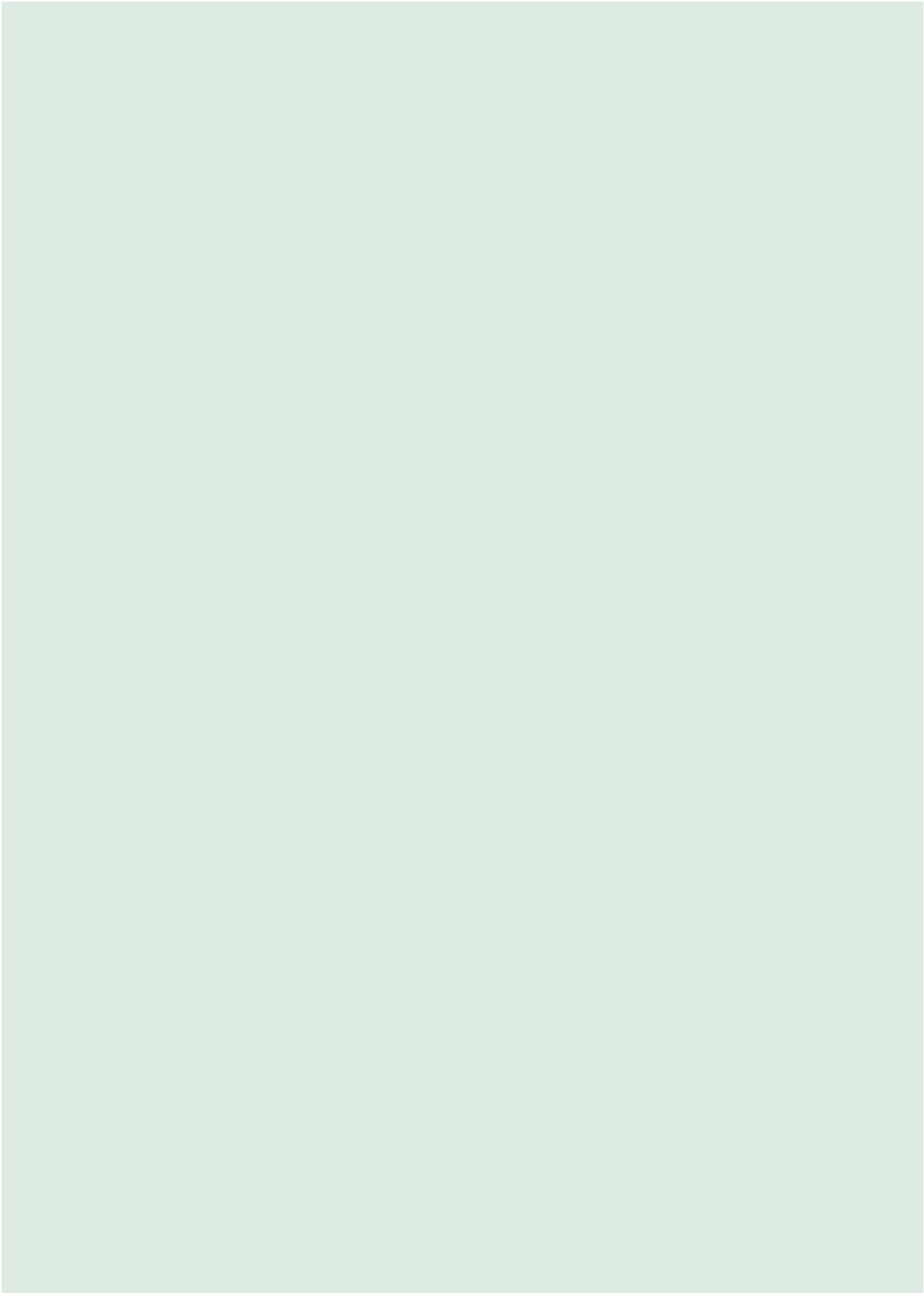
3	ΤΟΠΟΘΕΣΙΕΣ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΟΥ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ	35
3.1	Περιγραφή και Ανάλυση της Περιοχής Μελέτης	37
3.2	Ανάλυση SWOT	37
3.3	Συμπεράσματα	39
3.4	Προτάσεις και Όραμα για το Μέλλον της Δυτικής Μάνης	41
3.5	Βέλτιστο Μοντέλο Διακυβέρνησης (Optimal Governance Model)	44
3.6	Το Όραμα των Ενδιαφερομένων για τον Δήμο Δυτικής Μάνης	44
3.7	Αναδυόμενα Θέματα	45
3.8	SWOT Ανάλυση	46

4	ΟΡΑΜΑ, ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ	49
4.1	Όραμα Έργου	52
4.2	Στόχοι Έργου	53
4.3	Προκλήσεις Ολοκλήρωσης	55
4.4	Προσέγγιση στις Διατομεακές Αρχές του URBACT	56
4.5	Λογικό Πλαίσιο	57

5	ΔΡΑΣΕΙΣ ΜΙΚΡΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ	59
----------	--------------------------------	----

6	ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ	65
6.1	Περιοχές των τριάντα λεπτών	66
6.2	Προσβάσιμες και Φιλόξενες Πόλεις	70
6.3	Ανθρωποκεντρική και Βιώσιμη Κινητικότητα	101
6.4	Πράσινες Κοινότητες	111
6.5	Προσαρμογές και Τροποποιήσεις στη Διακυβέρνηση	123
7	ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	129
7.1	Στρατηγική Υλοποίησης	130
7.2	Ιεράρχηση Έργων, Διάρκεια Προγράμματος και Ορόσημα	130
7.3	Εκτίμηση Κόστους και Στρατηγική Χρηματοδότησης	133
7.4	Συγκεντρωτικό Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης	143
7.5	Γενική Εκτίμηση Κινδύνων	146
7.6	Δείκτες και Παρακολούθηση	146
7.7	Στρατηγική Παρακολούθησης	147
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	149

Εισαγωγή



Το **Econnecting** είναι ένα Δίκτυο Σχεδιασμού Δράσεων (Action Planning Network) που στοχεύει στην προώθηση της συνεργασίας, της καινοτομίας και της βιωσιμότητας στην αστική ανάπτυξη. Συγκεντρώνει καίριους φορείς με σκοπό την ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας, της ψηφιακής συνδεσιμότητας, της περιβαλλοντικής υπευθυνότητας και της κοινωνικής ένταξης, επιδιώκοντας να γεφυρώσει το χάσμα μεταξύ αστικών και αγροτικών περιοχών. Αξιοποιώντας «έξυπνες» τεχνολογίες και στρατηγικές συνεργασίες, το Econnecting επιδιώκει να δημιουργήσει ανθεκτικά και συνδεδεμένα αστικά περιβάλλοντα που προάγουν την οικονομική ανάπτυξη και την ευημερία.

Το Δίκτυο Σχεδιασμού Δράσεων είναι ένα από τα τρία είδη δικτύων στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Προγράμματος **URBACT** το οποίο έχει σκοπό να βοηθήσει τις πόλεις να αναπτύξουν ολοκληρωμένες και βιώσιμες αστικές στρατηγικές. Μέσα από διακρατική συνεργασία, ανάπτυξη ικανοτήτων και ανταλλαγή γνώσης, οι συμμετέχουσες πόλεις συνεργάζονται για να αντιμετωπίσουν κοινές προκλήσεις και να συνδιαμορφώσουν σχέδια δράσης που οδηγούν σε τοπικό μετασχηματισμό. Το δίκτυο υποστηρίζει τους δήμους στη βελτίωση της διακυβέρνησης, στην προώθηση της καινοτομίας και στην εφαρμογή αποτελεσματικών πολιτικών που βελτιώνουν την αστική ζωή σε όλη την Ευρώπη.

Κατά τη διάρκεια των δύο και πλέον ετών υλοποίησης του προγράμματος **Econnecting** στη **Δυτική Μάνη**, μια πληθώρα δράσεων και ενεργειών έθεσε τα θεμέλια για τη βελτίωση της ψηφιακής και φυσικής συνδεσιμότητας σε όλη την επικράτεια του Δήμου.

Κορυφαίο επίτευγμα – και επιστέγασμα της συνολικής πορείας του δικτύου – αποτελεί η εκπόνηση του **Ολοκληρωμένου Σχεδίου Δράσης (Integrated Action Plan – IAP)**, το οποίο εστιάζει στην «έξυπνη» κινητικότητα, τον ψηφιακό μετασχηματισμό και τον βιώσιμο τουρισμό.

Μέσα από συνεργατικά εργαστήρια και συμμετοχή των ενδιαφερομένων μερών, καθορίστηκε μια δέσμη **29 έργων προτεραιότητας**, όπως ενδεικτικά: η δημιουργία ενός **Ψηφιακού Κόμβου (Digital Hub)**, η πρόταση για **δημοτική ηλεκτρική λεωφορειακή γραμμή** σε όλο τον Δήμο, ο σχεδιασμός **διαδικτυακής πλατφόρμας προβολής πολιτιστικών δράσεων** κ.ά.

Τα προτεινόμενα έργα του Σχεδίου Δράσης οργανώνονται σε πέντε θεματικές ενότητες:

- **Περιοχές των 30'**
- **Φιλόξενες & Προσβάσιμες Πόλεις**
- **Εξανθρωπισμένη & Βιώσιμη Κινητικότητα**
- **«Πράσινες» Κοινότητες**
- **Προσαρμογές & Τροποποιήσεις Διακυβέρνησης**

Όλα τα έργα προέκυψαν μέσα από **ανοιχτή και εκτεταμένη κοινωνική διαβούλευση**: εκτεταμένη επιτόπια έρευνα με δομημένο ερωτηματολόγιο, ανοικτές εκδηλώσεις παρουσίασης της προόδου και αλληλεπίδρασης με πολίτες και φορείς, μεγάλο αριθμό συναντήσεων της **Τοπικής Ομάδας URBACT (ULG)**, συμμετοχή αντιπροσωπειών της ULG σε διακρατικές συναντήσεις στις χώρες των λοιπών εταίρων και ενημερωτικές ημερίδες, έκδοση δελτίων τύπου, οργάνωση μικρής κλίμακας δράσεων μέσα από τις οποίες ευαισθητοποιήθηκε η τοπική κοινωνία, δοκιμάστηκαν στην πράξη προτεινόμενα έργα, ενημερώθηκαν όλοι οι πολίτες του Δήμου, ενισχύθηκε η εξωστρέφεια και καλλιεργήθηκε μια νέα κουλτούρα **ανοικτής διακυβέρνησης**.

Εκπονήθηκαν **μελέτες σκοπιμότητας** και **χάρτες χρηματοδότησης**, με αντιστοίχιση των έργων σε δυνητικές πηγές χρηματοδότησης (ευρωπαϊκές και εθνικές), όπως το Ταμείο Ανάκαμψης, το ΕΣΠΑ, το Πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη», το Πρόγραμμα Interreg κ.ά.

Ενισχύθηκε η **θεσμική ικανότητα** μέσω δημιουργίας τοπικού συντονιστικού μηχανισμού και συμμετοχής σε *peer events* (αμοιβαίες συναντήσεις) του URBACT, προετοιμάζοντας το έδαφος για μελλοντική υλοποίηση με συνδυασμό δημόσιων, ιδιωτικών και ΣΔΙΤ επενδύσεων.

Χαιρετισμός Δημάρχου Δυτικής Μάνης

Αγαπητές συνδημότισσες και αγαπητοί συνδημότες, αγαπητοί συνεργάτες,

Με ιδιαίτερη χαρά και αίσθημα ευθύνης σας προλογίζω το **Ολοκληρωμένο Σχέδιο Δράσης** του Δήμου Δυτικής Μάνης, που εκπονήθηκε στο πλαίσιο του **Δικτύου Econnecting** του Προγράμματος **URBACT**. Η συμμετοχή μας σε αυτό το δυναμικό δίκτυο ευρωπαϊκών πόλεων αποτελεί εξαιρετική ευκαιρία για τον Δήμο μας να υιοθετήσει σύγχρονες και βιώσιμες πρακτικές που θα ενισχύσουν την τοπική ανάπτυξη, θα βελτιώσουν την ποιότητα ζωής των κατοίκων μας και θα συμβάλουν στην άρση της απομόνωσης των ορεινών οικισμών, στην αντιστροφή της πληθυσμιακής συρρίκνωσης και στην ολοκληρωμένη εδαφική συνοχή του Δήμου μας.

Το Σχέδιο Δράσης, που καταρτίστηκε μέσα από μια **συλλογική και συμμετοχική διαδικασία**, αποτυπώνει το όραμά μας για μια **βιώσιμη, συνδεδεμένη και ανθεκτική Δυτική Μάνη**. Στοχεύουμε να αξιοποιήσουμε τα μοναδικά φυσικά και πολιτιστικά χαρακτηριστικά της περιοχής μας, ενισχύοντας ταυτόχρονα τη συνεργασία με τους θεσμούς, τις επιχειρήσεις και την τοπική κοινωνία.

Θα ήθελα να εκφράσω τις θερμές μου ευχαριστίες σε όλους όσους συνέβαλαν στη διαμόρφωση αυτού του σχεδίου: στα μέλη της Τοπικής Ομάδας Δράσης (ULG), στους εταίρους μας στο Δίκτυο Econnecting, στις τοπικές αρχές, στους φορείς και, φυσικά, στους πολίτες της Δυτικής Μάνης που συμμετείχαν ενεργά στη διαδικασία. Όλοι μαζί διαμορφώνουμε ένα μέλλον όπου η παράδοση συναντά την καινοτομία και η τοπική ανάπτυξη βασίζεται σε **βιώσιμες και «έξυπνες» λύσεις**.

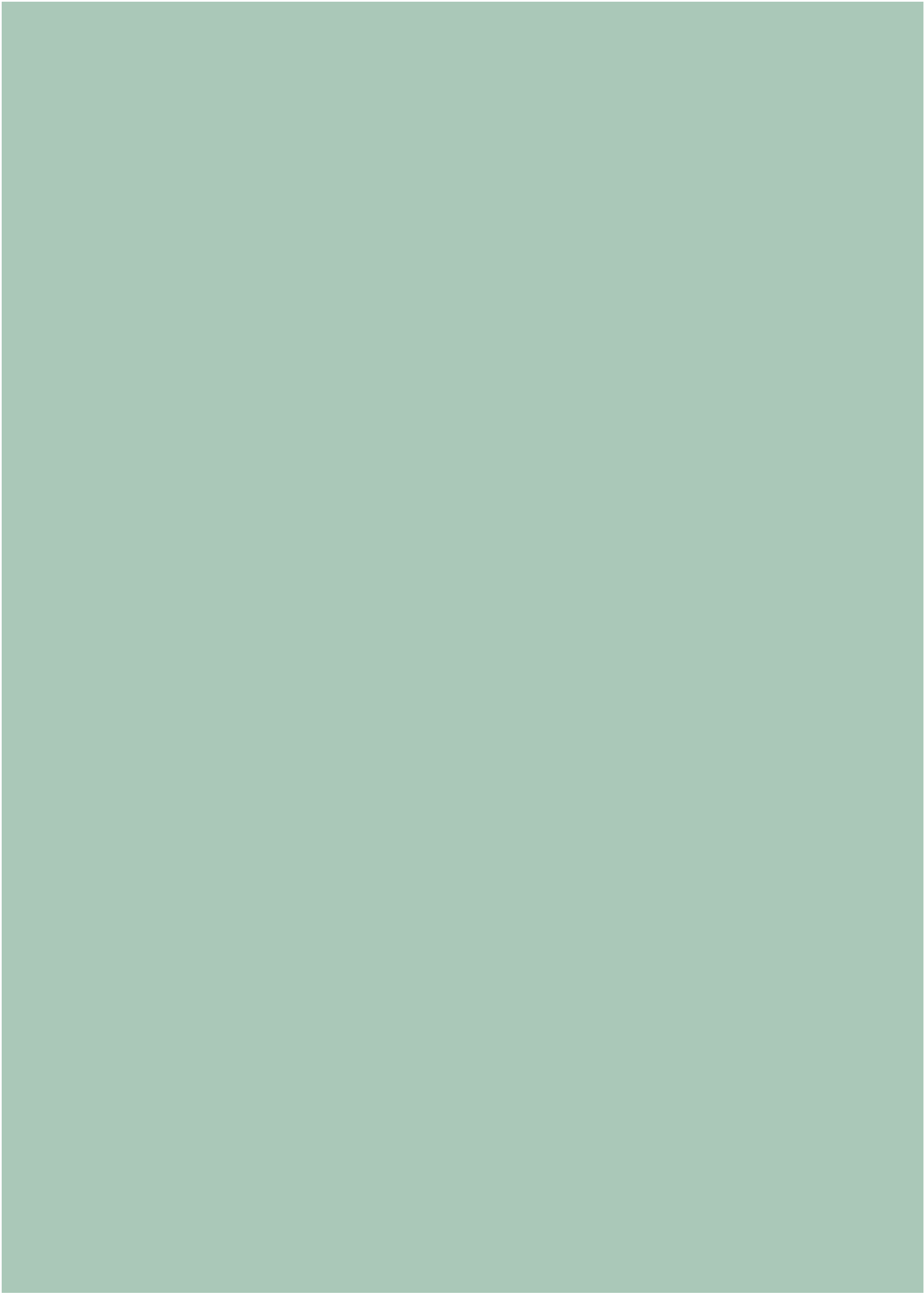
Κατανοώντας ότι το Ολοκληρωμένο Σχέδιο Δράσης συνιστά τον **αναπτυξιακό οδικό χάρτη** των επόμενων ετών για τον Δήμο Δυτικής Μάνης, θέλω να σας διαβεβαιώσω ότι η Δημοτική Αρχή θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την υλοποίηση των προτεινόμενων έργων, με την κατάλληλη ιεράρχηση, ώστε να δημιουργήσουμε ένα **συμπεριληπτικό, βιώσιμο και φωτεινό μέλλον** για τον τόπο μας.

Γεώργιος Χιουρέας

Δήμαρχος Δυτικής Μάνης







Πλαίσιο Ανάπτυξης & Ανάγκες

1 Πλαίσιο Ανάπτυξης & Ανάγκες

1.1 Θέματα που αντιμετωπίζονται συνολικά

Με τη συμμετοχή στο Δίκτυο **ECONNECTING**, ο Δήμος Δυτικής Μάνης φιλοδοξεί να περάσει σε μια νέα εποχή βιώσιμης ανάπτυξης. Πιο συγκεκριμένα:

- Να θεραπεύσει τις διοικητικές αδυναμίες και τις παθογένειες που αντιμετώπισε στο παρελθόν, να επιτύχει τη **λειτουργική διασύνδεση όλων των οικισμών** της εδαφικής του επικράτειας και να αναπτυχθεί **ισόρροπα και βιώσιμα** σε όλο το εύρος του.
- Να γίνει ένας **«πρότυπος» Δήμος** ως προς τις υπηρεσίες που παρέχονται στους πολίτες, να εκσυγχρονίσει και να εφαρμόσει καινοτόμες και δημοκρατικές διαδικασίες διαβούλευσης, να θεσπίσει μια σχέση συνεχούς αλληλεπίδρασης εμπνέοντας σεβασμό και εμπιστοσύνη στους πολίτες του.
- Να αποτελέσει τόπο **ελκυστικό για μόνιμους κατοίκους** και πρωτοπόρο στην **δημιουργική επιχειρηματικότητα**, προστατεύοντας και αναδεικνύοντας παράλληλα το εξαιρετικό φυσικό κάλλος και την ιστορία του.

Συνοπτικά, τα θέματα που θα αναλυθούν στο πλαίσιο του ECONNECTING είναι:

Περιοχές των 30'

- Λειτουργική διασύνδεση των διάφορων ορεινών/ημιορεινών οικισμών – που συγκροτούν το κατακερματισμένο οικιστικό περιβάλλον του Δήμου – με τα παράκτια αστικά κέντρα και ιδιαίτερα με την έδρα του Δήμου, την **Καρδαμύλη**.
- **Βελτίωση του οδικού δικτύου**: στηθαία ασφαλείας, συντήρηση, σήμανση κ.λπ.
- Δημιουργία **κόμβων εξυπηρέτησης** σε επιλεγμένους οικισμούς, ώστε να υπάρχει ενδιάμεσο επίπεδο παροχής υπηρεσιών προς τους πολίτες και να ενισχύεται η προσβασιμότητα.

Ανθρωποκεντρική & Βιώσιμη Κινητικότητα

- Προώθηση της **πράσινης και βιώσιμης κινητικότητας** σε όλους τους οικισμούς και τα αστικά κέντρα του Δήμου, ως αναγκαία συνθήκη για την προστασία του περιβάλλοντος, τη βιώσιμη ανάπτυξη και την αποτελεσματική διασύνδεση αγροτικών και αστικών περιοχών εντός των ορίων του Δήμου.
- Χωροθέτηση **σταθμών φόρτισης** σε όλη την επικράτεια του Δήμου και **δημοτικών ηλεκτρικών mini-bus**.

Φιλόξενες & Προσβάσιμες Πόλεις

- Αξιοποίηση του **υφιστάμενου ανεκμετάλλετου κτιριακού αποθέματος** και **αναβάθμιση δημόσιων χώρων, υποδομών και εξοπλισμών**, ώστε οι οικισμοί να «ξαναζωντανέψουν».
- **Αντιστροφή της πληθυσμιακής συρρίκνωσης** μέσω επέκτασης της τουριστικής περιόδου όλο τον χρόνο, αλλά και δημιουργίας ευνοϊκών συνθηκών για **μόνιμη εγκατάσταση κατοίκων και επιχειρήσεων**, σε κλίμακα και χαρακτήρα συμβατό με την περιοχή.
- Δημιουργία **ελκυστικού και φιλικού περιβάλλοντος** για νέους κατοίκους, νέους επιχειρηματίες και ψηφιακούς νομάδες.
- **Στελέχωση και εξοπλισμός Κέντρου Υγείας**, λειτουργία κινητών μονάδων υγείας για τους ορεινούς οικισμούς.
- Αναβάθμιση του **πλαισίου κοινωνικής προστασίας** ώστε να καλύπτει όλο τον πληθυσμό (με έμφαση στους ηλικιωμένους και τα άτομα με αναπηρία).

- Δημιουργία **info points** για ενημέρωση επισκεπτών, εξυπηρέτηση πολιτών και πληροφόρηση εν δυνάμει επενδυτών.
- Επέκταση της τουριστικής περιόδου όλο τον χρόνο για τη δημιουργία **περισσότερων και πιο σταθερών θέσεων εργασίας**.
- Αξιοποίηση **νέων τεχνολογιών** και υλοποίηση **καινοτόμων διαδραστικών εργαλείων επικοινωνίας** μεταξύ Δήμου, επισκεπτών και μόνιμων κατοίκων.

«Πράσινες» Κοινότητες

- Ανάδειξη των **συγκριτικών πλεονεκτημάτων** της περιοχής (αρχιτεκτονική κληρονομιά, ιστορικό υπόβαθρο, φυσικό περιβάλλον, άυλη κληρονομιά) μέσα από διασυνδεδεμένες δράσεις και έργα, με ολιστική αξιοποίηση των διατιθέμενων πόρων.
- Μετατροπή **δημόσιων κτιρίων σε «πράσινα» κτίρια** με εφαρμογή πρακτικών εξοικονόμησης ενέργειας.
- Υλοποίηση **ολοκληρωμένου χωρικού σχεδίου** (χωροθέτηση δραστηριοτήτων, όροι και περιορισμοί δόμησης, προστασία φυσικού & ανθρωπογενούς περιβάλλοντος, ενίσχυση οικονομικής δραστηριότητας).
- **Προστασία και ανάδειξη** φυσικών και ιστορικών αποθεμάτων.
- Αναβάθμιση του **πλαισίου κοινωνικής προστασίας**.

Προσαρμογές & Τροποποιήσεις μοντέλου Διακυβέρνησης

- **Ενεργοποίηση της κοινότητας** μέσω ανοικτών διαβουλεύσεων, **ηλεκτρονικών πλατφορμών** και **τοπικών δημοψηφισμάτων**.
- Συστηματική **ενημέρωση και ενεργή συμμετοχή** των πολιτών, ώστε **όλοι** να παίζουν ρόλο στη λήψη αποφάσεων.
- **Καθιέρωση σχέσης εμπιστοσύνης** μεταξύ πολιτών και Δήμου.

Βασικές προκλήσεις που καταγράψαμε σε συνεργασία με τα τοπικά ενδιαφερόμενα μέρη και ενεργούς πολίτες:

- 1. Λειτουργική διασύνδεση** των οικισμών που συγκροτούν το κατακερματισμένο οικιστικό περιβάλλον του Δήμου με τα παράκτια αστικά κέντρα, ειδικότερα με την Καρδαμύλη.
- 2. Ολοκληρωμένη ανάδειξη** των συγκριτικών πλεονεκτημάτων (αρχιτεκτονική, ιστορία, φυσικό περιβάλλον, άυλη κληρονομιά) μέσα από συνεκτικές δράσεις.
- 3. Αντιστροφή της πληθυσμιακής συρρίκνωσης** με επέκταση της τουριστικής περιόδου και δημιουργία ευνοϊκών συνθηκών για μόνιμη εγκατάσταση κατοίκων/επιχειρήσεων.
- 4. Αξιοποίηση του κτιριακού αποθέματος** και **αναβάθμιση δημόσιων χώρων & υποδομών**, ώστε να «ξαναζωντανέψουν» οι οικισμοί.
- 5. Προώθηση πράσινης & βιώσιμης κινητικότητας** σε οικισμούς και αστικά κέντρα, ως προϋπόθεση για προστασία περιβάλλοντος, βιώσιμη ανάπτυξη και αποτελεσματική εσωτερική διασύνδεση.

1.2 Τρέχουσα κατάσταση

Ο Δήμος Δυτικής Μάνης, στο νότιο άκρο της Περιφέρειας Πελοποννήσου, παρουσιάζει ποικίλο δημογραφικό προφίλ:

- **Μικρός πληθυσμός**, συγκεντρωμένος κυρίως στα παράκτια κέντρα. Σύμφωνα με την Απογραφή 2021, ο πληθυσμός είναι **5.875 κάτοικοι**, σημειώνοντας **μείωση 19%** σε σχέση με το 2011 (7.258 κάτοικοι) – ένδειξη της τάσης αγροτικής αποψίλωσης.
- **Γήρανση πληθυσμού**: μεγάλο ποσοστό κατοίκων άνω των 65 ετών. Οι νέοι (κάτω των 18) αποτελούν μικρό ποσοστό, δημιουργώντας ανησυχίες για τη βιωσιμότητα των τοπικών κοινοτήτων.
- **Εθνοτική σύνθεση**: κυρίως ελληνική, με μικρές μειονότητες. Η Ελληνική είναι η κύρια γλώσσα· στα τουριστικά σημεία γίνεται κατανοητή και η Αγγλική.
- Όπως σε πολλές αγροτικές περιοχές της Ελλάδας, οι νέοι μετακινούνται προς τα αστικά κέντρα για σπουδές και εργασία.

Τοπική οικονομία: κυρίως **αγροτική παραγωγή, τουρισμός και αλιεία**.

- **Γεωργία**: έμφαση στην παραγωγή ελαιολάδου.
- **Τουρισμός**: φυσικό κάλλος, πολιτιστικοί πόροι, παραδοσιακοί οικισμοί – σημαντική συμβολή στην τοπική οικονομία.
- **Εκπαίδευση**: 2 δημοτικά, 2 γυμνάσια & 1 λύκειο. Οι φοιτητές μετακινούνται σε αστικά κέντρα για ανώτατες σπουδές.

Πολιτισμός: πλούσια πολιτιστική κληρονομιά και σύγχρονη πολιτιστική δραστηριότητα, με τοπικά πανηγύρια, μουσική και χορό – ζωτικά στοιχεία της κοινοτικής ζωής.

Υγεία: ένα **Κέντρο Υγείας (Άγιος Νικόλαος)** και **τρία Αγροτικά Ιατρεία (Κάμπος, Καρδαμύλη & Πλάτσα)**. Για εξειδικευμένες υπηρεσίες, οι κάτοικοι μετακινούνται σε μεγαλύτερες πόλεις (Καλαμάτα, Αθήνα).

1.3 Η Δυτική Μάνη με μια ματιά

Η Δυτική Μάνη έχει πληθυσμό που δραστηριοποιείται κυρίως στη γεωργία (ελαιοκαλλιέργεια) και σε μικρό βαθμό στην κτηνοτροφία. Λόγω παράκτιας θέσης, η αλιεία είναι επίσης σημαντική. Ο πληθυσμός είναι διάσπαρτος σε πολλούς οικισμούς και κωμοπόλεις, με έδρα την Καρδαμύλη.

Οι κοινότητες διατηρούν ισχυρούς δεσμούς με την παράδοση και τα τοπικά έθιμα. Παραδοσιακά πανηγύρια, θρησκευτικές γιορτές, λαϊκή μουσική αποτελούν βασικά στοιχεία της καθημερινότητας.

Χωρική περιγραφή: Μίξη παράκτιων ζωνών, ορεινών όγκων, μικρών εύφορων κοιλάδων και πολλών φαραγγίων. Η ακτογραμμή έχει εντυπωσιακούς γκρεμούς, κρυφούς όρμους και λίγες αμμώδεις παραλίες με κρυστάλλινα νερά.

Στο εσωτερικό, επικρατεί βραχώδες, ορεινό ανάγλυφο (Ταΰγετος), με την υψηλότερη κορυφή στα 2.407,00μ. που προσφέρει μοναδική θέα και δυνατότητες για ορειβασία, πεζοπορία κ.ά.

Η πρόσβαση γίνεται κυρίως οδικώς, με το βασικό οδικό δίκτυο να συνδέει τους οικισμούς. Πλησιέστερη μεγάλη πόλη η Καλαμάτα, περίπου 50 χλμ. (45') βορειοανατολικά, που λειτουργεί ως περιφερειακό κέντρο μεταφορών, εμπορίου και υπηρεσιών.

Εδαφικά Χαρακτηριστικά: Κυρίως λοφώδες/ορεινό ανάγλυφο, με ορισμένες πιο επίπεδες παράκτιες ζώνες. Το ανάγλυφο διαμόρφωσε ιστορικά πρότυπα οικιστικής ανάπτυξης και χρήσεων γης (πεζούλες με ελαιώνες/αμπέλια). Το ελαιόλαδο της Μάνης είναι διεθνώς αναγνωρισμένο ως ένα από τα καλύτερα παγκοσμίως.

Το μεσογειακό κλίμα (θερμά-ξηρά καλοκαίρια, ήπιοι-υγροί χειμώνες) υποστηρίζει πλούσια χλωρίδα (αρωματικά βότανα, αγριολούλουδα, ενδημικά είδη) και πανίδα.

Συνολικά, η Δυτική Μάνη προσφέρει έναν μοναδικό συνδυασμό φυσικού κάλλους, πολιτιστικής κληρονομιάς και παραδοσιακού τρόπου ζωής.

1.4 Βασικές ποσοτικές παράμετροι

Ο Δήμος Δυτικής Μάνης καλύπτει έκταση **402,81 km²** (40.200 εκτάρια). Στην περιοχή υπάρχουν αρκετοί μικροί και μεσαίοι οικισμοί, όπως:

- **Καρδαμύλη:** παραθαλάσσιο χωριό με πετρόχτιστα σπίτια, ελαιώνες, όμορφες παραλίες. Έδρα του Δήμου και σημαντικός πόλος τουρισμού.
- **Στούπα:** παραθαλάσσιο χωριό, γνωστό για τις αμμόδεις παραλίες, τα καθαρά νερά και τη ζωντανή ατμόσφαιρα. Από τους πιο γνωστούς τουριστικούς προορισμούς της Πελοποννήσου.
- **Άγιος Νικόλαος:** παραδοσιακό παραθαλάσσιο χωριό, περιτριγυρισμένο από ελαιώνες.
- **Προάστιο:** χωριό στον μεσσηνιακό κόλπο, γνωστό για την παραδοσιακή του αρχιτεκτονική.
- **Κάμπος:** ιστορικό και γραφικό χωριό, έδρα της Δημοτικής Ενότητας Αβίας.
- **Δολοί:** οικισμοί γνωστοί για την παραδοσιακή τους αρχιτεκτονική και το πλήθος των βυζαντινών ναών τους.

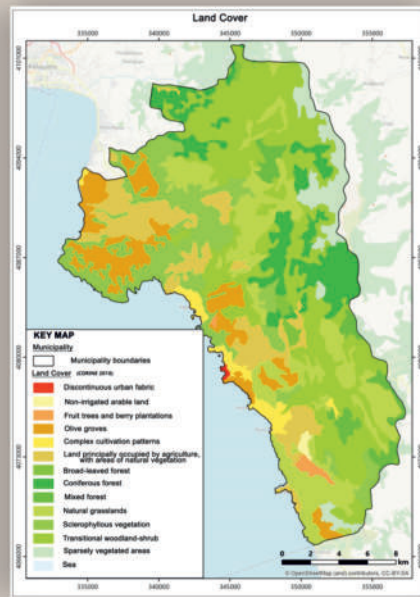
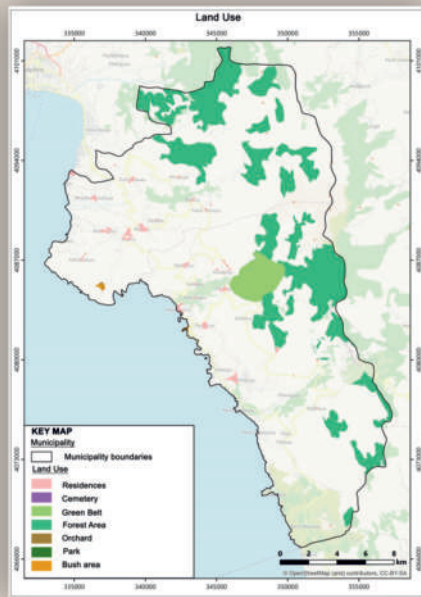
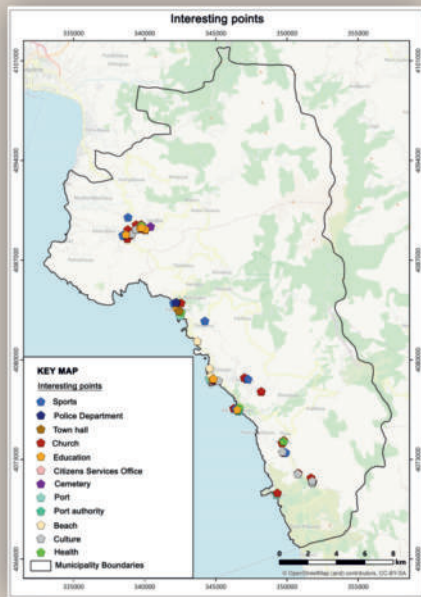
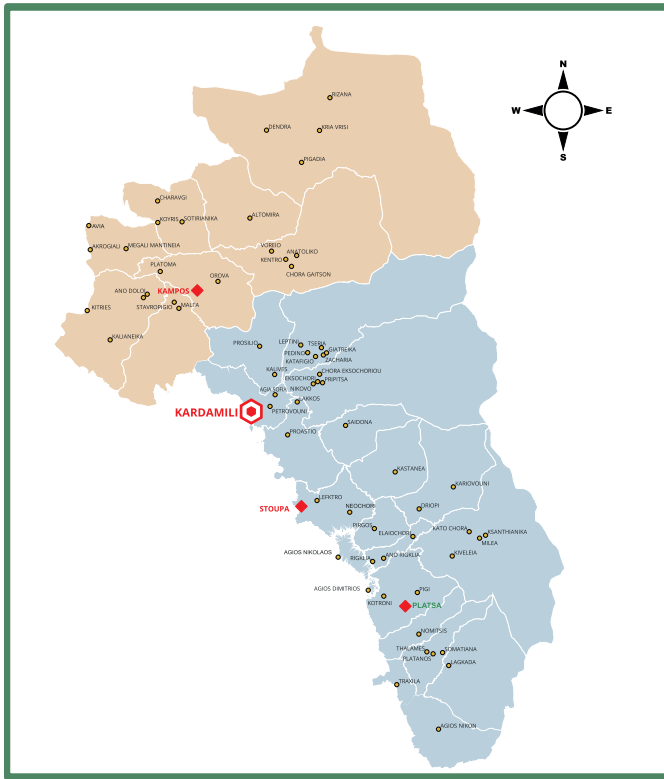
Υπάρχουν πάνω από 60 ακόμη μικρότεροι οικισμοί, καθένας με ιδιαίτερη ταυτότητα.

Ο πληθυσμός μεταβάλλεται μέσα στο έτος λόγω της τουριστικής κίνησης και των αγροτικών δραστηριοτήτων. Οι μόνιμοι κάτοικοι (Απογραφή 2021) είναι 5.875, αλλά ο αριθμός αυξάνεται σημαντικά κατά την τουριστική περίοδο.

Εκτός από τους μόνιμους κατοίκους, η Δυτική Μάνη φιλοξενεί σημαντικό αριθμό εποχικών κατοίκων και επισκεπτών.

Συνολικά, ο Δήμος Δυτικής Μάνης είναι μια πολύμορφη και δυναμική περιοχή με εντυπωσιακά τοπία, πλούσια πολιτιστική κληρονομιά και ζωντανές – κυρίως παράκτιες – κοινότητες.





1.5 Κύρια αναπτυξιακά χαρακτηριστικά

Ο Δήμος Δυτικής Μάνης, στη Περιφερειακή Ενότητα Μεσσηνίας, προέκυψε από τη συγχώνευση των πρώην Δήμων Αβίας και Λεύκτρου και κατατάσσεται στους Ορεινούς Δήμους (πληθυσμός <10.000 και ορεινή περιοχή >50%). Έδρα: Καρδαμύλη.

Κύρια χαρακτηριστικά:

- Έντονα ορεινό ανάγλυφο και αραιή κατοίκηση.
- Σημαντική δημογραφική γήρανση.
- Περιορισμένος ρόλος του δευτερογενούς τομέα (ιδίως μεταποίησης).
- Θετικές εξελίξεις στον τουρισμό, με αύξηση επισκεψιμότητας.
- Χαμηλότερα εισοδήματα από τον μέσο όρο της Περιφέρειας, με περιοχές κοντά ή κάτω από το όριο της φτώχειας.

Η περιοχή διαθέτει πλήθος παραδοσιακών οικισμών και είναι διάσπαρτη με μνημεία, εκκλησίες, πύργους, ιστορικά κτίρια κ.ά., που συγκροτούν το ιστορικο-πολιτιστικό της προφίλ και της δίνουν διεθνή αναγνώριση.

Το φυσικό περιβάλλον χαρακτηρίζεται από τον ορεινό όγκο του Ταΰγετου, την εκτεταμένη ακτογραμμή, τη γεωλογική ποικιλομορφία και τις κλιματικές συνθήκες (μακρά, ξηρά καλοκαίρια, ήπιοι χειμώνες). Σημαντικό τμήμα εντάσσεται στο Δίκτυο NATURA 2000. Το φυσικό και πολιτιστικό κεφάλαιο είναι ταυτόχρονα βασικός αναπτυξιακός πόρος αλλά και πρόκληση, στο πλαίσιο νέων εργαλείων τοπικά εστιασμένων χωρικών πολιτικών.

Με βάση την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης (Απογραφή 2021 & απόψεις ενδιαφερομένων μέσω ερωτηματολογίου), τα αναπτυξιακά προβλήματα ιεραρχούνται στις εξής ενότητες:

A. Κοινωνικοοικονομικός Ιστός

A.1 Πληθυσμιακά / Δημογραφικά Δεδομένα

Η περιοχή μελέτης χαρακτηρίζεται από μείωση πληθυσμού και έντονη γήρανση. Η αντιμετώπιση αυτών των φαινομένων αποτελεί σημαντική προτεραιότητα για τον Δήμο. Σε ορισμένους ορεινούς οικισμούς, οι επιδιδνόμενοι δημογραφικοί δείκτες δεν επιτρέπουν τη φυσική ανανέωση του πληθυσμού. Όπως αναλύεται παρακάτω, η διάρθρωση της απασχόλησης και η έλλειψη επιστημονικών επαγγελματιών λειτουργούν ως πρόσθετα εμπόδια για τη βελτίωση της πληθυσμιακής σύνθεσης. Ωστόσο, με βάση το εκπαιδευτικό επίπεδο του πληθυσμού, υπάρχουν οι προϋποθέσεις για την υλοποίηση ευρύτερων αναπτυξιακών παρεμβάσεων και την κινητοποίηση τοπικών δυνατοτήτων γύρω από πρωτοβουλίες που μπορούν να αναστρέψουν τις αρνητικές τάσεις.

A.2 Αγορά Εργασίας

Το χαμηλό ποσοστό του ενεργού πληθυσμού, που οφείλεται κυρίως στη δημογραφική σύνθεση, αποτελεί σημαντική πρόκληση για τον Δήμο Δυτικής Μάνης.

A.3 Εκπαιδευτικό Επίπεδο

Το μορφωτικό επίπεδο στον Δήμο Δυτικής Μάνης δεν παρουσιάζει σημαντικές αποκλίσεις σε σχέση με την Περιφέρεια Πελοποννήσου. Το 27% του πληθυσμού είναι απόφοιτοι πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης (28% στην Περιφέρεια), ενώ τα ποσοστά αναλφαβητισμού είναι σχεδόν ίδια (2,59% στη Δυτική Μάνη και 2,56% στην Περιφέρεια). Τα στοιχεία δείχνουν ότι υπάρχει δυναμική που μπορεί να υποστηρίξει την εφαρμογή ευρύτερων αναπτυξιακών πρωτοβουλιών. Δεδομένου ότι το ποσοστό των αποφοίτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης είναι παρόμοιο με αυτό της Περιφέρειας, με κατάλληλες δράσεις κατάρτισης το εκπαιδευτικό επίπεδο μπορεί να στραφεί προς την υποστήριξη αναπτυξιακών παρεμβάσεων.

Β. Επιχειρηματική / Παραγωγική Δραστηριότητα

Η δομή της οικονομίας στη Δυτική Μάνη κυριαρχείται από παραδοσιακές μορφές παραγωγής. Όπως φαίνεται από τη διάρθρωση της απασχόλησης, η συμμετοχή σε τομείς που σχετίζονται με την πληροφορική ή άλλες αναπτυξιακές δραστηριότητες είναι πολύ χαμηλή. Η παρουσία τέτοιων τομέων περιορίζεται σε μεμονωμένα άτομα σε κλάδους όπως οι χρηματοοικονομικές υπηρεσίες, η νομική και λογιστική υποστήριξη, η επιστημονική έρευνα και ανάπτυξη, ο προγραμματισμός υπολογιστών και οι τηλεπικοινωνίες.

Ωστόσο, η περιοχή διαθέτει ορισμένα δυναμικά στοιχεία, όπως η τουριστική δραστηριότητα, τα οποία σε συνδυασμό με τους διαθέσιμους πόρους μπορούν να αξιοποιηθούν μέσω ενός Ολοκληρωμένου Σχεδίου Τοπικής Ανάπτυξης. Έτσι, μπορεί να βελτιωθεί το παραγωγικό πρότυπο, να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα της τοπικής οικονομίας, να δημιουργηθούν θέσεις εργασίας και να αυξηθεί το τοπικό εισόδημα, αντιστρέφοντας την παραγωγική και πληθυσμιακή συρρίκνωση.

Ο πρωτογενής τομέας είναι περιορισμένος και κυριαρχείται από την ελαιοκαλλιέργεια, η οποία λειτουργεί κυρίως ως συμπληρωματικό εισόδημα για τους κατοίκους. Η παρουσία προϊόντων ΠΟΠ (Προϊόντα Ονομασίας Προέλευσης) και ΠΓΕ (Προϊόντα Γεωγραφικής Ένδειξης) μπορεί να αποτελέσει βάση για ενίσχυση παρεμβάσεων στον δευτερογενή τομέα μεταποίησης, ενταγμένων στη στρατηγική αγροδιατροφής της Περιφέρειας.

Ο δευτερογενής τομέας, κυρίως οι βιομηχανίες επεξεργασίας, έχει περιορισμένη συμμετοχή και αφορά κυρίως τις κατασκευές. Στις μεταποιητικές δραστηριότητες, η βιομηχανία εστίασης και τροφίμων είναι η μεγαλύτερη σε όρους απασχόλησης.

Ο τριτογενής τομέας αποτελεί τον σημαντικότερο τομέα οικονομικής δραστηριότητας (51,5% της συνολικής απασχόλησης). Εντός αυτού, το λιανικό εμπόριο κυριαρχεί (18,5% της απασχόλησης), ενώ οι υπηρεσίες εστίασης καλύπτουν 16% και ο τομέας καταλυμάτων 8%.

Τα στοιχεία για τη ζήτηση στον τουρισμό δείχνουν θετική δυναμική. Η περιοχή παρουσιάζει συνεχή αύξηση επισκεψιμότητας τα τελευταία χρόνια, με αυξανόμενο αριθμό αφίξεων και διανυκτερεύσεων. Οι ξένοι τουρίστες αποτελούν πάνω από το 66% των αφίξεων, ενώ η μέση διάρκεια παραμονής (εγχώριων και ξένων) υπερβαίνει τον μέσο όρο της Περιφέρειας και σε αρκετές χρονιές πλησιάζει ή υπερβαίνει τον εθνικό μέσο όρο.

Συμπερασματικά, η ελκυστικότητα της περιοχής ενισχύεται. Λειτουργούν κυρίως επιπλωμένα καταλύματα τύπου διαμερισμάτων, λίγα ξενοδοχεία και μερικές παραδοσιακές μονάδες, μεταξύ αυτών οκτώ τεσσάρων αστέρων. Η τουριστική δραστηριότητα είναι βασικός μοχλός ανάπτυξης, ο οποίος πρέπει να σχεδιαστεί με βάση τα ιστορικά, πολιτιστικά και φυσικά πλεονεκτήματα της περιοχής, ώστε να συμβάλει στη βιώσιμη ανάπτυξη και την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας.

Γ. Φυσικό και Ανθρωπογενές Περιβάλλον

Γ.1 Προστασία / Διαχείριση και Αξιοποίηση Φυσικών Πόρων (Υδάτινοι πόροι, οικοσυστήματα, ακτές)

Το φυσικό περιβάλλον του Δήμου Δυτικής Μάνης περιλαμβάνει σημαντικά οικοσυστήματα, ενώ ο Ταΰγετος παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τη χλωρίδα και την πανίδα του, κυρίως για τα φυτικά είδη. Το μεγαλύτερο μέρος της περιοχής εντάσσεται στο δίκτυο NATURA 2000, ενώ υπάρχουν πολυάριθμα φαράγγια, χαράδρες και πολλές παραλίες. Τα πλεονεκτήματα του φυσικού περιβάλλοντος καθορίζουν το μοντέλο τουριστικής ανάπτυξης που πρέπει να ακολουθηθεί, πέρα από το παραδοσιακό «ήλιος και θάλασσα».

Ωστόσο, η αξιοποίηση των φυσικών πόρων απαιτεί ταυτόχρονα μέτρα προστασίας περιοχών ιδιαίτερου φυσικού ενδιαφέροντος και βελτίωση της πρόσβασης σε αυτές. Παράλληλα, η ανάπτυξη θεματικών τουριστικών δραστηριοτήτων, βασισμένων στον μοναδικό φυσικό και πολιτιστικό χαρακτήρα της

Δυτικής Μάνης, προϋποθέτει τη σύνδεση των φυσικών με τους πολιτιστικούς πόρους της περιοχής και την προώθησή τους ως ενιαίο τουριστικό προϊόν.

Γ.2 Αρχαιολογικοί Χώροι, Μνημεία, Παραδοσιακοί Οικισμοί, Ανθρωπογενές Περιβάλλον

Η Δυτική Μάνη διαθέτει πλήθος ιστορικών μνημείων και παραδοσιακών οικισμών, που αποτελούν το βασικό πλεονέκτημα πάνω στο οποίο στηρίζεται η στρατηγική ανάπτυξης της περιοχής. Η αξιοποίηση των ιστορικών και πολιτιστικών στοιχείων θα ενισχύσει την τουριστική ανάπτυξη, θα υποστηρίξει την περαιτέρω ανάπτυξη θεματικού τουρισμού και θα προσελκύσει περισσότερη τουριστική κίνηση από το εξωτερικό, όπως ήδη παρατηρείται σε ορισμένα σημεία.

Ένας επιπλέον στρατηγικός στόχος είναι η προσέλκυση μόνιμων κατοίκων και νέων επιχειρήσεων, σε κλίμακα και θεματικό αντικείμενο συμβατό με τον χαρακτήρα της περιοχής (π.χ. μικρές επιχειρήσεις στον δημιουργικό και καλλιτεχνικό τομέα). Για να επιτευχθούν οι στόχοι αυτοί, απαιτούνται παρεμβάσεις που αφορούν την προστασία και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς και την αποκατάσταση στοιχείων του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος. Η αναζωογόνηση οικισμών τουριστικού ενδιαφέροντος, μέσω αναπλάσεων στον οικιστικό ιστό και βελτιώσεων της ποιότητας ζωής (ιδιαίτερα για τους νέους), θα ενισχύσει την ελκυστικότητα της περιοχής και θα συμβάλει στην παραμονή του τοπικού πληθυσμού.

Δ. Βασικές Υποδομές

Δ.1 Οδικό Δίκτυο

Το οδικό δίκτυο της περιοχής συνδέεται άμεσα με την ανάπτυξη του οικιστικού ιστού του Δήμου και τη σύνδεση των ορεινών χωριών της ενδοχώρας με τους ανεπτυγμένους οικισμούς του παραλιακού μετώπου, αλλά και με τη γεωμορφολογία της ευρύτερης περιοχής. Τα προβλήματα πρόσβασης εντοπίζονται κυρίως στις ορεινές περιοχές στα άκρα του Ταυγέτου, όπου υπάρχουν μικροί, απομονωμένοι οικισμοί με εποχιακή κατοίκηση.

Η έρευνα έδειξε ότι το οδικό δίκτυο είναι γενικά ικανοποιητικό, αλλά χρειάζεται παρεμβάσεις βελτίωσης, κυρίως σε θέματα ασφάλειας. Η εξασφάλιση πρόσβασης δεν θα επιτευχθεί μόνο με νέες κατασκευές δρόμων, αλλά με την εφαρμογή ολοκληρωμένων πολιτικών μεταφορών και συνδεσιμότητας.

Δ.2 Περιβαλλοντικές Υποδομές

Ένα ιδιαίτερα σοβαρό πρόβλημα για την περιοχή, όπως και για ολόκληρη την Πελοπόννησο, ήταν για χρόνια η έλλειψη ολοκληρωμένου συστήματος διαχείρισης στερεών αποβλήτων και κυρίως η απουσία υποδομών επεξεργασίας και τελικής διάθεσης. Σήμερα έχει πλέον αρχίσει να λειτουργεί ολοκληρωμένο σύστημα κεντρικής διαχείρισης απορριμμάτων.

Ο Δήμος Δυτικής Μάνης σχεδιάζει την ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου συστήματος διαχείρισης αποβλήτων, το οποίο θα περιλαμβάνει οικιακή κομποστοποίηση, πράσινο σημείο, γωνιές ανακύκλωσης κ.ο.κ.. Έδη υλοποιεί προγράμματα ανακύκλωσης συσκευασιών, γυαλιού, ηλεκτρικών συσκευών, λαμπτήρων, ενδυμάτων και υποδημάτων, με αξιοσημείωτες επιδόσεις.

Το αποχετευτικό σύστημα κρίνεται ανεπαρκές, καθώς δεν υπάρχει κεντρικό δίκτυο αποχέτευσης. Στη Δημοτική Ενότητα Λεύκτρου (νότιο τμήμα του Δήμου), η διάθεση λυμάτων γίνεται σε ατομικούς βόθρους ή σε μικρές μονάδες βιολογικού καθαρισμού (κυρίως σε τουριστικές επιχειρήσεις). Η διάθεση υγρών αποβλήτων από βόθρους γίνεται σε εγκαταστάσεις βιολογικού καθαρισμού γειτονικών Δήμων (π.χ. Καλαμάτας), ενώ μέρος των λυμάτων από την ύπαρξη και μη στεγανών βόθρων μοιραία καταλήγουν στον υδροφόρο ορίζοντα. Στη Δημοτική Ενότητα Αβίας (βόρειο τμήμα του Δήμου), έχουν υλοποιηθεί δύο έργα για την κατασκευή κεντρικών δικτύων αποχέτευσης στις Τοπικές Κοινότητες Αβίας και Δολών, χωρίς όμως να έχουν ακόμη τεθεί σε λειτουργία.

Το μεγαλύτερο πρόβλημα στις βασικές υποδομές είναι η **χρόνια έλλειψη νερού**. Το πρόβλημα έχει δύο πτυχές: (α) ανεπαρκής ποσότητα από πηγές ή γεωτρήσεις και (β) κακή κατάσταση του δικτύου. Η λειψυδρία, ιδιαίτερα το καλοκαίρι, γίνεται οξεία, καθώς ο πληθυσμός ξεπερνά τις 40.000.

Για να αντιμετωπίσουν το πρόβλημα, πολλοί κάτοικοι χρησιμοποιούν ιδιωτικές δεξαμενές, τις οποίες γεμίζουν είτε με βρόχινο νερό, είτε με νερό πόσιμο μέσω αγοράς (κυρίως τουριστικές επιχειρήσεις) - λύση ιδιαίτερα δαπανηρή. Η αυξανόμενη οικιστική ανάπτυξη ασκεί επιπλέον πίεση στους υδατικούς πόρους.

Η ποιότητα και ποσότητα νερού από τις πηγές του Ταυγέτου είναι ικανοποιητική, αλλά όταν αναμειγνύεται με νερό από γεωτρήσεις, λόγω μη επάρκειας, η αλατότητα αυξάνεται, καθιστώντας το μη πόσιμο. Επιπλέον, η κατάσταση του δικτύου ύδρευσης και η κατανομή του αποτελούν σοβαρό ζήτημα.

Ο Δήμος Δυτικής Μάνης συνεργάστηκε με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο για την ανάπτυξη ολοκληρωμένης προσέγγισης στο θέμα της ύδρευσης. Πρόσφατα, το έργο αξιοποίησης των πηγών Βυρού εντάχθηκε για χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης, γεγονός που αναμένεται να λύσει σε μεγάλο βαθμό το πρόβλημα, ιδιαίτερα στο νότιο τμήμα, όπου παρατηρείται και η μεγαλύτερη τουριστική ανάπτυξη.

Ε. Κοινωνικές Υποδομές

Ε.1 Υποδομές Υγείας (χωρική κατανομή, δυναμικότητα, ποιότητα χώρων και εξοπλισμού, στελέχωση)

Στον Δήμο Δυτικής Μάνης λειτουργεί μόνο **ένα Περιφερειακό Κέντρο Υγείας** στον Άγιο Νικόλαο, στο νότιο τμήμα του Δήμου. Επιπλέον, υπάρχουν **τρία Αγροτικά Ιατρεία (Κάμπος, Καρδαμύλη, Πλάτσα)**.

Τα φυσικά χαρακτηριστικά της περιοχής, σε συνδυασμό με τη γήρανση του πληθυσμού, προκαλούν δυσκολίες στην πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας, ιδιαίτερα για τους κατοίκους των ορεινών χωριών. Υπάρχει ανάγκη για τη δημιουργία τουλάχιστον ενός ακόμη Κέντρου Υγείας στο βόρειο τμήμα, η οποία μπορεί να καλυφθεί με την αναβάθμιση του Τοπικού Ιατρείου Κάμπου σε πλήρως εξοπλισμένο Κέντρο Υγείας με επαρκές προσωπικό.

Οι ελλείψεις στις παρεχόμενες υπηρεσίες υγείας αντιμετωπίζονται μέσω του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος, το οποίο περιλαμβάνει παρεμβάσεις για τη μεταρρύθμιση της πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας. Επιπλέον, έχουν προγραμματιστεί δράσεις στον τομέα της ψυχικής υγείας και της αντιμετώπισης εξαρτήσεων.

Ε.2 Κοινωνική Πρόνοια

Παρά το γεγονός ότι η κάλυψη των κοινωνικών δομών αντιμετωπίζεται σε κάποιο βαθμό οριζόντια μέσω του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος Πελοποννήσου, η χαμηλή πυκνότητα πληθυσμού της Δυτικής Μάνης δεν επιτρέπει την πλήρη κάλυψη όλων των αναγκών.

Ως εκ τούτου, πρωταρχική ανάγκη που πρέπει να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Τοπικής Ανάπτυξης είναι η βελτίωση της πρόσβασης των κατοίκων, ιδιαίτερα των πιο απομακρυσμένων περιοχών, σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας.

1.6 Σχετικές Τοπικές και Περιφερειακές Στρατηγικές και Σχέδια

Η στρατηγική του Δήμου Δυτικής Μάνης αποτυπώνεται στο **Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του Δήμου**, που εγκρίθηκε το 2016

Επιπλέον, ο Δήμος έχει εγκρίνει **Στρατηγική Ολοκληρωμένων Χωρικών Επενδύσεων (ΟΧΕ)** για τη Μάνη.

Ο Δήμος εφαρμόζει τις πολιτικές συνοχής, όπως αυτές εξειδικεύονται για την Περιφέρεια Πελοποννήσου και τις Περιφερειακές Ενότητες. Η Περιφέρεια Πελοποννήσου υλοποιεί οριζόντιες πολιτικές συνοχής, οι οποίες αναλύονται στα διάφορα υποπρογράμματα και στις ολοκληρωμένες χωρικές παρεμβάσεις.

Στο πλαίσιο του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος Πελοποννήσου, υλοποιείται **Ολοκληρωμένη Χωρική Αναπτυξιακή Στρατηγική για τη Μάνη**, με διάχυση παρεμβάσεων σε διάφορους τομείς.

Σχετικές Εθνικές και Ευρωπαϊκές Στρατηγικές και Σχέδια

Ο Δήμος Δυτικής Μάνης, ως δικαιούχος, υλοποιεί άξονες της **Εθνικής Στρατηγικής Ανάπτυξης και Συνοχής**, όπως καθορίζεται από το πλαίσιο του ΕΣΠΑ.

Επιπλέον, ο Δήμος υλοποιεί έργα συμβατά με τους στόχους της **Εθνικής Στρατηγικής Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «ΕΛΛΑΔΑ 2.0»**.

Σχετικά Επιχειρησιακά (Χρηματοδοτικά) Προγράμματα (ΕΤΠΑ, ΕΚΤ, κ.ά.)

- Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Πελοποννήσου
- Τομεακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ
- Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας “GREECE 2.0”

Θεσμικό Πλαίσιο

Ο Δήμος Δυτικής Μάνης, όπως όλοι οι ΟΤΑ α' βαθμού, λειτουργεί στο πλαίσιο του υφιστάμενου εθνικού νομικού πλαισίου:

- **Νόμος 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης)**
- **Νόμος 4555/2018 (Πρόγραμμα Κλεισθένης)**
- **Νόμος 3463/2006 (Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων)**
- **Νόμος 4412/2016 (Συμβάσεις Δημοσίων Έργων και Προμηθειών)**



Συνεδρίαση ULG 23.10.2024

Ομάδα Τοπικής Δράσης
URBACT (ULG)

2 Ομάδα Τοπικής Δράσης URBACT (ULG)

2.1 Αρχικές Ενέργειες

Για τη σύσταση της Ομάδας Τοπικής Δράσης (ULG) στη Δυτική Μάνη, πραγματοποιήσαμε πλήρη χαρτογράφηση των οργανισμών και συλλογικοτήτων που δραστηριοποιούνται στην περιοχή. Ήρθαμε σε επαφή με ενεργούς πολίτες και μέλη της ακαδημαϊκής κοινότητας που συνδέονται επαγγελματικά ή κοινωνικά με τη Δυτική Μάνη και, έπειτα από διαβούλευση με τη Δημοτική Αρχή, συγκροτήσαμε μια ομάδα ULG που – κατά την εκτίμησή μας – ήταν αντιπροσωπευτική και διέθετε τη δυναμική να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις του έργου.

ΜΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ (ΜΚΟ)
Χορευτικός Όμιλος «Λεύκιππος»
Πολιτιστικός Σύλλογος Τσερίων
Πολιτιστικός Σύλλογος Προαστίου
Πολιτιστικός & Γυναικείος Σύλλογος Προαστίου
Λαογραφικό Μουσείο Εξωχωρίου
Εξωραϊστικός & Νεολαιίστικος Σύλλογος Εξωχωρίου
Πολιτιστικός Σύλλογος Νεοχωρίου
Πολιτιστικός Σύλλογος Καρυσβουνίου
Πολιτιστικός Σύλλογος Κάτω Χώρας Μηλέας
Εξωραϊστικός & Πολιτιστικός Σύλλογος Αγίου Νικολάου «Η Σελινίτσα»
Πολιτιστικός Σύλλογος Ριγκλίων
Πολιτιστικός Σύλλογος Τραχήλας
Πολιτιστικός Σύλλογος Πλάτσας
Πολιτιστικός Σύλλογος Λαγκάδας
Πολιτιστικός & Εξωραϊστικός Σύλλογος Πολιανής «Άγιος Νίκων»
Πολιτιστικός Σύλλογος Κάμπου «Ο Μαχάων»
Πολιτιστικός Σύλλογος Δολών
Πολιτιστικός Σύλλογος Σταυροπηγίου «ΖΑΡΝΑΤΑ»
Πολιτιστικός Σύλλογος Κέντρου
Πολιτιστικός Σύλλογος Σωτηριάνικων
Πολιτιστικός Σύλλογος Χαραυγής «Άγιος Νικόλαος»
Πολιτιστικός & Μορφωτικός Σύλλογος Μεγάλης Μαντινείας
Πολιτιστικός Σύλλογος Ακρογιαλίου
Πολιτιστικός Σύλλογος Παλιοχώρας Αβίας
Εξωραϊστικός & Πολιτιστικός Σύλλογος Κιτριών
Σύλλογος Καταλυματιών Μεσσηνιακής Μάνης
Σύλλογος Επαγγελματιών Στούπας & Μεσσηνιακής Μάνης

ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

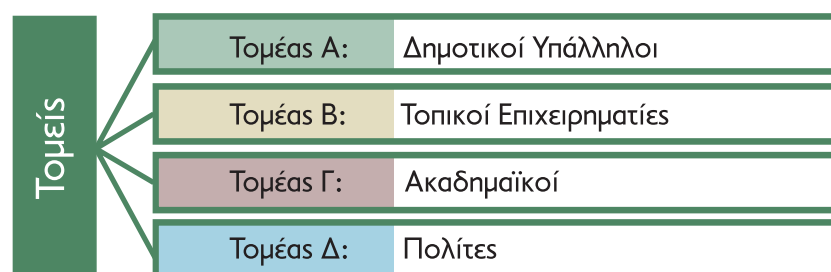
Νομική Υπηρεσία
Γραφείο Διοικητικής Υποστήριξης
Δημοτική Αστυνομία
Γραφείο Προγραμματισμού, Πληροφορικής & Διαφάνειας
Τμήμα Τοπικής Οικονομικής Ανάπτυξης
Τμήμα Περιβάλλοντος & Καθαριότητας
Γραφείο Κοινωνικής Πρόνοιας, Παιδείας & Πολιτισμού
Διοικητικές & Οικονομικές Υπηρεσίες
Τεχνική Υπηρεσία

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ

Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου – Σχολή Αρχαιολογίας & Διαχείρισης Πολιτισμικών Αγαθών
Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής – Σχολή Πολιτικών Μηχανικών / Τμήμα Συγκοινωνιών

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ & ΕΥΡΥΤΕΡΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΤΟΜΕΑΣ

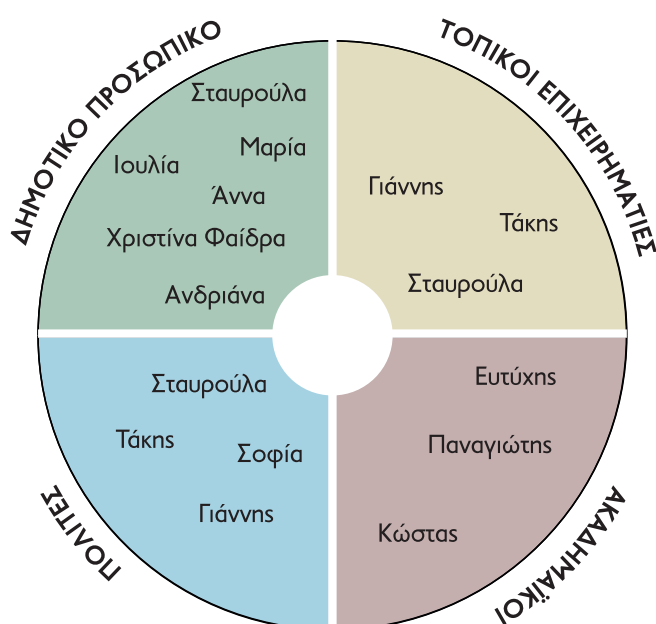
Εφορεία Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας – Υπουργείο Πολιτισμού
Περιφερειακή Ενότητα Μεσσηνίας
Αναπτυξιακή Εταιρεία Μεσσηνίας



Τομέας Α: Δημοτικοί Υπάλληλοι	Τομέας Β: Τοπικοί Επιχειρηματίες	Τομέας Γ: Ακαδημαϊκοί	Τομέας Δ: Πολίτες
Άννα Νικητοπούλου Χριστίνα Φαίδρα Νηφάκου Ανδριάνα Νικολούδη Ιουλία Εξαρχουλέα Μαρία Περιστέρη Σταυρούλα Χαρβούρου	Σταυρούλα Σπυρέα Γιάννης Αβραμέας Τάκης Ραπτέας	Ευτύχης Μπισσάνης Παναγιώτης Παπαντωνίου Κωνσταντίνος Καρμπέρης	Σταυρούλα Σπυρέα Σοφία Μποτσέα Γιάννης Αβραμέας Τάκης Ραπτέας



ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ / ΕΠΙΔΡΑΣΗΣ



ΧΑΡΤΗΣ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ

2.2 Χαρτογράφηση Εμπλεκομένων (Stakeholder Mapping)

Η Ομάδα Τοπικής Δράσης URBACT (ULG) της Δυτικής Μάνης συγκεντρώνει ένα **πολύμορφο σύνολο φορέων** ώστε να εξασφαλιστεί μια **συμμετοχική** και **ολοκληρωμένη προσέγγιση** για τη βιώσιμη τοπική ανάπτυξη στο πλαίσιο του Δικτύου **Econnecting**.

Η διαδικασία χαρτογράφησης των ενδιαφερομένων εντόπισε βασικούς φορείς με κριτήριο την επιρροή, το ενδιαφέρον και τον ρόλο τους στη διαμόρφωση και υλοποίηση του Τοπικού Σχεδίου Δράσης.

Οι εμπλεκόμενοι φορείς περιλαμβάνουν:

- Τοπική Αυτοδιοίκηση και Δημόσιες Αρχές
- Τοπικές επιχειρήσεις και οικονομικούς παράγοντες
- Ενεργά μέλη της κοινωνίας των πολιτών και κοινοτικές ομάδες
- Εκπροσώπους της ακαδημαϊκής και ερευνητικής κοινότητας
- Τοπικά μέσα ενημέρωσης, καθώς και social media και ψηφιακούς influencers που μπορούν να στηρίξουν τη διάχυση της πληροφορίας.

2.3 Οργάνωση της Ομάδας ULG

Η Ομάδα ULG της Δυτικής Μάνης είναι δομημένη σε **τέσσερις υποομάδες**, καθεμία με εξειδικευμένο ρόλο:

Α. Κεντρική Ομάδα:

Πιο ευέλικτη ομάδα που συνεδριάζει συχνότερα και ασχολείται με **στρατηγικά ζητήματα** και τη **γενική διαχείριση** του έργου.

Β. Ακαδημαϊκή Ομάδα:

Αποτελείται από **ακαδημαϊκούς** και σχετικούς επιστήμονες, οι οποίοι ασχολούνται με **επιστημονικά ζητήματα** του έργου (π.χ. μελέτες μεταφορών, μηχανολογικά ή τεχνολογικά θέματα).

Γ. Ομάδα Συν-δημιουργίας:

Υπεύθυνη για την **υλοποίηση μικρής κλίμακας δράσεων** και συναφών δραστηριοτήτων που ενισχύουν τη συμμετοχικότητα.

Δ. Ομάδα Επικοινωνίας:

Αναλαμβάνει τη **στρατηγική διάχυσης** του έργου και την εφαρμογή των **ενεργειών επικοινωνίας**.

Συντονισμός και Ρόλοι Κύριων Στελεχών

- **Συντονίστρια Έργου:** Άννα Νικητοπούλου, μέλος του προσωπικού του Δήμου.
- **Συντονίστρια ULG (ULG Coordinator):** Χριστίνα-Φαίδρα Νηφάκου, μέλος του προσωπικού του Δήμου.
- **Υπεύθυνη Επικοινωνίας:** Ανδριάννα Νικολούδη, μέλος του προσωπικού του Δήμου.
- **Υπεύθυνη Οικονομικών:** Μαρία Περιστέρη, μέλος του προσωπικού του Δήμου.

2.4 Στρατηγική Ενημέρωσης και Ενεργοποίησης Ενδιαφερομένων

Η στρατηγική εμπλοκής των ενδιαφερομένων έχει ως στόχο να **ενισχύσει τη συμμετοχή** και να εξασφαλίσει ότι όλοι οι βασικοί παράγοντες θα έχουν ενεργό ρόλο σε όλα τα στάδια του έργου.

Για την επίτευξη αυτού του στόχου:

- Ορίστηκαν **σαφείς ρόλοι** και αρμοδιότητες για κάθε μέλος της αρχικής σύνθεσης της ULG.
- Εφαρμόστηκαν **διαδικασίες ανοιχτής διαβούλευσης** και συνεχούς ενημέρωσης των πολιτών και των φορέων.
- Προβλέφθηκε **χρήση ψηφιακών εργαλείων** (πλατφόρμες, κοινωνικά δίκτυα) για την ενίσχυση της διάδρασης.

Στον πίνακα που ακολουθεί περιγράφονται αναλυτικά οι ρόλοι κάθε μέλους της αρχικής σύνθεσης της ULG, ώστε να διασφαλιστεί η αποτελεσματική συνεργασία και η ολοκληρωμένη υλοποίηση του σχεδίου.

ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΗΣ ULG ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ			
ΟΝΟΜΑ	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΕΥΘΥΝΗ
Άννα Νικητοπούλου	Πολιτικός Μηχανικός	Προϊσταμένη Τεχνικής Υπηρεσίας Δήμου	Υπεύθυνη Έργου
Χριστίνα Φαίδρα Νηφάκου	Πολιτικός Μηχανικός	Διοικητικό Στέλεχος του Δήμου	Συντονίστρια
Ανδριάνα Νικολούδη	Γεωπόνος	Διοικητικό Στέλεχος του Δήμου	Υπεύθυνη Επικοινωνίας
Ιουλία Εξαρχουλέα	Περιβαλλοντολόγος	Προϊσταμένη Περιβαλλοντικής Υπηρεσίας Δήμου	Υπευθ. Περιβαλ. Θεμάτων
Μαρία Περιστερή	Οικονομολόγος	Προϊσταμένη Οικονομικής Υπηρεσίας Δήμου	Υπεύθυνη Οικονομικού
Σταυρούλα Σπυρέα	Δικηγόρος	Επιχειρηματίας στον τομέα της Εστίασης	Μέλος
Σοφία Μποτσέα	Ηθοποιός	Πρόεδρος Πολιτιστικού Συλλόγου Προαστίου	Μέλος
Ευτύχης Μπιτσάνης	Αρχιτέκτονας	Στέλεχος Εφορείας Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας	Μέλος
Παναγιώτης Παπαντωνίου	Πολιτικός Μηχανικός, Πανεπιστημιακός	Πρόεδρος Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων	Μέλος
Γιάννης Αβραμέας	Επιχειρηματίας	Επιχειρηματίας Υπαίθριων Εμπειριών	Μέλος
Τάκης Ραπτέας	Αγρότης	Παραγωγός βιολογικών προϊόντων	Μέλος
Κώστας Καρμπέρης	Πολιτικός μηχανικός, Αρχιτέκτονας εσωτερικών χώρων	Εξωτερικός Εμπειρογνώμονας	Μέλος
Σταυρούλα Χαρβούρου	Γραφίστρια	Προσωπικό με Σ.Ε. του Δήμου	Μέλος

2.5 Διαδικασία Σχεδιασμού

Η διαδικασία σχεδιασμού της Ομάδας Τοπικής Δράσης URBACT (ULG) της Δυτικής Μάνης, στο πλαίσιο του Δικτύου Econnecting, ακολουθεί μια συμμετοχική και ολοκληρωμένη προσέγγιση, ενεργοποιώντας τοπικούς φορείς ώστε να συν-αναπτύξουν λύσεις για τη βιώσιμη σύνδεση αστικών και αγροτικών περιοχών.

Αρχικά, συγκροτήθηκε η ULG, με τη συμμετοχή τοπικών αρχών, επιχειρήσεων, ΜΚΟ και κατοίκων, ώστε να διαμορφωθεί ένα κοινό όραμα σε ευθυγράμμιση με τους στόχους του δικτύου. Πραγματοποιήθηκε εκτενής ανάλυση του πλαισίου (context analysis) για την αξιολόγηση των προκλήσεων και των ευκαιριών της περιοχής, με έμφαση στη βιώσιμη κινητικότητα, τη ψηφιακή συνδεσιμότητα και την περιβαλλοντική ανθεκτικότητα.

Μέσα από εργαστήρια, έρευνες και δημόσιες συναντήσεις, εντοπίστηκαν βασικές προτεραιότητες και αναπτύχθηκε το Ολοκληρωμένο Σχέδιο Δράσης (Integrated Action Plan – IAP), που αποτυπώνει τις ανάγκες και τις φιλοδοξίες της τοπικής κοινωνίας.

Στη συνέχεια, η φάση υλοποίησης περιλαμβάνει πιλοτικά έργα (small scale actions) για τη δοκιμή καινοτόμων λύσεων, εξασφαλίζοντας προσαρμοστικότητα και αποτελεσματικότητα πριν την κλιμάκωση. Η πρόοδος παρακολουθείται με δείκτες απόδοσης (KPIs – Key Performance Indicators), ενώ οι στρατηγικές αναπροσαρμόζονται όπου απαιτείται. Η ULG συμμετέχει ενεργά στο δίκτυο Econnecting, ανταλλάσσοντας βέλτιστες πρακτικές με άλλες ευρωπαϊκές πόλεις και διατηρώντας διαφανή επικοινωνία με την τοπική κοινωνία.

Η διαδικασία σχεδιασμού ενισχύει τη συνεργασία και τη μακροχρόνια βιωσιμότητα, διασφαλίζοντας ότι η Δυτική Μάνη ωφελείται από έξυπνες, συμπεριληπτικές και φιλικές προς το περιβάλλον πρωτοβουλίες ανάπτυξης.

Δομημένα Στάδια Σχεδιασμού του Έργου

1. Συγκρότηση Ομάδας ULG

- Αναγνώριση βασικών ενδιαφερομένων (τοπικές αρχές, επιχειρήσεις, ΜΚΟ, κάτοικοι).
- Καθορισμός ρόλων και αρμοδιοτήτων εντός της ULG.
- Διασφάλιση δέσμευσης στους στόχους του δικτύου Econnecting.

2. Ανάλυση Πλαισίου & Αξιολόγηση Αναγκών

- Έρευνα για τις περιβαλλοντικές, κοινωνικές και οικονομικές συνθήκες της Δυτικής Μάνης.
- Εντοπισμός προκλήσεων στη βιώσιμη κινητικότητα, την ψηφιακή συνδεσιμότητα και τις πράσινες υποδομές.
- Ενεργοποίηση πολιτών μέσω ερευνών, εργαστηρίων και δημόσιων διαβουλεύσεων.

3. Καθορισμός Κοινού Οράματος & Στόχων

- Διαμόρφωση κοινής στρατηγικής σε ευθυγράμμιση με τις αρχές του URBACT και του δικτύου Econnecting.
- Θέσπιση σαφών, μετρήσιμων στόχων με επίκεντρο τη βιώσιμη ανάπτυξη και την τοπική ανθεκτικότητα.

4. Ανάπτυξη Ολοκληρωμένου Σχεδίου Δράσης (IAP)

- Συν-σχεδιασμός δράσεων με τοπικούς φορείς, αξιοποιώντας βέλτιστες πρακτικές από το δίκτυο Econnecting.
- Ιεράρχηση έργων που αφορούν έξυπνη κινητικότητα, οικότουρισμό και ψηφιακή καινοτομία.
- Εντοπισμός πηγών χρηματοδότησης (προγράμματα ΕΕ, τοπική αυτοδιοίκηση, ιδιωτικός τομέας).

5. Υλοποίηση & Πειραματισμός

- Εκκίνηση πιλοτικών έργων για δοκιμή καινοτόμων λύσεων.
- Προσαρμογή στρατηγικών βάσει ανατροφοδότησης και δεδομένων.
- Ενίσχυση συνεργασιών με άλλες πόλεις του δικτύου.

6. Παρακολούθηση & Αξιολόγηση

- Ορισμός δεικτών απόδοσης (KPIs) για την παρακολούθηση προόδου.
- Τακτική αξιολόγηση και προσαρμογή δράσεων όπου χρειάζεται.
- Κοινοποίηση βέλτιστων πρακτικών σε άλλες πόλεις URBACT.

7. Επικοινωνία & Διάχυση

- Ενημέρωση της τοπικής κοινωνίας μέσω εκδηλώσεων, ψηφιακών καμπανιών και εργαστηρίων.
- Προβολή των τοπικών δράσεων στο πλαίσιο του δικτύου Econnecting.
- Διασφάλιση διαφάνειας και συμμετοχής σε όλα τα στάδια.

Δραστηριότητες που Υλοποιήθηκαν στη Φάση Ενεργοποίησης

1. Συμπλήρωση ερωτηματολογίου για το προφίλ του εταίρου (Δήμος Δυτικής Μάνης): **14/9/2023**
2. Παροχή πρόσθετων δεδομένων και προτεινόμενου οδικού χάρτη (κατόπιν αιτήματος του Επικεφαλής Εμπειρογνώμονα για τη Βασική Μελέτη): **21/12/2023**
3. Διανομή δομημένου ερωτηματολογίου σε ενδιαφερόμενους, ανάλυση και εξαγωγή ποσοτικών & ποιοτικών αποτελεσμάτων: **Ιανουάριος – Φεβρουάριος 2024**
4. Ποδηλατοδρομία και διανομή ενημερωτικού υλικού στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας (1η Δράση Μικρής Κλίμακας): **20/9/2024**
5. Παρουσίαση στο κοινό του σχεδίου ΙΑΡ: **21/12/2024**
6. Δημόσια έκθεση έργων μαθητών των Δημοτικών Σχολείων του Δήμου (2η Δράση Μικρής Κλίμακας): **Ιούνιος 2025**.
7. Πιλοτική λειτουργία δημοτικής συγκοινωνίας με λεωφορείο (3η Δράση Μικρής Κλίμακας): **Σεπτέμβριος 2025**.



Τοποθεσίες και Ανάλυση
του Ολοκληρωμένου
Σχεδίου Δράσης

ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΝΗ

ΕΚΕΙ ΟΠΟΥ ΤΟ ΟΝΕΙΡΟ ΦΤΑΝΕΙ...



3 Τοποθεσίες και Ανάλυση του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Δράσης

3.1 Περιγραφή και Ανάλυση της Περιοχής Μελέτης

Στη Δυτική Μάνη επιλέχθηκε να μην περιοριστεί το έργο σε ένα cluster οικισμών, αλλά να αναπτυχθούν η μελέτη και οι προτάσεις σε ολόκληρη την εδαφική περιοχή του Δήμου. Η απόφαση αυτή βασίστηκε αφενός στο σχετικά μικρό μέγεθος του Δήμου και αφετέρου στην ανάγκη να παραδοθεί στη Δημοτική Αρχή και την τοπική κοινωνία ένα **ολοκληρωμένο αναπτυξιακό σχέδιο**, το οποίο θα ανταποκρίνεται **ολιστικά** και **συνδυαστικά** στη λειτουργική διασύνδεση των ορεινών, απομονωμένων οικισμών με το αναπτυγμένο παραλιακό μέτωπο και τους δυναμικούς οικισμούς (Καρδαμύλη, Στούπα, Άγιος Νικόλαος).

Στα αρχικά στάδια του έργου πραγματοποιήθηκε **εκτενής επιτόπια έρευνα**, με τη χρήση δομημένου ερωτηματολογίου, το οποίο απευθύνθηκε σε περισσότερους από 200 αποδέκτες. Τα άτομα και οι ΜΚΟ που συμμετείχαν προέρχονταν από διαφορετικές επαγγελματικές και εκπαιδευτικές κατηγορίες. Οι απαντήσεις ήταν πλήρεις, σημαντικές και συνέβαλαν ουσιαστικά τόσο στην καταγραφή του προφίλ του Δήμου όσο και στη **διαμόρφωση ενός οράματος για το μέλλον**.

Το ερωτηματολόγιο χωρίστηκε σε δύο ενότητες:

- η πρώτη ενότητα κατέγραφε την πραγματική εικόνα των οικισμών της ορεινής περιοχής του Δήμου,
- η δεύτερη ενότητα εντόπιζε στοιχεία που σκιαγραφούν το **όραμα** για τον Δήμο στα επόμενα χρόνια, με στόχο την επίτευξη ισόρροπης και βιώσιμης ανάπτυξης για το σύνολο της Δυτικής Μάνης.

Όπου ήταν δυνατόν, εξήχθησαν **ποσοτικά συμπεράσματα**, τα οποία αναφέρονται με αντίστοιχα ποσοστά.

3.2 Ανάλυση SWOT

Από τις απαντήσεις στις δύο πρώτες ερωτήσεις της έρευνας προέκυψαν τα ακόλουθα συμπεράσματα, διαμορφωμένα σε ανάλυση **SWOT** για τη Δυτική Μάνη:

ΔΥΝΑΤΑ ΣΗΜΕΙΑ (STRENGTHS)

- Μοναδικό φυσικό τοπίο και ιδιαίτερη γεωμορφολογία.
- Συνύπαρξη βουνού και θάλασσας.
- Εξαιρετικό κλίμα.
- Σημαντικός αρχαιολογικός και ιστορικός πλούτος (εκκλησίες, μοναστήρια).
- Ιδιαίτερη αρχιτεκτονική των κτηρίων και αστικός ιστός των οικισμών.
- Παλαιά μονοπάτια, πολλά εκ των οποίων χρονολογούνται από την αρχαιότητα.
- Παραδοσιακές γέφυρες.
- Αλώνια.
- Ήθη και έθιμα.
- Γαστρονομική παράδοση.
- Υψηλή ποιότητα ελαιολάδου.
- Φιλοξενία των κατοίκων.

ΑΔΥΝΑΜΙΕΣ (WEAKNESSES)

- Ελλείψεις σε τεχνικές υποδομές: κατάσταση οδών, κακή σύνδεση της ημιορεινής ζώνης με την παραλιακή, έλλειψη οργανωμένων χώρων στάθμευσης (π.χ. Σταυροπήγιο), ανεπαρκές δίκτυο ύδρευσης, άρδευσης και αποχέτευσης, έλλειψη εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων, καθυστέρηση στη συλλογή απορριμμάτων, ασταθές δίκτυο ηλεκτροδότησης, ανεπαρκής τηλεπικοινωνιακή κάλυψη (κινητή τηλεφωνία, ίντερνετ).
- Υπερβολική δόμηση, ιδιαίτερα στη ζώνη του παραλιακού μετώπου.
- Έλλειψη βασικών κοινωνικών υποδομών: υγεία, πρόνοια, εκπαίδευση (ιδιαίτερα προσχολική).
- Αυξημένο κυκλοφοριακό φορτίο, κυρίως το καλοκαίρι, με ανεπαρκή αντοχή του οδικού δικτύου.
- Υποστελέχωση των δημοτικών υπηρεσιών, ιδιαίτερα των τεχνικών υπηρεσιών, της πολιτικής προστασίας, της εξυπηρέτησης πολιτών, καθώς και απουσία Πυροσβεστικού Σταθμού.
- Έλλειψη υπηρεσιών γενικότερου ενδιαφέροντος: ταχυδρομείων, επαρκούς τραπεζικής εξυπηρέτησης.
- Έλλειψη πολιτιστικών δραστηριοτήτων, παρά την ύπαρξη χώρων κατάλληλων για εκδηλώσεις μεγάλης κλίμακας.
- Απουσία επικαιροποιημένου, ολοκληρωμένου στρατηγικού αναπτυξιακού σχεδίου του Δήμου.
- Ερημοποίηση και εγκατάλειψη οικισμών στις ημιορεινές περιοχές.
- Έλλειψη αγροτικού οδικού δικτύου και αδυναμία συντήρησης του υπάρχοντος, με αποτέλεσμα εγκατάλειψη ελαιώνων και αδυναμία πρόσβασης σε αυτούς με τροχοφόρα. Οι περιοχές αυτές δεν είναι προσβάσιμες ούτε από πυροσβεστικά οχήματα σε περίπτωση πυρκαγιάς.

ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ (OPPORTUNITIES)

- Η Δυτική Μάνη μπορεί να αποτελέσει τουριστικό προορισμό όλο τον χρόνο και όχι μόνο θερινό, λόγω της εύκολης πρόσβασης (διεθνές αεροδρόμιο Καλαμάτας με συνδέσεις σε πολλές πόλεις).
- Υπάρχει εκτεταμένο δίκτυο μονοπατιών, το οποίο, εάν αξιοποιηθεί σωστά, μπορεί να προσελκύσει πεζοπορικό τουρισμό όλο τον χρόνο.
- Δυνατότητα προσέλκυσης ξένων συνταξιούχων με υψηλότερο μορφωτικό και εισοδηματικό επίπεδο.
- Ευκαιρίες για πολλές δραστηριότητες εναλλακτικού τουρισμού (π.χ. σπηλαιολογία, πεζοπορία, αναρρίχηση, αιωροπτερισμός, καταδύσεις, ποδηλασία, θρησκευτικός και πολιτιστικός τουρισμός).
- Ιδανικός προορισμός για ψηφιακούς νομάδες.

ΑΠΕΙΛΕΣ (THREATS)

- Έλλειψη χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού, που οδηγεί σε ανεπαρκές οδικό δίκτυο, υποβαθμισμένους δημόσιους χώρους (πλατείες, χώροι στάθμευσης) και έλλειψη έργων υποδομής (ύδρευση, αποχέτευση).
- Πολύπλοκο και προβληματικό πολεοδομικό νομοθετικό πλαίσιο.
- Αποξένωση και αδιαφορία της νεολαίας, η οποία στρέφεται σε εύκολες λύσεις βιοπορισμού.
- Απώλεια του αισθήματος κοινότητας και απομόνωση στους περισσότερους ορεινούς οικισμούς, όπου δεν υπάρχει ούτε ένα καφενείο ή χώρος συνάντησης.
- Εσωστρέφεια των κατοίκων.
- Επιφανειακές λύσεις στα προβλήματα, χωρίς μακροχρόνιο σχεδιασμό.

- Τεχνολογικός αναλφαβητισμός και αδυναμία προσαρμογής ενός μεγάλου τμήματος του πληθυσμού.
- Έλλειψη εξειδικευμένων επαγγελματιών.
- Ραγδαία αύξηση του τουρισμού, που εάν δεν ελεγχθεί, θα θέσει σε κίνδυνο το τοπίο λόγω υπερβολικής ανοικοδόμησης και θα απειλήσει την εξαφάνιση των παραδοσιακών αρχιτεκτονικών χαρακτηριστικών των οικισμών, οδηγώντας σε απώλεια της μοναδικότητας της Δυτικής Μάνης.
- Συνεχιζόμενη γήρανση του πληθυσμού.
- Εγκατάλειψη σημαντικών λαογραφικών και πολιτιστικών στοιχείων (π.χ. Λαογραφικό Μουσείο Πλάτσας, παραδοσιακά αλώνια, παλιές πηγές, καλύβες).
- Φαινόμενα νεοπλουτισμού και στροφή (σε ορισμένους οικισμούς) σε πολιτικές μαζικού τουρισμού.
- Νοοτροπία τοπικισμού που χαρακτηρίζει μεγάλο μέρος των κατοίκων.

3.3 Συμπεράσματα

Από την παραπάνω ανάλυση προκύπτει ότι η περιοχή της Δυτικής Μάνης είναι ιδιαίτερα ευαίσθητη, διαθέτει αναντίρρητο αναπτυξιακό δυναμικό για βιώσιμη ανάπτυξη, αλλά ταυτόχρονα παρουσιάζει πολλές ενδογενείς αδυναμίες και κινδύνους.

Για τον λόγο αυτό, κάθε προσπάθεια σχεδιασμού και υλοποίησης αναπτυξιακών παρεμβάσεων πρέπει να γίνεται με εξαιρετική προσοχή, να είναι σωστά σχεδιασμένη και τεκμηριωμένη.

Όλοι οι ερωτηθέντες συμφωνούν ότι δεν υπάρχει ισόρροπη ανάπτυξη στο σύνολο της Δυτικής Μάνης. Υπογράμμισαν επίσης ότι η ισόρροπη ανάπτυξη δεν μπορεί να επιτευχθεί εάν επιχειρηθεί η εφαρμογή στους ορεινούς οικισμούς του ίδιου μοντέλου ανάπτυξης που εφαρμόζεται στη ζώνη του παραλιακού μετώπου. Τα πλεονεκτήματα των ορεινών οικισμών πρέπει να αποτελέσουν τη βάση για τον αναπτυξιακό τους σχεδιασμό.

Αίτια Μη Ισορροπημένης Ανάπτυξης

Σύμφωνα με τους συμμετέχοντες, οι βασικές αιτίες είναι:

- Ερήμωση και παρακμή των ορεινών – ημιορεινών χωριών.
- Διαχρονική αδυναμία των Δημοτικών Αρχών για τη δημιουργία υποδομών και την παροχή κινήτρων ανάπτυξης στους ημιορεινούς οικισμούς.
- Ανεπαρκείς μεταφορές και έλλειψη δράσεων για την προώθηση και αναζωογόνηση των οικισμών της ενδοχώρας.
- Η γήρανση των μόνιμων κατοίκων, που δεν μπορούν να αναλάβουν πρωτοβουλίες ή να συμμετάσχουν ουσιαστικά σε αναπτυξιακές δράσεις.
- Η αδυναμία των εκλεγμένων στελεχών του Δήμου να ανταποκριθούν στις ανάγκες ανάπτυξης, λόγω έλλειψης αποτελεσματικής οργάνωσης και σωστής διαχείρισης ανθρώπινων και οικονομικών πόρων.
- Οι λανθασμένες πολιτικές που προώθησαν τη μετάβαση από την αγροκτηνοτροφία στον τουρισμό, χωρίς προστασία και ενίσχυση της αγροτικής παραγωγής.
- Η υποτίμηση του αγροτικού επαγγέλματος και η απουσία πολιτικών που θα προστάτευαν το αγροτικό εισόδημα και θα καθιστούσαν την παραγωγή βιώσιμη και ελκυστική.
- Η μεταφορά όλων των υπηρεσιών στη ζώνη του παραλιακού μετώπου (και εν μέρει στην Καλαμάτα), π.χ. τραπεζών, και η ταυτόχρονη αποδυνάμωση του μοναδικού Κέντρου Υγείας (Άγιος Νικόλαος) και του Ταχυδρομείου (Καρδαμύλη).
- Η απουσία ολοκληρωμένου χωρικού και πολεοδομικού σχεδιασμού.

- Η έλλειψη ευκαιριών στην αγορά εργασίας για τους νέους.
- Η σταδιακή υποβάθμιση των δημόσιων χώρων σε όλους τους οικισμούς.

Προβλήματα Λειτουργικής Διασύνδεσης Ορεινών Οικισμών με το Παραλιακό Μέτωπο

Το 81,25% των ερωτηθέντων θεωρεί ότι υπάρχει σοβαρό πρόβλημα λειτουργικής σύνδεσης των ορεινών οικισμών με τους παραλιακούς, ενώ 18,75% δεν εντοπίζει τέτοιο πρόβλημα.

Ως συνέπειες της έλλειψης λειτουργικής διασύνδεσης αναφέρθηκαν:

- Ερήμωση των οικισμών της ενδοχώρας, όπου παραμένουν μόνο ηλικιωμένοι, ενώ οι νέοι και παραγωγικοί κάτοικοι έχουν αποχωρήσει.
- Εγκατάλειψη κτηρίων, πολλά από τα οποία καταρρέουν και πωλούνται σε ξένους σε χαμηλές τιμές. Η κοινωνική ζωή αλλοιώνεται, χάνεται η ελληνική ταυτότητα μαζί με τα ήθη και τα έθιμα. Σταδιακά, η αυθεντικότητα και η ταυτότητα του τόπου αντικαθίστανται από βίλες με πισίνες εκεί όπου υπήρχαν ελαιώνες και παραδοσιακά πέτρινα σπίτια.
- Διάρρηξη της κοινωνικής συνοχής και ενίσχυση της κοινωνικής απομόνωσης.
- Περιβαλλοντική επιβάρυνση της παραλιακής ζώνης.
- Δημιουργία φαύλου κύκλου: Οι προσπάθειες βελτίωσης των μεταφορών (π.χ. αύξηση δρομολογίων λεωφορείων) αποτυγχάνουν επειδή υπάρχει λίγη ζήτηση, ενώ η έλλειψη ζήτησης καθιστά μη βιώσιμη την αύξηση των δρομολογίων, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει κίνητρο προσέλκυσης νέων κατοίκων.

Αξιολόγηση Οδικού Δικτύου Σύνδεσης Ορεινών – Παραλιακών Οικισμών

- Κακή κατάσταση: 20%
- Μέτρια κατάσταση: 20%
- Ικανοποιητική κατάσταση: 55%
- Καλή κατάσταση: 5%

Η απόλυτη πλειοψηφία αξιολογεί το οδικό δίκτυο ως ικανοποιητικό ή καλό.

Προοπτική Μετοίκησης και Επαγγελματικής Δραστηριοποίησης σε Ορεινούς Οικισμούς

- 79% δήλωσε θετικό στην προοπτική μόνιμης κατοίκησης σε ορεινό οικισμό.
- 21% δεν τη θεωρεί εφικτή ή ενδιαφέρουσα αυτή την προοπτική.

Σχετικά με την επαγγελματική δραστηριοποίηση σε ορεινούς οικισμούς:

- 72% θα το εξέταζε θετικά.
- 28% δεν θα το εξέταζε.

3.4 Προτάσεις και Όραμα για το Μέλλον της Δυτικής Μάνης

Από τα σχόλια και τις απαντήσεις του ερωτηματολογίου καταγράφηκαν πολλές προτάσεις που αφορούν τόσο την αναβάθμιση υποδομών, όσο και την ανάδειξη των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών της περιοχής, με στόχο την αναστροφή της ερημοποίησης των ορεινών οικισμών και την προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης.

Προτάσεις για το Οδικό Δίκτυο και τις Μεταφορές

Λόγω του δυσπρόσιτου, ορεινού ανάγλυφου, η κατασκευή νέων δρόμων θεωρείται εξαιρετικά δύσκολη, σχεδόν αδύνατη. Ως εκ τούτου, αποτελεί μεγάλη ανάγκη και προτεραιότητα:

- **Η αναβάθμιση και ασφαλής διαμόρφωση** του υπάρχοντος οδικού δικτύου.
- **Επισκευή** κατεστραμμένων τμημάτων και τοποθέτηση αντιολισθητικής ασφάλτου σε δρόμους με μεγάλες κλίσεις.
- **Απομάκρυνση κινδύνων** από σημεία περιορισμένης ορατότητας και από την παρουσία αδέσποτων ζώων.
- **Προστασία πρηνών** από κατολισθήσεις.
- **Κατασκευή παρακαμπτηρίων** σε συγκεκριμένους οικισμούς για αποφυγή συμφόρησης.
- **Διαπλάτυνση** δρόμων όπου απαιτείται.
- **Τοποθέτηση προστατευτικών στηθαίων**, διαγράμμιση και οδική σήμανση.
- **Καθιέρωση συχνών δρομολογίων** μεταξύ των οικισμών, κυρίως για μόνιμους κατοίκους που δεν διαθέτουν ή δεν χρησιμοποιούν αυτοκίνητο.

Όραμα για την Ανάπτυξη των Ορεινών Οικισμών

Η δεύτερη ενότητα του ερωτηματολογίου αποσκοπούσε στη διαμόρφωση ενός οράματος για τη Δυτική Μάνη, προς μια ολοκληρωμένη και ισόρροπη ανάπτυξη. Οι προτάσεις των ενδιαφερόμενων μερών (stakeholders) συνοψίζονται στα εξής:

- **Διευκόλυνση της πρόσβασης** στους οικισμούς (εύκολη και ασφαλής μετακίνηση).
- Δημιουργία **δημόσιων χώρων συνάθροισης** (καφέ, ταβέρνες, πολιτιστικά κέντρα) για κοινωνικοποίηση μόνιμων κατοίκων και επισκεπτών.
- Διοργάνωση **πολιτιστικών, αθλητικών και κοινωνικών εκδηλώσεων** που αναδεικνύουν τον χαρακτήρα κάθε χωριού.
- **Κίνητρα** για την επιστροφή νέων και την ενασχόληση με αγροτικές δραστηριότητες, κτηνοτροφία και παραδοσιακές τέχνες.
- **Προστασία** των οικισμών ώστε να διατηρηθεί η αυθεντικότητα και η ελκυστικότητά τους.
- Εγκατάσταση **φωτοβολταϊκών** στις στέγες, **συλλογή βρόχινου νερού** και αξιοποίηση νέων τεχνολογιών.
- Μέριμνα για τα **οικόσιτα ζώα**.
- Ενίσχυση της **επιχειρηματικότητας** σε τομείς όπως ο αγροτουρισμός, η οικοτεχνία και η αναβίωση των παραδοσιακών ελαιώνων.
- **Αξιοποίηση** του φυσικού περιβάλλοντος για την παραγωγή ποιοτικών ελαιοκομικών προϊόντων.
- Βελτίωση της **δημόσιας ασφάλειας**.
- Δημιουργία **Γραφείου Προσέλκυσης και Στήριξης Νέων Κατοίκων και Επιχειρηματιών**.
- Διασύνδεση **πρωτογενούς τομέα με πολιτισμό και γαστρονομία**.

- Αξιοποίηση **εγκαταλελειμμένων κτιρίων, μοναστηριών, πύργων.**
- Λειτουργία **μουσείων** και **πολιτιστικών χώρων.**
- **Καθαρισμός, χαρτογράφηση και σήμανση** παραδοσιακών μονοπατιών/καλντεριμιών.
- Προβολή του **εναλλακτικού τουρισμού.**
- **Ανάδειξη** της ιστορίας κάθε χωριού μέσω οδηγών ή εθελοντών/ντόπιων.
- Ένταξη της Μάνης στη **Πολιτιστική Διαδρομή της Μεσσηνίας.**
- **Συνεργασία** μεταξύ Δήμου, πολιτών και συλλόγων, ανάλογα με τις ανάγκες κάθε οικισμού.

Τομείς Προτεραιότητας για Επενδύσεις

Στην ερώτηση για τον τομέα όπου αξίζει να επενδυθεί σημαντικό κεφάλαιο, οι απαντήσεις περιλάμβαναν:

- **Βελτίωση οδικής σύνδεσης** με τους ανεπτυγμένους οικισμούς.
- Δημιουργία **χώρων κοινωνικής συνεύρεσης** για ενίσχυση της κοινότητας.
- Δημιουργία **μικρών συνεταιρισμών** για καθετοποίηση αγροτικής παραγωγής (προετοιμασία, τυποποίηση, προώθηση, πώληση).
- Προώθηση **εναλλακτικών μορφών τουρισμού** (αγροτουρισμός, οικοτουρισμός, χειμερινός τουρισμός, γιόγκα retreat).
- Ενίσχυση και προβολή **παραδοσιακών καφενείων και ταβερνών.**
- Ανάδειξη της **πολιτιστικής κληρονομιάς** και προβολή τοπικών λαογραφικών συλλογών.
- **Αναβίωση** παραδοσιακών ελαιώνων με ολοκληρωμένη καλλιέργεια και διατήρηση αναβαθμίδων.
- **Γεωτρήσεις** για υδατική αυτονομία των ορεινών κοινοτήτων.
- Ολοκλήρωση και λειτουργία του **ανοιχτού θεάτρου Πλάτσας.**
- Ανάπτυξη **αναρριχτικών πεδίων**, ορειβατικών και πεζοπορικών διαδρομών, υποστήριξη του νέου πεδίου αιωροπερισμού στη Σαϊδόνα.
- Οργάνωση **ξεναγήσεων** στην περιοχή.
- **Επιχορηγήσεις** για την παραγωγή ελαιολάδου και κίνητρα για οικογενειακές μονάδες.
- **Αξιοποίηση** υποπροϊόντων ελαιοκαλλιέργειας.
- Επέκταση του **παραλιακού ποδηλατόδρομου** ώστε να συνδέει την Τραχήλα με την Καρδαμύλη (και ιδανικά στο μέλλον με την Καλαμάτα).
- Δημιουργία **αθλητικών υποδομών** και Κέντρου Προπόνησης στον Ταΰγετο.
- Στήριξη και ενίσχυση της **βιολογικής κτηνοτροφίας.**
- Επέκταση και αναβάθμιση του **τηλεπικοινωνιακού δικτύου** και δωρεάν WiFi σε όλο τον Δήμο.

Προτάσεις για την Αντιστροφή της Υποβάθμισης και της Ερημοποίησης

Οι ερωτηθέντες τόνισαν την ανάγκη για **ολοκληρωμένες παρεμβάσεις** που θα καλύπτουν κοινωνικές, πολεοδομικές, οικονομικές, πολιτιστικές και περιβαλλοντικές πτυχές, όπως:

- **Αξιοποίηση** των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών κάθε περιοχής (μονοπάτια, ιστορικά κτίρια, πύργοι, ελαιοτριβεία, σχολεία).
- Δημιουργία **πεζοπορικών διαδρομών** με στάσεις σε σημεία ενδιαφέροντος.
- Προώθηση **πολιτιστικών εκδηλώσεων**.
- Καταγραφή αναγκών οικογενειών της ενδοχώρας και στήριξη στις αγοραπωλησίες ακινήτων.
- Ενίσχυση **τηλεργασίας** και προσέλκυση **ψηφιακών νομάδων**.
- Διασφάλιση **ποιότητας ζωής** για όλες τις ηλικίες και στήριξη ηλικιωμένων και ατόμων με ειδικές ανάγκες.
- Συνδυασμένες δράσεις που συνδέουν **πρωτογενή και δευτερογενή τομέα** (αγροτουρισμός, οικονομικές φάρμες, επισκέψεις σε μονάδες παραγωγής).
- Κατασκευή **μικρών ταμιευτήρων** για ύδρευση και άρδευση.
- **Καθαρισμός, συντήρηση και σήμανση** των παραδοσιακών καλντεριμιών που συνέδεαν τα χωριά.
- Δημιουργία **αναρριχτικών πεδίων** και διαδρομών *via ferrata*.
- Αξιοποίηση των **φαραγγιών** και των διαδρομών προς τον Ταΰγετο.
- Αναβάθμιση **δημόσιων χώρων** (πλατείες, κοινόχρηστοι χώροι).
- Ενίσχυση **δομών εκπαίδευσης**, κυρίως προσχολικής (νηπιαγωγεία) στα ορεινά χωριά.
- Κίνητρα για **νέα ζευγάρια** ώστε να παραμείνουν ή να εγκατασταθούν στην ενδοχώρα.
- **Χρηματοδοτήσεις** για τη δημιουργία μικρών αγροτουριστικών μονάδων.
- Διορισμός **ειδικευμένων μόνιμων υπαλλήλων** στον Δήμο και παροχή κινήτρων για μετακίνηση στελεχών από άλλες πόλεις.
- **Αξιοποίηση ειδικευμένων κατοίκων** (Ελλήνων και ξένων) μέσω δημιουργίας Think Tank.
- **Συνεχής αναζήτηση χρηματοδοτήσεων** από Κράτος, Περιφέρεια και ΕΕ.
- Καταγραφή όλων των πλεονεκτημάτων των κοινοτήτων (Α' εξάμηνο 2024), διαβούλευση σε κάθε κοινότητα και δημιουργία **Αναπτυξιακού Χάρτη** (βραχυπρόθεσμος, μεσοπρόθεσμος, μακροπρόθεσμος).
- Υιοθέτηση και εφαρμογή **Ολοκληρωμένου Σχεδίου Χωρικής Ανάπτυξης**, που θα συνδέει παράκτιες και ορεινές ζώνες.
- **Αξιοποίηση** δημοτικών κτιρίων για στέγαση υπηρεσιών (αστυνομία, υγεία) ή εργαζομένων (δασκάλων, γιατρών).
- **Επανάδρυση εμπιστοσύνης** μεταξύ πολιτών και Δημοτικής Αρχής.

3.5 Βέλτιστο Μοντέλο Διακυβέρνησης (Optimal Governance Model)

Από τα αποτελέσματα της έρευνας

- **33%** πρότεινε τη **διεξαγωγή ανοιχτών συνελεύσεων**,
- **21%** υποστήριξε τη **διεξαγωγή τοπικών δημοψηφισμάτων**,
- **46%** τάχθηκε υπέρ της δημιουργίας **ηλεκτρονικών πλατφορμών (e-platforms)**.

Ωστόσο, επισημάνθηκε έντονα ότι ένα μεγάλο μέρος του πληθυσμού δεν είναι εξοικειωμένο με τις νέες τεχνολογίες και δυσκολεύεται στη χρήση ψηφιακών εργαλείων.

Προτάθηκε επίσης η διοργάνωση εργαστηρίων και συναντήσεων τεχνιτών διαφορετικών ειδικοτήτων, ώστε να ενισχυθεί η διατομεακή συνεργασία (trans-sectoral cooperation).

Ένα από τα σημαντικότερα ζητήματα που τέθηκαν από μεγάλο αριθμό συμμετεχόντων ήταν η ενημέρωση των πολιτών, ώστε να έχουν ενεργό και ουσιαστικό ρόλο στη διαδικασία λήψης αποφάσεων. Ωστόσο, η τελική απόφαση θεωρείται ότι πρέπει να λαμβάνεται μετά από αξιολόγηση και διαβούλευση με ειδικούς, ώστε να διασφαλίζεται η αξιοπιστία, η εφαρμοσιμότητα και η βιωσιμότητα των μέτρων.

3.6 Το Όραμα των Ενδιαφερομένων για τον Δήμο Δυτικής Μάνης

Από τις απαντήσεις των συμμετεχόντων στο ερωτηματολόγιο προέκυψε ένα συνολικό όραμα για τη Δυτική Μάνη, το οποίο αποτυπώνεται στα παρακάτω σημεία:

- Ο Δήμος Δυτικής Μάνης να είναι **«ζωντανός»** και **«δυναμικός»**, με όλα τα χωριά να αναζωογονούνται και να συνδέονται με **τακτικές δημόσιες συγκοινωνίες**. Οι ηλικιωμένοι να τυγχάνουν **συστηματικής φροντίδας** και να υπάρχει **σταθερή κοινωνική υποστήριξη**. Οι δημοτικές υπηρεσίες να είναι **καλά στελεχωμένες**, προσφέροντας ποιοτικές υπηρεσίες στους μόνιμους κατοίκους και τους επισκέπτες.
- Η Δυτική Μάνη να είναι **ενταγμένη σε κοινοτικά προγράμματα** που στηρίζουν τον πληθυσμό και την επιχειρηματικότητα, εξασφαλίζοντας **σταθερά κοινωνικά επιδόματα**.
- Λειτουργία **υποδομών υγείας** πλήρως στελεχωμένων και εξοπλισμένων, καθώς και δημιουργία **σημείων πληροφόρησης (info-points)** για τους επισκέπτες.
- Η **χρήση νέων τεχνολογιών** να εφαρμοστεί σε όλο τον Δήμο, με **καινοτόμες μορφές επικοινωνίας** μεταξύ Δήμου, επισκεπτών και κατοίκων.
- Υλοποίηση **βιώσιμης αστικής ανάπτυξης**, με αναζωογόνηση των ορεινών χωριών μέσω προσέλκυσης επαγγελματιών του πρωτογενούς τομέα και μόνιμων κατοίκων, που θα απολαμβάνουν **σύγχρονη, άνετη και ασφαλή καθημερινότητα**.
- Τα προβλήματα **υποδομών** και **παροχής υπηρεσιών**, που καταγράφηκαν στην έρευνα, να έχουν επιλυθεί.
- Θέσπιση **περιορισμών στην ανοικοδόμηση** (τυπολογία), ώστε να προστατευθεί το δομημένο περιβάλλον και η φυσιογνωμία της περιοχής.
- Η Δυτική Μάνη να αναγνωριστεί ως **προορισμός για όλους** – χωρίς να εξελιχθεί ούτε σε ελιτίστικο προορισμό για «νεόπλουτους», ούτε σε περιοχή μαζικού τουρισμού.

- Ενίσχυση του **ποιοτικού** και **θεματικού τουρισμού**, με έμφαση στην πολιτιστική και φυσική κληρονομιά.
- Ο Δήμος να μετατραπεί σε **προορισμό όλο τον χρόνο**, και όχι μόνο θερινό, ώστε να δημιουργηθούν περισσότερες θέσεις εργασίας και να παραμείνουν περισσότεροι κάτοικοι καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.
- Η Δυτική Μάνη να διατηρήσει αναλλοίωτη την περιβαλλοντική της ομορφιά, που αποτελεί πλεονέκτημα μοναδικής αξίας.

3.7 Αναδυόμενα Θέματα

Η ανάλυση SWOT της Δυτικής Μάνης αναδεικνύει βασικά χωρικά χαρακτηριστικά και προκλήσεις, τα οποία οργανώνονται σε **δέκα αλληλένδετες θεματικές ενότητες**:

1. Τοπίο & Φύση

Η Δυτική Μάνη συνδυάζει μοναδικά βουνό και θάλασσα, διαθέτοντας πλούσιο φυσικό περιβάλλον και εξαιρετικό κλίμα, που την καθιστούν ιδανικό προορισμό για τουρισμό όλο τον χρόνο και εναλλακτικές δραστηριότητες (πεζοπορία, καταδύσεις, οικότουρισμός). Ωστόσο, η ανεξέλεγκτη δόμηση, η πιθανή υπερτουριστικοποίηση και η ανεπαρκής περιβαλλοντική διαχείριση απειλούν την ευαίσθητη ισορροπία του τοπίου.

2. Πολιτιστική Ταυτότητα & Κληρονομιά

Η περιοχή διατηρεί βαθιές παραδόσεις, παραδοσιακή αρχιτεκτονική και ιστορικά μνημεία (μοναστήρια, αλώνια). Παρά ταύτα, πολλά από αυτά παραμένουν ανενεργά ή εγκαταλελειμμένα, κινδυνεύοντας από την αμέλεια ή την υπερβολική τουριστική ανάπτυξη.

3. Τεχνικές Υποδομές & Συνδεσιμότητα

Αποτελούν βασική αδυναμία, καθώς το οδικό, υδρευτικό, απορριμματικό και τηλεπικοινωνιακό δίκτυο είναι παρωχημένο, επηρεάζοντας την ποιότητα ζωής και την επιχειρηματική δραστηριότητα.

4. Στρατηγική Προσβασιμότητα

Η περιοχή ωφελείται από την εγγύτητα στο αεροδρόμιο Καλαμάτας και στον Αυτοκινητόδρομο Μορέα, όμως το εσωτερικό δίκτυο μεταφορών παραμένει κατακερματισμένο.

5. Κοινωνικές Υπηρεσίες & Ποιότητα Ζωής

Οι κοινωνικές υποδομές (υγεία, εκπαίδευση, πρόνοια) είναι περιορισμένες, με αρνητικές συνέπειες για την καθημερινότητα των κατοίκων.

6. Δημογραφική Συστολή & Γήρανση

Η γήρανση και η εγκατάλειψη των ορεινών οικισμών αποτελούν κρίσιμες προκλήσεις για τη βιώσιμη ανάπτυξη.

7. Διακυβέρνηση & Διοικητική Ικανότητα

Η υποστελέχωση, η έλλειψη στρατηγικού σχεδιασμού και η χρήση ξεπερασμένων εργαλείων υπονομεύουν τη διακυβέρνηση, αλλά υπάρχουν ευκαιρίες εκσυγχρονισμού μέσω ψηφιακού μετασχηματισμού.

8. Οικονομική Ανάπτυξη

Η εξάρτηση από τον εποχικό τουρισμό και η στασιμότητα της γεωργίας περιορίζουν την οικονομία, παρά το δυναμικό του ελαιολάδου και του εναλλακτικού τουρισμού.

9. Κοινωνική Συνοχή & Κοινότητα

Η εσωστρέφεια, η απώλεια συλλογικής ταυτότητας και ο τεχνολογικός αναλφαβητισμός αποδυναμώνουν την κοινωνική συνοχή.

10. Εξωτερική Θέση & Εικόνα

Η περιοχή διαθέτει αναξιοποίητες δυνατότητες για προσέλκυση ξένων συνταξιούχων και ανάπτυξη πολιτιστικού τουρισμού, εφόσον η ανάπτυξη γίνει βιώσιμα και χωρίς αποκλεισμούς.

3.8 SWOT Ανάλυση

Βάσει όλων των προαναφερόμενων η Ομάδα μελέτης κατέληξε στην ακόλουθη SWOT Ανάλυση της Δυτικής Μάνης:

ΔΥΝΑΤΑ ΣΗΜΕΙΑ (STRENGTHS)

- Μοναδικό φυσικό τοπίο
- Συνύπαρξη βουνού και θάλασσας
- Εξαιρετικό κλίμα
- Ιδιαίτερη γεωμορφολογία
- Σημαντικοί αρχαιολογικοί – ιστορικοί χώροι (εκκλησίες, μοναστήρια)
- Ιδιαίτερη αρχιτεκτονική και πολεοδομική διάταξη οικισμών
- Παραδοσιακά μονοπάτια, γέφυρες, αλώνια
- Ήθη και έθιμα, γαστρονομική παράδοση
- Υψηλή ποιότητα ελαιολάδου
- Φιλοξενία κατοίκων

ΑΔΥΝΑΜΙΕΣ (WEAKNESSES)

- Ελλείψεις σε τεχνικές υποδομές: κακή σύνδεση ορεινών–παραλιακών ζωνών, έλλειψη χώρων στάθμευσης, ανεπαρκές δίκτυο ύδρευσης/αποχέτευσης, καθυστερήσεις στη συλλογή απορριμμάτων, ασταθές ηλεκτρικό δίκτυο, ανεπαρκής τηλεπικοινωνιακή κάλυψη.
- Έλλειψη τακτικής και λειτουργικής σύνδεσης των ορεινών οικισμών με τα παράκτια.
- Ανεξέλεγκτη δόμηση στις παραλιακές περιοχές.
- Έλλειψη βασικών κοινωνικών δομών: υγεία, πρόνοια, προσχολική εκπαίδευση.
- Αυξημένο κυκλοφοριακό φορτίο τους θερινούς μήνες.
- Έλλειψη αγροτικού οδικού δικτύου και αδυναμία συντήρησής του.

- Υποστελέχωση δημοτικών υπηρεσιών, απουσία πυροσβεστικού σταθμού, σε ετήσια βάση.
- Έλλειψη υπηρεσιών γενικότερου ενδιαφέροντος (ταχυδρομεία, τραπεζικές υπηρεσίες).
- Έλλειψη πολιτιστικών δραστηριοτήτων παρά την ύπαρξη κατάλληλων χώρων.
- Απουσία επικαιροποιημένου ολοκληρωμένου στρατηγικού σχεδίου ανάπτυξης.
- Ερημοποίηση και εγκατάλειψη των ορεινών οικισμών.

ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ (OPPORTUNITIES)

- Ανάπτυξη Δυτικής Μάνης ως τουριστικού προορισμού όλο τον χρόνο.
- Αξιοποίηση του εκτεταμένου δικτύου μονοπατιών και πολιτιστικών στοιχείων για προσέλκυση ποι-
οτικού τουρισμού.
- Προσέλκυση ξένων συνταξιούχων υψηλού μορφωτικού και εισοδηματικού επιπέδου.
- Ενίσχυση εναλλακτικών μορφών τουρισμού (σπηλαιολογία, ορειβασία, αναρρίχηση, αιωροπερι-
σμός, καταδύσεις, θρησκευτικός και πολιτιστικός τουρισμός).
- Εκσυγχρονισμός των δημοτικών δομών μέσω ΤΠΕ και σύγχρονων εργαλείων διαβούλευσης.

ΑΠΕΙΛΕΣ (THREATS)

- Έλλειψη ολοκληρωμένου χωρικού αναπτυξιακού σχεδίου, με συνέπειες στην ποιότητα υποδομών και δημόσιων χώρων.
- Πολύπλοκο και προβληματικό πολεοδομικό πλαίσιο.
- Αποξένωση και αδιαφορία νέων.
- Απώλεια συλλογικής ταυτότητας και κοινωνική απομόνωση.
- Εσωστρέφεια κατοίκων.
- Επιφανειακές λύσεις από προηγούμενες διοικήσεις.
- Τεχνολογικός αναλφαβητισμός μεγάλου τμήματος πληθυσμού.
- Έλλειψη εξειδικευμένων επαγγελματιών.
- Κίνδυνος υπερτουρισμού και απώλειας της παραδοσιακής φυσιογνωμίας.
- Συνεχιζόμενη γήρανση του πληθυσμού.
- Εγκατάλειψη σημαντικών πολιτιστικών στοιχείων.
- Φαινόμενα νεοπλουτισμού και στροφή σε πολιτικές μαζικού τουρισμού.
- Νοοτροπία τοπικισμού σε τμήμα του πληθυσμού.

eCONNECTING

greener & closer communities



Το ECONNECTING επικεντρώνεται σε βιώσιμες λύσεις αστικής - αγροτικής κινητικότητας στο πλαίσιο της δημιουργίας "περιοχών 30". Η αποστολή μας είναι να διαμορφώσουμε περιεκτικές ψηφιακές και οικολογικές στρατηγικές, προωθώντας την ενεργή συμμετοχή της κοινωνίας στον από κοινού σχεδιασμό κλιματικά ανθεκτικών ορισμών. Προωθούμε τους προσβάσιμους και φιλόξετους οικισμούς, την ορθή διακυβέρνηση για τη λειτουργική διασύνδεση αγροτικών και αστικών περιοχών, την βιώσιμη κινητικότητα, τις πράσινες κοινότητες και την ισόρροπη, χωρίς διακρίσεις ανάπτυξη.

ECONNECTING focuses on sustainable urban-rural mobility solutions within the 30-minute territory. Our mission is to advocate inclusive, digital, and ecological strategies, fostering the community engagement in co-designing climate-resilient towns. We promote accessible and welcoming cities, good governance for proximity territory, humanized and sustainable mobility, green communities and a gender-balanced development.

ΛΕΞΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΑ

- #Προσβασιμότητα
- #Φιλόξενες πόλεις
- #Ορθή διακυβέρνηση
- #Περιοχή εγγύτητας
- #Βιώσιμη κινητικότητα
- #Περιοχές 30'
- #Πράσινες κοινότητες

KEYWORDS

- #Accessibility
- #WelcomingCities
- #GoodGovernance
- #ProximityTerritory
- #SustainableMobility
- #30minTerritories
- #GreenCommunities

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

01/06/2023
31/12/2025

DURATION

01/06/2023
31/12/2025

NETWORK PARTNERS



Unione della Romagna
Faentina (ITALY)



Municipality Of West Mani (GREECE)



Viseu (PORTUGAL)



Orihuela (SPAIN)



Tori Vallavalitsus (ESTONIA)



Nagykálló (HUNGARY)



Clare County Council (IRELAND)



Ormož (SLOVENIA)



Berane (MONTENEGRO)

URBACT



Co-funded by
the European Union
Interreg



urbact.eu

Όραμα, Στόχοι και Στρατηγική





Άποψη από την δημόσια παρουσίαση του προσχεδίου, του ολοκληρωμένου σχεδίου δράσης, στο πλαίσιο της διαβούλευσης

4 Όραμα, Στόχοι και Στρατηγική

4.1 Όραμα Έργου

Το όραμα για τη Δυτική Μάνη, στο πλαίσιο του δικτύου Econnecting, είναι να μετατραπεί ο Δήμος σε μια **βιώσιμα συνδεδεμένη, ψηφιακά ενδυναμωμένη και περιβαλλοντικά ανθεκτική** κοινότητα, διατηρώντας παράλληλα την πλούσια πολιτιστική και φυσική του κληρονομιά.

Ως αγροτική και παράκτια περιοχή, η Δυτική Μάνη αντιμετωπίζει προκλήσεις που σχετίζονται με:

- την κινητικότητα,
- τις ψηφιακές υποδομές,
- την οικονομική διαφοροποίηση.

Το δίκτυο Econnecting επιδιώκει να αντιμετωπίσει αυτές τις προκλήσεις μέσω μιας **ολοκληρωμένης, συμμετοχικής και από τη βάση (bottom-up)** προσέγγισης, με ενεργό εμπλοκή των πολιτών.

Στόχος είναι η ενίσχυση της συνδεσιμότητας σε πολλαπλές διαστάσεις (φυσική, ψηφιακή, κοινωνική), ώστε οι κάτοικοι, οι επιχειρήσεις και οι επισκέπτες να απολαμβάνουν:

- αποδοτικές και βιώσιμες λύσεις κινητικότητας,
- βελτιωμένη πρόσβαση στις ψηφιακές υπηρεσίες,
- ενισχυμένη συμμετοχή της κοινότητας.

Το όραμα ευθυγραμμίζεται με τους ευρύτερους στόχους του δικτύου Econnecting, το οποίο προωθεί:

- βιώσιμες συνδέσεις αστικών-αγροτικών περιοχών,
- καινοτόμες λύσεις έξυπνης κινητικότητας,
- συμπεριληπτικό ψηφιακό μετασχηματισμό σε μικρές και μεσαίες ευρωπαϊκές πόλεις.

Με τη συμμετοχή στο δίκτυο, η Δυτική Μάνη στοχεύει:

- στην εφαρμογή φιλικών προς το περιβάλλον λύσεων μετακίνησης (ποδηλατόδρομοι, πεζοδρομήσεις, κοινόχρηστα μέσα, χαμηλών εκπομπών μεταφορές),
- στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος,
- στην προστασία των φυσικών πόρων μέσω ορθολογικής διαχείρισης,
- στην ενίσχυση της ψηφιακής συνδεσιμότητας (ευρυζωνικά δίκτυα, έξυπνες δημόσιες υπηρεσίες, δράσεις ψηφιακού μετασχηματισμού).

Η ενδυνάμωση της τοπικής επιχειρηματικότητας, η προσέλκυση απομακρυσμένων εργαζομένων (remote workers) και η ανάπτυξη καινοτόμων υπηρεσιών θα ενισχύσουν την ανθεκτικότητα και καινοτομία της τοπικής οικονομίας.

Παράλληλα, θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στη συμμετοχή της κοινότητας, με ενεργό ρόλο όλων των ενδιαφερόμενων μερών (κατοίκων, επιχειρήσεων, ΜΚΟ, φορέων λήψης αποφάσεων) στις διαδικασίες λήψης αποφάσεων.

Μέσω της διάδρασης, της συνεργασίας και της ανταλλαγής γνώσης με άλλες ευρωπαϊκές πόλεις του δικτύου, η Δυτική Μάνη θα υιοθετήσει βέλτιστες πρακτικές σε τομείς όπως:

- βιώσιμος τουρισμός,
- ψηφιακή διακυβέρνηση,
- προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή.

Η περιοχή θα αναδειχθεί ως μια **σύγχρονη, συμπεριληπτική και περιβαλλοντικά υπεύθυνη** κοινότητα, που συνδυάζει την ανάπτυξη με την παραδοσιακή της ταυτότητα.

Συνοπτικά, το Όραμα για τη Δυτική Μάνη είναι να καθιερωθεί ως προορισμός μόνιμης κατοικίας και επαγγελματικής δραστηριότητας συμβατός με το περιβάλλον και την ιστορική κληρονομιά του τόπου.

Με την υλοποίηση του οράματος:

- θα αναστραφεί η τάση πληθυσμιακής συρρίκνωσης,
- θα ενισχυθεί το τουριστικό προφίλ της περιοχής ως ποιοτικού προορισμού,
- τα ορεινά χωριά θα αναζωογονηθούν,
- θα εξασφαλιστεί λειτουργική διασύνδεση όλων των οικισμών,
- θα αναβαθμιστούν οι υποδομές και ο δημόσιος χώρος,
- θα βελτιωθεί η καθημερινότητα των πολιτών,
- θα αυξηθεί το τοπικό ΑΕΠ και το βιοτικό επίπεδο,
- θα ενισχυθεί η εμπιστοσύνη και η δημοκρατική συνεργασία μεταξύ πολιτών και Δημοτικής Αρχής.

4.2 Στόχοι Έργου

Το δίκτυο **Econnecting** επιδιώκει τη δημιουργία λειτουργικής συνδεσιμότητας μεταξύ αστικών και αγροτικών περιοχών εντός του Δήμου.

Για την επίτευξη αυτού του σκοπού, καθορίστηκαν Στρατηγικοί Στόχοι, οι οποίοι είναι συγκεκριμένοι, μετρήσιμοι, επιτεύξιμοι, σχετικοί και χρονικά καθορισμένοι:

1. Ανάπτυξη Υποδομών

Στόχος: Ανάπτυξη δικτύων μεταφορών για απρόσκοπτη κίνηση μεταξύ αστικών και αγροτικών περιοχών.

Αναμενόμενα Αποτελέσματα:

- Κατασκευή νέων δρόμων.
- Εκσυγχρονισμός δικτύου ύδρευσης και αποχέτευσης.
- Δημιουργία εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων.
- Κατασκευή ταμιευτήρων νερού.
- Τοποθέτηση φωτοβολταϊκών.

2. Ψηφιακή Συνδεσιμότητα

Στόχος: Ενίσχυση της ψηφιακής υποδομής για καλύτερη επικοινωνία και πρόσβαση σε υπηρεσίες.

Αναμενόμενα Αποτελέσματα:

- Επέκταση ευρυζωνικής κάλυψης.
- Δημιουργία σημείων δωρεάν Wi-Fi σε πλατείες όλων των χωριών.
- Προώθηση προγραμμάτων ψηφιακού γραμματισμού στις αγροτικές κοινότητες.

3. Πρόσβαση σε Δημόσιες Μεταφορές

Στόχος: Διασφάλιση οικονομικών και αποδοτικών επιλογών δημόσιας συγκοινωνίας.

Αναμενόμενα Αποτελέσματα:

- Εισαγωγή επιδοτούμενων δρομολογίων.
- Δημιουργία προγραμμάτων κοινοχρήστων οχημάτων (ride-sharing).
- Βελτίωση δρομολογίων και σύνδεσης μεταξύ οικισμών και αστικών κέντρων.

4. Κοινωνική Ενσωμάτωση και Ανάπτυξη Κοινότητας

Στόχος: Ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και συνεργασίας.

Αναμενόμενα Αποτελέσματα:

- Πολιτιστικά προγράμματα ανταλλαγής.
- Κοινές δράσεις και εκδηλώσεις.
- Υποστήριξη πρωτοβουλιών που προάγουν τη συνεργασία.

5. Οικονομική Ανάπτυξη

Στόχος: Τόνωση της τοπικής οικονομίας μέσω καλύτερης διασύνδεσης με αστικές αγορές.

Αναμενόμενα Αποτελέσματα:

- Κίνητρα για εγκατάσταση καινοτόμων επιχειρήσεων.
- Προώθηση βιολογικής παραγωγής ελαιολάδου.
- Ενίσχυση κάθετης αγροτικής παραγωγής.

6. Περιβαλλοντική Βιωσιμότητα

Στόχος: Προώθηση φιλικών προς το περιβάλλον πρακτικών και βιώσιμης χρήσης γης.

Αναμενόμενα Αποτελέσματα:

- Ανάπτυξη πράσινων υποδομών.
- Δημιουργία δημοτικών χώρων δωρεάν στάθμευσης.
- Υλοποίηση ποδηλατόδρομων και πεζοδρομήσεων.
- Προστασία φυσικών οικοσυστημάτων.

7. Συμμετοχή Κοινότητας

Στόχος: Ενεργοποίηση των κατοίκων στη διαδικασία σχεδιασμού και εφαρμογής.

Αναμενόμενα Αποτελέσματα:

- Δημόσιες διαβουλεύσεις.
- Σύσταση συμβουλευτικών επιτροπών.
- Ψηφιακές πλατφόρμες συμμετοχής πολιτών.

8. Παρακολούθηση & Αξιολόγηση

Στόχος: Συνεχής έλεγχος της προόδου και βελτίωση στρατηγικών.

Αναμενόμενα Αποτελέσματα:

- Θέσπιση δεικτών απόδοσης.
- Διενέργεια τακτικών αξιολογήσεων.
- Προσαρμογή δράσεων βάσει αποτελεσμάτων και ανατροφοδότησης.

Με την επίτευξη αυτών των στόχων, το πρόγραμμα θα συμβάλει αποφασιστικά στη λειτουργική συνδεσιμότητα μεταξύ αστικών και αγροτικών περιοχών του Δήμου Δυτικής Μάνης, πραγματοποιώντας το όραμα μιας ολοκληρωμένης και συνεκτικής κοινότητας.

4.3 Προκλήσεις Ολοκλήρωσης

Η βιώσιμη ανάπτυξη της Δυτικής Μάνης προϋποθέτει την ύπαρξη ρεαλιστικού, ολοκληρωμένου χωρικού σχεδίου, το οποίο θα σχεδιαστεί με ολιστική προσέγγιση και θα θέσει το πλαίσιο στο οποίο θα προγραμματιστούν και θα υλοποιηθούν όλες οι αναπτυξιακές παρεμβάσεις.

Το σχέδιο αυτό θα λαμβάνει υπόψη:

- τα ιδιαίτερα φυσικά και κοινωνικά χαρακτηριστικά της περιοχής,
- την αξιοποίηση των υφιστάμενων δυνατοτήτων,
- τον καθορισμό περιορισμών για την προστασία του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος.

Για την παρακολούθηση και υλοποίηση του σχεδίου, ο Δήμος πρέπει να διαδραματίσει ενεργό ρόλο. Απαραίτητο είναι να υιοθετηθεί:

- νέο οργανόγραμμα,
- καινοτόμες μέθοδοι και εργαλεία,
- αναδιάρθρωση των υπηρεσιών και επαρκής στελέχωση με εξειδικευμένα στελέχη,
- χρήση νέων τεχνολογιών και υιοθέτηση σύγχρονων πρακτικών διακυβέρνησης και αλληλεπίδρασης με τους πολίτες.

Βασικό Εμπόδιο:

Η ανεπαρκής χρηματοδότηση.

Ο Δήμος πρέπει:

- να παρακολουθεί συστηματικά τις προκηρύξεις,
- να προετοιμάζει ώριμες μελέτες και παρεμβάσεις,
- να διασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή χρηματοδότηση.

Οι παρεμβάσεις που θα χρηματοδοτηθούν πρέπει να εντάσσονται στο Ολοκληρωμένο Σχέδιο Ανάπτυξης, ώστε να εξασφαλίζονται συνέργειες και τεκμηριωμένη αποτελεσματικότητα.

Αναγκαίες Παρεμβάσεις για τη Σύγχρονη και Ζωντανή Δυτική Μάνη

- Ο Δήμος να γίνει «ζωντανός» και «σύγχρονος».
- Όλα τα χωριά να αναζωογονηθούν και να συνδεθούν με τακτική δημόσια συγκοινωνία.
- Οι ηλικιωμένοι και τα άτομα με αναπηρίες να απολαμβάνουν φροντίδα και σταθερή κοινωνική υποστήριξη.
- Ο Δήμος να είναι δυναμικός, καλά στελεχωμένος, και να παρέχει αποτελεσματικές υπηρεσίες.
- Συμμετοχή σε κοινοτικά χρηματοδοτικά προγράμματα για στήριξη πληθυσμού και επιχειρηματικότητας.
- Λειτουργία υποδομών υγείας πλήρως στελεχωμένων και δημιουργία σημείων πληροφόρησης (info-points).
- Αξιοποίηση νέων τεχνολογιών και εφαρμογή διαδραστικής επικοινωνίας με πολίτες και επισκέπτες.
- Αναζωογόνηση ορεινών χωριών μέσω προσέλκυσης επαγγελματιών του πρωτογενούς τομέα και μόνιμων κατοίκων.
- Βελτίωση του οδικού δικτύου και εισαγωγή τακτικής δημόσιας συγκοινωνίας.
- Επίλυση προβλημάτων υποδομών, αναβάθμιση υποδομών ανακύκλωσης.
- Θέσπιση περιορισμών δόμησης για προστασία του περιβάλλοντος και της φυσιογνωμίας της περιοχής.
- Υιοθέτηση νέου ολοκληρωμένου σχεδίου χωρικής ανάπτυξης.
- Προώθηση ήπιου και θεματικού τουρισμού για αποτροπή υπερτουρισμού.
- Μετατροπή της περιοχής σε προορισμό όλο τον χρόνο, με περισσότερες θέσεις εργασίας, ώστε να αποτραπεί η ερήμωση.

4.4 Προσέγγιση στις Διατομεακές Αρχές του URBACT

Η διαγενεακή συνύπαρξη είναι απαραίτητη για μια βιώσιμη και συνεκτική κοινωνία.

Οι ηλικιωμένοι αποτελούν πολύτιμο κεφάλαιο, καθώς φέρουν την ιστορική μνήμη που πρέπει να διασωθεί και να μεταδοθεί στις επόμενες γενιές.

Η εξάπλωση των νέων τεχνολογιών (και πρόσφατα της τεχνητής νοημοσύνης) σε όλους τους τομείς δεν πρέπει να αγνοθεί.

Η αξιοποίησή τους μπορεί να συμβάλει αποφασιστικά:

- ✓ στον εκσυγχρονισμό και
- ✓ στη βιώσιμη ανάπτυξη της περιοχής,
- ✓ στην ενίσχυση της οικονομικής δραστηριότητας και του τοπικού ΑΕΠ,
- ✓ στη βελτίωση των υπηρεσιών προς τους πολίτες.

Στη Δυτική Μάνη, το μοναδικό φυσικό περιβάλλον, το δομημένο τοπίο και η πολιτιστική κληρονομιά αποτελούν πολύτιμο πλεονέκτημα και στοιχείο της ταυτότητας του τόπου.

- Η διατήρηση και η με σεβασμό αξιοποίησή τους δεν είναι απλώς επιβεβλημένη, αλλά αναγκαία προϋπόθεση για την επιβίωση της περιοχής.
- Όλες οι παρεμβάσεις πρέπει να ελαχιστοποιούν το ανθρακικό αποτύπωμα και να ακολουθούν πρότυπα περιβαλλοντικής προστασίας.

4.5 Λογικό Πλαίσιο

Το Λογικό Πλαίσιο για το έργο Econnecting της Δυτικής Μάνης αποτυπώνει:

- Συνολικό Στόχο του έργου,
- Ειδικούς Στόχους,
- Αναμενόμενα Αποτελέσματα,
- Δραστηριότητες,
- Δείκτες Απόδοσης και
- Μέσα Επαλήθευσης.

Το πλαίσιο αυτό θα αποτελέσει βασικό εργαλείο για τον σχεδιασμό, την παρακολούθηση και την αξιολόγηση της υλοποίησης του έργου, εξασφαλίζοντας συνοχή, αποτελεσματικότητα και βιωσιμότητα.

Συστατικά Έργου	Περιγραφή
Συνολικός Στόχος	Ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας, της ψηφιακής συνδεσιμότητας και της περιβαλλοντικής ανθεκτικότητας στη Δυτική Μάνη, με ταυτόχρονη διατήρηση της πολιτιστικής και φυσικής της κληρονομιάς.
Ειδικοί Στόχοι	1. Ανάπτυξη φιλικών προς το περιβάλλον και «έξυπνων» λύσεων κινητικότητας για τη βελτίωση της συνδεσιμότητας. 2. Ενίσχυση των ψηφιακών υποδομών και υπηρεσιών για στήριξη της οικονομικής διαφοροποίησης και της προσβασιμότητας. 3. Προώθηση της συμμετοχής και συνεργασίας της τοπικής κοινότητας στο Δίκτυο Econnecting για ανταλλαγή γνώσης και καινοτομία.
Αναμενόμενα Αποτελέσματα	1. Αυξημένη χρήση βιώσιμων μέσων μεταφοράς (συνδυασμένες δημόσιες συγκοινωνίες, πεζή μετακίνηση, ποδηλασία, κοινόχρηστα οχήματα, ηλεκτρικά οχήματα). 2. Βελτιωμένη ψηφιακή συνδεσιμότητα με καλύτερη ευρυζωνική πρόσβαση και προγράμματα ψηφιακού γραμματισμού. 3. Ισχυρή συμμετοχή της κοινότητας στη λήψη αποφάσεων και στον συν-σχεδιασμό τοπικών πολιτικών. 4. Ενισχυμένες τοπικές οικονομικές ευκαιρίες μέσω οικότουρισμού, ψηφιακής και καινοτόμου επιχειρηματικότητας.
Κύριες Δραστηριότητες	1. Διεξαγωγή διαβουλεύσεων με φορείς και συμμετοχικών εργαστηρίων για τον συν-σχεδιασμό στρατηγικών κινητικότητας και ψηφιακής ανάπτυξης. 2. Υλοποίηση πιλοτικών έργων για λύσεις κοινόχρηστης κινητικότητας (ηλεκτρικά ποδήλατα, κοινοτική μεταφορά, φιλικό προς πεζούς χώροι, συνδυασμένες δημόσιες συγκοινωνίες). 3. Αναβάθμιση ψηφιακών υποδομών, επέκταση ευρυζωνικής πρόσβασης και εισαγωγή εκπαίδευσης ψηφιακού γραμματισμού. 4. Ανταλλαγή γνώσης και βέλτιστων πρακτικών με άλλες πόλεις του Δικτύου Econnecting. 5. Ανάπτυξη και προώθηση πρωτοβουλιών βιώσιμου τουρισμού, εναρμονισμένων με την περιβαλλοντική και πολιτιστική προστασία.

Δείκτες	1. Ποσοστιαία αύξηση της χρήσης βιώσιμων επιλογών μεταφοράς. 2. Αριθμός δημόσιων χώρων και υποδομών κινητικότητας που βελτιώθηκαν. 3. Ανάπτυξη της ευρυζωνικής πρόσβασης και υιοθέτησης ψηφιακών υπηρεσιών. 4. Αριθμός επιχειρήσεων και επιχειρηματιών που επωφελούνται από τις ψηφιακές υποδομές. 5. Επίπεδο συμμετοχής της κοινότητας σε δραστηριότητες που σχετίζονται με το έργο.
Μέσα Επαλήθευσης	1. Έρευνες κινητικότητας, στατιστικά χρήσης μεταφορών. 2. Αναφορές πρόσβασης στο διαδίκτυο, αξιολογήσεις υποδομών ΤΠΕ. 3. Αρχεία συμμετοχής σε εκδηλώσεις, ανατροφοδότηση ενδιαφερομένων. 4. Τοπικά οικονομικά δεδομένα, στατιστικά τουρισμού.
Υποθέσεις & Κίνδυνοι	1. Αδύναμη δέσμευση φορέων και χαμηλή συμμετοχή του κοινού. 2. Ανεπαρκής χρηματοδότηση και έλλειψη πολιτικής στήριξης από τις τοπικές και περιφερειακές αρχές. 3. Χαμηλή τεχνολογική προσαρμοστικότητα και αμφισβητούμενη εφικτότητα υπο

Αυτό το Λογικό Πλαίσιο παρέχει έναν δομημένο και ενδεικτικό οδικό χάρτη για το έργο Econnecting της Δυτικής Μάνης, διασφαλίζοντας μια στρατηγική και μετρήσιμη προσέγγιση για την επίτευξη των στόχων του σε ό,τι αφορά τη βιωσιμότητα και τον ψηφιακό μετασχηματισμό.

Δράσεις Μικρής Κλίμακας

Αν ήσουν Δήμαρχος,
τι θα βελτιώνες
στον τόπο σου;

FACT



Co-funded by
the European Union



MUNICIPALITY OF WEST MEATH





Δράση Μικρής Κλίμακας στο Δημοτικό Σχολείο Στούπας 6.6.2025

5 Δράσεις Μικρής Κλίμακας

Η Ομάδα Τοπικής Δράσης (ULG) αποφάσισε να οργανώσει τρεις Μικρής Κλίμακας Δράσεις, με σκοπό την ενημέρωση, ευαισθητοποίηση και ενεργοποίηση της τοπικής κοινωνίας γύρω από τους στόχους του δικτύου Econnecting.

Πρώτη Δράση Μικρής Κλίμακας

Η πρώτη δράση ήταν η **διοργάνωση εκδήλωσης ενημέρωσης ανοιχτής προς το κοινό** σχετικά με το Πρόγραμμα URBACT και το αντικείμενο και τις δράσεις του Δικτύου Econnecting. Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στο Πολιτιστικό Κέντρο Στούπας και περιλάμβανε πολλαπλές ποδηλατοδρομίες κατά μήκος του ποδηλατόδρομου κατά τη δύση του ηλίου.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης:

- Διανεμήθηκε ενημερωτικό υλικό (φυλλάδια κ.ά.) σε όλους τους συμμετέχοντες.
- Οι πολίτες ενημερώθηκαν για τους στόχους του Econnecting,
- Τονίστηκε η σημασία της διακρατικής συνεργασίας και η έννοια της ήπιας κινητικότητας.

Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στις **20 Σεπτεμβρίου 2024**, στο πλαίσιο της **Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας**.

Δεύτερη Δράση Μικρής Κλίμακας

Η ULG εντόπισε ως βασική προτεραιότητα την **ευαισθητοποίηση των νέων** – ιδιαίτερα των μαθητών Δημοτικού – σχετικά με το μέλλον της Δυτικής Μάνης.

Ο στόχος ήταν να αποτυπωθεί η ευαίσθητη και δημιουργική ματιά των παιδιών (ηλικίας 6–12 ετών) για το μέλλον του τόπου.

Η δράση πήρε τη μορφή:

- **Καλλιτεχνικής πρωτοβουλίας** μαθητών και
- **Δημόσιας έκθεσης** των έργων τους.

Οι Διευθυντές των δύο Δημοτικών Σχολείων (Κάμπου και Στούπας) ενημερώθηκαν πλήρως για το Δίκτυο Econnecting και τη θεματική του. Οι μαθητές συμμετείχαν με την υποστήριξη της σχολικής κοινότητας σε δραστηριότητα βασισμένη στο εργαλείο του URBACT "Newspaper of Tomorrow", εκφράζοντας το όραμά τους μέσα από πρωτότυπα έργα τέχνης.

Η έκθεση πραγματοποιήθηκε στις **5 και 6 Ιουνίου 2025**, ήταν ανοιχτή στο κοινό και περιλάμβανε:

- Διαδραστικά εργαστήρια,
- Δραστηριότητα ψηφοφορίας για την ανάδειξη των σημαντικότερων προτεραιοτήτων βελτίωσης της ποιότητας ζωής στη Δυτική Μάνη.

Η εκδήλωση προώθησε:

- Την ουσιαστική αλληλεπίδραση μεταξύ μελών της ULG, μαθητών και επισκεπτών,
- Τον διάλογο γύρω από την πρωτοβουλία ECONNECTING και τα τοπικά ζητήματα κινητικότητας.

Οι εργασίες ανέδειξαν βασικούς τομείς προς βελτίωση στις σχολικές υποδομές, ενώ η διαδικασία ψηφοφορίας αποτέλεσε **μάθημα δημοκρατίας** για τους νεαρούς συμμετέχοντες. Τα αποτελέσματα της ψηφοφορίας μεταξύ των μαθητών παρουσιάζονται στο Παράρτημα 7.

Σε ένδειξη ισχυρής στήριξης, ο Δήμαρχος Δυτικής Μάνης δεσμεύτηκε να υλοποιήσει τις προτεινόμενες βελτιώσεις και στα δύο Δημοτικά Σχολεία.



Δράση Μικρής Κλίμακας στο Δημοτικό Σχολείο Κάμπου 5.6.2025

Τρίτη Δράση Μικρής Κλίμακας

Η τρίτη δράση υλοποιήθηκε τον Σεπτέμβριο 2025 και αφορούσε στην **πilotική λειτουργία δημοτικής γραμμής λεωφορείου** που συνέδεσε ορεινούς οικισμούς με ένα ενδιάμεσο κόμβο-χωριό (hub).

- Μισθώθηκε λεωφορείο, το οποίο λειτούργησε σε συγκεκριμένα δρομολόγια.
- Στο τέλος της pilotικής περιόδου, διανεμήθηκαν ερωτηματολόγια στους κατοίκους και καταγράφηκαν οι απόψεις τους.

Τα αποτελέσματα έδειξαν εξαιρετικά θετική ανταπόκριση από τους πολίτες. Οι απαντήσεις στα ερωτηματολόγια παρουσιάζονται στο Παράρτημα 7. Το γεγονός αυτό ώθησε τη Δημοτική Αρχή να προετοιμάσει την ανάθεση μελέτης σκοπιμότητας και βιωσιμότητας για το δημοτικό σύστημα μεταφορών.

Η μελέτη αυτή θα καθορίσει τον βέλτιστο τρόπο υλοποίησης του μέτρου, σύμφωνα με το προτεινόμενο έργο #1.



Πilotική λειτουργία δημοτικής γραμμής λεωφορείου

Ολοκληρωμένες Δράσεις

6 Ολοκληρωμένες Δράσεις

6.1 Περιοχές των Τριάντα Λεπτών

6.1.1 ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΕΡΓΟ 1

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

Βαθμός Ωριμότητας:

Απαιτείται εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας και βιωσιμότητας, σε συνδυασμό με αναθεώρηση της Κυκλοφοριακής Μελέτης, ώστε να καθοριστεί η συχνότητα των δρομολογίων, ο αριθμός των λεωφορείων και το βέλτιστο σενάριο υλοποίησης (με ίδιους πόρους ή ανάθεση σε τρίτους).

Κίνδυνοι:

1. Ενδέχεται να μην εγκριθεί από την Περιφέρεια Πελοποννήσου η πρόταση για αγορά ηλεκτρικών λεωφορείων.
2. Ενδέχεται να μην εγκριθεί από το Υπουργείο Εσωτερικών η πρόσληψη μόνιμου προσωπικού (οδηγών).

Κύριος του Έργου

ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Σύντομη περιγραφή: Παρουσιάζεται παρακάτω

Ενδιαφερόμενα μέρη:

Δήμος Δυτικής Μάνης

Σύνδεση με Στρατηγική:

ΠΕΡΙΟΧΕΣ 30'

Χρηματοδότηση & Πόροι:

ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Σύντομη περιγραφή:

Προτείνεται η δημιουργία δημοτικής συγκοινωνίας μεταξύ των ορεινών και των παραλιακών οικισμών, με μικρά ή μεσαίου μεγέθους λεωφορεία.

Η υπηρεσία θα λειτουργεί με 10 ηλεκτρικά λεωφορεία 30 θέσεων, που θα καλύπτουν κυκλικές διαδρομές (shuttles) σε τέσσερις βασικούς κλάδους και μία γραμμή σύνδεσης των κόμβων:

- 2 λεωφορεία για κάθε κλάδο (Κάμπος, Καρδαμύλη, Στούπα, Πλάτσα)
- 2 λεωφορεία για τη διαδρομή: Κάμπος – Καρδαμύλη – Στούπα – Πλάτσα

Κάθε κατεύθυνση θα εκτελεί 4 δρομολόγια ημερησίως, εξυπηρετώντας τα κύρια χωριά με υψηλό επιβατικό φορτίο.

Δρομολόγια ανά Κόμβο:

• Κάμπος

Εξυπηρετεί κυκλικά τα χωριά: Μάλτα, Σταυροπήγιο, Δολοί, Κιτριές, Ακρογιάλι, Μεγάλη Μαντίνεια, Σωτηριάνικα, Αλτομιρά, Πηγάδια, Δενδρά, Βόρειο, Ανατολικό, Χώρα Γαϊτσών, Κέντρο, Οροβάς.

• Καρδαμύλη

Εξυπηρετεί: Προσήλιο, Πεδινό, Τσέρια, Εξωχώρι, Κάλυβες, Λάκκος, Αγία Σοφία, Πετροβούνι, Σαϊδόνα, Προάστιο.

• Στούπα

Εξυπηρετεί: Λεύκτρο, Νεοχώρι, Καστάνια, Καρυοβούνι, Δρυόπη, Κάτω Χώρα, Ξανθιάνικα, Μηλέα, Κυβέλεια, Άνω Ρίγκλια, Ρίγκλια, Άγιος Νικόλαος.

- **Πλάτσα**

Εξυπηρετεί: Πηγή, Άγιος Δημήτριος, Κοτρώνι, Νομιτσή, Θαλάμες, Πλάτανος, Λαγκάδα, Τραχήλα, Άγιος Νίκωνας.

Χρηματοδότηση & Κόστος Έργου

Το έργο περιλαμβάνει την αγορά (ή μίσθωση) 10 ηλεκτρικών λεωφορείων 30 θέσεων (μήκους περίπου 6 μ.) που μπορούν να κινούνται με ασφάλεια στο υπάρχον οδικό δίκτυο.

- Κόστος ανά λεωφορείο: €200.000
- Συνολικό εκτιμώμενο κόστος: €2.622.500

Συνοπτική Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας

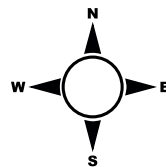
Η δημιουργία δημοτικής συγκοινωνίας:

- θα εξυπηρετεί σχεδόν όλους τους οικισμούς του Δήμου,
- θα συνδέει τακτικά τους απομακρυσμένους ορεινούς οικισμούς με την παραλιακή ζώνη,
- θα εξαλείψει την απομόνωση και θα βελτιώσει την πρόσβαση σε υπηρεσίες και δραστηριότητες αναψυχής.

Με αυτόν τον τρόπο:

- ενισχύεται η ελκυστικότητα των οικισμών για νέους κατοίκους και επιχειρήσεις,
- καλύπτεται όλη η περιοχή σύμφωνα με τις αρχές της «Περιοχής 30'»,
- παρέχεται κίνητρο για την αντιστροφή της ερήμωσης της ενδοχώρας.

προς Καλαμάτα



6.1.2 ΥΠΗΡΕΣΙΑ TAXI ΚΑΤΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ

ΕΡΓΟ 2

ΥΠΗΡΕΣΙΑ TAXI ΚΑΤΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ

Βαθμός Ωριμότητας:

Απαιτείται εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας και βιωσιμότητας.

Η υλοποίηση εξαρτάται από την επιτυχή εφαρμογή του έργου «Δημοτική Συγκοινωνία».

Κίνδυνοι:

Το έργο ενδέχεται να μην θεωρηθεί εφικτό ή βιώσιμο από τους τοπικούς ιδιοκτήτες TAXI.

Κύριος του Έργου

ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Σύντομη περιγραφή: Παρουσιάζεται παρακάτω

Ενδιαφερόμενα μέρη:

Δήμος Δυτικής Μάνης

Τοπικός Σύλλογος Ιδιοκτητών TAXI

Σύνδεση με Στρατηγική:

ΠΕΡΙΟΧΕΣ 30'

Χρηματοδότηση & Πόροι:

TAMEIO ANAKAMΨΗΣ

Σύντομη περιγραφή:

Επιπλέον των ανωτέρω, προτείνεται η λειτουργία - αρχικά σε πιλοτική βάση - της υπηρεσίας «TAXI κατ' απαίτηση», η οποία θα δίνει τη δυνατότητα στους πολίτες, ιδίως σε άτομα με μειωμένη κινητικότητα, να μετακινούνται με TAXI την ημέρα και ώρα που επιθυμούν, κατόπιν τηλεφωνικού ραντεβού. Ο πολίτης θα χρεώνεται μόνο με το αντίστοιχο κόστος του εισιτηρίου του δημοτικού λεωφορείου και η διαφορά στην τιμή θα καλύπτεται από τον Δήμο, σε μηνιαία βάση.

Προκειμένου να αρθούν πιθανές εμπλοκές και συγκρούσεις με ιδιωτικές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον τομέα της ενοικίασης οχημάτων, προτείνεται η υπηρεσία αυτή να παρέχεται ΜΟΝΟ σε μόνιμους κατοίκους ή επαγγελματίες του Δήμου.

Επίσης, η υπηρεσία θα παρέχεται σε ημέρες και ώρες που δεν καλύπτονται από τακτικά δημοτικά δρομολόγια όπως αναφέρθηκε παραπάνω.

Συνοπτική Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας

Η προτεινόμενη υπηρεσία TAXI κατά παραγγελία:

- θα συμπληρώνει το δημοτικό σύστημα μεταφορών,
- θα καλύπτει πλήρως τις ανάγκες μετακίνησης των κατοίκων σε όλη την επικράτεια του Δήμου,
- θα ενισχύει την κοινωνική συνοχή και
- θα εδραιώνει την πλήρη συμβατότητα του Δήμου με την αρχή των «Περιοχών 30'».

6.2 Προσβάσιμες και Φιλόξενες Πόλεις

6.2.1 ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΕΡΓΟ 3

ΚΟΜΒΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ

Βαθμός Ωριμότητας:

Απαιτείται εκπόνηση ολοκληρωμένης μελέτης για τη δημιουργία των κόμβων, ώστε να κατατεθεί αίτηση στη σχετική Αρχή Χρηματοδότησης.

Κίνδυνοι:

1. Η πρόταση ενδέχεται να μην εγκριθεί από την Περιφέρεια Πελοποννήσου ή το Υπουργείο Πολιτισμού (καθώς η Καρδαμύλη είναι χαρακτηρισμένος παραδοσιακός οικισμός).
2. Η απόκτηση γης για τη δημιουργία των δύο σταθμών μεταφόρτωσης σε Καρδαμύλη και Στούπα μπορεί να μην επιτευχθεί λόγω υψηλής αξίας γης.
3. Ο Δήμος ενδέχεται να μην μπορέσει να καλύψει τις λειτουργικές ανάγκες των κόμβων λόγω υποστελέχωσης.

Κύριος του Έργου

ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Σύντομη περιγραφή: Παρουσιάζεται παρακάτω

Ενδιαφερόμενα μέρη:

1. Δήμος Δυτικής Μάνης
2. Υπουργείο Πολιτισμού
3. Περιφέρεια Πελοποννήσου

Σύνδεση με Στρατηγική:

ΦΙΛΟΞΕΝΕΣ & ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

Χρηματοδότηση & Πόροι:

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)

Σύντομη περιγραφή:

Για τη διασφάλιση του ολοκληρωμένου χαρακτήρα του Δημοτικού Συστήματος Μεταφορών προτείνεται η δημιουργία:

- Κόμβων μεταφορών & υπηρεσιών στους οικισμούς Κάμπος και Πλάτσα,
- Σταθμών μεταφόρτωσης στην Καρδαμύλη και στη Στούπα, σε κατάλληλα επιλεγμένα σημεία ώστε οι επιβάτες να μπορούν να επιβιβάζονται και να αποβιβάζονται με ασφάλεια.

Στους κόμβους Κάμπου και Πλάτσας θα προβλεφθούν πρόσθετες κοινωνικές υποδομές, για την εξυπηρέτηση κατοίκων και επισκεπτών, υπογραμμίζοντας τον ολοκληρωμένο χαρακτήρα της υποδομής.

Στην Καρδαμύλη και τη Στούπα, όπου ήδη παρέχονται αρκετές υπηρεσίες, οι σταθμοί θα επικεντρωθούν κυρίως σε λειτουργίες επιβίβασης, αποβίβασης και χώρους αναμονής, χωρίς να απαιτούνται μεγάλες κατασκευές.

Προτεινόμενες Θέσεις Υλοποίησης

- **Κάμπος:** Προτείνεται η επανάχρηση του συγκροτήματος δημοτικών κτιρίων στο νοτιοδυτικό άκρο του οικισμού, καθώς διαθέτει επαρκείς στεγασμένους χώρους και προαύλιο για στάθμευση και εξυπηρέτηση επιβατών.
- **Πλάτσα:** Προτείνεται η αξιοποίηση του δημοτικού ακινήτου στην κεντρική πλατεία, καθώς ο χώρος επαρκεί για στάθμευση λεωφορείων, επιβίβαση και αποβίβαση. Επιπλέον, στον κόμβο μπορούν να παρέχονται καθημερινά κοινωνικές και υγειονομικές υπηρεσίες.
- **Καρδαμύλη:** Προτείνεται η δημιουργία σταθμού μεταφόρτωσης στην είσοδο του οικισμού, πριν από τη γέφυρα, στο βόρειο άκρο.
- **Στούπα:** Προτείνεται η δημιουργία σταθμού μεταφόρτωσης σε κατάλληλο δημοτικό **οικόπεδο** επί της κεντρικής επαρχιακής οδού.

Σε όλους τους κόμβους και σταθμούς θα εγκατασταθούν συστήματα τηλεματικής για την παροχή ενημερωμένων και ακριβών πληροφοριών δρομολογίων.

Υπηρεσίες που μπορούν να στεγαστούν στους Κόμβους

- Χώρος αναμονής επιβατών
- Χώρος μελέτης – αναγνωστήριο
- Βιβλιοθήκη
- Δημοτικά Φροντιστήρια για μαθητές Δημοτικού
- Καφετέρια
- Πρωτοβάθμιες Υγειονομικές Υπηρεσίες*
- Νηπιαγωγείο
- Ταχυδρομικές Υπηρεσίες εξ αποστάσεως
- Σταθμός Δημοτικής Αστυνομίας
- ATM
- Χώρος συγκεντρώσεων και εκδηλώσεων (συνελεύσεις, εκθέσεις, ομιλίες, παρουσιάσεις κ.λπ.)
- Κέντρο Εξυπηρέτησης Πολιτών
- Info Point για επιχειρηματίες και επιχειρήσεις

Για τις Πρωτοβάθμιες Υγειονομικές Υπηρεσίες προτείνεται η υλοποίηση προγράμματος περιοδικών επισκέψεων – σε εβδομαδιαία βάση – ομάδων υγειονομικών στα ορεινά χωριά, ώστε να καλύπτονται οι βασικές ιατρικές ανάγκες των κατοίκων.

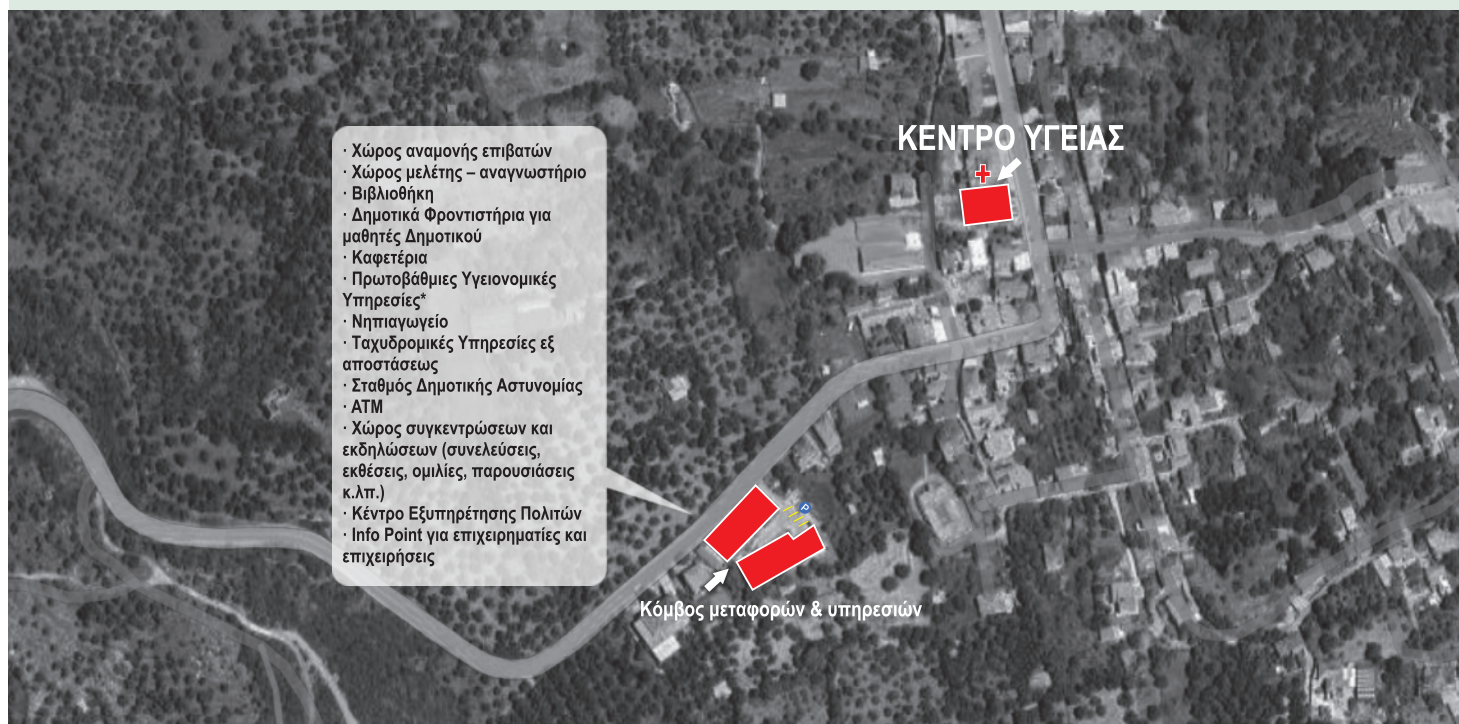
Συνοπτική Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας

Η δημιουργία των «κόμβων» στοχεύει στη:

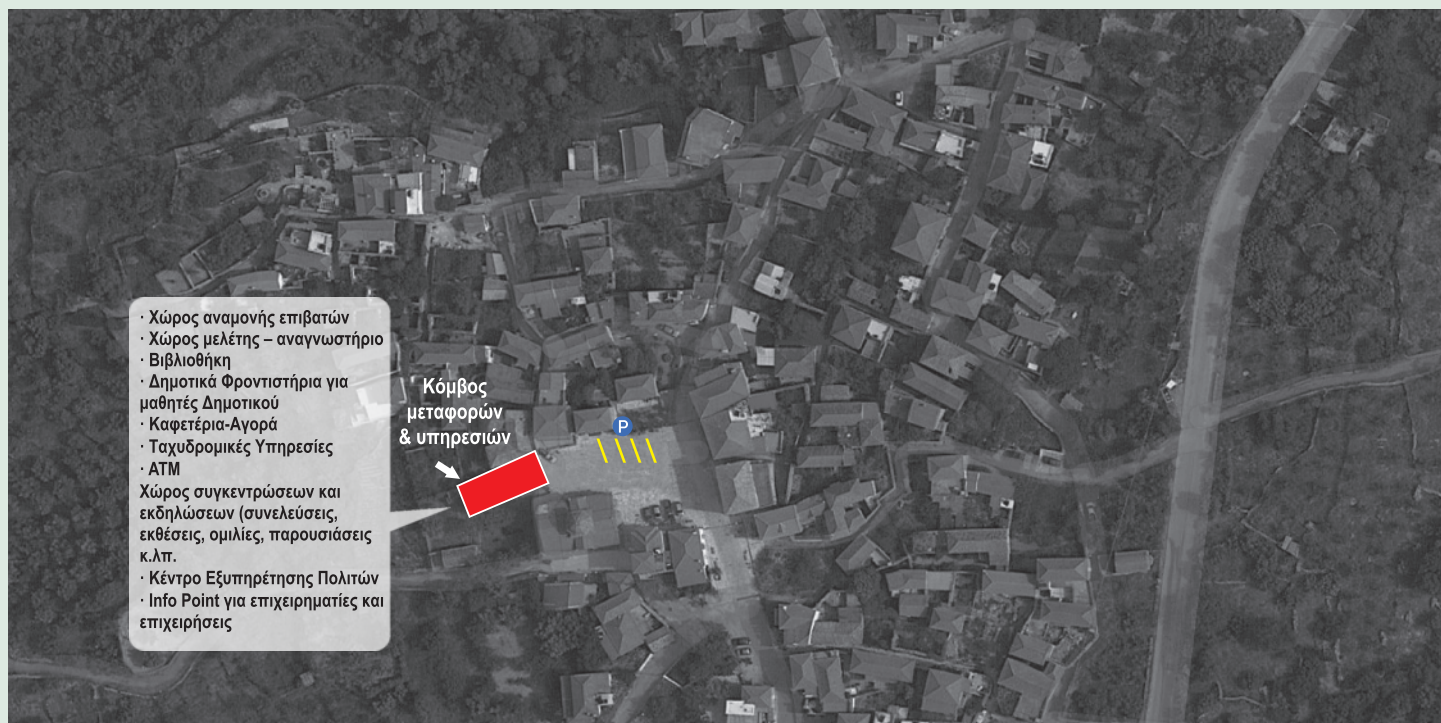
- Δημιουργία **ενδιάμεσου επιπέδου παροχής υπηρεσιών** στους κατοίκους,
- **Μείωση αποστάσεων** και αύξηση της **προσβασιμότητας** σε βασικές υπηρεσίες (super market, ATM, τραπεζικές υπηρεσίες, info points κ.λπ.).

Οι κόμβοι ακολουθούν τη λογική των «**30' περιοχών**» και παρέχουν υποδομές και υπηρεσίες που εξυπηρετούν τόσο τους μόνιμους κατοίκους όσο και τους επισκέπτες, όπως:

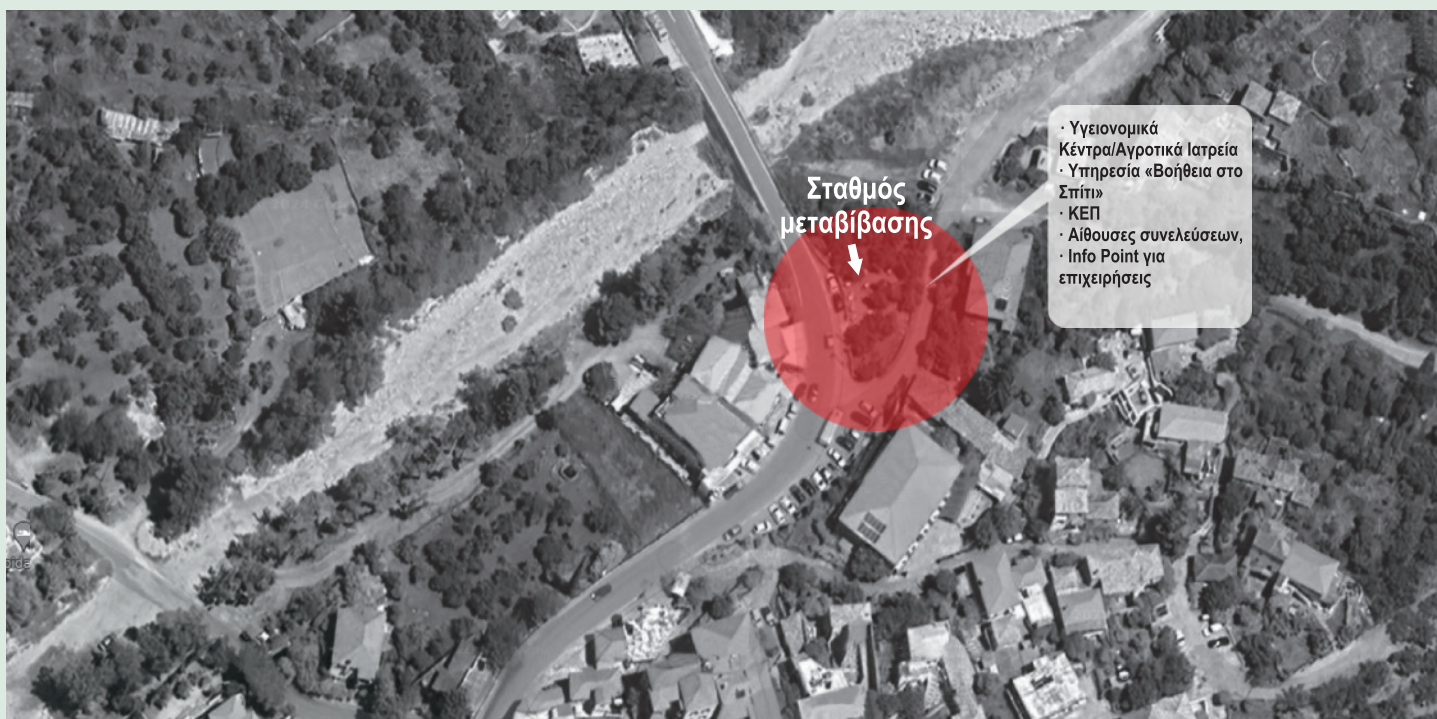
- Υγειονομικά Κέντρα/Αγροτικά Ιατρεία,
- Υπηρεσία «Βοήθεια στο Σπίτι»,
- ΚΕΠ,
- Αίθουσες συνελεύσεων,
- Info Point για επιχειρήσεις.



Κόμβος Κάμπου



Κόμβος Πλάτσας



Κόμβος Καρδαμύλης



Κόμβος Στούπας

6.2.2 ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΤΗΣ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ

ΕΡΓΟ 4

ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ

Βαθμός Ωριμότητας:

Καμία προς το παρόν.

Κίνδυνοι:

Η υλοποίηση του έργου εξαρτάται αποκλειστικά από την κατασκευή της παράκαμψης της Καρδαμύλης, καθώς ο υφιστάμενος δρόμος που διασχίζει τον οικισμό αποτελεί τη μοναδική οδική πρόσβαση στη νότια πλευρά της δυτικής ακτής της Μάνης.

Οι κίνδυνοι σχετίζονται με:

- πιθανή μη χρηματοδότηση της παράκαμψης,
- καθυστέρηση λόγω διαδικασιών απαλλοτριώσεων,
- ή μη έγκριση του έργου από το Υπουργείο Πολιτισμού.

Κύριος του Έργου

ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Σύντομη περιγραφή: Παρουσιάζεται παρακάτω

Ενδιαφερόμενα μέρη:

1. Δήμος Δυτικής Μάνης
2. Περιφέρεια Πελοποννήσου
3. Υπουργείο Πολιτισμού

Σύνδεση με Στρατηγική:

ΠΕΡΙΟΧΕΣ 30'

Χρηματοδότηση & Πόροι:

**ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)**

Σύντομη περιγραφή:

Προτείνεται η πεζοδρόμηση της κεντρικής οδού της Καρδαμύλης, από τη βόρεια είσοδο του οικισμού έως τη διασταύρωση του Δημαρχείου, συνολικού μήκους 800 μέτρων περίπου.

Στο πλαίσιο του έργου θα πραγματοποιηθούν:

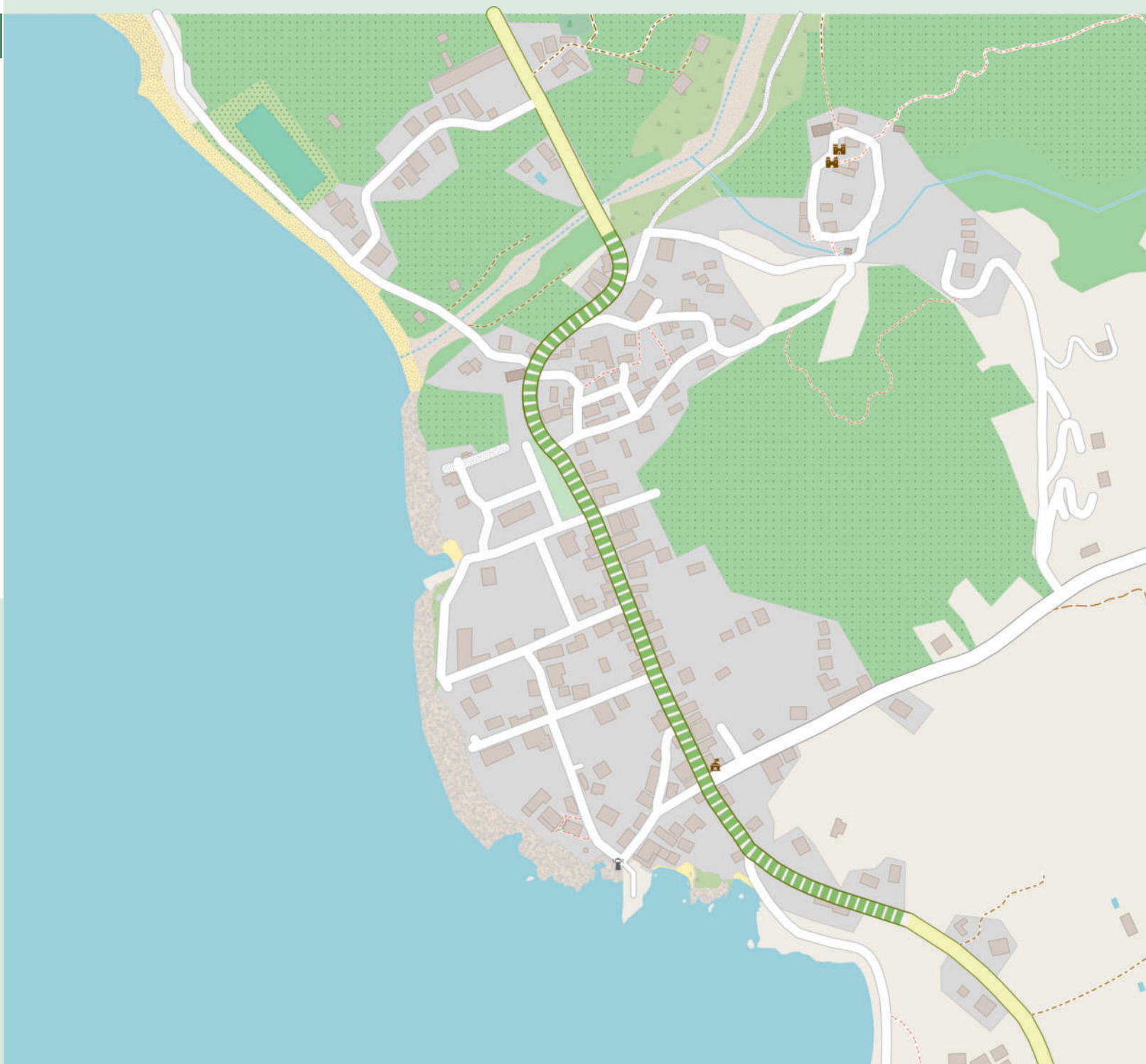
- Επίστρωση με ψυχρά υλικά,
- Αναπλάσεις και καλλωπιστικές παρεμβάσεις,
- Ανάδειξη του διατηρητέου οικισμού της Καρδαμύλης, έδρας του Δήμου.

Η πεζοδρόμηση θα ενισχύσει την ήπια κινητικότητα και τη πεζή μετακίνηση, θα ενοποιήσει το δίκτυο πεζοδρόμων σε όλο τον οικισμό και θα δημιουργήσει χώρους προβολής καλλιτεχνικών δημιουργιών σε ειδικά διαμορφωμένα σημεία.

Συνοπτική Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας

Με το έργο αυτό:

- Το τμήμα του σημερινού δρόμου που διασχίζει το κέντρο της Καρδαμύλης θα μετατραπεί σε πεζόδρομο,
- Ο οικισμός θα αποδοθεί στους πεζούς (κατοίκους και επισκέπτες),
- Θα επιτευχθεί ενοποίηση του αστικού συνόλου,
- Θα αναδειχθούν τα μοναδικά αρχιτεκτονικά χαρακτηριστικά της Καρδαμύλης,
- Θα δοθεί αναζωογονητική ώθηση στην τοπική εμπορική δραστηριότητα.



Πεζοδρόμηση κεντρικής οδού Καρδαμύλης

6.2.3 ΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΑΣ (ΚΥΡΙΑΣ) ΕΙΣΟΔΟΥ ΤΗΣ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ

ΕΡΓΟ 5 ΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΑΣ (ΚΥΡΙΑΣ) ΕΙΣΟΔΟΥ ΤΗΣ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ

Βαθμός Ωριμότητας:

Απαιτείται ανάθεση μελέτης για τον ολοκληρωμένο αστικό σχεδιασμό της εισόδου.

Κίνδυνοι:

- Πιθανή μη έγκριση της μελέτης από το Υπουργείο Πολιτισμού λόγω εγγύτητας με τον αρχαιολογικό χώρο της Παλιάς Καρδαμύλης.
- Πιθανή μη χρηματοδότηση από την αρμόδια Αρχή (Περιφέρεια Πελοποννήσου).

Κύριος του Έργου
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Σύντομη περιγραφή: Παρουσιάζεται παρακάτω

Ενδιαφερόμενα μέρη:

1. Δήμος Δυτικής Μάνης
2. Υπουργείο Πολιτισμού

Σύνδεση με Στρατηγική:

ΦΙΛΟΞΕΝΕΣ & ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

Χρηματοδότηση & Πόροι:

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ

Σύντομη περιγραφή:

Η επαρχιακή οδός που συνδέει την Καλαμάτα με την Αρεόπολη Λακωνίας εισέρχεται στην Καρδαμύλη από τον βορρά.

Αριστερά της εισόδου βρίσκεται ο αρχαιολογικός χώρος της Παλιάς (Μεσαιωνικής) Καρδαμύλης με το συγκρότημα του Πύργου Τρουπάκη και ιστορικά διατηρητέα κτίρια.

Ο ανασχεδιασμός και η διαμόρφωση της βόρειας εισόδου, πέρα από τον προτεινόμενο σταθμό μεταφόρτωσης, προβλέπει:

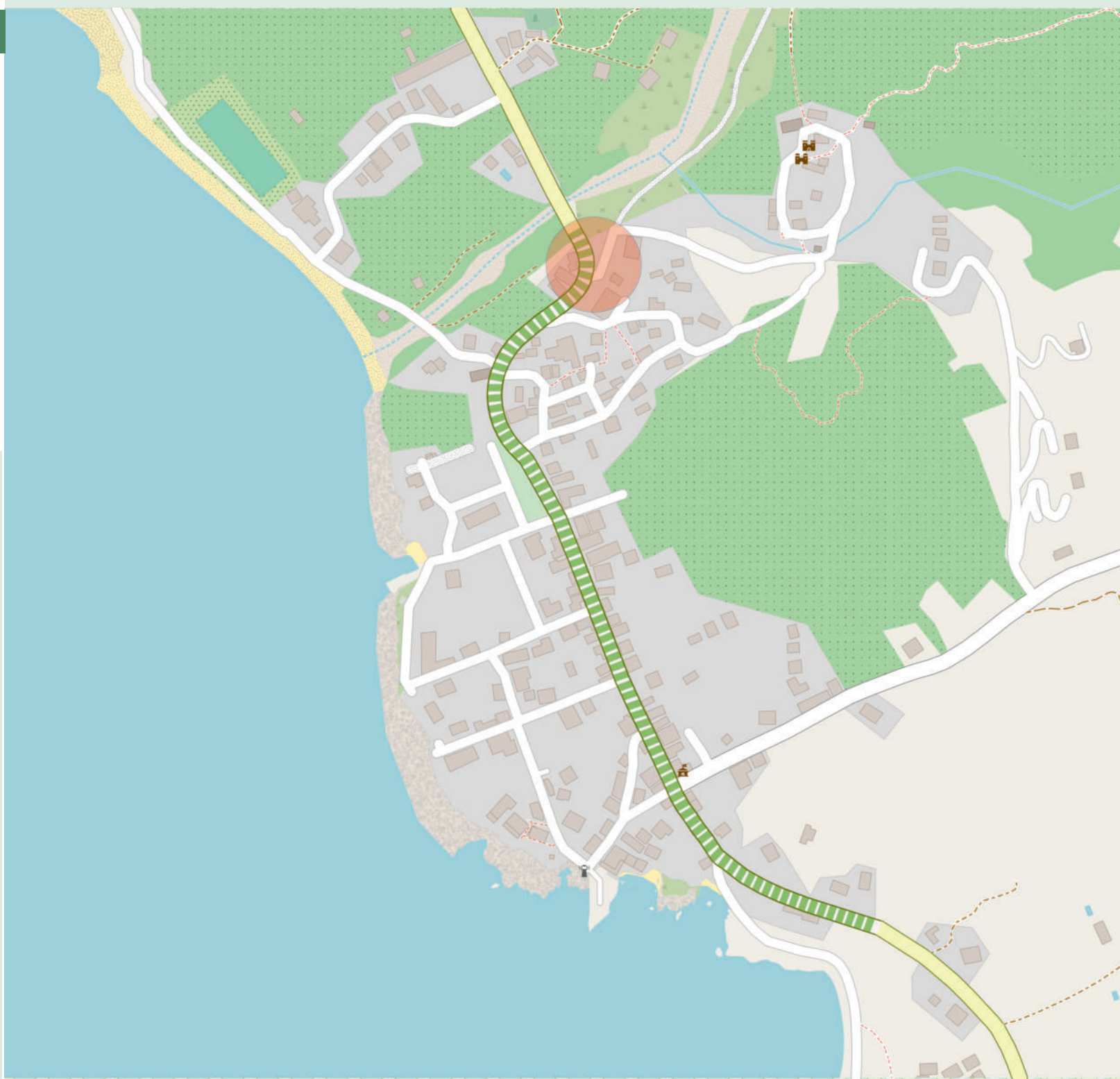
- πλήρη ανάπλαση του χώρου,
- κατασκευή info kiosk με τουριστικές πληροφορίες για τον Δήμο,
- παροχή στοιχείων για τα αξιοθέατα και τις δραστηριότητες που πραγματοποιούνται ανά εποχή.

Συνοπτική Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας

Η περιοχή της βόρειας εισόδου της Καρδαμύλης αποτελεί την πρώτη εικόνα που αποκομίζει ο επισκέπτης για την ευρύτερη περιοχή.

Ο αναβαθμισμένος σχεδιασμός της εισόδου:

- βελτιώνει συνολικά την εικόνα της Καρδαμύλης και του Δήμου Δυτικής Μάνης,
- προσφέρει στους επισκέπτες τη δυνατότητα πλήρους ενημέρωσης για τα αξιοθέατα, τα μνημεία, τις δραστηριότητες και τις τουριστικές εκδηλώσεις σε όλη τη διάρκεια του έτους,
- ενισχύει την τουριστική ταυτότητα και την ελκυστικότητα του Δήμου.



Ανασχεδιασμός και διαμόρφωση της βόρειας (κύριας) εισόδου στην Καρδαμύλη

6.2.4 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΤΗΝ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗ

ΕΡΓΟ 6

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΤΗΝ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗ

Βαθμός Ωριμότητας:

Πρέπει να εκπονηθεί αρχιτεκτονική μελέτη, να κατατεθεί και να εγκριθεί η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου από το Δημοτικό Συμβούλιο. Παράλληλα, ο Δήμος πρέπει να διερευνήσει τιμές και προθέσεις των ιδιοκτητών για πώληση του ακινήτου.

Κίνδυνοι:

- Η απόκτηση του γειτονικού στο υφιστάμενο Δημαρχείο κτιρίου για τη δημιουργία του Διοικητικού Κέντρου μπορεί να μην επιτευχθεί λόγω υψηλής αξίας ή άρνησης των ιδιοκτητών να πωλήσουν.
- Ο Δήμος μπορεί να μην αποδεχθεί το πολιτικό κόστος της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης.
- Η απαραίτητη τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου για την υλοποίηση του έργου ενδέχεται να μην εγκριθεί.

Κύριος του Έργου

ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Σύντομη περιγραφή: Παρουσιάζεται παρακάτω

Ενδιαφερόμενα μέρη:

1. Δήμος Δυτικής Μάνης
2. Περιφέρεια Πελοποννήσου

Σύνδεση με Στρατηγική:

ΦΙΛΟΞΕΝΕΣ & ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

Χρηματοδότηση & Πόροι:

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)

Σύντομη περιγραφή:

Το έργο περιλαμβάνει:

- Απόκτηση του μη χρησιμοποιούμενου κτιρίου απέναντι από το σημερινό Δημαρχείο,
- Σύνδεση των δύο κτιρίων με πεζογέφυρα,
- Εξασφάλιση επαρκούς χώρου για τη στέγαση όλων των Κεντρικών Υπηρεσιών του Δήμου.

Επιπλέον, προβλέπεται η διαμόρφωση του υπαίθριου χώρου του ακινήτου με:

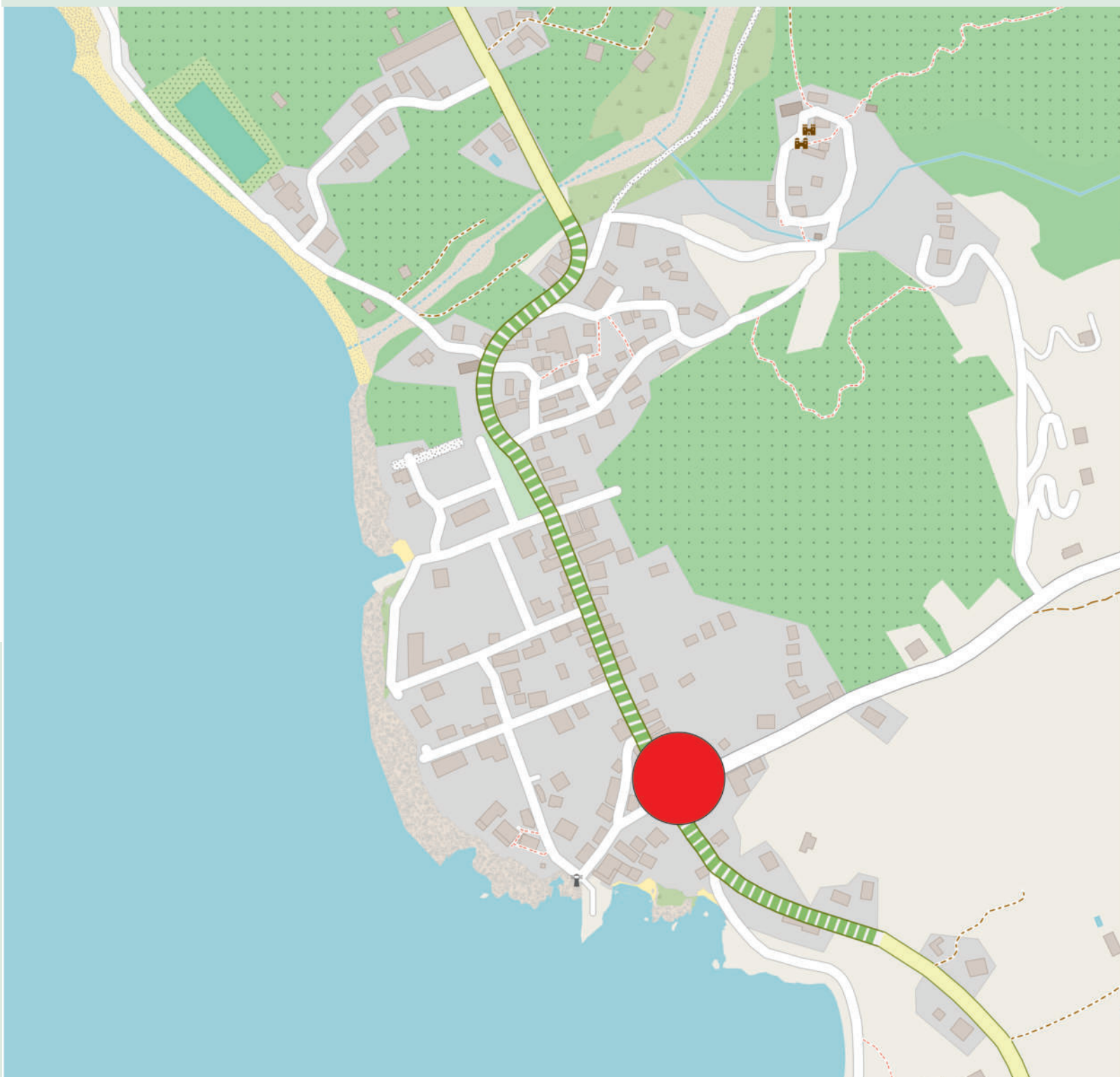
- Χώρους στάθμευσης οχημάτων,
- Χώρους καθιστικών για την εξυπηρέτηση πολιτών.

Συνοπτική Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας

Η απόκτηση του γειτονικού ακινήτου, η λειτουργική σύνδεσή του με το Δημαρχείο και η διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου θα:

- συμβάλουν στη δημιουργία ενός σύγχρονου Διοικητικού Κέντρου του Δήμου,
- προσφέρουν επαρκείς και αξιοπρεπείς χώρους για τη στέγαση των Υπηρεσιών,
- δημιουργήσουν σύγχρονες αίθουσες συνεδριάσεων και εκδηλώσεων,
- αναβαθμίσουν την εικόνα του Δήμου, καθώς το Δημαρχείο αποτελεί σημείο αναφοράς και προβολής.

Ένα άνετο, σύγχρονο και λειτουργικό συγκρότημα Δημαρχείου θα βελτιώσει την αποδοτικότητα των υπαλλήλων, θα αναβαθμίσει τις παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους πολίτες και θα αποτελέσει τοπόσημο για την Καρδαμύλη και ολόκληρο τον Δήμο Δυτικής Μάνης.



Δημοτικό Διοικητικό Κέντρο στην Καρδαμύλη

6.2.5 ΨΗΦΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΤΗΝ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗ

ΕΡΓΟ 7 ΨΗΦΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΤΗΝ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗ

Βαθμός Ωριμότητας:

Πρέπει να εκπονηθεί μελέτη σκοπιμότητας και επιχειρηματικό σχέδιο για τη λειτουργία του κέντρου. Στη συνέχεια απαιτείται η ολοκλήρωση τεχνικών μελετών και η προώθηση της διαδικασίας υλοποίησης, μετά την εξασφάλιση της απαιτούμενης χρηματοδότησης.

Κίνδυνοι:

- Πιθανή μη έγκριση της μελέτης αποκατάστασης από το Υπουργείο Πολιτισμού (λόγω χαρακτηρισμού της Καρδαμύλης ως παραδοσιακού και προστατευόμενου οικισμού).
- Πιθανή μη χρηματοδότηση από την αρμόδια Αρχή (Περιφέρεια Πελοποννήσου, Υπουργείο Περιβάλλοντος, Υπουργείο Ανάπτυξης).

Κύριος του Έργου ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Σύντομη περιγραφή: Παρουσιάζεται παρακάτω

Ενδιαφερόμενα μέρη:

1. Δήμος Δυτικής Μάνης
2. Τοπικοί Φορείς και Επιχειρήσεις

Σύνδεση με Στρατηγική:

ΦΙΛΟΞΕΝΕΣ & ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

Χρηματοδότηση & Πόροι:

1. ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ
2. ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (ΣΧΗΜΑ ΣΔΙΤ)
3. ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)

Σύντομη περιγραφή:

Το έργο αφορά την αποκατάσταση και αξιοποίηση τμήματος του κτιρίου του παλαιού Δημοτικού Σχολείου Καρδαμύλης, πίσω από την κεντρική πλατεία.

Μέρος του κτιρίου στεγάζει σήμερα το Δημοτικό Νηπιαγωγείο Καρδαμύλης, ενώ το μεγαλύτερο τμήμα λειτουργεί περιστασιακά ως εκθεσιακός χώρος και μπορεί να αξιοποιηθεί για:

- χώρους συνεργασίας (coworking spaces) για περιστασιακούς απομακρυσμένους εργαζόμενους και ψηφιακούς νομάδες,
- προαιρετικά, για τη δημιουργία και στέγαση σχολής παραδοσιακών επαγγελμάτων συνδεδεμένων με τον τουριστικό τομέα.

Το κτίριο με τον περιβάλλοντα χώρο ανήκει στον Δήμο. Απαιτούνται:

- Στατική αποκατάσταση του κτιρίου,
- Αναβάθμιση των χώρων εσωτερικά και εξωτερικά,
- Δημιουργία νέων ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων και
- Πλήρης εξοπλισμός (υπολογιστές, έπιπλα, σύνδεση υψηλής ταχύτητας στο internet κ.λπ.).

Συνοπτική Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας

Η δημιουργία χώρων συνεργασίας (coworking spaces) στο κτίριο στοχεύει στην εξυπηρέτηση και διευκόλυνση:

- Μελών της τοπικής κοινωνίας και πολιτών,
- Επιχειρηματιών & νεοφυών επιχειρήσεων (start-ups),
- Ερευνητικών ομάδων και ελεύθερων επαγγελματιών,
- Φοιτητών εξ αποστάσεως,
- Επισκεπτών και τουριστών.

Ο χώρος μπορεί επίσης να φιλοξενεί συναντήσεις κοινοτήτων και επιχειρηματικών ομάδων.

Η θέση του ακινήτου στην κεντρική πλατεία Καρδαμύλης θα συμβάλει στην αναβάθμιση της εικόνας του δημόσιου χώρου και θα ενισχύσει την ψηφιακή και επιχειρηματική εξωστρέφεια του Δήμου.



Απόψεις του παλιού Δημοτικού Σχολείου Καρδαμύλης

6.2.6 ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑ ΟΡΕΙΝΑ ΧΩΡΙΑ

ΕΡΓΟ 8

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑ ΟΡΕΙΝΑ ΧΩΡΙΑ

Βαθμός Ωριμότητας:

Οι σχετικές μελέτες έχουν εκπονηθεί και αναμένεται η έγκρισή τους από τις αρμόδιες Κρατικές Αρχές (Τεχνικό Συμβούλιο Περιφέρειας Πελοποννήσου, Υπουργείο Πολιτισμού). Αναμένεται η έκδοση σχετικών προσκλήσεων από την Περιφέρεια Πελοποννήσου στο πλαίσιο του ΠΕΠ 2021-2027 για την υποβολή προτάσεων χρηματοδότησης. Το έργο του ΟΤΕ αναμένεται να ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2026.

Κίνδυνοι:

- Πιθανή μη έγκριση της χρηματοδοτικής αίτησης από την αρμόδια Αρχή (Περιφέρεια Πελοποννήσου).
- Καθυστερήσεις στις συμβάσεις των τεχνικών έργων λόγω θεσμικών και νομοθετικών εμπλοκών.

Κύριος του Έργου

ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Σύντομη περιγραφή: Παρουσιάζεται παρακάτω

Ενδιαφερόμενα μέρη:

1. Δήμος Δυτικής Μάνης
2. Περιφέρεια Πελοποννήσου

Σύνδεση με Στρατηγική:

ΦΙΛΟΞΕΝΕΣ & ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

Χρηματοδότηση & Πόροι:

1. ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ
2. ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (ΣΧΗΜΑ ΣΔΙΤ)
3. ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)

Σύντομη περιγραφή:

Το έργο αφορά στην αναβάθμιση του δημόσιου χώρου κατ' αρχάς στα χωριά:

Ανατολικό, Κάμπος, Κέντρο, Οροβάς και Σταυροπήγιο.

Περιλαμβάνει:

- Αστικό ανασχεδιασμό πλατειών και τμημάτων του οδικού δικτύου.
- Αποξήλωση παλαιών ασφαλικών στρώσεων και επίστρωση με πλάκες από τοπική πέτρα.
- Δημιουργία νέων υποδομών ύδρευσης και αποχέτευσης ομβρίων.
- Φύτευση, ηλεκτροφωτισμό, εγκατάσταση αστικού εξοπλισμού (καθιστικά, σκιερά σημεία, πινακίδες πληροφόρησης).

Επιπλέον, το έργο περιλαμβάνει αποκατάσταση και ανάδειξη μνημείων (κυρίως βυζαντινών εκκλησιών) που βρίσκονται σε ορισμένα χωριά και αποτελούν σημαντικά τοπικά σημεία αναφοράς και έλξης επισκεπτών.

Ψηφιακές Υποδομές – Συμβολή του ΟΤΕ (UFBB Ultra-High Broadband Infrastructures)

Η δημιουργία ψηφιακών υποδομών και η τηλεπικοινωνιακή κάλυψη των οικισμών αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ανάπτυξη και την προσέλκυση κατοίκων και επιχειρήσεων, ώστε να αναστραφεί η τάση ερημοποίησης και να επιτευχθεί ισόρροπη ανάπτυξη σε όλη την επικράτεια του Δήμου.

Ο ΟΤΕ υλοποιεί μεγάλης κλίμακας πρόγραμμα δημιουργίας υποδομών Ultra High Broadband (UFBB) σε οικισμούς του Δήμου Δυτικής Μάνης, στο πλαίσιο της Συμφωνίας Εταιρικής Σχέσης (12.06.2023) με το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Στα πλαίσια του έργου θα υλοποιηθούν:

- Παροχή ευρυζωνικών υπηρεσιών 1G σε περίπου 1.350 νοικοκυριά και επιχειρήσεις σε 15 οικισμούς.
- Συνδέσεις Class 1G σε 10 σημεία κοινωνικοοικονομικού ενδιαφέροντος, όπως:

Κέντρο Υγείας Αγίου Νικολάου, Περιφερειακό Ιατρείο Καρδαμύλης, Περιφερειακό Ιατρείο Κάμπου, Δημοτικό Συγκρότημα Κάμπου, ΚΕΠ Λεύκτρου, Δημαρχείο Καρδαμύλης, Νηπιαγωγείο Κάμπου, Γυμνάσιο & Λύκειο Καρδαμύλης, Δημοτικό Σχολείο Κάμπου, Γυμνασίου Κάμπου.

Σημεία Παρουσίας Δικτύου UFBB							
ΟΙΚΙΣΜΟΙ ΕΡΓΟΥ		ΟΙΚΙΣΜΟΙ ΜΕ ΕΝΕΡΓΟ ΑΓΡΟΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ				ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΔΙΚΤΥΟΥ	
1	Προσήλιο	1	Πηγή	19	Καρυοβούνι	1	Χαραυγή
2	Μάλτα	2	Μεγάλη Μαντίνεια	20	Τσέρια	2	Κουρής
3	Πλάτωμα	3	Λάκκος	21	Πύργος	3	Σωτηριάνικα
4	Αβία	4	Κέντρο, Χώρα Γαϊτσών, Ανατολικό	22	Λεύκτρο	4	Κιτριές
5	Ακρογιάλι	5	Χαραυγή	23	Τραχήλα	5	Αβία
6	Γερανός	6	Δρυόπη	24	Κοτρώνι	6	Άνω Ρίγκλια
7	Κάμπος 1	7	Άνω Δολοί, Κάτω Δολοί	25	Μηλέα	7	Κοτρώνι
8	Μάρμουτσα	8	Πλάτανος, Νομιστή	26	Πλάτσα	8	Καρυοβούνι
9	Κάμπος 2	9	Στούπα 1	27	Λαγκάδα	9	Πύργος
10	Πραστοβά	10	Σαϊδόνα	28	Βόρειο	10	Δρυόπη
11	Μπαζιγέικα	11	Καστάνια	29	Αλτομιρά	11	Σαϊδόνα
12	Άγιος Δημήτριος	12	Νεοχώρι	30	Καλιανέικα	12	Καστάνια
13	Καλαμίτσι	13	Εξωχώρι	31	Κουρής	13	Τραχήλα
14	Άγιος Νικόλαος	14	Σωτηριάνικα	32	Νέο Προάστιο, Προάστιο	14	Μηλέα
15	Καρδαμύλη	15	Κάτω Χώρα			15	Κάτω Χώρα
		16	Άνω Ρίγκλια			16	Θαλάμες
		17	Κιτριές			17	
		18	Στούπα 2			18	

Συνοπτική Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας

Η αναβάθμιση των δημόσιων χώρων στα ορεινά χωριά:

- βελτιώνει αισθητικά και λειτουργικά το περιβάλλον,
- ενισχύει την ελκυστικότητα για κατοίκους και επισκέπτες,
- συμβάλλει στην προστασία και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς,
- δημιουργεί συνθήκες ισόρροπης ανάπτυξης,
- ενισχύεται από την ταυτόχρονη ψηφιακή αναβάθμιση μέσω του έργου UFBB.

Η βελτίωση του δημόσιου χώρου των οικισμών θα αναβαθμίσει αισθητικά και λειτουργικά το δομημένο περιβάλλον και θα συμβάλει στην ανάδειξη των μνημείων που υπάρχουν σε πολλούς από αυτούς τους οικισμούς.

Επιπλέον, η αναβάθμιση του δημόσιου χώρου –και κατ' επέκταση η θετική επίδραση που θα έχει στη συνολική αναβάθμιση κάθε οικισμού– θα δημιουργήσει ελκυστικές συνθήκες για νέους μόνιμους κατοίκους και για την περαιτέρω ανάπτυξη της οικονομικής δραστηριότητας.

Αναμενόμενα Οφέλη από τις Παρεμβάσεις

- Αναβάθμιση της αστικής υφής των οικισμών.
- Διασφάλιση της προσβασιμότητας και της λειτουργικότητας του δημόσιου χώρου (προσβασιμότητα για όλους).
- Ανάδειξη των πολιτιστικών πόρων, με αποτέλεσμα τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων (μόνιμων και εποχικών).
- Θετική επίδραση στην ενίσχυση της οικονομικής δραστηριότητας, με την αναμενόμενη δημιουργία νέων επιχειρήσεων (εστιατόρια, καφέ, καταλύματα κ.λπ.).

Η ανάδειξη των μνημείων (κυρίως βυζαντινών εκκλησιών) των ορεινών χωριών θα προσελκύσει μεγάλο αριθμό επισκεπτών.

Λόγω της σχετικά μικρής απόστασης μεταξύ των χωριών και της υπερτοπικής σημασίας κάθε παρέμβασης, οι κύριοι ωφελούμενοι είναι οι μόνιμοι κάτοικοι ολόκληρου του Δήμου.

Τέλος, η ανάπτυξη τηλεπικοινωνιακών υποδομών και η παροχή υψηλής ταχύτητας σύνδεσης στο διαδίκτυο θα δημιουργήσει ευνοϊκές συνθήκες για την προσέλκυση, εκτός από μόνιμους κατοίκους, ψηφιακών νομάδων και τουριστών.







Απόψεις διαφόρων παρεμβάσεων αναβάθμισης δημόσιου χώρου
σε χωριά του Δήμου Δυτικής Μάνης

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ

6.2.7 ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

ΕΡΓΟ 9

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

Βαθμός Ωριμότητας:

Ο Δήμος πρέπει να εκπονήσει μια αξιόπιστη μελέτη σκοπιμότητας και να αναθέσει την εκπόνηση της σχετικής μελέτης για τη δημιουργία της πλατφόρμας.

Σε επόμενο στάδιο, πρέπει να εφαρμοστεί το σχέδιο επικοινωνίας και προώθησης της πλατφόρμας. Το σχέδιο προώθησης πρέπει να είναι ολοκληρωμένο, στοχευμένο και δυναμικό, διασφαλίζοντας αποτελεσματική προσέγγιση και αλληλεπίδραση με το κοινό - στόχο μέσα από έναν συνδυασμό ψηφιακού μάρκετινγκ, εκστρατείας στα κοινωνικά δίκτυα, συνεργασιών με πολιτιστικούς φορείς, συνεργασιών με influencers και στρατηγικών συνεχούς αλληλεπίδρασης των χρηστών.

Κίνδυνοι:

Ένας κίνδυνος είναι οι τοπικοί καλλιτεχνικοί δημιουργοί να μην εκδηλώσουν ενδιαφέρον συμμετοχής λόγω αδυναμίας αξιολόγησης του θετικού αντίκτυπου της ενσωματωμένης πλατφόρμας.

Άλλοι κίνδυνοι σχετίζονται με τη λειτουργία της ίδιας της πλατφόρμας, όπως:

Ανταγωνισμός στην αγορά: Ο υψηλός ανταγωνισμός απαιτεί ισχυρό marketing και μοναδικά χαρακτηριστικά για να ξεχωρίσει.

Τεχνολογικοί κίνδυνοι: Διασφάλιση της ασφάλειας και της αξιοπιστίας της πλατφόρμας για την αποφυγή διακοπών λειτουργίας και παραβιάσεων δεδομένων.

Υιοθέτηση από τους χρήστες: Κέρδος και διατήρηση της εμπλοκής των χρηστών μέσω συνεχούς βελτίωσης και marketing.

Κύριος του Έργου

ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Σύντομη περιγραφή: Παρουσιάζεται παρακάτω

Ενδιαφερόμενα μέρη:

1. Δήμος Δυτικής Μάνης
2. Τοπικοί καλλιτέχνες και επαγγελματίες στο δημιουργικό τομέα

Σύνδεση με Στρατηγική:

ΦΙΛΟΞΕΝΕΣ & ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

Χρηματοδότηση & Πόροι:

1. ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
2. ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (CROWDFUNDING)

Σύντομη περιγραφή:

Προτείνεται η δημιουργία μίας διαδικτυακής πλατφόρμας που θα λειτουργεί ως ψηφιακός κόμβος σύνδεσης καλλιτεχνών, διοργανωτών εκδηλώσεων και κοινού. Η πλατφόρμα θα αποτελεί ολοκληρωμένο εργαλείο ανακάλυψης, προώθησης και συμμετοχής σε πολιτιστικά γεγονότα (εκθέσεις, συναυλίες, θεατρικές παραστάσεις, φεστιβάλ, λογοτεχνικές βραδιές κ.λπ.).

Βασικά χαρακτηριστικά

- Κατάλογος Εκδηλώσεων: λεπτομερείς πληροφορίες, ημερομηνίες, τοποθεσίες.
- Λογαριασμοί Χρηστών: προφίλ για καλλιτέχνες, διοργανωτές, συμμετέχοντες.
- Σύστημα Εισιτηρίων: online κρατήσεις και αγορές.
- Κοινωνική Δικτύωση: δυνατότητα κοινοποίησης εκδηλώσεων.
- Αξιολογήσεις: κριτικές και βαθμολογίες χρηστών.
- Προσωποποιημένες Προτάσεις: συστάσεις βάσει προτιμήσεων.
- Πολυμέσα: φωτογραφίες, βίντεο, live streaming.
- Κοινότητα: φόρουμ, chat rooms, χώροι συζήτησης.

Φάσεις Υλοποίησης

1. Σχεδιασμός (2 μήνες): έρευνα αγοράς, καθορισμός απαιτήσεων, αρχικός σχεδιασμός.
2. Ανάπτυξη (6 μήνες): δημιουργία βασικών λειτουργιών (λογαριασμοί, κατάλογος εκδηλώσεων, σύστημα εισιτηρίων, κοινωνική δικτύωση).
3. Δοκιμή & Έναρξη (2 μήνες): beta testing, διορθώσεις, επίσημη έναρξη.
4. Προώθηση & Ανάπτυξη (συνεχής): marketing, συνεργασίες, βελτιώσεις βάσει ανατροφοδότησης.

Συνοπτική Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας

Αγορά & Ζήτηση

- Αυξημένο ενδιαφέρον για πολιτισμό και μοναδικές εμπειρίες.
- Στόχος: καλλιτέχνες, διοργανωτές, φίλοι τέχνης.

Τεχνική Σκοπιμότητα

- Υλοποιήσιμη με τρέχουσες τεχνολογίες web & mobile apps.
- Υποστήριξη κλιμάκωσης με cloud υποδομές.
- Απαραίτητος σχεδιασμός φιλικής και εύχρηστης διεπαφής.

Οικονομική Σκοπιμότητα

- Αρχικό κόστος: ανάπτυξη εφαρμογής/ιστοσελίδας, μάρκετινγκ, λειτουργικά έξοδα.
- Έσοδα: προμήθεια από πωλήσεις εισιτηρίων, διαφημίσεις, premium συνδρομές, συνεργασίες.
- Χρηματοδότηση: crowdfunding, ιδιωτικά κεφάλαια, πολιτιστικές επιχορηγήσεις.

Λειτουργική Σκοπιμότητα

- Απαραίτητη ομάδα με γνώσεις ανάπτυξης λογισμικού, μάρκετινγκ, διαχείρισης εκδηλώσεων, εξυπηρέτησης πελατών.
- Σύστημα διαχείρισης περιεχομένου & υποστήριξης χρηστών.

Νομικά Θέματα

- Συμμόρφωση με κανονισμούς προστασίας δεδομένων (GDPR).
- Σαφείς όροι χρήσης και δικαιώματα για χρήστες και καλλιτέχνες.

Αναμενόμενα Οφέλη για Δυτική Μάνη

- Προώθηση νέων ταλέντων με δυνατότητες κινητικότητας, κατάρτισης, ανάπτυξης.
- Ενίσχυση συμμετοχής και πρόσβασης στον πολιτισμό.
- Στήριξη της κοινωνικής συνοχής, της δημιουργικότητας και της πολιτιστικής ποικιλομορφίας.
- Αναβάθμιση του πολιτιστικού προφίλ της περιοχής και ενίσχυση της τοπικής οικονομίας.

6.2.8 ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΙΚΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΗΓΗΣΗ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΝΗ

ΕΡΓΟ 10

ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΙΚΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΗΓΗΣΗ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΝΗ

Βαθμός Ωριμότητας:

Εύρεση κατάλληλων συνεργατών.
Ανάθεση δημιουργίας πλατφόρμας και εφαρμογών.
Παραγωγή θεματικών ενοτήτων (κείμενα, φωτογραφίες, podcasts κ.λπ.).

Κίνδυνοι:

Διστακτικότητα των Υπουργείων να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις σχεδιασμού και υλοποίησης.

Δυσκολία εύρεσης εξειδικευμένων επιστημόνων ή δημιουργών εκπαιδευτικού/διαδραστικού υλικού.

Κύριος του Έργου ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Σύντομη περιγραφή: Παρουσιάζεται παρακάτω

Ενδιαφερόμενα μέρη:

1. ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
2. CROWDFUNDING
3. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ή ΚΡΑΤΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (ΔΗΜΟΣΙΑ)
4. ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ

Σύνδεση με Στρατηγική: ΦΙΛΟΞΕΝΕΣ & ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

Χρηματοδότηση & Πόροι:

1. ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
2. CROWDFUNDING
3. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ή ΚΡΑΤΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (ΔΗΜΟΣΙΑ)
4. ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ

Σύντομη περιγραφή:

Το έργο αφορά τη δημιουργία ψηφιακής δημόσιας υποδομής (εξοπλισμός ICT και λογισμικό) με σκοπό την προώθηση, οργάνωση και υποστήριξη μιας βιωματικής, εικονικής εξερεύνησης της Δυτικής Μάνης.

Η πλατφόρμα θα προσφέρει διαδικτυακές εικονικές διαδρομές σε όλη την επικράτεια του Δήμου, αναδεικνύοντας σημεία φυσικού, ιστορικού και αρχιτεκτονικού ενδιαφέροντος.

Προτεινόμενες Εφαρμογές / Δράσεις

- Ψηφιακή Πλατφόρμα Αποθετηρίου: συλλογή και διάθεση πολυμεσικού περιεχομένου για τα σημεία ενδιαφέροντος.
- Εξειδικευμένος ιστότοπος για προώθηση των διαδρομών.
- Εικονικές περιηγήσεις (VR/AR) σε επιλεγμένα μέρη και σε ολόκληρη τη διαδρομή.
- Ψηφιοποίηση και προβολή πολιτιστικού αποθέματος.

Καινοτόμες δράσεις που ενσωματώνονται:

- Παιχνίδι "Λαβύρινθος" – εμπνευσμένο από τη δαιδαλώδη πολεοδομία των χωριών.
- Δράση "Κρυμμένες Ιστορίες" – διεθνής φωτογραφικός διαγωνισμός που αναδεικνύει άγνωστα στοιχεία της περιοχής.
- Street Painting – αισθητική αναβάθμιση δημόσιου χώρου με θεματικές τοιχογραφίες.
- Εκπαιδευτικά προγράμματα online – για παιδιά και ενήλικες, με τη συμμετοχή τοπικών σχολείων.

Φάσεις Υλοποίησης

1. Σχεδιασμός & Προγραμματισμός (2 μήνες): έρευνα αγοράς, καθορισμός απαιτήσεων, αρχικός σχεδιασμός.
2. Δημιουργία Περιεχομένου (4 μήνες): παραγωγή βίντεο 360°, περιεχόμενο VR/AR, φωτογραφίες υψηλής ανάλυσης.
3. Ανάπτυξη (4 μήνες): κατασκευή web & mobile πλατφόρμας, ενσωμάτωση δυνατοτήτων VR/AR.
4. Δοκιμή & Έναρξη (2 μήνες): beta testing, βελτιώσεις, επίσημη έναρξη.
5. Προώθηση & Ανάπτυξη (Συνεχής): marketing, συνεργασίες, βελτιώσεις

Οικονομικά Στοιχεία

- Αρχική επένδυση: €432.100 (περιλαμβάνει δημιουργία περιεχομένου, ανάπτυξη πλατφόρμας, marketing).
- Πηγές εσόδων: διαφημίσεις, χορηγίες, premium συνδρομές, συνεργασίες με επιχειρήσεις και τουριστικούς φορείς.
- Σημείο ισορροπίας (Break-even point): σε 2-3 έτη, με σωστή στρατηγική εμπλοκής χρηστών.

Συνοπτική Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας

Η υλοποίηση της πλατφόρμας αναμένεται να:

- αναβαθμίσει την ποιότητα πληροφόρησης και υπηρεσιών προς το κοινό.
- ψηφιοποιήσει, τεκμηριώσει και αναδείξει το πολιτιστικό και φυσικό απόθεμα.
- διασφαλίσει την προσβασιμότητα στο υλικό, ιδίως για άτομα με κινητικές δυσκολίες.
- εμπλουτίσει το ψηφιακό πολιτιστικό απόθεμα.
- ενισχύσει την τοπική οικονομία μέσω προβολής πολιτιστικών αγαθών και τουρισμού.
- δημιουργήσει ίσες ευκαιρίες πρόσβασης στη γνώση και στις νέες τεχνολογίες.

Αναμενόμενα Οφέλη

- Προσέλκυση περισσότερων επισκεπτών και επενδυτών.
- Νέα εκπαιδευτικά και πολιτιστικά εργαλεία για κατοίκους και επισκέπτες.
- Προβολή της Δυτικής Μάνης σε τοπικό, εθνικό και διεθνές επίπεδο.
- Ενίσχυση της τεχνολογικής καινοτομίας και της διαχείρισης πολιτιστικών πόρων.
- Μακροπρόθεσμη ανάπτυξη και ενίσχυση της ταυτότητας του τόπου.

6.2.9 ΓΕΩΠΑΡΚΟ ΤΑΪΓΕΤΟΥ

ΕΡΓΟ 11

ΓΕΩΠΑΡΚΟ ΤΑΪΓΕΤΟΥ

Βαθμός Ωριμότητας:

1. Εντοπισμός και απόκτηση της κατάλληλης έκτασης.
2. Εκπόνηση μελετών σκοπιμότητας και βιωσιμότητας.
3. Σύνταξη business plan για το Γεωπάρκο.
4. Εκπόνηση τεχνικών μελετών και ανάθεση κατασκευής υποδομών.

Κίνδυνοι:

Αδυναμία κρατικής χρηματοδότησης λόγω μεγάλου προϋπολογισμού.
Δυσκολία εύρεσης και απόκτησης της κατάλληλης έκτασης από τον Δήμο.

Κύριος του Έργου

ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Σύντομη περιγραφή: Παρουσιάζεται παρακάτω

Ενδιαφερόμενα μέρη:

1. Δήμος Δυτικής Μάνης
2. Τοπικοί Φορείς
3. Περιφέρεια Πελοποννήσου
4. Σύλλογος Ελλήνων Γεωλόγων & ΓΕΩΤΕΕ
5. Τοπικές τουριστικές επιχειρήσεις
6. Ορειβατικοί & Φυσιολατρικοί Σύλλογοι

Σύνδεση με Στρατηγική:

ΦΙΛΟΞΕΝΕΣ & ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

Χρηματοδότηση & Πόροι:

1. ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (π.χ. ΕΤΠΑ)
2. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ή ΚΡΑΤΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (ΔΗΜΟΣΙΑ)
3. ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ

Σύντομη περιγραφή:

Το όρος Ταΐγετος, που εκτείνεται κατά μήκος του ανατολικού τμήματος του Δήμου Δυτικής Μάνης, αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα ορεινά συμπλέγματα της Ελλάδας, με εντυπωσιακούς γεωλογικούς σχηματισμούς (φαράγγια, πυραμιδοειδείς κορυφές), σπάνια πανίδα και χλωρίδα.

Προτείνεται η δημιουργία ενιαίας υποδομής που θα αναδεικνύει τον γεωλογικό και φυσικό πλούτο της περιοχής.

Το Γεωπάρκο θα αποτελέσει έναν θεματικό χώρο που συνδυάζει:

- Γεωλογική κληρονομιά
- Πολιτιστικά και οικολογικά στοιχεία
- Προγράμματα εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης
- Ανάπτυξη βιώσιμου τουρισμού

Στόχοι Έργου

- Ανάδειξη του γεωλογικού και φυσικού αποθέματος (φαράγγια, χλωρίδα, πανίδα).
- Προστασία σημαντικών γεωλογικών περιοχών με παράλληλη ανάπτυξη.
- Εκπαίδευση & ευαισθητοποίηση μέσω προγραμμάτων, ξεναγήσεων, εργαστηρίων και εκθέσεων.
- Ενίσχυση βιώσιμου τουρισμού και προώθηση εναλλακτικών μορφών (ορειβασία, πεζοπορία, οικότουρισμός).

Το Γεωπάρκο θα αποτελέσει σημαντικό σημείο αναφοράς για τη Δυτική Μάνη, συνδέοντας γεωλογία, πολιτισμό, τουρισμό και βιώσιμη ανάπτυξη.

Συνοπτική Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας

Η δημιουργία του Γεωπάρκου Ταΰγκετου:

- Στηρίζει την ισορροπία μεταξύ προστασίας και ανάπτυξης.
- Δημιουργεί νέες δυνατότητες για περιβαλλοντική εκπαίδευση.
- Ενθαρρύνει τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων.
- Προάγει τον οικολογικό και πολιτιστικό χαρακτήρα της περιοχής, ενισχύοντας ταυτόχρονα την τοπική οικονομία.

Οφέλη από το Γεωπάρκο

- Αύξηση επισκεψιμότητας και ενίσχυση θεματικού τουρισμού.
- Δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και στήριξη της τοπικής οικονομίας.
- Ανάπτυξη τοπικών προϊόντων και υπηρεσιών με γνώμονα τη βιωσιμότητα.
- Διατήρηση πολιτιστικής και φυσικής κληρονομιάς.
- Βελτίωση της εμπειρίας επισκεπτών και προβολή του Ταΰγκετου ως προορισμού διεθνούς ενδιαφέροντος.

6.2.10 ΑΘΛΗΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ

ΕΡΓΟ 12

ΑΘΛΗΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ

Βαθμός Ωριμότητας:

Οι τεχνικές μελέτες έχουν ολοκληρωθεί και έχουν λάβει τις απαραίτητες εγκρίσεις από τις αρμόδιες αρχές.

Κίνδυνοι:

Αδυναμία κρατικής χρηματοδότησης – λόγω έλλειψης πόρων – για την υλοποίηση του έργου.

Κύριος του Έργου

ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Σύντομη περιγραφή: Παρουσιάζεται παρακάτω

Ενδιαφερόμενα μέρη:

1. Δήμος Δυτικής Μάνης
2. Τοπικοί Φορείς
3. Περιφέρεια Πελοποννήσου
4. Γενική Γραμματεία Αθλητισμού
5. Τοπικοί Αθλητικοί Σύλλογοι

Σύνδεση με Στρατηγική:

ΦΙΛΟΞΕΝΕΣ & ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

Χρηματοδότηση & Πόροι:

1. ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (π.χ. ΕΤΠΑ)
2. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ή ΚΡΑΤΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (ΔΗΜΟΣΙΑ)
3. ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ

Σύντομη περιγραφή:

Σήμερα λειτουργούν ελάχιστες δημοτικές αθλητικές εγκαταστάσεις στη Δυτική Μάνη, σχεδόν όλες στη Δημοτική Ενότητα Αβίας. Η ανάγκη δημιουργίας οργανωμένων και ασφαλών αθλητικών εγκαταστάσεων στη Δημοτική Ενότητα Λεύκτρου είναι επιτακτική.

Προτείνεται η κατασκευή δύο ολοκληρωμένων αθλητικών υποδομών:

1. Νέο Αθλητικό Κέντρο Καρδαμύλης
2. Ποδοσφαιρικό Γήπεδο Κοινότητας Πλάτσας (Θέση “Καμπινάρι”)

1. ΝΕΟ ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ

Θα κατασκευαστεί σε δημοτικό οικόπεδο εκτός σχεδίου, δίπλα στα όρια του οικισμού. Περιλαμβάνει:

- Γήπεδο Ποδοσφαίρου 8x8 (35 x 50 μ.) με δυνατότητα διαίρεσης σε 2 μικρότερα (19 x 38 μ.), με τελευταίας γενιάς συνθετικό χλοοτάπητα, κερκίδες και περίφραξη.
- Γήπεδο Τένις κανονικών διαστάσεων, με ελαστική βάση και ακρυλικό χρώμα.
- Κτίριο Καντίνας & Υπηρεσιών με χώρους υγιεινής, πλήρως προσβάσιμο για ΑμεΑ.
- Κτίριο Αποδυτηρίων με ιατρικό χώρο, αποδυτήρια προπονητών και βοηθητικούς χώρους (αποθήκη, δεξαμενή, κ.λπ.).
- Ηλεκτρομηχανολογικές Εγκαταστάσεις (ύδρευση, αποχέτευση, πυρασφάλεια, κλιματισμός, τηλεφωνικό και δικτυακό σύστημα, ηχητική εγκατάσταση, κ.λπ.).

2. ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΙΚΟ ΓΗΠΕΔΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΑΤΣΑΣ (ΘΕΣΗ "ΚΑΜΠΙΝΑΡΙ")

Υπάρχει ήδη γήπεδο 7.600 τ.μ. που χρησιμοποιείται από τον Αθλητικό Σύλλογο Μάνης. Ωστόσο, χρειάζεται εκσυγχρονισμό:

- Αναμόρφωση εδάφους για συμμόρφωση με τις προδιαγραφές της ΓΓΑ.
- Απομάκρυνση παλαιού εξοπλισμού και καθαρισμός επιφάνειας.
- Περίφραξη με μεταλλικό φράχτη και περιμετρικό σύστημα αποστράγγισης.
- Τοποθέτηση νέου συνθετικού χλοοτάπητα.
- Νέος εξοπλισμός (εστίες, πάγκοι αναπληρωματικών).
- Πιστοποίηση FIFA QUALITY ή FIFA QUALITY PRO από διαπιστευμένο εργαστήριο.

Συνοπτική Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας

Η δημιουργία αυτών των αθλητικών εγκαταστάσεων:

- **Ανταποκρίνεται** στις ανάγκες των κατοίκων και των τοπικών αθλητικών συλλόγων.
- **Πρωθεί** τη φυσική άσκηση και τον υγιεινό τρόπο ζωής.
- **Ενισχύει** την κοινωνική συνοχή και την ποιότητα ζωής.
- **Δημιουργεί** προϋποθέσεις για την ανάπτυξη αθλητικού τουρισμού στο μέλλον.

Για τη **βιωσιμότητα** απαιτείται:

- Στρατηγικό σχέδιο διαχείρισης,
- Εκπαίδευση προσωπικού,
- Προγράμματα αθλητικών δραστηριοτήτων,
- Διασφάλιση σταθερής χρηματοδότησης.

Το έργο αποτελεί καταλύτη για την αναβάθμιση των αθλητικών υποδομών στη Δυτική Μάνη, με πολλαπλά κοινωνικά και οικονομικά οφέλη.

6.2.11 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΤΗΣ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ

ΕΡΓΟ 13

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΤΗΣ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ

Βαθμός Ωριμότητας:

Υπάρχουν προμελέτες για τα λιμενικά έργα. Απαιτούνται λεπτομερείς μελέτες (εφαρμογής) τόσο για τα λιμενικά όσο και τα συνοδά έργα ώστε το έργο να είναι ώριμο για υλοποίηση.

Κίνδυνοι:

Ο κύριος κίνδυνος είναι η αδυναμία κρατικής χρηματοδότησης για την υλοποίηση του έργου

Κύριος του Έργου
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Σύντομη περιγραφή: Παρουσιάζεται παρακάτω

Ενδιαφερόμενα μέρη:

1. Δήμος Δυτικής Μάνης
2. Περιφέρεια Πελοποννήσου

Σύνδεση με Στρατηγική:

ΦΙΛΟΞΕΝΕΣ & ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

Χρηματοδότηση & Πόροι:

1. ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (π.χ. ΕΤΠΑ)
2. ΚΡΑΤΙΚΗ (ΔΗΜΟΣΙΑ) ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Σύντομη περιγραφή:

Το έργο αφορά την αποκατάσταση και αναβάθμιση του υπάρχοντος λιμένα στις νότιες ακτές του κόλπου της Καρδαμύλης.

Οι προβλεπόμενες παρεμβάσεις έχουν μελετηθεί σε προκαταρκτικό επίπεδο και θα ολοκληρωθούν σε επόμενο στάδιο με ακριβή γεωμετρικό και κατασκευαστικό σχεδιασμό.

Μετά την ολοκλήρωση των παρεμβάσεων, η χωρητικότητα του λιμανιού θα φτάσει τα 20 σκάφη, με δυνατότητα αύξησης σε 30 μέσω της τοποθέτησης εποχικών πλωτών προβλητών το καλοκαίρι.

Κύρια Στοιχεία του Έργου

- Ανακατασκευή κατεστραμμένου προβλήτα (μήκος 65 μ., πλάτος 4,5 μ.) ως εξωτερική προστασία από κυματισμό.
- Διαμόρφωση υπήνεμης πλευράς για ελλιμενισμό 12 ιστιοφόρων/μηχανοκίνητων σκαφών (έως 15 μ.).
- Ανακατασκευή υφιστάμενου παραλιακού κρηπιδώματος (33 μ.) για 8 μικρά αλιευτικά σκάφη (έως 5 μ.).
- Διαμόρφωση παράκτιου θωρακισμένου μετώπου (25 μ.) για απορρόφηση κυματισμών και αποφυγή φαινομένων συντονισμού.
- Κατασκευή ράμπας καθέλκυσης/ανέλκυσης σκαφών (4 μ. πλάτος).
- Τοποθέτηση δύο εποχικών πλωτών προβλητών για αύξηση θέσεων ελλιμενισμού κατά την τουριστική περίοδο.

Συνοπτική Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας

Η λειτουργία του λιμένα της Καρδαμύλης συνδέεται ιστορικά με τις εμπορικές και οικονομικές δραστηριότητες των κατοίκων της Μάνης.

Η υλοποίηση του έργου θα:

- δημιουργήσει ασφαλείς και οργανωμένες θέσεις ελλιμενισμού για παραδοσιακά αλιευτικά και διερχόμενα σκάφη αναψυχής.
- αποκαταστήσει τη σημερινή υποβαθμισμένη εικόνα του λιμένα (διασπορά ογκολίθων, κατεστραμμένα κρηπιδώματα, πρόχειρες κατασκευές).
- συμβάλει στην ανάδειξη ενός φυσικού τοπίου ιδιαίτερης ομορφιάς και ιστορικής σημασίας.

Με την ολοκλήρωση των παρεμβάσεων, η Καρδαμύλη θα αποκτήσει:

- Μία σύγχρονη, μικρής κλίμακας λιμενική υποδομή, συμβατή με τον χαρακτήρα και τη φέρουσα ικανότητα της περιοχής.
- Άμεση βελτίωση της υποδοχής σκαφών και των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών.
- Οικονομικά οφέλη για την τοπική κοινωνία, μέσω της προσέλκυσης περισσότερων επισκεπτών και της ενίσχυσης σχετικών δραστηριοτήτων.

Το έργο αποτελεί καίριας σημασίας παρέμβαση για την αναβάθμιση του θαλάσσιου τουρισμού και την προστασία της πολιτιστικής και φυσικής κληρονομιάς της Καρδαμύλης.

6.2.12 ΕΚΘΕΣΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ

ΕΡΓΟ 14

ΕΚΘΕΣΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ

Βαθμός Ωριμότητας:

Απαιτείται επικαιροποίηση και περαιτέρω ωρίμανση (σε επίπεδο μελέτης εφαρμογής) της υπάρχουσας μελέτης αποκατάστασης για επίλυση προβλημάτων του κελύφους του κτηρίου.

Στη συνέχεια, θα πρέπει να ανατεθεί η κατασκευή αποκατάστασης και οι ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις.

Πρέπει να ανατεθεί και να εκπονηθεί λεπτομερής μουσειολογική – μουσειογραφική μελέτη για τη δημιουργία του εκθεσιακού χώρου ελαιοτριβείου στο ισόγειο.

Τελικό στάδιο: στελέχωση και διαχείριση του Πολιτιστικού Κέντρου βάσει επιχειρησιακού σχεδίου.

Κίνδυνοι:

Κύριος κίνδυνος: Μη χρηματοδότηση από το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Πελοποννήσου.

Δευτερεύων κίνδυνος: Καθυστέρηση συμβάσεων λόγω θεσμικών και νομοθετικών εμπλοκών.

Κύριος του Έργου
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Σύντομη περιγραφή: Παρουσιάζεται παρακάτω

Ενδιαφερόμενα μέρη:

1. Δήμος Δυτικής Μάνης
2. Περιφέρεια Πελοποννήσου

Σύνδεση με Στρατηγική:

ΦΙΛΟΞΕΝΕΣ & ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

Χρηματοδότηση & Πόροι:

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)

Σύντομη περιγραφή:

Το έργο αφορά τη δημιουργία εκθεσιακού χώρου και πολιτιστικού κέντρου στο εγκαταλελειμμένο κτήριο Τρουπάκη στην Καρδαμύλη.

Το κτίριο:

- Βρίσκεται στον κεντρικό δρόμο της Καρδαμύλης, απέναντι από την κεντρική πλατεία.
- Αποτελεί δωρεά της οικογένειας Τρουπάκη στον Δήμο και τη Μητρόπολη Γυθείου.
- Είναι διώροφο, με εξωτερικούς πέτρινους τοίχους, ξύλινη στέγη και κεραμίδια, συνολικής επιφάνειας 546 τ.μ.
- Στο ισόγειο διασώζεται το παραδοσιακό ελαιοτριβείο με τον εξοπλισμό του, ενώ στον όροφο υπήρχε η κατοικία.

Προτεινόμενη νέα χρήση

- Στο ισόγειο: Μουσείο Ελιάς της Καρδαμύλης, με έκθεση του ελαιοτριβείου και του εξοπλισμού.
- Στον όροφο: Πολυχώρος πολιτιστικών δραστηριοτήτων, για νέους και ενήλικες.
- Στην πίσω αυλή: υπαίθριος πολυχώρος για εκδηλώσεις.

Εργασίες που προβλέπει η μελέτη

- Λειτουργική ενοποίηση χώρων
- Αποκατάσταση του φέροντος οργανισμού

- Αρχιτεκτονικές επεμβάσεις εσωτερικά και εξωτερικά
- Νέες πλήρεις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις (αερισμός, κλιματισμός, ηλεκτρικά, θέρμανση)
- Εγκατάσταση συστημάτων πυροπροστασίας
- Συντήρηση εξοπλισμού ελαιοτριβείου και εφαρμογή μουσειολογικής – μουσειογραφικής μελέτης

Συνοπτική Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας

Η αποκατάσταση και νέα χρήση του κτηρίου Τρουπάκη θα αποτελέσει:

- Σημαντικό πολιτιστικό πόρο για τη Δυτική Μάνη.
- Σημείο αναφοράς για την πολιτιστική ταυτότητα της περιοχής.
- Κέντρο εκπαιδευτικών και κοινοτικών δραστηριοτήτων, αλλά και χώρος ποιοτικής ψυχαγωγίας.

Το Πολιτιστικό Κέντρο θα μπορεί να φιλοξενεί:

- Εκθέσεις, παραστάσεις, πολιτιστικές εκδηλώσεις.
- Δράσεις ανάδειξης τοπικής πολιτιστικής κληρονομιάς και ενίσχυσης της κοινωνικής συνοχής.
- Συνεδριάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Δυτικής Μάνης.

Το έργο αναμένεται να ενισχύσει τον πολιτιστικό τουρισμό, να βελτιώσει την ποιότητα ζωής των κατοίκων και να λειτουργήσει ως μοχλός ανάπτυξης για την περιοχή, δεδομένου ότι πρόκειται για ένα εμβληματικό κτίριο – τοπόσημο της Καρδαμύλης.



6.2.13 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ & ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΣΤΟΥΠΑΣ

ΕΡΓΟ 15

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ & ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΣΤΟΥΠΑΣ

Βαθμός Ωριμότητας:

Αρχικά απαιτείται έλεγχος για την καταγραφή των προβλημάτων του κελύφους του κτηρίου. Στη συνέχεια, θα πρέπει να εκπονηθούν οι τεχνικές μελέτες αποκατάστασης και να ανατεθεί η κατασκευή και οι ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις.

Τελικό στάδιο: στελέχωση και οργάνωση διαχείρισης και λειτουργίας του Πολιτιστικού Κέντρου βάσει επιχειρησιακού σχεδίου.

Κίνδυνοι:

Κύριος κίνδυνος: Μη χρηματοδότηση από το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Πελοποννήσου.

Δευτερεύων κίνδυνος: Καθυστέρηση συμβάσεων λόγω θεσμικών και νομοθετικών εμπλοκών.

Κύριος του Έργου

ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Σύντομη περιγραφή: Παρουσιάζεται παρακάτω

Ενδιαφερόμενα μέρη:

1. Δήμος Δυτικής Μάνης
2. Περιφέρεια Πελοποννήσου

Σύνδεση με Στρατηγική:

ΦΙΛΟΞΕΝΕΣ & ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

Χρηματοδότηση & Πόροι:

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)

Σύντομη περιγραφή:

Το Πολιτιστικό Κέντρο της Στούπας, ονομασμένο Πολιτιστικό Κέντρο "Νίκος Καζαντζάκης", τιμά τον μεγάλο Έλληνα λογοτέχνη που έζησε στην περιοχή της Δυτικής Μάνης (ορυχεία Πραστόβας) την περίοδο 1917–1919.

Το Κέντρο παραμένει κλειστό τα τελευταία χρόνια λόγω προβλημάτων στο κέλυφος του κτηρίου. Η αποκατάσταση και ο εκσυγχρονισμός των υποδομών και του εξοπλισμού είναι απαραίτητα για την επαναλειτουργία του με σύγχρονες προδιαγραφές.

Το έργο περιλαμβάνει:

- Εργασίες αποκατάστασης του κτιρίου
- Εξασφάλιση στατικής επάρκειας
- Αναβάθμιση ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού
- Προμηθεια εξοπλισμού λειτουργίας

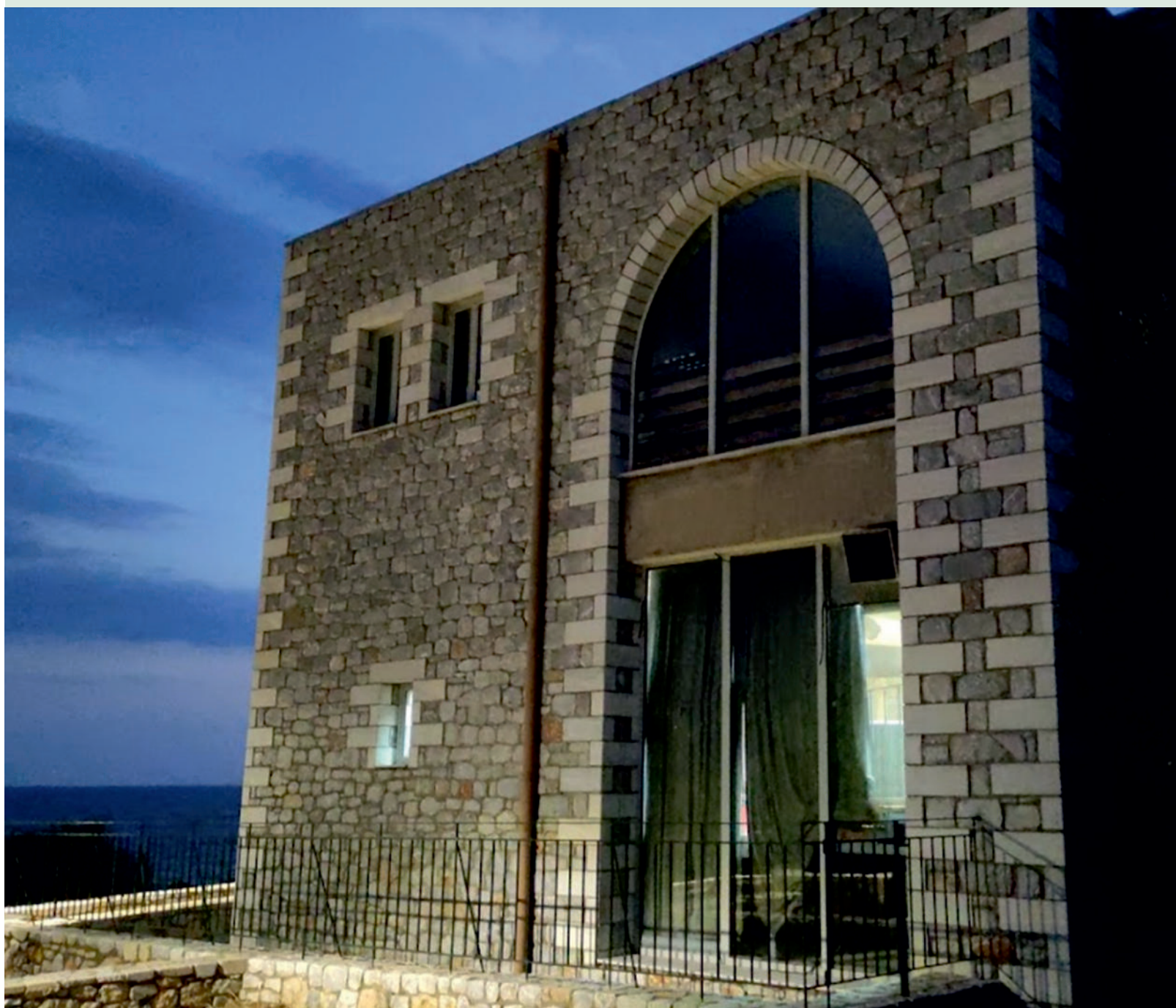
Συνοπτική Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας

Η αποκατάσταση του Πολιτιστικού Κέντρου Στούπας θα το καταστήσει πυρήνα πολιτιστικών δραστηριοτήτων του Δήμου Δυτικής Μάνης.

Με τη λειτουργία του θα παρέχει:

- Δυναμικό χώρο για καλλιτεχνικές, εκπαιδευτικές και κοινοτικές δραστηριότητες
- Συνεχή ανάπτυξη προγραμμάτων για την προώθηση της τοπικής πολιτιστικής κληρονομιάς
- Φιλοξενία εκθέσεων, παραστάσεων, εργαστηρίων και εκδηλώσεων

Η υλοποίηση του έργου θα ενισχύσει τη πολιτιστική ζωή, θα προσελκύσει επισκέπτες και θα ενδυναμώσει την τοπική κοινωνική συνοχή.



Πολιτιστικό Κέντρο Στούπας «Νίκος Καζαντζάκης»

6.3 Ανθρωποκεντρική και Βιώσιμη Κινητικότητα

6.3.1 ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ

ΕΡΓΟ 16

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ

Βαθμός Ωριμότητας:

Η αρχική μελέτη έχει εκπονηθεί.
Μετά την έγκριση της από το Υπουργείο Πολιτισμού,
θα ανατεθούν οι τελικές μελέτες.

Κίνδυνοι:

Μη έγκριση της μελέτης από το Υπουργείο
Πολιτισμού
Έλλειψη χρηματοδότησης από την Περιφέρεια
Πελοποννήσου
Μεγάλες καθυστερήσεις λόγω διοικητικών
δυσλειτουργιών

Κύριος του Έργου

ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Σύντομη περιγραφή: Παρουσιάζεται παρακάτω

Ενδιαφερόμενα μέρη:

1. Δήμος Δυτικής Μάνης
2. Περιφέρεια Πελοποννήσου
3. Υπουργείο Πολιτισμού

Σύνδεση με Στρατηγική:

**ΑΝΘΡΩΠΟΚΕΝΤΡΙΚΗ & ΒΙΩΣΙΜΗ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ**

Χρηματοδότηση & Πόροι:

**ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)**

Σύντομη περιγραφή:

Η υφιστάμενη κεντρική οδός της Καρδαμύλης αποτελεί τη μοναδική οδική αρτηρία που οδηγεί προς το νότιο τμήμα της δυτικής ακτογραμμής της Μάνης.
Η προτεινόμενη παράκαμψη (ring road), με δύο λωρίδες κυκλοφορίας, θα αποσυμφορήσει το κέντρο της Καρδαμύλης και θα περιορίσει την αστική υποβάθμιση που προκαλείται από την έντονη κυκλοφορία.

Το έργο περιλαμβάνει:

- Απαλλοτρίωση της απαιτούμενης γης
- Κατασκευαστικές εργασίες της νέας οδού

Εκτιμώμενο κόστος κατασκευής: €1.284.200.

Συνοπτική Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας

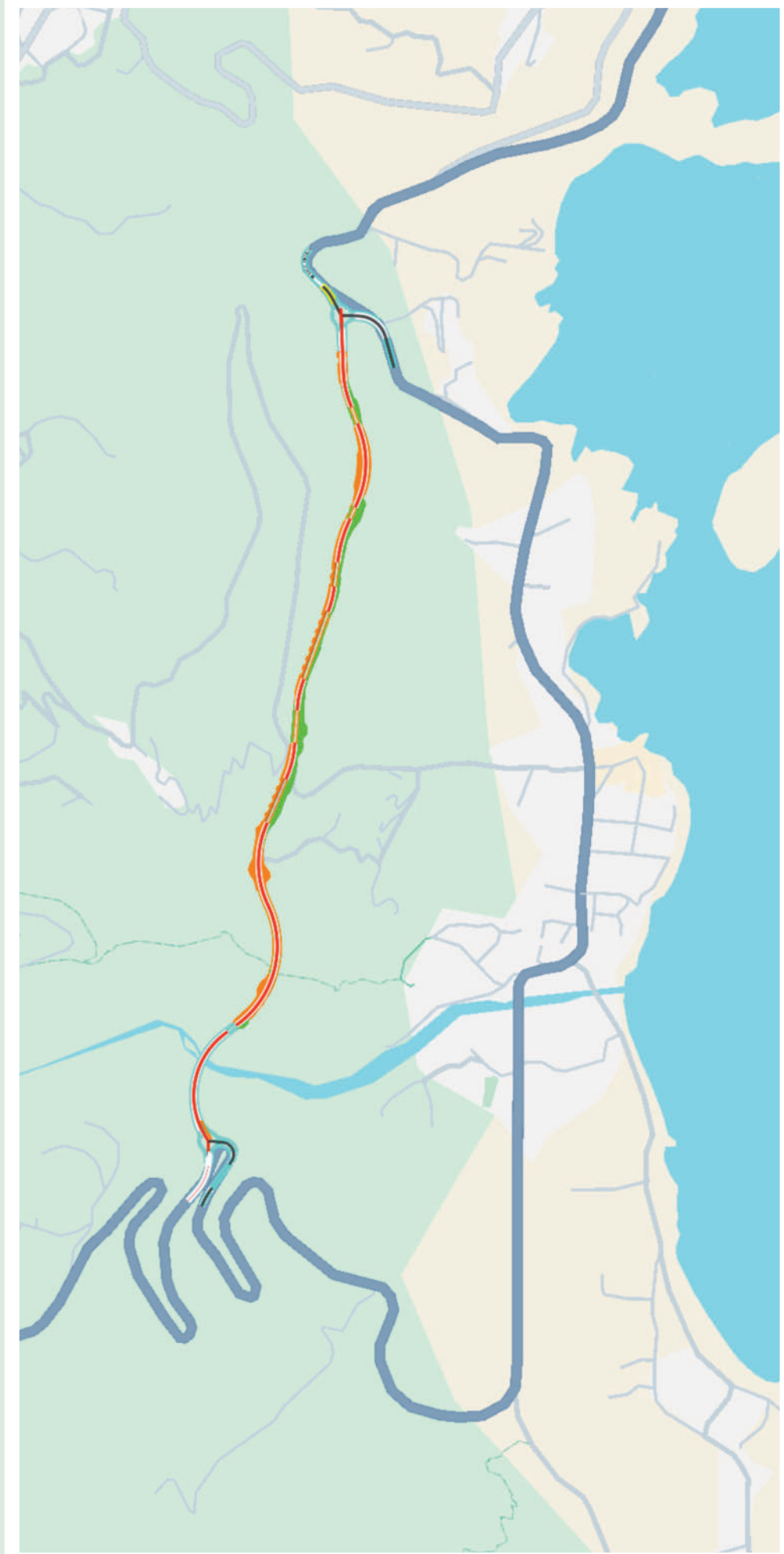
Η παράκαμψη, λόγω της μικρής απόστασής της από τον οικισμό, δεν θα αποκόψει την πρόσβαση στο κέντρο της Καρδαμύλης, συνεπώς δεν θα επηρεάσει αρνητικά την εμπορική δραστηριότητα.
Αντίθετα, θα έχει αποκλειστικά θετικές επιδράσεις:

- Βελτίωση του οικιστικού περιβάλλοντος
- Ενίσχυση της εμπορικής δραστηριότητας
- Αποσυμφόρηση του μοναδικού υφιστάμενου οδικού άξονα που διασχίζει τον οικισμό.



Προτεινόμενη παρακαμπτήρια οδός Καρδαμύλης





Προτεινόμενη παρακαμπτήρια οδός Καρδαμύλης

6.3.2 ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ (Παρεμβάσεις για βελτίωση προσβασιμότητας και οδικής ασφάλειας)

ΕΡΓΟ 17

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

(Παρεμβάσεις για βελτίωση προσβασιμότητας και οδικής ασφάλειας)

Βαθμός Ωριμότητας:

Απαιτείται εκπόνηση ολοκληρωμένης μελέτης για τις αναγκαίες παρεμβάσεις (κυκλοφοριακές, βελτίωση οδικής προσβασιμότητας, σήμανση και απομάκρυνση κινδύνων).

Κίνδυνοι:

Η πρόταση ενδέχεται να μην εγκριθεί από την Αρχή Χρηματοδότησης (Περιφέρεια Πελοποννήσου).

Καθυστερήσεις στις συμβάσεις των τεχνικών έργων λόγω θεσμικών προβλημάτων.

Κύριος του Έργου

ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Σύντομη περιγραφή: Παρουσιάζεται παρακάτω

Ενδιαφερόμενα μέρη:

1. Δήμος Δυτικής Μάνης
2. Περιφέρεια Πελοποννήσου

Σύνδεση με Στρατηγική:

**ΑΝΘΡΩΠΟΚΕΝΤΡΙΚΗ & ΒΙΩΣΙΜΗ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ**

Χρηματοδότηση & Πόροι:

**ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)**

Σύντομη περιγραφή:

Λόγω του έντονου και ορεινού ανάγλυφου, η κατασκευή νέων δρόμων θεωρείται εξαιρετικά δύσκολη (σχεδόν αδύνατη). Επομένως, είναι απαραίτητη προτεραιότητα η αναβάθμιση και η ενίσχυση της ασφάλειας του υπάρχοντος οδικού δικτύου.

Υφιστάμενα Προβλήματα:

- Ρωγμές (διαμήκεις και εγκάρσιες) σε ασφαλτοστρωμένους και τσιμεντένιους δρόμους.
- Διάβρωση επιφανειακών στρώσεων από όμβρια ύδατα.
- Ολισθήσεις και μετακινήσεις υλικών στα οδοστρώματα.
- Φθορές ή καταρρεύσεις πρανών και τοιχίων αντιστήριξης.

Προτεινόμενες Παρεμβάσεις:

- Επισκευή των φθαρμένων οδοστρωμάτων και επικάλυψη με αντιολισθητικό τάπητα σε σημεία με μεγάλες κλίσεις.
- Απομάκρυνση κινδύνων (περιορισμένη ορατότητα, ανεπιτήρητα ζώα).
- Προστασία πρανών από κατολισθήσεις.
- Σχεδιασμός παρακαμπτήριων δρόμων σε συγκεκριμένους οικισμούς για αποφυγή κυκλοφοριακής συμφόρησης.
- Διεύρυνση οδών όπου απαιτείται.
- Κατασκευή νέων ασφαλτοστρώσεων.
- Τοποθέτηση προστατευτικών στηθαίων και διαγραμμίσεων.
- Εγκατάσταση σήμανσης.

Αντικείμενο του Έργου

- Χαρτογράφηση και σήμανση σημείων που απαιτούν παρεμβάσεις.
- Συντήρηση και ανακατασκευή οδοστρωμάτων σύμφωνα με την Κυκλοφοριακή Μελέτη (αποξήλωση σκυροδέματος, φρεζάρισμα ασφαλοτάπητα, χωματοургικές εργασίες).
- Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ομβρίων.
- Κατασκευή ή συντήρηση τοιχίων αντιστήριξης (σκυρόδεμα ή λιθοδομή) όπου απαιτείται.
- Αποκατάσταση υψομέτρου υπαρχόντων φρεατίων, τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας και κατάλληλης σήμανσης.

Για το έργο θα εφαρμοστούν οι εγκεκριμένες Εθνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΦΕΚ 2221 Β/30-7-2012).

Συνοπτική Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας

Το οδικό δίκτυο της Δυτικής Μάνης, από άποψη χάραξης, θεωρείται επαρκές, ωστόσο η αναβάθμιση της υφιστάμενης υποδομής κρίνεται απαραίτητη για την εξασφάλιση ομαλών και ασφαλών συνθηκών μετακίνησης.

Η βελτίωση της κατάστασης των δρόμων και η απομάκρυνση κινδύνων θα:

- αναβαθμίσει την ποιότητα και ασφάλεια της κινητικότητας.
- διευκολύνει την πρόσβαση σε όλους τους οικισμούς.
- ενισχύσει την οικιστική και οικονομική ανάπτυξη.

Η υλοποίηση του έργου θα αποκαταστήσει την ασφάλεια των δρόμων και θα βελτιώσει τις συνθήκες μετακίνησης κατοίκων και επισκεπτών.

6.3.3 ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΑΙ ΣΤΟΥΠΑΣ

ΕΡΓΟ 18

ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΑΙ ΣΤΟΥΠΑΣ

Βαθμός Ωριμότητας:

Απαιτείται ολοκληρωμένη μελέτη για τις απαραίτητες παρεμβάσεις (κυκλοφορία, βελτίωση προσβασιμότητας, σήμανση και απομάκρυνση κινδύνων).

Κίνδυνοι:

Η πρόταση ενδέχεται να μην εγκριθεί από την Αρχή Χρηματοδότησης (Περιφέρεια Πελοποννήσου).

Καθυστερήσεις στις συμβάσεις των τεχνικών έργων λόγω θεσμικών προβλημάτων.

Κύριος του Έργου

ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Σύντομη περιγραφή: Παρουσιάζεται παρακάτω

Ενδιαφερόμενα μέρη:

1. Δήμος Δυτικής Μάνης
2. Περιφέρεια Πελοποννήσου

Σύνδεση με Στρατηγική:

ΑΝΘΡΩΠΟΚΕΝΤΡΙΚΗ & ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

Χρηματοδότηση & Πόροι:

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)

Σύντομη περιγραφή:

Προτείνεται η κατασκευή πεζόδρομου κατά μήκος του επαρχιακού δρόμου που συνδέει τους οικισμούς Αγίου Νικολάου και Στούπας, συνολικού μήκους περίπου 7 χλμ. Η διαδρομή θα αναπτυχθεί παράλληλα με το οδόστρωμα, στο δυτικό όριό του, εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης.

Υπάρχει ήδη μονοπάτι που συνδέει τα δύο χωριά (μήκος 7,4 χλμ., υψομετρική διαφορά ~40 μ.). Ο νέος πεζόδρομος θα εξομαλύνει τις κλίσεις και θα δημιουργήσει ασφαλή και άνετη διαδρομή για πεζούς.

Έχει ήδη ολοκληρωθεί η διαδικασία απαλλοτριώσεων για μεγάλο τμήμα της διαδρομής, ενώ απομένει η ολοκλήρωσή της για το υπόλοιπο, ώστε να εκπονηθεί η μελέτη και να ξεκινήσει η κατασκευή.

Η προσεκτική μελέτη είναι κρίσιμη ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις και να διατηρηθεί η πολιτιστική κληρονομιά της περιοχής.

Δεδομένου ότι το έργο προτάθηκε στο πλαίσιο δημόσιας διαβούλευσης, η ενεργή συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας είναι ουσιαστική για να διασφαλιστεί ότι η ανάπτυξη συμβαδίζει με τις τοπικές αξίες και τους στόχους βιωσιμότητας.

Συνοπτική Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας

Η δημιουργία πεζόδρομου μεταξύ Αγίου Νικολάου και Στούπας θα:

- ενισχύσει τον τουρισμό και θα προσελκύσει επισκέπτες με ενδιαφέρον για πεζοπορία και πολιτιστικές εμπειρίες.
- αυξήσει την επισκεψιμότητα σε τοπικά καταστήματα, καφέ και εστιατόρια στις δύο κοινότητες.
- προσφέρει στους κατοίκους ασφαλή και ευχάριστο χώρο για άθληση και αναψυχή.

Η αναβάθμιση θα περιλαμβάνει:

- Βελτίωση της επιφάνειας του μονοπατιού για ασφάλεια και προσβασιμότητα.
- Τοποθέτηση σήμανσης και ενημερωτικών πινακίδων για την καλύτερη εμπειρία των χρηστών.
- Εγκατάσταση καθιστικών και σκιασμένων σημείων ανάπαυσης κατά μήκος της διαδρομής.

Το έργο αναμένεται να αποτελέσει πολλαπλασιαστή ανάπτυξης για την τοπική κοινωνία και τον τουρισμό.

6.3.4 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΩΝ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ

ΕΡΓΟ 19

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΩΝ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ

Βαθμός Ωριμότητας:

Έχει ήδη εκπονηθεί ολοκληρωμένη μελέτη.

Κίνδυνοι:

Καθυστερήσεις στις συμβάσεις του έργου λόγω θεσμικών και γραφειοκρατικών εμποδίων. Αδυναμία εξασφάλισης της απαιτούμενης χρηματοδότησης

Κύριος του Έργου
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Σύντομη περιγραφή: Παρουσιάζεται παρακάτω

Ενδιαφερόμενα μέρη:

1. Δήμος Δυτικής Μάνης
2. Περιφέρεια Πελοποννήσου

Σύνδεση με Στρατηγική:

ΑΝΘΡΩΠΟΚΕΝΤΡΙΚΗ & ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

Χρηματοδότηση & Πόροι:

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)

Σύντομη περιγραφή:

Το έργο «Αποκατάσταση και Ανάδειξη Μονοπατιών του Δήμου Δυτικής Μάνης» αφορά την αποκατάσταση, συντήρηση και ανάδειξη παραδοσιακών μονοπατιών στην περιοχή.

Φάση Α΄ – Μονοπάτια προς αποκατάσταση:

1. Σωτηριάνικα – Αλτομιρά
2. Μάλτα – Καρδαμύλη
3. Καρδαμύλη – Παλαιά Καρδαμύλη – Αγία Σοφία – Πετροβούνι
4. Προάστιο – Φονέας
5. Ελαιοχώρι – Παναγία Γιάτρισσα
6. Άγιος Νικόλαος – Πηγή
7. Πηγή – Πλάτσα
8. Πλάτσα – Κοτρώνι
9. Θάλαμες – Λαγκάδα
10. Θάλαμες – Τραχήλα
11. Λαγκάδα – Τραχήλα
12. Λαγκάδα – Άγιος Νίκωνας
13. Πηγάδια – Γεφύρι – Κέντρο
14. Τσέρια – Εξωχώρι
15. Προάστιο – Καλαμίτσι

Εργασίες που θα εκτελεστούν:

- Καθαρισμός της επιφάνειας από θάμνους και κλαδιά που εμποδίζουν τη διέλευση.
- Απομάκρυνση χωμάτων και πετρών που δυσχεραίνουν την πρόσβαση.
- Αποκατάσταση των ξερολιθιών και επισκευή των τμημάτων που έχουν καταρρεύσει.

- Επισκευή καλντεριμιών και σκαλοπατιών με χρήση τοπικών λίθων.
- Κατασκευή τοιχίων αντιστήριξης όπου απαιτείται.
- Διαμόρφωση στάσεων ανάπαυσης και τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων (αρχή, πορεία, τέλος διαδρομής) με πληροφορίες για τη χλωρίδα, πανίδα και τα αξιοθέατα της διαδρομής.

Συνοπτική Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας

Η υλοποίηση του έργου εξυπηρετεί:

- Την περιβαλλοντική προστασία και την αειφόρο ανάπτυξη, καθώς οι ήπιες παρεμβάσεις δεν αλλοιώνουν το φυσικό περιβάλλον.
- Την ανάδειξη του πολιτιστικού πλούτου (παραδοσιακές κατασκευές, εκκλησίες, μοναστήρια, γεφύρια, αλώνια).
- Την ανάπτυξη οικότουρισμού και την προσέλκυση επισκεπτών με ενδιαφέρον για πεζοπορία και επαφή με τη φύση.
- Την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας μέσω της αύξησης του τουριστικού ρεύματος.

Οι παραδοσιακές διαδρομές της Δυτικής Μάνης αποτελούν πολιτιστικά ίχνη διαχρονικής ανθρώπινης δραστηριότητας, διασχίζουν περιοχές μοναδικής φυσικής ομορφιάς και συνδέουν ιστορικά σημεία.

Η αποκατάσταση και ανάδειξή τους θα προσφέρει ασφαλή και ποιοτική εμπειρία στους επισκέπτες, θα ενισχύσει τη βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη και θα συμβάλει ουσιαστικά στη διατήρηση της τοπικής ταυτότητας.

6.3.5 ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ

ΕΡΓΟ 20 ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ

Βαθμός Ωριμότητας:

Απαιτείται τεχνική μελέτη για τις απαλλοτριώσεις (όπου απαιτείται) και τα τεχνικά έργα για την κατασκευή της επέκτασης του ποδηλατόδρομου.

Κίνδυνοι:

Πιθανή μη έγκριση της πρότασης από την Αρχή Χρηματοδότησης (Περιφέρεια Πελοποννήσου). Καθυστερήσεις στις συμβάσεις των τεχνικών μελετών και έργων λόγω θεσμικών τριβών εξαιτίας της εμπλοκής πολυάριθμων υπηρεσιών. Αδυναμία εξασφάλισης της απαιτούμενης χρηματοδότησης.

Κύριος του Έργου
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Σύντομη περιγραφή: Παρουσιάζεται παρακάτω

Ενδιαφερόμενα μέρη:

1. Δήμος Δυτικής Μάνης
2. Περιφέρεια Πελοποννήσου

Σύνδεση με Στρατηγική:

**ΑΝΘΡΩΠΟΚΕΝΤΡΙΚΗ & ΒΙΩΣΙΜΗ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ**

Χρηματοδότηση & Πόροι:

**ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)**

Σύντομη περιγραφή:

Η προτεινόμενη κατασκευή αφορά την επέκταση του υπάρχοντος ποδηλατοδρόμου από τη Στούπα έως την Καρδαμύλη, με στόχο τη δημιουργία μιας ενιαίας διαδρομής ποδηλάτου κατά μήκος του μεγαλύτερου μέρους του παραλιακού μετώπου του Δήμου Δυτικής Μάνης.

Ο νέος ποδηλατόδρομος θα έχει συνολικό μήκος περίπου 10,5 χλμ. (2,5 χλμ. υφιστάμενος Αγ. Νικόλαος–Στούπα και 8 χλμ. προτεινόμενη επέκταση Στούπα–Καρδαμύλη) και πλάτος 2,5 μ., επιτρέποντας ασφαλή διπλή κυκλοφορία ποδηλάτων.

Κύρια Στάδια Υλοποίησης

Α) Προκαταρκτικές Εργασίες

Τοπογραφική αποτύπωση, γεωτεχνικός έλεγχος, περιβαλλοντική μελέτη.

Β) Μελέτη και Σχεδιασμός

Σχεδιασμός ασφαλούς και λειτουργικής λωρίδας, προτάσεις για απορροή υδάτων, ολοκληρωμένη σήμανση και διαγράμμιση.

Γ) Κατασκευή

Προετοιμασία έργου, εκσκαφές, διαμόρφωση εδάφους, συμπύκνωση, κατασκευή υπόβασης και βάσης, τελική ασφαλτόστρωση.

Δ) Πρόσθετες Υποδομές

Εγκατάσταση κρασπέδων, σύστημα αποχέτευσης ομβρίων, φωτισμός σε όλο το μήκος, σήμανση και ανακλαστικά, καθώς και σημεία εξυπηρέτησης ποδηλατών (σταθμοί φόρτισης e-bike, σημεία επισκευής, θέσεις ανάπαυσης με καθιστικά και σκίαστρα, πληροφοριακές πινακίδες).

Συνοπτική Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας

1. Οικονομική Σκοπιμότητα

- Χαμηλότερο κόστος σε σχέση με οδικά έργα.
- Χρηματοδότηση μέσω επιδοτήσεων για βιώσιμες μεταφορές, ΣΔΙΤ ή επιχορηγήσεις.
- Ενίσχυση τοπικής οικονομίας από αυξημένη επισκεψιμότητα και τουρισμό ποδηλασίας.

2. Περιβαλλοντική Σκοπιμότητα

- Προώθηση ήπιας μετακίνησης, μείωση εκπομπών CO₂.
- Ενίσχυση οικοτουρισμού και προστασία φυσικού περιβάλλοντος.

3. Κοινωνική Σκοπιμότητα

- Βελτίωση οδικής ασφάλειας και προσβασιμότητας.
- Δημιουργία ασφαλούς διαδρομής για πολίτες, μαθητές, εργαζόμενους, επισκέπτες.
- Προώθηση υγιεινών συνθηκών και ενίσχυση κοινωνικής συνοχής.

4. Τεχνική Σκοπιμότητα

- Σχεδιασμός διαδρομής με ελάχιστες τεχνικές δυσκολίες.
- Χρήση ανθεκτικών και φιλικών προς το περιβάλλον υλικών.
- Πρόβλεψη για διπλή κατεύθυνση και πλήρη εξοπλισμό υποστήριξης.

Αναμενόμενα Οφέλη

- Ολοκληρωμένο δίκτυο ήπιας κινητικότητας που συνδέει Αγ. Νικόλαο–Στούπα–Καρδαμύλη.
- Προσέλκυση οικοτουριστών και αναβάθμιση του Δήμου σε διεθνή προορισμό ποδηλασίας.
- Ενίσχυση πολιτικών για βιώσιμη ανάπτυξη και soft mobility.
- Καλύτερη ποιότητα ζωής και αύξηση τουριστικών και οικονομικών δραστηριοτήτων.

6.4 Πράσινες Κοινότητες

6.4.1 ΜΟΝΑΔΑ ΕΜΦΙΑΛΩΣΗΣ ΝΕΡΟΥ

ΕΡΓΟ 21 ΜΟΝΑΔΑ ΕΜΦΙΑΛΩΣΗΣ ΝΕΡΟΥ

Βαθμός Ωριμότητας:

Απαιτείται έρευνα αγοράς για την επιλογή κατάλληλων συμπαγών μηχανών εμφιάλωσης με τις αναγκαίες τεχνικές προδιαγραφές, ώστε ο Δήμος να εγκρίνει την προμήθειά τους.

Κίνδυνοι:

Πιθανή περιβαλλοντική επιβάρυνση από την παραγωγή αποβλήτων.
Πλαστικά απόβλητα από τις φιάλες, εάν δεν ανακυκλώνονται.
Υψηλό αρχικό κόστος και κίνδυνος μη απόσβεσης επένδυσης.
Δυσκολία ανταγωνισμού με εμπορικές μάρκες εμφιαλωμένου νερού.
Τεχνικές βλάβες, ανάγκη εξειδικευμένου προσωπικού.
Νομικές κυρώσεις σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με κανονισμούς.

Κύριος του Έργου ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Σύντομη περιγραφή: Παρουσιάζεται παρακάτω

Ενδιαφερόμενα μέρη:

1. Δήμος Δυτικής Μάνης
2. Περιφέρεια Πελοποννήσου

Σύνδεση με Στρατηγική: ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ

Χρηματοδότηση & Πόροι:

1. ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)
2. ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Σύντομη περιγραφή:

Το έργο αφορά τη δημιουργία μονάδας εμφιάλωσης νερού υπερχείλισης από τις υπάρχουσες δεξαμενές που βρίσκονται κάτω από τις πηγές Βυρού.

Σήμερα, τα νερά υπερχείλισης χάνονται ανεκμετάλλευτα, ενώ οι τουριστικές επιχειρήσεις της περιοχής δαπανούν σημαντικά ποσά για την αγορά εμφιαλωμένου νερού.

Η προτεινόμενη μονάδα θα συλλέγει το νερό, θα το εμφιαλώνει και θα το διανέμει δωρεάν σε εστιατόρια, καφέ και τουριστικές επιχειρήσεις, προσφέροντας οικονομική ανακούφιση.

Η εγκατάσταση περιλαμβάνει αυτόματη μηχανή εμφιάλωσης με:

- Ενσωμάτωση τριών λειτουργιών: πλύσιμο, γέμισμα, καπάκωμα.
- Πλήρως αυτόματο έλεγχο μέσω προγραμματιζόμενου ελεγκτή.
- Χαμηλής πίεσης διαδικασία πλήρωσης για σταθερή και γρήγορη εμφιάλωση.
- Προσαρμοστικότητα σε διάφορους τύπους μπουκαλιών.

Στρατηγικές Αντιμετώπισης Κινδύνων

1. Εφαρμογή βιώσιμων πρακτικών διαχείρισης νερού και επένδυση σε τεχνολογίες υψηλής απόδοσης.
2. Διαφάνεια και συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας μέσω διαβουλεύσεων.
3. Συμμόρφωση με όλες τις νομικές και ποιοτικές απαιτήσεις (υγειονομικά πρότυπα).
4. Ολοκληρωμένες μελέτες αγοράς και βιωσιμότητας πριν από την υλοποίηση.

Συνοπτική Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας

Οικονομικά Οφέλη

- Μείωση κόστους για τουριστικές επιχειρήσεις (ιδιαίτερα τους θερινούς μήνες).
- Ανάδειξη τοπικού προϊόντος, βελτιώνοντας το brand της Δυτικής Μάνης.

Περιβαλλοντικά Οφέλη

- Χρήση τοπικών υδάτινων πόρων χωρίς υπερεκμετάλλευση.
- Δυνατότητα προώθησης πολιτικών ανακύκλωσης.

Κοινωνικά Οφέλη

- Ενίσχυση τοπικής οικονομίας και κοινωνικής συνοχής.
- Παροχή ποιοτικού νερού στους επισκέπτες και κατοίκους.

Το έργο συμβάλλει ουσιαστικά στην ανάπτυξη των “Πράσινων Κοινοτήτων” της Δυτικής Μάνης, συνδυάζοντας περιβαλλοντική προστασία, στήριξη τοπικής οικονομίας και προώθηση τοπικής ταυτότητας.

6.4.2 ΠΡΑΣΙΝΟ ΣΗΜΕΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

ΕΡΓΟ 22

ΠΡΑΣΙΝΟ ΣΗΜΕΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Βαθμός Ωριμότητας:

Απαιτείται επιχειρησιακός σχεδιασμός του Πράσινου Σημείου, τεχνικές μελέτες (αρχιτεκτονική, στατική, Η/Μ), υποβολή φακέλου περιβαλλοντικής αδειοδότησης και οικονομική ανάλυση (μελέτη σκοπιμότητας και επιχειρηματικό σχέδιο).

Κίνδυνοι:

Ενδεχόμενη καθυστέρηση ή αποτυχία χρηματοδότησης.

Γραφειοκρατικά εμπόδια στην περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Ελλιπής συμμετοχή των πολιτών λόγω έλλειψης ενημέρωσης.

Δυσκολίες στη διαχείριση και λειτουργία λόγω ανεπαρκούς προσωπικού.

Κύριος του Έργου

ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Σύντομη περιγραφή: Παρουσιάζεται παρακάτω

Ενδιαφερόμενα μέρη:

Δήμος Δυτικής Μάνης

Σύνδεση με Στρατηγική:

ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ

Χρηματοδότηση & Πόροι:

1. ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)
2. ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Σύντομη περιγραφή:

Τα Πράσινα Σημεία είναι οργανωμένοι και σηματοδοτημένοι χώροι με κτιριακή υποδομή και κατάλληλο εξοπλισμό, όπου οι πολίτες παραδίδουν ανακυκλώσιμα ή επαναχρησιμοποιήσιμα υλικά, όπως:

- χαρτί, γυαλί, μέταλλα, πλαστικά, υφάσματα,
- οργανικά έλαια, χρησιμοποιημένα αντικείμενα (ρούχα, έπιπλα, ηλεκτρικές & ηλεκτρονικές συσκευές).

Στα Πράσινα Σημεία πραγματοποιούνται:

- συλλογή και ταξινόμηση υλικών,
- προκατεργασία (συμπίεση, δεματοποίηση, τεμαχισμός),
- προσωρινή αποθήκευση και παράδοση σε τελικούς αποδέκτες,
- ενημέρωση και εκπαίδευση πολιτών για ορθή διαχείριση απορριμμάτων.

Τοποθεσία Υλοποίησης

- Θέση «Δύο Πέτρες» της Κοινότητας Προσηλίου, σε δημόσια δασική έκταση ~4 στρεμμάτων.
- Η θέση επιλέχθηκε λόγω:
 - ✓ εύκολης πρόσβασης από τον επαρχιακό δρόμο Καλαμάτας–Αρεόπολης,
 - ✓ εγγύτητας στον σταθμό μεταφόρτωσης,
 - ✓ απουσίας προστατευόμενων περιοχών (NATURA, καταφύγια, περιοχές ιδιαίτερου φυσικού κάλλους).

Λειτουργίες Πράσινου Σημείου Δυτικής Μάνης

- Απόθεση ανακυκλώσιμων υλικών από πολίτες.
- Προκατεργασία υλικών (συμπίεση, δεματοποίηση, θρυμματισμός).
- Αποθήκευση και προώθηση υλικών για ανακύκλωση/επαναχρησιμοποίηση.
- Δράσεις ενημέρωσης, ευαισθητοποίησης και εκπαίδευσης.

Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης

- Σύνολο: 19 μήνες
- 4 μήνες: Προκαταρκτικές ενέργειες και μελέτες
- 15 μήνες: Φάση κατασκευής

Συνοπτική Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας

Οφέλη

- Περιβαλλοντικά: μείωση αποβλήτων, αύξηση ανακύκλωσης, εκτροπή απορριμμάτων από ΧΥΤΑ.
- Οικονομικά: μείωση κόστους διαχείρισης απορριμμάτων, έσοδα από ανακυκλώσιμα υλικά.
- Κοινωνικά: ευαισθητοποίηση και εκπαίδευση πολιτών, βελτίωση περιβαλλοντικής συμπεριφοράς.

Στρατηγική Συμβολή

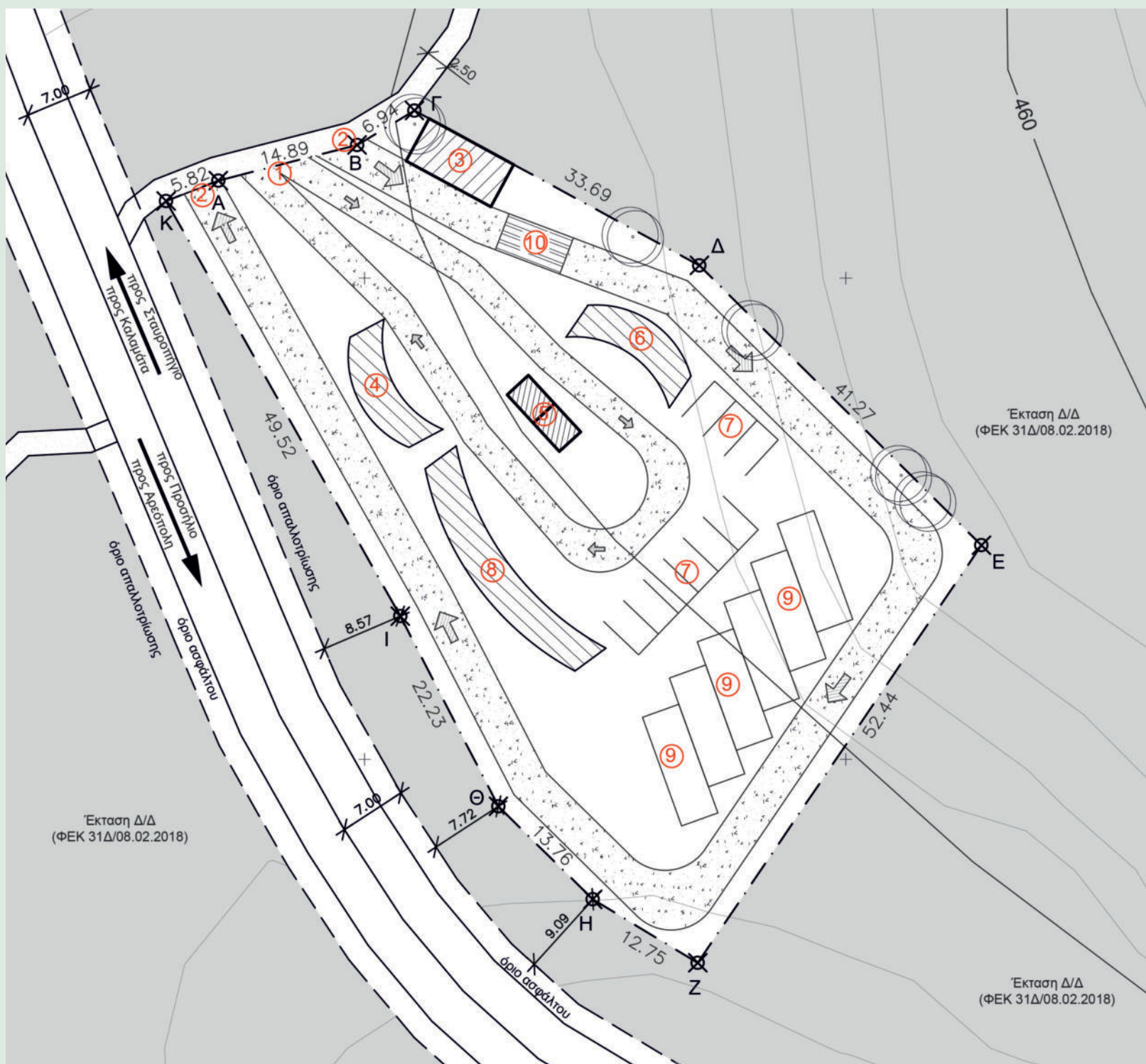
Η δημιουργία του Πράσινου Σημείου Δυτικής Μάνης:

- προωθεί τη βιώσιμη διαχείριση απορριμμάτων,
- εναρμονίζεται με το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων και τις Οδηγίες της ΕΕ,
- συμβάλλει στην επίτευξη των στόχων:
65% ανακύκλωση συσκευασιών έως το 2025,
70% έως το 2030,
55% προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση αστικών αποβλήτων έως το 2025.

Το έργο αποτελεί κομβική παρέμβαση για την περιβαλλοντική αναβάθμιση, την ανακύκλωση και την ενεργό συμμετοχή των πολιτών στη Δυτική Μάνη.



Άποψη Πράσινου Σημείου



Κάτοψη του προτεινόμενου Πράσινου Σημείου Δυτικής Μάνης

6.4.3 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ

ΕΡΓΟ 23

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ

Βαθμός Ωριμότητας:

Απαιτείται:

- Αξιολόγηση δημοτικών κτιρίων για καταλληλότητα εγκατάστασης,
- Εξασφάλιση χρηματοδότησης,
- Οριστικοποίηση σχεδίων εφαρμογής.

Κίνδυνοι:

Τεχνικοί: Πιθανά προβλήματα εγκατάστασης, συντήρησης και απόδοσης παραγωγής ενέργειας.
Οικονομικοί: Υψηλό αρχικό κόστος και δυσκολία εξασφάλισης χρηματοδότησης, καθώς και διακυμάνσεις τιμών ενέργειας που μπορεί να επηρεάσουν τις εξοικονομήσεις.
Κοινωνική Αποδοχή: Ανάγκη για ενημέρωση και ευαισθητοποίηση της κοινότητας ώστε να υπάρξει πλήρης υποστήριξη.

Κύριος του Έργου

ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Σύντομη περιγραφή: Παρουσιάζεται παρακάτω

Ενδιαφερόμενα μέρη:

1. Δήμος Δυτικής Μάνης
2. Αρχές Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας
3. Ιδιώτες επενδυτές

Σύνδεση με Στρατηγική:

ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ

Χρηματοδότηση & Πόροι:

1. ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)
2. ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ
3. ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Σύντομη περιγραφή:

Το έργο αφορά στην εγκατάσταση φωτοβολταϊκών συστημάτων σε όλα τα δημοτικά κτίρια της Δυτικής Μάνης με στόχο:

- τη μείωση του ενεργειακού κόστους,
- την προώθηση της βιωσιμότητας και
- την ενίσχυση της περιβαλλοντικής συνείδησης.

Η υλοποίηση θα περιλαμβάνει:

1. **Αξιολόγηση Κτιρίων:** Έλεγχος στέγης, προσανατολισμού και στατικής επάρκειας.
2. **Εξοπλισμός:** Φωτοβολταϊκά πάνελ, inverters, βάσεις στήριξης, συστήματα παρακολούθησης.
3. **Εγκατάσταση:** Συνεργασία με έμπειρες εταιρείες εγκατάστασης.
4. **Κλιμάκωση:** Πιλοτική εφαρμογή σε επιλεγμένα κτίρια και σταδιακή επέκταση.

Εκτιμώμενο Κόστος: € 1.084.200

Προϋποθέσεις Υλοποίησης

- **Ομάδα έργου:** Project Manager, ενεργειακός σύμβουλος, τεχνικό προσωπικό συντήρησης.
- **Συντήρηση:** Τακτικός καθαρισμός, έλεγχος και συντήρηση πάνελ για βέλτιστη απόδοση.
- **Παρακολούθηση:** Σύστημα παρακολούθησης (monitoring) για έλεγχο παραγωγής και κατανάλωσης ενέργειας.

Συνοπτική Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας

- **Τεχνική Σκοπιμότητα:** Η τεχνολογία είναι ώριμη, αξιόπιστη και εφαρμόσιμη στα δημοτικά κτίρια.
- **Οικονομική Σκοπιμότητα:** Αναμένεται σημαντική μείωση ενεργειακών δαπανών με ταυτόχρονη εξασφάλιση επενδυτικής απόδοσης.
- **Περιβαλλοντική Σκοπιμότητα:** Μείωση εκπομπών CO₂, ενίσχυση της χρήσης ΑΠΕ και συμβολή στην ενεργειακή αυτονομία.

Στρατηγική Συμβολή

Η εγκατάσταση φωτοβολταϊκών:

- υποστηρίζει την ενεργειακή μετάβαση της Δυτικής Μάνης,
- προάγει την κυκλική οικονομία και τη βιώσιμη ανάπτυξη,
- λειτουργεί ως πρότυπο για άλλους δήμους και φορείς.

Το έργο συνδυάζει ενεργειακή αποδοτικότητα, μείωση κόστους και περιβαλλοντική υπευθυνότητα, ενισχύοντας τον «πράσινο» χαρακτήρα του Δήμου.

6.4.4 ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ

ΕΡΓΟ 24 ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ

Βαθμός Ωριμότητας:

Το έργο βρίσκεται ήδη υπό κατασκευή.

Κίνδυνοι:

Διοικητικοί Κίνδυνοι:

Πιθανά προβλήματα στη συντήρηση των εγκαταστάσεων.

Κύριος του Έργου
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Σύντομη περιγραφή: Παρουσιάζεται παρακάτω

Ενδιαφερόμενα μέρη:

Δήμος Δυτικής Μάνης

Σύνδεση με Στρατηγική:

ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ

Χρηματοδότηση & Πόροι:

ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Σύντομη περιγραφή:

Η Δυτική Μάνη αντιμετώπιζε ιστορικά σημαντική λειψυδρία λόγω του διαπερατού ασβεστολιθικού εδάφους, που περιορίζει τη φυσική κατακράτηση νερού. Παραδοσιακά, οι κάτοικοι αντιμετώπιζαν το πρόβλημα με τη δημιουργία δεξαμενών συλλογής βρόχινου νερού, το οποίο χρησιμοποιούσαν για πόση, γεωργία και κτηνοτροφία.

Τα τελευταία πενήντα χρόνια, υδρογεωτρήσεις έχουν εισαχθεί για άντληση υπόγειων υδάτων, ωστόσο η ποιότητα αυτών παραμένει μη ικανοποιητική, αναγκάζοντας τους κατοίκους και τους επισκέπτες να βασίζονται κυρίως σε εμφιαλωμένο νερό.

Το παρόν έργο αφορά την αξιοποίηση των πηγών του Βύρου, οι οποίες παρέχουν επαρκείς ποσότητες πόσιμου νερού για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου. Περιλαμβάνει την αντικατάσταση του εξωτερικού αγωγού που τροφοδοτεί τα δίκτυα διανομής στις τοπικές κοινότητες του Δήμου, για περιορισμό των διαρροών.

Συνοπτική Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας

Το έργο αντιμετωπίζει αποτελεσματικά τις ακόλουθες προκλήσεις:

- Λειψυδρία, λόγω περιορισμένων βροχοπτώσεων και υψηλών ποσοστών εξάτμισης.
- Κακή ποιότητα νερού, καθώς οι υπόγειες πηγές έχουν υψηλή περιεκτικότητα σε άλατα και μέταλλα.
- Ελλείψεις σε υποδομές, με παλαιά δίκτυα και ανεπαρκή συντήρηση.
- Αυξημένη ζήτηση, λόγω τουριστικής ανάπτυξης και πληθυσμιακής αύξησης.

Η ολοκλήρωση του έργου θα εξασφαλίσει μακροπρόθεσμη ασφάλεια ύδρευσης για τους κατοίκους και τους επισκέπτες της Δυτικής Μάνης.

Το έργο αποτελεί κομβική υποδομή για την περιβαλλοντική και κοινωνική βιωσιμότητα της περιοχής, εξασφαλίζοντας επάρκεια, ποιότητα και ανθεκτικότητα στον τομέα της ύδρευσης.

6.4.5 ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ, ΣΤΟΥΠΑΣ & ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ

ΕΡΓΟ 25

ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ, ΣΤΟΥΠΑΣ & ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ

Βαθμός Ωριμότητας:

Η μελέτη βρίσκεται σε εξέλιξη. Με την ολοκλήρωσή της θα ακολουθήσει η κατασκευή του έργου.

Κίνδυνοι:

Τεχνικοί Κίνδυνοι:

Πιθανά προβλήματα στην κατασκευή και συντήρηση της Μονάδας Επεξεργασίας Λυμάτων.

Οικονομικοί Κίνδυνοι:

Δυσκολίες στην εξασφάλιση επαρκούς χρηματοδότησης.

Κύριος του Έργου

ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Σύντομη περιγραφή: Παρουσιάζεται παρακάτω

Ενδιαφερόμενα μέρη:

1. Δήμος Δυτικής Μάνης

Σύνδεση με Στρατηγική:

ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ

Χρηματοδότηση & Πόροι:

1. ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)

2. ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Σύντομη περιγραφή:

Το έργο αφορά στην κατασκευή δικτύων αποχέτευσης για τους οικισμούς Καρδαμύλη, Στούπα και Άγιος Νικόλαος. Στο πλαίσιο του σχεδιασμού περιλαμβάνονται:

- η συλλογή, μεταφορά, επεξεργασία και διάθεση των επεξεργασμένων λυμάτων,
- η δημιουργία εσωτερικών αποχετευτικών δικτύων με τα απαραίτητα αντλιοστάσια ανάλογα με το ανάγλυφο,
- η κατασκευή αγωγών μεταφοράς λυμάτων προς τη Μονάδα Επεξεργασίας Λυμάτων (βαρυντικοί ή καταθλιπτικοί),
- η δημιουργία κεντρικής Μονάδας Επεξεργασίας Λυμάτων σε κατάλληλη θέση στην ευρύτερη περιοχή του Αγίου Νικολάου,
- η κατασκευή αγωγών διάθεσης προς τον κατάλληλο αποδέκτη, σύμφωνα με τις περιβαλλοντικές δεσμεύσεις.

Η μελέτη έχει προβλέψει κάλυψη αναγκών 40ετίας, ενώ η Μονάδα Επεξεργασίας Λυμάτων θα διαθέτει και σταθμό υποδοχής βοθρολυμάτων για την εξυπηρέτηση και άλλων οικισμών χωρίς αποχετευτικό δίκτυο.

Συνοπτική Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας

Ο Δήμος Δυτικής Μάνης, ως διεθνώς αναγνωρισμένος τουριστικός προορισμός, αντιμετωπίζει:

- Μεγάλη περιβαλλοντική επιβάρυνση και κινδύνους για τη δημόσια υγεία λόγω της αύξησης του πληθυσμού κατά τη θερινή περίοδο.
- Ρύπανση του εδάφους, υπόγειων υδροφορέων και επιφανειακών υδάτων, καθώς και εμφάνιση οσμών από τα υπάρχοντα απορροφητικά ή παράνομα δίκτυα.

Η κατασκευή του νέου δικτύου αποχέτευσης και της Μονάδας Επεξεργασίας Λυμάτων:

- Θα καλύψει τις ανάγκες μόνιμων κατοίκων και επισκεπτών.
- Θα περιορίσει τις παράνομες απορρίψεις λυμάτων σε ρέματα και θάλασσα.
- Θα προστατεύσει το φυσικό και δομημένο περιβάλλον.
- Θα αναβαθμίσει τον Δήμο σε έναν σύγχρονο, περιβαλλοντικά ευαίσθητο τουριστικό προορισμό.

Το έργο είναι άμεσης προτεραιότητας, καθώς συνδέεται άρρηκτα με την προστασία της δημόσιας υγείας, την αειφόρο ανάπτυξη και την τουριστική ανταγωνιστικότητα της περιοχής.

6.4.6 ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΕΞΥΠΝΗΣ ΠΟΛΗΣ (SMART CITY APPLICATIONS)

ΕΡΓΟ 26

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΕΞΥΠΝΗΣ ΠΟΛΗΣ (SMART CITY APPLICATIONS)

Βαθμός Ωριμότητας:

Διενέργεια ανάλυσης αναγκών, εξασφάλιση χρηματοδότησης και ανάπτυξη λεπτομερούς πλάνου υλοποίησης.

Κίνδυνοι:

Πιθανές προκλήσεις σχετικά με την ενσωμάτωση, ασφάλεια δεδομένων και αξιοπιστία του συστήματος.

Δυσκολίες στη διασφάλιση επαρκούς χρηματοδότησης, διαχείριση του αρχικού κόστους επένδυσης και διατήρηση της οικονομικής βιωσιμότητας σε βάθος χρόνου.

Ανάγκη για ενημέρωση και αποδοχή από τους πολίτες, αντιμετωπίζοντας τυχόν ανησυχίες περί ιδιωτικότητας και χρήσης δεδομένων.

Κύριος του Έργου
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Σύντομη περιγραφή: Παρουσιάζεται παρακάτω

Ενδιαφερόμενα μέρη:

Δήμος Δυτικής Μάνης

Σύνδεση με Στρατηγική:

ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ

Χρηματοδότηση & Πόροι:

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)

Σύντομη περιγραφή:

Οι εφαρμογές Έξυπνης Πόλης (Smart City) αποτελούν ένα διακριτό και ολοκληρωμένο έργο που θα αναβαθμίσει την ποιότητα ζωής των κατοίκων σε ολόκληρο τον Δήμο Δυτικής Μάνης και θα ενισχύσει την ελκυστικότητα της περιοχής για νέους κατοίκους και επιχειρηματίες.

Οι προτεινόμενες εφαρμογές είναι πλήρως συμβατές με τις αρχές της Στρατηγικής Smart City και τις προδιαγραφές της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Το έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση και λειτουργία συστημάτων και εφαρμογών που θα επιτρέψουν (ενδεικτικά):

- Ψηφιακή διακυβέρνηση (ηλεκτρονικές υπηρεσίες, e-δημοκρατία, συμμετοχικές πλατφόρμες).
- Έξυπνη διαχείριση ενέργειας (αισθητήρες, έξυπνος φωτισμός, μείωση κατανάλωσης).
- Συστήματα παρακολούθησης κυκλοφορίας και βελτιστοποίησης μετακινήσεων.
- Διαχείριση αποβλήτων με έξυπνους κάδους και αισθητήρες πληρότητας.
- Δημόσια Wi-Fi σημεία σε κεντρικές πλατείες και τουριστικά σημεία.
- Πληροφοριακά σημεία (Info Points) με οθόνες αφής για τουριστική και τοπική ενημέρωση.
- Εφαρμογές κινητών τηλεφώνων για πρόσβαση σε υπηρεσίες, πληροφόρηση και συμμετοχή των πολιτών.
- Συστήματα έξυπνης στάθμευσης (αισθητήρες θέσεων, ειδοποιήσεις).

Προϋπολογισμός

Συνολικός Προϋπολογισμός: €2.532.100 (εφαρμογή σε όλη την έκταση του Δήμου)

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΕΞΥΠΝΗΣ ΠΟΛΗΣ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
Έξυπνος Φωτισμός	€ 100,000.00
Έξυπνος Έλεγχος Στάθμευσης	€ 30,000.00
Έξυπνη Διαχείριση Απορριμμάτων	€ 670,000.00
Έξυπνο Παγκάκι	€ 250,000.00
Ψηφιακή Σήμανση	€ 20,000.00
Έξυπνη Διαχείριση Ενέργειας Κτιρίων	€ 500,000.00
Έξυπνη Διαχείριση Κυκλοφορίας	€ 50,000.00
Σταθμός Φόρτισης Ηλεκτρικών Αυτοκινήτων	€ 20,000.00
Έξυπνη Στάση Λεωφορείου	€ 300,000.00
Πλατφόρμα Έξυπνης Πόλης	€ 60,000.00
Έξυπνες Διαβάσεις Πεζών	€ 250,000.00
Ασύρματο Δίκτυο IoT	€ 100,000.00
Αισθητήρες & Σύστημα Παρακολούθησης Ποιότητας Περιβάλλοντος	€ 500,000.00
Αισθητήρες & Σύστημα Παρακολούθησης Θορύβου	–
Σύστημα Καταγραφής των Επιπτώσεων Σεισμικής Δραστηριότητας σε Κτίρια	€ 100,000.00
Τηλεπικοινωνιακό Σύστημα ("Έξυπνη Βαλίτσα") για Ευάλωτες Ομάδες για Απομακρυσμένη Διάγνωση	€ 130,000.00
Τηλεπικοινωνιακό Σύστημα ("Έξυπνο Βραχιόλι") για Ευάλωτες Ομάδες για Απομακρυσμένη Διάγνωση και Ειδοποίηση	€ 80,000.00

Συνοπτική Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας

Η υλοποίηση των εφαρμογών Έξυπνης Πόλης:

- Θα αναβαθμίσει την ποιότητα ζωής και τις παρεχόμενες δημοτικές υπηρεσίες.
- Θα ενισχύσει την ενεργειακή αποδοτικότητα, μειώνοντας το κόστος λειτουργίας.
- Θα ενισχύσει την τουριστική προβολή και την προσβασιμότητα σε πληροφορίες.
- Θα δημιουργήσει ψηφιακό υπόβαθρο για μελλοντικές καινοτομίες.

Με σωστή διαχείριση, το έργο αυτό θα αποτελέσει κομβικό βήμα στον ψηφιακό μετασχηματισμό του Δήμου Δυτικής Μάνης, συνδέοντας τη βιώσιμη ανάπτυξη με την τεχνολογική πρόοδο.

Οι εφαρμογές «έξυπνης πόλης» αξιοποιούν την τεχνολογία και τα δεδομένα για να βελτιώσουν την αστική ζωή, να αυξήσουν την αποδοτικότητα και να αντιμετωπίσουν περιβαλλοντικές, οικονομικές και κοινωνικές προκλήσεις. Η σκοπιμότητα αυτών των εφαρμογών εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως η τεχνολογική υποδομή, οι οικονομικές επενδύσεις, το κανονιστικό πλαίσιο και η συμμετοχή των πολιτών.

Τεχνολογική Υποδομή

- **IoT Συσκευές (Internet of Things):** Αισθητήρες, κάμερες και έξυπνοι μετρητές παρέχουν σε πραγματικό χρόνο δεδομένα για την παρακολούθηση και διαχείριση των δημοτικών υπηρεσιών (κυκλοφορία, διαχείριση απορριμμάτων, κατανάλωση ενέργειας).
- **Συνδεσιμότητα:** Απαραίτητη η αξιόπιστη και ευρεία πρόσβαση σε δίκτυο υψηλής ταχύτητας (συμπεριλαμβανομένου του 5G) για τη μετάδοση δεδομένων σε πραγματικό χρόνο.

- **Ανάλυση Δεδομένων:** Προηγμένα συστήματα ανάλυσης και τεχνητής νοημοσύνης (AI) επεξεργάζονται μεγάλους όγκους δεδομένων, παρέχοντας χρήσιμες πληροφορίες και αυτοματοποίηση λήψης αποφάσεων.

Οικονομική Επένδυση

- **Αρχικό Κόστος:** Σημαντική επένδυση για την εγκατάσταση IoT συσκευών, υποδομών συνδεσιμότητας και κέντρων δεδομένων.
- **Λειτουργικό Κόστος:** Συνεχείς δαπάνες για συντήρηση, αποθήκευση δεδομένων και κατανάλωση ενέργειας.
- **Πηγές Χρηματοδότησης:** Συμπράξεις δημόσιου και ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ), επιχορηγήσεις και προγράμματα έξυπνων πόλεων μπορούν να μειώσουν το οικονομικό βάρος.

Κανονιστικό Πλαίσιο

- **Ιδιωτικότητα & Ασφάλεια Δεδομένων:** Αυστηροί κανονισμοί για την προστασία των προσωπικών δεδομένων και την αποτροπή κυβερνοεπιθέσεων.
- **Τυποποίηση:** Ανάγκη για κοινά πρότυπα (data formats, πρωτόκολλα επικοινωνίας, διαλειτουργικότητα) ώστε να εξασφαλίζεται η ομαλή ενσωμάτωση και η επεκτασιμότητα.
- **Συμμετοχή Πολιτών**
- **Ενημέρωση & Εκπαίδευση:** Η πληροφόρηση των πολιτών για τα οφέλη των εφαρμογών οδηγεί σε αποδοχή και ενεργή συμμετοχή.
- **Σχεδίαση με επίκεντρο τον χρήστη:** Οι λύσεις πρέπει να είναι προσβάσιμες, εύχρηστες και να ανταποκρίνονται σε πραγματικές ανάγκες.
- **Μηχανισμοί Ανατροφοδότησης:** Πλατφόρμες συλλογής σχολίων πολιτών για βελτίωση υπηρεσιών και ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής.

Τομείς Εφαρμογής των Έξυπνων Πόλεων

- **Μεταφορές:** Έξυπνη διαχείριση κυκλοφορίας, μείωση συμφόρησης, βελτίωση δημόσιων συγκοινωνιών.
- **Διαχείριση Ενέργειας:** Έξυπνα δίκτυα και ενεργειακά αποδοτικά κτίρια για μείωση κατανάλωσης και εκπομπών.
- **Δημόσια Ασφάλεια:** Συστήματα επιτήρησης και αλγόριθμοι πρόβλεψης για καλύτερη ανταπόκριση σε έκτακτες ανάγκες.
- **Υγεία:** Τηλεϊατρική και συστήματα παρακολούθησης υγείας βελτιώνουν την πρόσβαση στις υπηρεσίες.
- **Περιβαλλοντική Παρακολούθηση:** Αισθητήρες για ποιότητα αέρα και νερού, πρόληψη ρύπανσης και προστασία βιωσιμότητας. Ιδιαίτερα, η μέτρηση της ποιότητας των θαλάσσιων υδάτων της Δυτικής Μάνης θα συμβάλλει στη διατήρηση του συγκριτικού της πλεονεκτήματος.

Η εφαρμογή των smart city applications στη Δυτική Μάνη κρίνεται απολύτως εφικτή και ωφέλιμη. Με ένα ξεκάθαρο σχέδιο υλοποίησης, στρατηγική χρηματοδότησης και ενεργό συμμετοχή των πολιτών, το έργο μπορεί να μεταμορφώσει τη διαχείριση της πόλης, να προωθήσει την οικονομική ανάπτυξη και να αναβαθμίσει την ποιότητα ζωής.

Η Δυτική Μάνη θα τοποθετηθεί ως πρότυπο τεχνολογικής και βιώσιμης ανάπτυξης στον ευρύτερο Ευρωπαϊκό χώρο.

6.5 Προσαρμογές και Τροποποιήσεις στη Διακυβέρνηση

6.5.1 ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ e-GOVERNANCE

ΕΡΓΟ 27

ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ e-GOVERNANCE

Βαθμός Ωριμότητας:

Πρέπει να ανατεθεί η μελέτη για το περιεχόμενο και τις προδιαγραφές της ψηφιακής πλατφόρμας.

Κίνδυνοι:

Δεδομένου ότι το εκτιμώμενο κόστος για τη δημιουργία και λειτουργία της πλατφόρμας δεν αναμένεται να είναι απαγορευτικό, ο μοναδικός κίνδυνος αφορά την αρχική χαμηλή αποδοχή και ανταπόκριση από πολίτες και επιχειρηματίες. Ωστόσο, εκτιμάται ότι με τον χρόνο και τη συστηματική λειτουργία, τα οφέλη θα αναδειχθούν και η χρήση της θα γενικευθεί.

Κύριος του Έργου

ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Σύντομη περιγραφή: Παρουσιάζεται παρακάτω

Ενδιαφερόμενα μέρη:

1. Δήμος Δυτικής Μάνης
2. Πολίτες & Επιχειρήσεις της Δυτικής Μάνης

Σύνδεση με Στρατηγική:

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ & ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Χρηματοδότηση & Πόροι:

1. ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ)
2. ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ
3. ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Σύντομη περιγραφή:

Η ανάγκη για δημιουργία υποδομών ηλεκτρονικής διακυβέρνησης αναδείχθηκε μέσα από την έρευνα πεδίου που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του έργου Econnecting στον Δήμο Δυτικής Μάνης. Η πλατφόρμα e-Governance θα δημιουργήσει ένα ανοιχτό πλαίσιο δημόσιας διαβούλευσης και θα εξαλείψει τα εμπόδια μεταξύ Δημοτικής Αρχής και πολιτών.

Πρόκειται για ένα ολοκληρωμένο ψηφιακό σύστημα, που αξιοποιεί τεχνολογίες αιχμής για να βελτιώσει την αποτελεσματικότητα, τη διαφάνεια και την προσβασιμότητα των δημοτικών υπηρεσιών.

Βασικά Χαρακτηριστικά Πλατφόρμας

- **Ενιαία Πρόσβαση:** Μοναδική πύλη για άδειες, φορολογία, κοινωνική πρόνοια, υγεία κ.ά.
- **Φιλικότητα Χρήσης:** Διαισθητικός σχεδιασμός για όλους, ακόμη και για χρήστες με περιορισμένη ψηφιακή παιδεία.
- **Ενοποίηση Δεδομένων:** Συντονισμός όλων των τμημάτων του Δήμου για μείωση γραφειοκρατίας.
- **Ηλεκτρονικά Δημοψηφίσματα & Διαβούλευση:** Συμμετοχή πολιτών στη λήψη αποφάσεων.
- **Ασφάλεια & Ιδιωτικότητα:** Προηγμένη κρυπτογράφηση και μηχανισμοί αυθεντικοποίησης.
- **Άμεσες Ενημερώσεις:** Πραγματικός χρόνος για ειδοποιήσεις σχετικά με αιτήσεις και υπηρεσίες.
- **Προσβασιμότητα μέσω κινητού:** Mobile-friendly εφαρμογές για πρόσβαση παντού.

Παράμετροι Υλοποίησης

- **Υποδομές:** Αξιόπιστο δίκτυο και data centers.
- **Νομοθεσία:** Στήριξη με νομικό πλαίσιο για συναλλαγές και προστασία δεδομένων.
- **Εκπαίδευση:** Προγράμματα κατάρτισης για υπαλλήλους και πολίτες.
- **Δημόσια Ενημέρωση:** Εκστρατείες για ενημέρωση σχετικά με τα οφέλη και τις δυνατότητες.

Συνοπτική Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας

Η ψηφιακή πλατφόρμα e-Governance θα μετασχηματίσει τη λειτουργία του Δήμου, βελτιώνοντας την προσβασιμότητα, την αποτελεσματικότητα και τη διαφάνεια.

Οφέλη

- **Διαφάνεια & Λογοδοσία:** Ψηφιακά αρχεία και καταγραφές για εύκολη παρακολούθηση.
- **Αποτελεσματικότητα:** Αυτοματισμός και απλούστευση διαδικασιών.
- **Μείωση Κόστους:** Λιγότερα έγγραφα, μικρότερη ανάγκη φυσικών υποδομών.
- **Ενίσχυση Συμμετοχής Πολιτών:** Διαδραστικά εργαλεία για καταγγελίες, αιτήματα και προτάσεις.
- **Κοινωνική Ενσωμάτωση:** Πρόσβαση σε υπηρεσίες ακόμη και για απομακρυσμένες κοινότητες.

Συμπέρασμα:

Η δημιουργία της πλατφόρμας e-Governance αποτελεί καινοτόμο βήμα για τον Δήμο Δυτικής Μάνης, καθώς θα φέρει την αυτοδιοίκηση πιο κοντά στους πολίτες, θα ενισχύσει τον δημοκρατικό προγραμματισμό και θα βελτιώσει συνολικά τη λειτουργία της τοπικής διακυβέρνησης.

6.5.2 ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ & ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ

ΕΡΓΟ 28

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ & ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ

Βαθμός Ωριμότητας: Απαιτείται εκπόνηση και έγκριση της αναδιάρθρωσης του Οργανισμού Εσωτερικής Λειτουργίας και του Οργανογράμματος του Δήμου.

Κίνδυνοι:

Υψηλό αρχικό κόστος για στελέχωση, οργάνωση και εκπαίδευση, που μπορεί να επιβαρύνει τον δημοτικό προϋπολογισμό.

Δυσκολία στη διατήρηση εξειδικευμένου προσωπικού με εμπειρία στον τουρισμό και το branding.

Συνεχή έξοδα λειτουργίας (μισθοί, συντήρηση, προώθηση).

Κύριος του Έργου
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Σύντομη περιγραφή: Παρουσιάζεται παρακάτω

Ενδιαφερόμενα μέρη:

1. Δήμος Δυτικής Μάνης
2. Υπουργείο Εσωτερικών

Σύνδεση με Στρατηγική:

**ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ & ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ
ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ**

Χρηματοδότηση & Πόροι:

ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Σύντομη περιγραφή:

Η δημιουργία ενός Δημοτικού Γραφείου Τουρισμού και μιας ενιαίας Τουριστικής Ταυτότητας (Brand Identity) είναι στρατηγικής σημασίας για την ενίσχυση της τουριστικής ανάπτυξης του Δήμου.

Το Γραφείο Τουρισμού θα αναλάβει τον σχεδιασμό και την υλοποίηση μιας ισχυρής στρατηγικής branding, η οποία θα:

- προβάλλει τη μοναδικότητα της Δυτικής Μάνης,
- ενισχύσει την τουριστική προσέλκυση,
- υποστηρίξει την τοπική επιχειρηματικότητα.
-

Βήματα Δημιουργίας Brand Identity

- Έρευνα Αγοράς: Κατανόηση του προφίλ των πιθανών επισκεπτών (φυσιολάτρες, λάτρεις της ιστορίας, οικογένειες, digital nomads κ.λπ.).
- Καθορισμός Αξιών και Θεματικών: Ανάδειξη πολιτιστικής κληρονομιάς, τοπίου, παραδόσεων και εκδηλώσεων.
- Οπτική Ταυτότητα: Δημιουργία λογοτύπου, χρωματικής παλέτας και συνθήματος.
- Ψηφιακή και Φυσική Προώθηση: Χρήση social media, ιστοσελίδων, συνεργασιών με influencers, καθώς και παραδοσιακών μέσων.
- Στήριξη Τοπικής Επιχειρηματικότητας: Συμμετοχή επιχειρήσεων σε ενιαίο σχήμα branding, με πιστοποίηση ποιότητας προϊόντων και υπηρεσιών, διευκολύνοντας τη διεθνή δικτύωση.

Συνοπτική Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας

Η σύσταση Γραφείου Τουρισμού και η ανάπτυξη ισχυρής στρατηγικής branding προσφέρει:

Οφέλη

- **Αύξηση Επισκεπτών:** Περισσότερη τουριστική κίνηση, αύξηση πληρότητας καταλυμάτων, ενίσχυση τοπικών επιχειρήσεων.
- **Οικονομική Ανάπτυξη:** Δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, τόνωση επενδύσεων σε υποδομές.
- **Εμπλοκή Κοινότητας:** Ενίσχυση της τοπικής ταυτότητας και συμμετοχή σε εκδηλώσεις.
- **Βιώσιμη Ανάπτυξη:** Στρατηγικός σχεδιασμός που προστατεύει τους φυσικούς πόρους και εξασφαλίζει μακροπρόθεσμα οφέλη.

Συμπέρασμα:

Η ίδρυση του Δημοτικού Γραφείου Τουρισμού και η ανάπτυξη ενιαίας ταυτότητας προορισμού θα αναβαθμίσουν τη Δυτική Μάνη ως διεθνώς αναγνωρίσιμο και ελκυστικό τουριστικό προορισμό, ενισχύοντας παράλληλα την τοπική οικονομία και την κοινωνική συνοχή.

6.5.3 ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

ΕΡΓΟ 29

ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Βαθμός Ωριμότητας:

Απαιτείται έγκριση της αναμόρφωσης του Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας του Δήμου.

Κίνδυνοι:

Υψηλό αρχικό κόστος για πρόσληψη προσωπικού, εξοπλισμό και εκπαίδευση, το οποίο μπορεί να επιβαρύνει τον δημοτικό προϋπολογισμό. Δυσκολία διατήρησης εξειδικευμένων στελεχών με γνώσεις σε ευρωπαϊκά προγράμματα και διαχείριση έργων.

Κίνδυνος μη συμμόρφωσης με αυστηρούς κανονισμούς της ΕΕ, που μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια χρηματοδότησης ή πρόστιμα.

Πολυπλοκότητα γραφειοκρατικών διαδικασιών, καθυστερήσεις σε εγκρίσεις, εκταμιεύσεις ή υλοποίηση έργων.

Ελλιπής επικοινωνία με την τοπική κοινωνία, που μπορεί να οδηγήσει σε παρεξηγήσεις και χαμηλή υποστήριξη.

Κύριος του Έργου

ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Σύντομη περιγραφή: Παρουσιάζεται παρακάτω

Ενδιαφερόμενα μέρη:

1. Δήμος Δυτικής Μάνης
2. Υπουργείο Εσωτερικών

Σύνδεση με Στρατηγική:

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ & ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Χρηματοδότηση & Πόροι: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Σύντομη περιγραφή:

Το Γραφείο Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων του Δήμου Δυτικής Μάνης θα ενταχθεί στο οργανωτικό σχήμα του Δήμου με αποκλειστικό αντικείμενο:

- την αναζήτηση,
- την προετοιμασία,
- την υποβολή και
- τη διαχείριση ευρωπαϊκών προγραμμάτων δικτύωσης και εδαφικής συνεργασίας.

Κύριες Λειτουργίες

- Αναγνώριση και ανάπτυξη έργων χρηματοδοτούμενων από την ΕΕ, εκπροσώπηση σε συνέδρια και διασφάλιση συνεργασιών.
- Διαχείριση έργων: συντονισμός φορέων, τήρηση κανονισμών, υποβολή εκθέσεων.
- Αναζήτηση χρηματοδότησης: υποβολή προτάσεων, διαχείριση σχέσεων με φορείς.
- Επικοινωνία & προβολή: ενημέρωση κοινού, προώθηση έργων, διαχείριση ιστοσελίδας και social media.
- Διοικητική υποστήριξη: οργάνωση συναντήσεων, αρχειοθέτηση, εξασφάλιση ομαλής λειτουργίας γραφείου.

Συνοπτική Τεκμηρίωση Σκοπιμότητας

Η ίδρυση του Γραφείου Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων του Δήμου Δυτικής Μάνης είναι απαραίτητη καθώς:

- μειώνει το υπερβολικό γραφειοκρατικό φορτίο των υφιστάμενων υπηρεσιών,
- ενισχύει τη δυνατότητα του Δήμου να εξασφαλίζει χρηματοδοτήσεις ΕΕ,
- προωθεί τη διεθνή συνεργασία και την εξωστρέφεια,
- συμβάλλει στη βιώσιμη τοπική ανάπτυξη.

Προτεινόμενες Στρατηγικές Επιτυχίας

- Συνεχής εκπαίδευση προσωπικού και ανάπτυξη εσωτερικής τεχνογνωσίας.
- Ενεργή επικοινωνία με την τοπική κοινωνία για ενημέρωση και ενίσχυση της αποδοχής.
- Διαφανής λειτουργία και έγκαιρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των ευρωπαϊκών κανονισμών.

Συμπέρασμα:

Το Γραφείο Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων του Δήμου Δυτικής Μάνης αποτελεί στρατηγική επιλογή για τον Δήμο Δυτικής Μάνης, με στόχο τη μεγιστοποίηση της απορρόφησης κονδυλίων, την ενίσχυση της τοπικής ανάπτυξης και την αναβάθμιση της θέσης του Δήμου στο ευρωπαϊκό δίκτυο συνεργασιών.

Στρατηγική Υλοποίησης

7 Στρατηγική Υλοποίησης

7.1 Στρατηγική Υλοποίησης

Η επιτυχής υλοποίηση του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Δράσης (ΙΑΡ) της Δυτικής Μάνης θα βασιστεί σε δομημένο, συμμετοχικό και προσαρμοστικό μοντέλο διακυβέρνησης.

- Αρμόδια Αρχή: Δήμος Δυτικής Μάνης – υπεύθυνος για τον στρατηγικό συντονισμό, την ευθυγράμμιση με εθνικές και ευρωπαϊκές προτεραιότητες και την κινητοποίηση τεχνικών πόρων.
- Μονάδα Υλοποίησης Δήμου: θα δημιουργηθεί ή θα ενισχυθεί, με υποστήριξη εξωτερικών εμπειρογνομόνων για σύνθετα έργα (υποδομές, ψηφιακός μετασχηματισμός, περιβαλλοντική βιωσιμότητα).
- Μηχανισμοί Διακυβέρνησης:
 - ⇒ Σαφής κατανομή ρόλων & αρμοδιοτήτων
 - ⇒ Μηχανισμοί παρακολούθησης και αξιολόγησης
 - ⇒ Δείκτες επίδοσης για κάθε φάση έργου
 - ⇒ Διαφάνεια και ευελιξία στη λήψη αποφάσεων

Συμμετοχή Τοπικών Φορέων

Η συμμετοχή των τοπικών φορέων είναι καθοριστική για την επιτυχία.

- Η Τοπική Ομάδα Δράσης URBACT (ULG) θα λειτουργεί ως σύνδεσμος μεταξύ Δήμου και κοινωνίας, διασφαλίζοντας αμφίδρομη ενημέρωση και ευρεία αποδοχή των αποφάσεων.
- Θα περιλαμβάνει τοπικές επιχειρήσεις, κοινωνία πολιτών, νεολαία και δημόσιους φορείς.
- Θα υλοποιεί δημόσια φόρουμ, θεματικά εργαστήρια και ψηφιακές διαβουλεύσεις για πλήρη συμμετοχή.
- Μέσω ενίσχυσης ικανοτήτων, η ULG θα λειτουργεί ως μηχανισμός διακυβέρνησης για την ολοκληρωμένη ανάπτυξη και διατομεακή συνεργασία.

7.2 Ιεράρχηση Έργων, Διάρκεια Προγράμματος και Ορόσημα

Για να είναι αποτελεσματικό, το ΙΑΡ πρέπει να είναι ολιστικό, εστιάζοντας σε:

- Βιώσιμη ανάπτυξη
- Οικονομική ανάπτυξη
- Περιβαλλοντική προστασία
- Κοινωνική συνοχή

Επτά Πυλώνες Υλοποίησης

1. Όραμα και Στρατηγικοί Στόχοι

- ✓ Μακροπρόθεσμο όραμα που συνδέεται με τη βιωσιμότητα, τον πολιτισμό και την ευημερία της κοινότητας.
- ✓ Στόχοι: βιώσιμος τουρισμός, βελτίωση υποδομών, προστασία περιβάλλοντος, ενίσχυση κοινωνικών υπηρεσιών, διατήρηση πολιτιστικής κληρονομιάς.

2. Αξιολόγηση Αναγκών & Συμμετοχή Κοινότητας

- ✓ Έρευνες, ομάδες εστίασης και χαρτογράφηση φορέων για τον εντοπισμό προτεραιοτήτων.
- ✓ Συνεχής συμμετοχικός σχεδιασμός με επιχειρήσεις, ΜΚΟ και κατοίκους.

3. Τομείς Δράσης ανά Πυλώνα

- ✓ Οικονομική Ανάπτυξη: στρατηγική βιώσιμου τουρισμού, στήριξη ΜΜΕ, κίνητρα για επιχειρηματικότητα.
- ✓ Υποδομές: ασφαλέστεροι δρόμοι, βιώσιμες μεταφορές, ψηφιακές υποδομές, αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων.
- ✓ Περιβάλλον: προστασία βιοποικιλότητας, στρατηγικές ανθεκτικότητας στην κλιματική αλλαγή, ανακύκλωση.
- ✓ Κοινωνική Ανάπτυξη: βελτίωση υγείας & εκπαίδευσης, δράσεις για νέους, ενίσχυση κοινωνικών υπηρεσιών.
- ✓ Πολιτιστική Κληρονομιά: φεστιβάλ, διατήρηση παραδοσιακών τεχνών & αρχιτεκτονικής, πολιτιστικός τουρισμός.

4. Κινητοποίηση Πόρων & Οικονομικός Σχεδιασμός

- ✓ Ρεαλιστικός προϋπολογισμός ανά τομέα δράσης.
- ✓ Εντοπισμός χρηματοδότησης από ΕΕ/Εθνικά Προγράμματα και ΣΔΙΤ.
- ✓ Δημιουργία εσόδων από οικοτουρισμό, εκδηλώσεις και τοπικά προϊόντα.

5. Ενίσχυση Ικανοτήτων

- ✓ Εκπαίδευση δημοτικών υπαλλήλων σε διαχείριση έργων, βιωσιμότητα και ψηφιακές δεξιότητες.
- ✓ Σεμινάρια για επιχειρηματικότητα, ψηφιακό αλφαριθμητισμό και βιώσιμες πρακτικές.
- ✓ Συνεργασία με πανεπιστήμια & ερευνητικά κέντρα.

6. Παρακολούθηση, Αξιολόγηση & Αναφορά

- ✓ Καθορισμός Δεικτών Απόδοσης (Key Performance Indicators – KPIs).
- ✓ Εξαμηνιαίες/ετήσιες αξιολογήσεις για προσαρμογή δράσεων.
- ✓ Δημόσιες αναφορές για διαφάνεια.

7. Στρατηγική Επικοινωνίας & Δημόσιας Συμμετοχής

- ✓ Εκστρατείες ενημέρωσης μέσω ΜΜΕ και κοινωνικών δικτύων.
- ✓ Συνεχή κανάλια ανατροφοδότησης.
- ✓ Προβολή επιτυχημένων δράσεων για ενίσχυση τοπικής ταυτότητας.

7.2.1 Χρηματοδοτικό Χρονοδιάγραμμα και Οδικός Χάρτης

Ο Χάρτης Χρηματοδότησης & Φάσεων συνδέει κάθε έργο του IAP με τα κατάλληλα χρηματοδοτικά προγράμματα σε ορίζοντα 10 ετών.

- Φάση 1 (Ετη 1–3): Έργα υψηλής ωριμότητας και άμεσου αντίκτυπου (ύδρευση, οδική ασφάλεια, δημοτική συγκοινωνία).
- Φάση 2 (Ετη 4–7): Έργα μεσαίου ορίζοντα (υποδομές, ψηφιακός μετασχηματισμός, βιώσιμη κινητικότητα).
- Φάση 3 (Ετη 8–10): Μεγάλης κλίμακας έργα (περιβάλλον, πολιτισμός, καινοτομία στη διακυβέρνηση).

Ο χάρτης αυτός διασφαλίζει αποτελεσματική αξιοποίηση πόρων και μέγιστη απορρόφηση διατεθειμένων κονδυλίων (ευρωπαϊκών, εθνικών, ιδιωτικών).

Έτος	Θεματικές Προτεραιότητες	Έργα	Χρηματοδοτικά Προγράμματα / Προσκλήσεις	Σημειώσεις / Αιτιολόγηση
2025	Ψηφιακή Μετάβαση, Διακυβέρνηση, Σχεδιασμός & Γρήγορες Νίκες	7. Ψηφιακό Κέντρο 26. Εφαρμογές Έξυπνης Πόλης 27. Πλατφόρμα e-Διακυβέρνησης 6. Διοικητικό Κέντρο 29. Γραφείο Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων 9. Διαδικτυακή Πολιτιστική Πλατφόρμα	Digital Europe (ετήσιες προσκλήσεις) Horizon Europe Cluster 4 RRF (τελικές εκταμιεύσεις) Interreg Europe (ανοιχτή πρόσκληση) Ταμεία Τεχνικής Βοήθειας	Τα έργα ψηφιακής υποδομής είναι απόλυτα ευθυγραμμισμένα με τις ανοιχτές προσκλήσεις για ψηφιακό μετασχηματισμό. Οι «γρήγορες νίκες» όπως το e-Governance μπορούν να υλοποιηθούν άμεσα.
2026	Βιώσιμη Κινητικότητα, Αστικός Σχεδιασμός, Πρόσβαση Κοινοτήτων	1. Δημοτική Συγκοινωνία 3. Κόμβοι Μεταφορών 4. Πεζοδρόμηση Καρδαμύλης 5. Ανασχεδιασμός Βόρειας Εισόδου 28. Γραφείο Τουρισμού & Branding 2. Taxi-on-Demand	ERDF & CEF 2021–2027 (κυλιόμενες και ετήσιες προσκλήσεις) RRF υπολειπόμενα κονδύλια Interreg MED & URDF ESF+ & LEADER	Τα έργα κινητικότητας απαιτούν χρόνο για σχεδιασμό και διαβούλευση. Το Branding και οι ήπιες μετακινήσεις θα ενισχύσουν την τουριστική ελκυστικότητα νωρίς.
2027	Πολιτιστικές Υποδομές, Δημόσιοι Χώροι, Τουρισμός	14. Εκθεσιακός & Πολιτιστικός Χώρος 15. Πολιτιστικό Κέντρο Στούπας 10. Ψηφιακή Εικονική Περιήγηση 12. Αθλητικές Εγκαταστάσεις 8. Δημόσιοι Χώροι στα Χωριά	Creative Europe (διετείς προσκλήσεις) LEADER Ταμεία Καινοτομίας Τουρισμού RRF/PRR URDF	Επενδύσεις μεσαίας κλίμακας που ενισχύουν την τοπική ταυτότητα, τις πολιτιστικές υποδομές και τη συμμετοχή επισκεπτών.
2028	Περιβάλλον & Ενεργειακή Μετάβαση	23. Φωτοβολταϊκά σε Δημόσια Κτίρια 22. Green Spot Δυτικής Μάνης 21. Εργοστάσιο Εμφιάλωσης Νερού 11. Γεωπάρκο Ταυγέτου	LIFE (Κλιματική Δράση & Κυκλική Οικονομία) Χρηματοδότηση Natura 2000 Εθνικό Ταμείο Πράσινης Μετάβασης Επιχορηγήσεις Κυκλικής Οικονομίας	Τα έργα ευθυγραμμίζονται με τις προτεραιότητες της Πράσινης Συμφωνίας της ΕΕ και επωφελούνται από τις ώριμες οδηγίες των προγραμμάτων LIFE.
2029	Υποδομές Βιωσιμότητας & Τουρισμού	13. Αποκατάσταση Λιμένα Καρδαμύλης 16. Περιφερειακή Οδός Καρδαμύλης 17. Αναβάθμιση Οδικού Δικτύου 18. Πεζοδρόμηση Διαδρομής Αγ. Νικολάου–Στούπας 19. Αποκατάσταση Μονοπατιών	CEF Transport (2028–2034 νέο κύκλο) ERDF LIFE Nature Interreg (έργα τέλους κύκλου)	Μεγάλα τεχνικά έργα που απαιτούν περιβαλλοντικές μελέτες, αδειοδοτήσεις και συνδέονται με νέους χρηματοδοτικούς κύκλους της ΕΕ.
2030	Υδρευση, Αποχέτευση και Υπηρεσίες Τελευταίου Μιλίου	24. Υποδομές Υδρευσης 25. Δίκτυο Αποχέτευσης 20. Επέκταση Ποδηλατοδρόμου	Cohesion Fund 2028+ RRF (τελικές αναφορές, επεκτάσεις αν υπάρξουν) Ταμεία Αστικής Κινητικότητας	Βαριά έργα υποδομών που κλείνουν το σχέδιο. Ευθυγραμμίζονται με τον επόμενο Πολυετή Δημοσιονομικό Προγραμματισμό (MFF).

Χρονοδιάγραμμα Χρηματοδότησης και Φάσεων Υλοποίησης

7.2.2.1 Βασικές Παρατηρήσεις & Στρατηγική

- **Έργα Άμεσης Εκκίνησης (2025–2027):** Στόχευση σε ψηφιακά έργα, έργα διακυβέρνησης και ήπιας κινητικότητας ώστε να δημιουργηθεί δυναμική και να αποκομιστούν γρήγορα οφέλη για την κοινότητα.
- **Μεσοπρόθεσμη Εστίαση (2028–2032):** Στροφή σε πολιτιστικές, περιβαλλοντικές και κοινοτικές υποδομές για ενίσχυση της ταυτότητας και της βιωσιμότητας.
- **Μακροπρόθεσμες Υποδομές (έως το 2030):** Υλοποίηση μεγάλων τεχνικών έργων που απαιτούν άδειες, μελέτες και μεγάλα χρηματοδοτικά κεφάλαια.

7.2.2.2 Προτεινόμενες Ενέργειες

1. **Ίδρυση Ομάδας Χρηματοδοτήσεων:** Έναρξη προετοιμασίας τεχνικών φακέλων και αιτήσεων χρηματοδότησης σύμφωνα με το ανωτέρω χρονοδιάγραμμα.
2. **Έγκαιρη Επαφή με Διαχειριστικές Αρχές:** Ιδίως για τα προγράμματα ΕΣΠΑ, Connecting Europe Facility – CEF, Πρόγραμμα LIFE και Πρόγραμμα Διασυνοριακής Συνεργασίας INTERREG ώστε να διασφαλιστεί η κατανόηση των κριτηρίων επιλεξιμότητας και των απαιτήσεων συγχρηματοδότησης.
3. **Χρήση του 2025 για Προπαρασκευαστικές Μελέτες:** Διενέργεια μελετών σκοπιμότητας, σχεδιασμών και διαβουλεύσεων με την κοινότητα, ιδιαίτερα για μεγάλα ή σύνθετα έργα.
4. **Παρακολούθηση Ενημερώσεων ΕΕ (Μετά το 2027):** Έναρξη προσαρμογής του σχεδίου από το 2028 ώστε να ευθυγραμμιστεί με το νέο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο 2028–2034.

7.3 Εκτίμηση Κόστους και Στρατηγική Χρηματοδότησης

7.3.1 Εκτίμηση Κόστους

Το συνολικό εκτιμώμενο ύψος επένδυσης για την υλοποίηση του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Δράσης (ΙΑΡ) του Δήμου Δυτικής Μάνης ανέρχεται σε €6 1.646.550. Το ποσό αυτό καλύπτει ένα χαρτοφυλάκιο στρατηγικών έργων που αποσκοπούν στη μετατροπή του Δήμου σε μια περιοχή πιο προσβάσιμη, βιώσιμη, ψηφιακά συνδεδεμένη και πολιτιστικά ζωντανή.

Τα έργα κατηγοριοποιούνται συστηματικά κάτω από βασικούς στρατηγικούς άξονες ανάπτυξης, όπως:

- **Περιοχές 30':** έξυπνη, χωρίς αποκλεισμούς κινητικότητα.
- **Φιλόξενες & Προσβάσιμες Πόλεις:** δημόσιοι χώροι και κοινοτικές υποδομές.
- **Ανθρωποκεντρική & Βιώσιμη Κινητικότητα:** βιώσιμη κινητικότητα.
- **«Πράσινες» Κοινότητες:** περιβαλλοντικές υποδομές και ενεργειακή μετάβαση.
- **Προσαρμογές & Τροποποιήσεις Διακυβέρνησης:** θεσμική ενδυνάμωση και ψηφιακή διακυβέρνηση.

Οι εκτιμήσεις κόστους βασίστηκαν σε:

- προηγούμενες μελέτες σκοπιμότητας,
- δείκτες της αγοράς,
- συγκρίσιμες δημόσιες επενδύσεις,
- feedback από μηχανικούς και τεχνικές υπηρεσίες του Δήμου.

Για μεγάλης κλίμακας υποδομές (όπως το Δίκτυο Αποχέτευσης, το Γεωπάρκο Ταΰγέτου και το Ψηφιακό Κέντρο) οι εκτιμήσεις έλαβαν υπόψη προκαταρκτικά δεδομένα σχεδιασμού και μέσες τιμές από αντίστοιχες επενδύσεις χρηματοδοτούμενες από την ΕΕ σε συγκρίσιμες περιοχές.

Επιπλέον, η διαβούλευση με εξωτερικούς συμβούλους και η αναφορά σε εθνικά χρηματοδοτικά προγράμματα και οδηγίες σχεδιασμού συνέβαλαν στη διαμόρφωση αξιόπιστων οικονομικών προβλέψεων.

Οι εκτιμήσεις αυτές αποτελούν θεμελιώδες εργαλείο για:

- τον πολυετή προϋπολογισμό,
- τον σχεδιασμό αιτήσεων επιχορηγήσεων,
- τα σχήματα Δημόσιου-Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ),

εξασφαλίζοντας ότι το ΙΑΡ είναι όχι μόνο οραματικό αλλά και οικονομικά τεκμηριωμένο και έτοιμο προς υλοποίηση.

ID	ΕΡΓΟ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ / ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ	ΠΥΛΩΝΑΣ
1	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	€ 2.622.500	30' ΠΕΡΙΟΧΕΣ
2	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΑΞΙ ΚΑΤΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ	€ 97.250	
3	ΚΟΜΒΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ & ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	€ 591.300	ΦΙΛΟΞΕΝΕΣ & ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ
4	ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ	€ 886.300	
5	ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ & ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ	€ 432.100	
6	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΤΗΝ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗ	€ 2.868.400	
7	ΨΗΦΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΤΗΝ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗ	€ 572.100	
8	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΕ ΟΡΕΙΝΑ ΧΩΡΙΑ	€ 1.574.200	
9	ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΠΡΟΒΟΛΗΣ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΩΝ & ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ	€ 72.000	
10	ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΙΚΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΗΓΗΣΗ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ	€ 432.100	
11	ΓΕΩΠΑΡΚΟ ΤΑΪΓΕΤΟΥ	€ 3.562.600	
12	ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	€ 2.054.200	
13	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ	€ 2.562.100	
14	ΕΚΘΕΣΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ & ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ	€ 1.734.200	
15	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ & ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΗ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΣΤΗ ΣΤΟΥΠΑ	€ 672.100	
16	ΠΑΡΑΚΑΜΠΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ	€ 1.284.200	ΕΞΑΝΘΡΩΠΙΣΜΕΝΗ & ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ
17	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	€ 1.134.200	
18	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ & ΣΤΟΥΠΑΣ	€ 8.062.100	
19	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ & ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΩΝ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ	€ 1.054.200	
20	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ	€ 1.022.100	
21	ΜΟΝΑΔΑ ΕΜΦΙΑΛΩΣΗΣ ΝΕΡΟΥ	€ 507.100	ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ
22	ΠΡΑΣΙΝΟ ΣΗΜΕΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ	€ 794.200	
23	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ	€ 1.084.200	
24	ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ	€ 2.574.200	
25	ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ & ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ	€ 20.208.400	
26	ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΕΞΥΠΝΗΣ ΠΟΛΗΣ (SMART CITY)	€ 2.532.100	
27	ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ	€ 84.100	ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ & ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
28	ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ & ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ	€ 225.000	
29	ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	€ 347.000	
	ΣΥΝΟΛΟ	€ 61.646.550	

Η αναλυτική κατανομή του Προϋπολογισμού που αφορά την Εκτίμηση Κόστους για κάθε έργο βρίσκεται στο Παράρτημα 4.

7.3.2 Λειτουργικές Δαπάνες (ΟΡΕΧ)

Ενώ οι κεφαλαιουχικές δαπάνες (CAPEX) είναι σαφώς προγραμματισμένες στο Ολοκληρωμένο Σχέδιο Δράσης (ΙΑΡ) της Δυτικής Μάνης, η στρατηγική για τις λειτουργικές δαπάνες (ΟΡΕΧ) και τη συντήρηση είναι ζωτικής σημασίας για να διασφαλιστεί η μακροπρόθεσμη επιτυχία και βιωσιμότητα αυτών των επενδύσεων.

Παρακάτω παρουσιάζεται ένα δομημένο Μοντέλο Επιχειρησιακής & Βιωσιμότητας μετά την Υλοποίηση για την ανάπτυξη του πολυεπενδυτικού σχεδίου του ΙΑΡ της Δυτικής Μάνης:

Μοντέλο Επιχειρησιακής Βιωσιμότητας μετά το Έργο: Διασφάλιση της Βιωσιμότητας του Πολυεπενδυτικού Σχεδίου της Δυτικής Μάνης

1. Σχεδιασμός ΟΡΕΧ ανά Συστάδα Έργων

Συστάδα Έργων	Είδη Λειτουργικών Δαπανών (ΟΡΕΧ)	Πηγές Χρηματοδότησης για Λειτουργία & Συντήρηση	Στρατηγικές Μείωσης Κόστους / Βελτιστοποίησης
Ψηφιακά & Διακυβέρνησης (π.χ. Έργα 7, 9, 10, 20, 21, 27, 29)	Συντήρηση λογισμικού, ενημερώσεις συστημάτων, μισθοδοσία ΙΤ προσωπικού, φιλοξενία δεδομένων (cloud), κυβερνοασφάλεια	Δημοτικός προϋπολογισμός, έσοδα από ψηφιακές υπηρεσίες, ετήσια επιδοτήσεις ΕΕ για ψηφιακή μετάβαση	Outsourcing τεχνικών υπηρεσιών, χρήση open-source εργαλείων, συμπράξεις με πανεπιστήμια
Υποδομές Μεταφορών & Κινητικότητας (π.χ. Έργα 1, 3, 4, 5, 16, 18, 19)	Συντήρηση οδών, ποδηλατόδρομων, πεζοδρομίων, καθαρισμός, ηλεκτροφωτισμός, ασφάλιση υποδομών	Κρατικές ενισχύσεις, τέλη χρήσης, ΣΔΙΤ (π.χ. για στάθμευση ή hubs)	Συμβάσεις μακροχρόνιας συντήρησης, χρήση ανθεκτικών υλικών, προληπτική συντήρηση
Πολιτιστικές & Τουριστικές Υποδομές (π.χ. Έργα 14, 15, 28)	Λειτουργικά έξοδα (ρεύμα, νερό, προσωπικό), εκδηλώσεις, προβολή, security	Έσοδα από εισιτήρια, εκδηλώσεις, χορηγίες, ΕΣΠΑ πολιτισμού	Ανάπτυξη δημόσιου-ιδιωτικού σχήματος (π.χ. συνεργασίες με τοπικούς φορείς)
Περιβαλλοντικές & Ενεργειακές Υποδομές (π.χ. Έργα 11, 17, 22, 23, 24, 25)	Λειτουργία μονάδων, συντήρηση εξοπλισμού, προσωπικό, ενεργειακό κόστος	Τέλη υπηρεσιών (ύδρευσης, αποχέτευσης), πράσινα ταμεία, ΕΕΑ Grants	Χρήση ΑΠΕ, ενεργειακή αυτονομία, τηλεμετρία για πρόληψη βλαβών
Αθλητικές Υποδομές (π.χ. Έργο 12)	Συντήρηση γηπέδων, φωτισμός, προσωπικό, ασφάλεια	Τέλη χρήσης, χορηγίες, έσοδα από διοργάνωση αγώνων	Συνεργασίες με συλλόγους και αθλητικούς φορείς

2. Επιλογές Επιχειρησιακού Μοντέλου (μετά την υλοποίηση του ΙΑΡ)

Τύπος Μοντέλου	Πεδίο Εφαρμογής	Πλεονεκτήματα	Κίνδυνοι
Συμπράξεις Δημόσιου-Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ / PPPs)	Υπηρεσίες λεωφορείων, ψηφιακά hubs, πολιτιστικοί χώροι	Εισροή ιδιωτικού κεφαλαίου & τεχνογνωσίας	Απαιτεί ισχυρή νομική & συμβατική διαχείριση
Ειδικός Φορέας (SPV) ή Δημοτική Επιχείρηση	Συνδυασμένη διαχείριση πολλών έργων	Οικονομίες κλίμακας, επαγγελματική διοίκηση	Αρχικά κόστη ίδρυσης, ανάγκη για σαφή διακυβέρνηση
Τοπικοί Συνεταιρισμοί / Κοινοτικές Επιχειρήσεις	Γεωπάрко, μονοπάτια, αγροτικά πολιτιστικά κέντρα	Ισχυρή τοπική αποδοχή, δημιουργία θέσεων εργασίας	Περιορισμένη ικανότητα & κλίμακα
Δημοτικές Υπηρεσίες με Έσοδα	Στάθμευση, τουριστικές κάρτες, πολιτιστικές εκδηλώσεις	Βιώσιμες ροές εισοδήματος	Απαιτείται καλή προώθηση & σταθερή επισκεψιμότητα
Σχήματα ΟΡΕΧ με Χρηματοδότηση ΕΕ	Digital Europe, LIFE+, ESF+	Συμπληρώνει λειτουργικούς προϋπολογισμούς	Περιορισμένη διάρκεια, εξαρτάται από προσκλήσεις

3. Συστάσεις για Άμεσες Ενέργειες

1. Διενέργεια πλήρους άσκησης πρόβλεψης OPEX ανά ομάδα έργων.
2. Ορισμός Ομάδας Σχεδιασμού Βιωσιμότητας και Επιχειρηματικού Σχεδίου από τον Δήμο και τοπικούς φορείς.
3. Ανάπτυξη σταδιακού Business Model Canvas για τα περιουσιακά στοιχεία μετά το IAP (Ψηφιακά, Κινητικότητα, Πολιτιστικά, Περιβαλλοντικά).
4. Εξερεύνηση πολυ-παραγοντικών μοντέλων διακυβέρνησης για δαπανηρές ή στρατηγικές υποδομές (π.χ. Λιμάνι, Δίκτυο Αποχέτευσης, Γεωπάρκο).
5. Προετοιμασία για τα εργαλεία της Πολιτικής Συνοχής της ΕΕ 2028–2034, τα οποία ενδέχεται να επιτρέπουν περιορισμένη συγχρηματοδότηση OPEX για καινοτόμες ή πράσινες πρωτοβουλίες.

7.3.3 Στρατηγική Χρηματοδότησης

Η χρηματοδότηση ενός Ολοκληρωμένου Σχεδίου Δράσης (IAP) αποτελεί μια σύνθετη και πολυδιάστατη διαδικασία.

Η προσέλκυση και εξασφάλιση οικονομικών πόρων για την υλοποίηση προγραμμάτων αστικής αναγέννησης, τόσο στην Ευρώπη όσο και παγκοσμίως, είναι ίσως ο πιο καθοριστικός παράγοντας για την επιτυχία των σχετικών (δημοτικών ή κρατικών) πολιτικών. Οι πόροι μπορούν να προέλθουν από τον δημόσιο αλλά και τον ιδιωτικό τομέα, με τις σύγχρονες προσεγγίσεις να δίνουν ιδιαίτερη έμφαση στη συμμετοχή ιδιωτικών κεφαλαίων.

Επιπλέον, οι πόροι από τα Προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης αποτέλεσαν τα τελευταία χρόνια βασικό παράγοντα για την υλοποίηση προγραμμάτων αστικής αναγέννησης. Ιδιαίτερα για χώρες της ευρωπαϊκής περιφέρειας, όπως η Ελλάδα, όπου δεν υπάρχει μακρά παράδοση τοπικών αναπτυξιακών πολιτικών (όπως στη Γαλλία ή τη Γερμανία), η χρηματοδότηση προέρχεται κυρίως από ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες και προγράμματα. Μέσω των Κοινοτικών Πλαισίων Στήριξης, των Περιφερειακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων και του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Περιβάλλον», έχουν χρηματοδοτηθεί πολυάριθμες μελέτες και έργα.

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (European Investment Bank – EIB) διαδραμάτισε καθοριστικό ρόλο στη χρηματοδότηση και υποστήριξη έργων αστικής ανάπτυξης και δημοσίων επενδύσεων. Παράλληλα, η Αναπτυξιακή Τράπεζα του Συμβουλίου της Ευρώπης (Council of Europe Bank – CEB) συμμετέχει στη χρηματοδότηση δημοσίων παρεμβάσεων, κυρίως για στέγαση και αστικές υποδομές.

Ένας νέος σημαντικός χρηματοδοτικός πόρος είναι το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (Recovery & Resilience Fund – RRF), που διαθέτει ιδιαίτερα σημαντικά κονδύλια για την Ελλάδα, με στόχο την επανεκκίνηση της αναπτυξιακής διαδικασίας μετά την πανδημία. Δεδομένου ότι πολλές από τις παρεμβάσεις για τη Δυτική Μάνη έχουν αναπτυξιακό χαρακτήρα και οριζόντια επίδραση, είναι πολύ πιθανό να επιλεγούν για χρηματοδότηση μέσω του RRF. Το μοναδικό κώλυμα είναι ότι – σύμφωνα με τα μέχρι τώρα δεδομένα – η περίοδος επιλεξιμότητας για την χρηματοδότηση από το RRF λήγει στο τέλος του 2026, εκτός κι αν δοθεί πρόσθετη παράταση.

Συμμετοχή Ιδιωτικού Τομέα

Από τη δεκαετία του 1990, αναδείχθηκε η ανάγκη ανάθεσης σημαντικών ευθυνών στον ιδιωτικό τομέα. Η εξέλιξη αυτή αποδείχθηκε αναγκαία και αποτελεσματική, οδηγώντας σήμερα σε αυξημένη εισροή ιδιωτικών κεφαλαίων στην υλοποίηση προγραμμάτων αστικής αναγέννησης σε μεγάλες ευρωπαϊκές χώρες.

Ο ιδιωτικός τομέας αναλαμβάνει και χρηματοδοτεί επενδύσεις, ενώ ο Δήμος ή το Κράτος προσφέρουν υποστηρικτικές διευκολύνσεις. Έχει αποδειχθεί ότι η διαθεσιμότητα πόρων και η προσέλκυση ιδιωτικών κεφαλαίων είναι κρίσιμα σημεία για την επιτυχή έκβαση μιας πολιτικής εδαφικής ανάπτυξης.

Αγορά Ακινήτων και Επενδυτικά Ταμεία

Οι παρεμβάσεις για την ανάπτυξη μιας περιοχής έχουν άμεση και ισχυρή επίδραση στη δομή και λειτουργία της αγοράς ακινήτων. Τα τελευταία χρόνια, υπάρχει έντονη συμμετοχή των Εταιρειών Επενδύσεων Ακίνητης Περιουσίας (Real Estate Investment Trusts – REITs) σε έργα αναπλάσεων, καθώς αναζητούν υψηλή απόδοση από ακίνητα και χρηματοοικονομικά προϊόντα. Ωστόσο, τα κεφάλαια αυτά είναι ασταθή και ευμετάβλητα, ανάλογα με τις ευκαιρίες της αγοράς, ενώ διαμορφώνουν και παγκόσμιες αναπτυξιακές τάσεις.

Η συμμετοχή ιδιωτών επενδυτών σε έργα τοπικής ανάπτυξης είναι υψηλού ρίσκου, καθώς αφορά κυρίως υποβαθμισμένες περιοχές με χαμηλό επενδυτικό ενδιαφέρον. Για να εξασφαλιστεί η επιτυχία, απαιτούνται:

- Εγγυήσεις από το Κράτος,
- Επαρκής απόδοση της επένδυσης.

Αναπτυξιακές Αρχές και Προτεραιότητες

Δεν επιλέγεται ανάπτυξη βασισμένη σε κερδοσκοπικές επενδύσεις για υψηλά εισοδήματα, που οδηγούν στον εκτοπισμό των κατοίκων, αλλά επενδύσεις που, με τη στήριξη της κεντρικής και τοπικής κυβέρνησης, επιδιώκουν τη δημιουργία προσιτής κατοικίας.

Ανάλογα με τον φορέα που υλοποιεί το πρόγραμμα ανάπτυξης, μπορούν να εμπλακούν ιδιώτες ή τοπικές κοινότητες. Οι μηχανισμοί αυτοί αποτελούν θεμέλια για την οργάνωση των αναπτυξιακών πολιτικών.

Χρηματοδοτικοί Μηχανισμοί στην Ελλάδα

Στην Ελλάδα, η χρηματοδότηση παρεμβάσεων προέρχεται από:

- Δημόσιους Οργανισμούς της Κεντρικής Κυβέρνησης,
- Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Α' και Β' βαθμού),
- Συμπράξεις Δημοσίου – Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ),
- Καθαρά ιδιωτικούς πόρους.

Τα τελευταία χρόνια, δίνεται έμφαση στην ανάπτυξη συνεργασιών Δημοσίου – Ιδιωτικού Τομέα, που προσφέρουν ευελιξία και πρόσβαση σε πρόσθετα κεφάλαια.

Εναλλακτικές Πηγές Χρηματοδότησης

- Crowdfunding, κυρίως για μικρές κλίμακας δράσεις, όπου η εθελοντική συμβολή είναι καθοριστική.
- Μεγάλοι εταιρικοί φορείς μέσω δράσεων εταιρικής κοινωνικής ευθύνης.
- Αναπτυξιακές Πιστωτικές Τράπεζες και άλλα θεσμικά εργαλεία.

Καθοριστικός Παράγοντας: Ολοκληρωμένο Πρόγραμμα Βιώσιμης Ανάπτυξης

Το σημαντικότερο στοιχείο είναι η δημιουργία και υιοθέτηση ενός συνεκτικού και ολιστικού Προγράμματος Βιώσιμης Ανάπτυξης αποκλειστικά για τη Δυτική Μάνη.

Το Ολοκληρωμένο Εδαφικό Επενδυτικό Σχέδιο (ΟΧΕ) Μάνης, που έχει ήδη αποφασιστεί από τους

Δήμους Δυτικής και Ανατολικής Μάνης σε συνεργασία με την Περιφέρεια Πελοποννήσου, υλοποιήθηκε μερικώς από την Προγραμματική Περίοδο 2014–2020 και στόχος είναι να επεκταθεί και στην περίοδο 2021–2027 και πέραν αυτής.

7.3.4 Πίνακας Χρηματοδότησης

Το Ολοκληρωμένο Σχέδιο Δράσης (ΙΑΡ) της Δυτικής Μάνης παρουσιάζει ένα ολοκληρωμένο και πολυδιάστατο όραμα για την τοπική ανάπτυξη, βασισμένο στη βιωσιμότητα, την ενεργή συμμετοχή της κοινότητας, την ψηφιακή καινοτομία και την περιβαλλοντική υπευθυνότητα.

Η δύναμή του έγκειται:

- στην ενσωμάτωση ήπιων και μεγάλων παρεμβάσεων,
- στον μακροπρόθεσμο στρατηγικό σχεδιασμό σε ορίζοντα δεκαετίας,
- στην ευθυγράμμισή του με τους στόχους της ΕΕ για εδαφική συνοχή και πράσινη μετάβαση.

Κεφαλαιοποίηση των Δυνατών Σημείων της Περιοχής

- **Δομή 7 Πυλώνων** (οικονομία, περιβάλλον, υποδομές, κοινωνία, ψηφιακός μετασχηματισμός, διακυβέρνηση, πολιτισμός)

⇒ εξασφαλίζει ισορροπημένη και συμπεριληπτική στρατηγική ανάπτυξης, προσαρμοσμένη στην ταυτότητα και τις προκλήσεις της περιοχής.

- **Φιλόδοξος αλλά Πραγματιστικός Σχεδιασμός**

⇒ συνδυασμός μεγάλων έργων υποδομής (π.χ. δίκτυο αποχέτευσης, πράσινη ενέργεια, ψηφιακά hubs) με χαμηλού κόστους και υψηλού αντίκτυπου πολιτιστικές και κινητικές δράσεις, πλήρως εναρμονισμένος με πολλαπλές πηγές και σταδιακή χρηματοδότηση.

- **Στρατηγική Χρήση Χρηματοδοτικών Εργαλείων**

⇒ αξιοποιεί εθνικές (RRF, PRR), ευρωπαϊκές (ERDF, Interreg) και ιδιωτικές πηγές, αναγνωρίζοντας τους περιορισμούς των δημόσιων προϋπολογισμών στην Ελλάδα.

- **Ετοιμότητα για Παρακολούθηση και Αξιολόγηση**

⇒ οι δείκτες απόδοσης (KPIs) είναι δομημένοι και συνδεδεμένοι με μετρήσιμα αποτελέσματα σε τέσσερις τομείς:

κινητικότητα, ψηφιοποίηση, διακυβέρνηση κοινότητας και τουρισμός, εξασφαλίζοντας διαφάνεια και λογοδοσία.

- **Εμπλοκή Θεσμικών Φορέων**

⇒ το ΙΑΡ αναγνωρίζει τον ρόλο της Τοπικής Ομάδας URBACT (ULG) και ενσωματώνει Ακαδημαϊκά Ιδρύματα, επιχειρήσεις και ΜΚΟ στην υλοποίηση, προάγοντας διατομεακή συνεργασία.

Προϋποθέσεις για Πλήρη Υλοποίηση

Για την πλήρη αξιοποίηση του δυναμικού, ο Δήμος Δυτικής Μάνης πρέπει να:

1. τυποποιήσει ένα στοχευμένο ημερολόγιο χρηματοδότησης,
2. θεσμοθετήσει σχήματα ΣΔΙΤ (Συμπράξεις Δημοσίου - Ιδιωτικού Τομέα),
3. ενσωματώσει στρατηγικές διαχείρισης κόστους κύκλου ζωής των έργων,
4. επεκτείνει τους μηχανισμούς συν-διακυβέρνησης με την τοπική κοινωνία.

Με αυτές τις βελτιώσεις, ο Δήμος θα είναι σε άριστη θέση να προσελκύσει σταθερές επενδύσεις, να υλοποιήσει μετασχηματιστικές αλλαγές και να αποτελέσει πρότυπο βέλτιστης πρακτικής στον μεσογειακό χώρο.

ΑΑ	Στάδιο	Προτεινόμενες Πηγές Χρηματοδότησης	Θεματικός Άξονας
1	Στρατηγικό Όραμα ΙΑΡ	Εθνικά & Ευρωπαϊκά Προγράμματα (ERDF, RRF, Interreg)	Ολοκληρωμένο και πολυδιάστατο σχέδιο για βιώσιμη ανάπτυξη, ευθυγραμμισμένο με τους στόχους της ΕΕ.
2	Κεφαλαιοποίηση Δυνατών Σημείων	Συνδυασμός δημόσιας χρηματοδότησης και τοπικών πόρων	Δομή 7 Πυλώνων για ισορροπημένη, συμπεριληπτική στρατηγική ανάπτυξης.
3	Σχεδιασμός	Πολλαπλές πηγές χρηματοδότησης, ΕΣΠΑ, RRF, Ιδιωτικά κεφάλαια	Φιλόδοξος αλλά ρεαλιστικός σχεδιασμός, συνδυάζοντας μεγάλα έργα υποδομής με χαμηλού κόστους δράσεις.
4	Χρήση Χρηματοδοτικών Εργαλείων	RRF, PRR, ERDF, Interreg, Ιδιωτικές επενδύσεις	Στρατηγική αξιοποίηση πηγών, αναγνωρίζοντας τους περιορισμούς δημοσίων προϋπολογισμών.
5	Παρακολούθηση & Αξιολόγηση	Κοινοτικά κονδύλια για Monitoring, τεχνική βοήθεια ΕΕ	Δομημένα KPIs, διαφάνεια, λογοδοσία, παρακολούθηση σε κινητικότητα, ψηφιοποίηση, διακυβέρνηση.
6	Εμπλοκή Θεσμικών Φορέων	Συνεργασίες με ΑΕΙ, ΜΚΟ, Επιχειρήσεις, URBACT	Διατομεακή συνεργασία, ενσωμάτωση ακαδημαϊκών και επιχειρηματικών φορέων στην υλοποίηση.
7	Προϋποθέσεις Υλοποίησης	Δημόσια-Ιδιωτικές Συμπράξεις (ΣΔΙΤ), τοπικοί πόροι	Στοχευμένο ημερολόγιο χρηματοδότησης, ενσωμάτωση στρατηγικών κόστους κύκλου ζωής, συν-διακυβέρνηση.
8	Αναμενόμενα Οφέλη	Μικτές χρηματοδοτήσεις, επενδύσεις ιδιωτικού και δημόσιου τομέα	Προσέλκυση επενδύσεων, μετασχηματιστικές αλλαγές, πρότυπο ανάπτυξης στη Μεσόγειο.

7.3.5 Πλαίσιο Σύμπραξης Δημόσιου – Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) για το ΙΑΡ Δυτικής Μάνης

Ο στόχος είναι η δημιουργία ενός διαφανούς και στρατηγικού πλαισίου για τη συμμετοχή ιδιωτικών εταίρων στον σχεδιασμό, τη χρηματοδότηση, τη λειτουργία και τη συντήρηση επιλεγμένων δημόσιων υποδομών και υπηρεσιών που περιλαμβάνονται στο ΟΣΔ (ΙΑΡ), εξασφαλίζοντας μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα, καινοτομία και αποδοτικότητα κόστους.

Παρακάτω παρουσιάζεται ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο ΣΔΙΤ, προσαρμοσμένο στις ανάγκες του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Δράσης της Δυτικής Μάνης, για τη διαφανή, σταδιακή και δομημένη εμπλοκή του ιδιωτικού τομέα σε επιλεγμένα μεγάλης κλίμακας έργα:

1. Έργα

Έργο	Αιτιολόγηση ΣΔΙΤ	Αξία (€)	Προτεινόμενο Μοντέλο ΣΔΙΤ
Γεωπάρκο Ταΰγετου	Υψηλό τουριστικό δυναμικό, οικολογική διαχείριση, έσοδα από εισιτήρια και δραστηριότητες	3,56 εκατ.	Παραχώρηση με κατανομή εσόδων (Concession with revenue-sharing)
Δημοτική Συγκοινωνία	Συνεχιζόμενες λειτουργίες, διαχείριση εισιτηρίων, διαχείριση στόλου οχημάτων	2,62 εκατ.	DBFO (Design–Build–Finance–Operate) / Συμβόλαιο παροχής υπηρεσίας με μίσθωση
Ψηφιακό Κέντρο	Παροχή τεχνολογικών υπηρεσιών, εμπορικοί χώροι, ανάγκη εξειδικευμένου φορέα διαχείρισης	0,57 εκατ.	BOT (Build–Operate–Transfer) ή LDO (Lease–Develop–Operate)

2. Κύκλος Ζωής ΣΔΙΤ & Σχέδιο Λειτουργίας

Φάση	Ενέργεια	Υπεύθυνοι Φορείς	Παραδοτέα
1. Έλεγχος & Προτεραιοποίηση	Αναγνώριση έργων κατάλληλων για ΣΔΙΤ	Δημοτική Ομάδα ΣΔΙΤ	Λίστα έργων ΣΔΙΤ (PPP pipeline list)
2. Προκαταρκτική Μελέτη (Pre-FS)	Νομική, τεχνική και αγοραστική αξιολόγηση	Εξωτερικοί Σύμβουλοι	Εκθέσεις Προκαταρκτικής Μελέτης (Pre-FS reports)
3. Διερεύνηση Αγοράς	Δημόσια πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος (Eoi) ή αίτησης πληροφόρησης (RFI)	Δήμος, Σύμβουλος	Σχόλια/Ανατροφοδότηση από ιδιωτικό τομέα
4. Μελέτη Σκοπιμότητας & Ανάλυση Value for Money – VfM	Χρηματοοικονομική μοντελοποίηση, κατανομή κινδύνου, επιλογή προσέγγισης προμηθειών	Σύμβουλος, Δήμος	Επιχειρηματικό Σχέδιο ΣΔΙΤ (PPP Business Case)
5. Διαγωνιστική Διαδικασία ΣΔΙΤ	Διαφανής ανοικτή πρόσκληση, ανάθεση βάσει Value-for-Money & ικανοτήτων	Δήμος με εποπτεία	Υπογεγραμμένες Συμβάσεις ΣΔΙΤ
6. Διαχείριση Συμβάσεων	Παρακολούθηση απόδοσης, αξιολόγηση KPIs	Αναθέτουσα Αρχή	Ετήσιες Εκθέσεις Απόδοσης
7. Επαναδιαπραγμάτευση ή Μεταβίβαση	Αναθεώρηση μεσοπρόθεσμα/μακροπρόθεσμα ή επιστροφή στον Δήμο	Δήμος	Στρατηγική Εξόδου ή Παράτασης

3. Μοντέλο Διακυβέρνησης για Διαφανή ΣΔΙΤ

- Μονάδα ΣΔΙΤ Δυτικής Μάνης: Μικρή τεχνική μονάδα ή εξωτερικός σύμβουλος για την εποπτεία ανάπτυξης και προμηθειών έργων ΣΔΙΤ.
- Επιτροπή Εποπτείας ΣΔΙΤ: Πολυμελές όργανο (δημόσιοι φορείς, πολίτες, ΜΜΕ) για διαφάνεια και λογοδοσία.
- Ψηφιακή Πύλη: Δημόσια πρόσβαση σε προκηρύξεις, συμβάσεις, πρόοδο και αξιολογήσεις.

4. Ειδικές Περιγραφές ΣΔΙΤ

Γεωπάρκο Ταΰγετου – Οικοτουρισμός

- Ιδιωτικός Ρόλος: Κατασκευή κέντρου επισκεπτών, διαχείριση μονοπατιών, παροχή υπηρεσιών (ξεναγήσεις, θεματικές εκδηλώσεις).
- Δημόσιος Ρόλος: Παραχώρηση γης, branding, εποπτεία, μερική κάλυψη CAPEX.
- Έσοδα: Εισιτήρια, παραχωρήσεις, προγράμματα περιβαλλοντικής εκπαίδευσης.
- Διάρκεια: 15–20 έτη.

Δημοτική Υπηρεσία Λεωφορείων – ΣΔΙΤ Λειτουργίας

- Ιδιωτικός Ρόλος: Αγορά/μίσθωση οχημάτων, διαχείριση στόλου, εκτέλεση δρομολογίων.
- Δημόσιος Ρόλος: Υποδομές, επιδότηση, σχεδιασμός δρομολογίων.
- Έσοδα: Εισιτήρια + δημοτική ενίσχυση.
- Διάρκεια: 7–10 έτη με μπόνους απόδοσης.

Ψηφιακό Hub – BOT ή LDO¹

- Ιδιωτικός Ρόλος: Λειτουργία coworking, εκπαίδευση, ενοικίαση γραφείων.
- Δημόσιος Ρόλος: Παροχή κτιρίου/χώρου, αρχικός εξοπλισμός.
- Έσοδα: Συνδρομές, εκδηλώσεις, συμβάσεις υπηρεσιών.
- Διάρκεια: 10–15 έτη με ρήτρα επαναφοράς.

5. Συστάσεις για Μικτή Χρηματοδότηση

Συστατικό	Πηγή Χρηματοδότησης
Αρχικό Κεφάλαιο (CAPEX) για Γεωπάρκο Ταυγέτου, Ψηφιακό Κέντρο	ERDF, LIFE, RRF, Digital Europe
Λειτουργική Υποστήριξη (Δημοτική Συγκοινωνία)	ESF+, URDF, τοπικός προϋπολογισμός
Υποστήριξη Μελετών Σκοπιμότητας/Προετοιμασίας ΣΔΙΤ	EIB Advisory Hub, ELENA, INTERREG

¹ 1. BOT – Build–Operate–Transfer

Ορισμός:

Ένας ιδιώτης εταίρος κατασκευάζει ένα περιουσιακό στοιχείο υποδομής, το λειτουργεί για μια καθορισμένη περίοδο για να αποσβέσει την επένδυσή του (και να αποκομίσει κέρδος) και στη συνέχεια το μεταβιβάζει πίσω στη δημόσια αρχή.

Βασικά χαρακτηριστικά:

- Η δημόσια αρχή διατηρεί την κυριότητα του περιουσιακού στοιχείου.
- Ο ιδιωτικός φορέας αναλαμβάνει τους κατασκευαστικούς και λειτουργικούς κινδύνους.
- Χρησιμοποιείται συνήθως στις μεταφορές, την ενέργεια και τις δημόσιες εγκαταστάσεις.
- Μετά τη λήξη της σύμβασης, το περιουσιακό στοιχείο μεταβιβάζεται χωρίς κόστος ή με προσυμφωνημένη αμοιβή.

Παράδειγμα στη Δυτική Μάνη:

Το Γεωπάρκο Ταυγέτου θα μπορούσε να αναπτυχθεί στο πλαίσιο ενός BOT: ο Δήμος μισθώνει μέρος της γης σε μια ιδιωτική εταιρεία, η οποία επενδύει σε εγκαταστάσεις (π.χ. οικολογικό κέντρο, σήμανση μονοπατιών) και τις λειτουργεί με τέλη επισκεπτών.

2. LDO – Lease–Develop–Operate

Ορισμός:

Η δημόσια αρχή μισθώνει ένα δημόσιο περιουσιακό στοιχείο (π.χ. γη ή κτίριο) σε μια ιδιωτική οντότητα, η οποία το αναπτύσσει ή το αναβαθμίζει και στη συνέχεια το λειτουργεί με σκοπό το κέρδος βάσει όρων μίσθωσης.

Βασικά χαρακτηριστικά:

- Το περιουσιακό στοιχείο παραμένει δημόσιας ιδιοκτησίας καθ' όλη τη διάρκεια.
- Χαμηλότερο αρχικό κόστος για τον δημόσιο τομέα.
- Ελκυστικό για έργα όπως πολιτιστικοί χώροι, τουριστικοί κόμβοι, αγορές.

Παράδειγμα στη Δυτική Μάνη:

Για το Ψηφιακό Κέντρο, δεδομένου ότι το κτίριο ανήκει στον Δήμο, ένας ιδιώτης εταίρος θα μπορούσε να χρηματοδοτήσει και να εξοπλίσει την υποδομή, να την διαχειριστεί (π.χ. προγράμματα κατάρτισης, συνεργασία) και να την λειτουργήσει για μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο (π.χ. 10-15 χρόνια).

Σύνοψη Σύγκρισης

Feature	BOT	LDO
Ιδιοκτησία	Δημόσιο (μετά τη μεταφορά)	Δημόσιο δια παντός
Ρόλος ιδιώτη	Κατασκευή + Λειτουργία	Αναβάθμιση + Λειτουργία
Μοντέλο εσόδων	Εισιτήρια, τέλη χρηστών	Έσοδο leasing + τέλη χρηστών
Επίπεδο ρίσκου για το Δημόσιο	Μέσο	Χαμηλό
Καλό για	Νέα υποδομή (π.χ. Γεωπάρκο)	Ανακατασκευή (π.χ. Ψηφιακό Κέντρο)

6. Χρονοδιάγραμμα Οδικού Χάρτη ΣΔΙΤ (2025–2028)

Έτος	Ορόσημο
2025	Διαλογή έργων (Screening), Προμελέτες Σκοπιμότητας (Pre-Feasibility Studies) για 4 βασικά έργα
2026	Διερεύνηση- Βολιδοσκόπηση Αγοράς (Market sounding), μελέτες σκοπιμότητας, προκήρυξη διαγωνισμών
2027	Ανάθεση συμβάσεων ΣΔΙΤ
2028	Έναρξη κατασκευής/λειτουργίας για τα ανατεθειμένα ΣΔΙΤ

7. Σύσταση Επόμενων Βημάτων

Να προετοιμαστεί ένας «Φάκελος Προετοιμασίας ΣΔΙΤ Δυτικής Μάνης», ο οποίος θα περιλαμβάνει:

- Λίστα προτεραιοποίησης έργων
- Προσχέδιο όρων εντολής για τις Προμελέτες Σκοπιμότητας
- Σχέδιο εμπλοκής ενδιαφερομένων
- Πιθανές πηγές χρηματοδότησης για συμβουλευτικές υπηρεσίες

7.4 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

Στην επόμενη σελίδα παρουσιάζεται
σε μορφή Διαγράμματος Gantt
το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης
των προτεινόμενων έργων του ΙΑΡ

[illegible]

[illegible]

7.5 Γενική Εκτίμηση Κινδύνων

Η επιτυχής υλοποίηση του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Δράσης (ΙΑΡ) της Δυτικής Μάνης απαιτεί την προληπτική αναγνώριση και διαχείριση πιθανών κινδύνων που μπορεί να προκύψουν κατά τη διάρκεια του κύκλου ζωής των έργων. Ο πίνακας εκτίμησης κινδύνων παρέχει μια δομημένη επισκόπηση των βασικών κατηγοριών κινδύνων – τεχνικών, οικονομικών, διοικητικών, κοινωνικών και περιβαλλοντικών – που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την έγκαιρη και αποτελεσματική υλοποίηση των προτεινόμενων παρεμβάσεων.

Κάθε κίνδυνος αξιολογείται με βάση την πιθανότητα και την επίδρασή του, ενώ συνοδεύεται από μέτρα μετριασμού με στόχο τη μείωση ή εξάλειψη των επιπτώσεών του.

Η εκτίμηση αυτή λειτουργεί ως δυναμικό εργαλείο διαχείρισης, υποστηρίζοντας την ενημερωμένη λήψη αποφάσεων και επιτρέποντας στον Δήμο και τους εταίρους του να ανταποκρίνονται γρήγορα στις προκλήσεις. Αντανακλά τόσο την εμπειρία από το παρελθόν όσο και τις αναμενόμενες πολυπλοκότητες υλοποίησης – ειδικά για μεγάλης κλίμακας ή καινοτόμα έργα – διασφαλίζοντας ότι το ΙΑΡ παραμένει ανθεκτικό, προσαρμόσιμο και ευθυγραμμισμένο με τα τοπικά και ευρωπαϊκά πρότυπα διακυβέρνησης. Ο πίνακας κινδύνων θα επανεξετάζεται και θα ενημερώνεται τακτικά καθώς τα έργα προχωρούν από τον σχεδιασμό στην εκτέλεση.

Κατηγορία Κινδύνου	Περιγραφή Κινδύνου	Πιθανότητα	Επίδραση	Μέτρα Μετριασμού
Στρατηγικός	Μη έγκαιρη προτεραιοποίηση από τον Δήμο και την Περιφέρεια	Χαμηλή	Πολύ Υψηλή	Τεκμηρίωση χρηματοδοτικής αίτησης, τακτική ενημέρωση της Δημοτικής Αρχής.
Οικονομικός – Χρηματοδοτικός	Έλλειψη χρηματοδότησης (ειδικά για μεγάλης κλίμακας έργα)	Μεσαία	Πολύ Υψηλή	Ισχυρή τεκμηρίωση σκοπιμότητας έργων, ειδικό υποπρόγραμμα για τη Δυτική Μάνη στο ΠΕΠ Πελοποννήσου.
Νομικός	Αλλαγές στο ισχύον νομικό πλαίσιο	Χαμηλή	Υψηλή	Συχνή ανασκόπηση της νομοθεσίας για έγκαιρη αντίδραση σε πιθανές αλλαγές.
Πολιτικός	Πιθανές αλλαγές στο πολιτικό καθεστώς του Δήμου	Χαμηλή	Χαμηλή	Μέχρι σήμερα υπάρχει διακομματική στήριξη του ΙΑΡ, χωρίς ενδείξεις αλλαγής στάσης.
Οργανωτικός / Διαχειριστικός	Λανθασμένη σύνθεση της ULG – αδυναμία συνεργασίας με μειονοτικές ομάδες κατοίκων	Μεσαία	Υψηλή	Συνεχής και λεπτομερής ενημέρωση, ενεργοποίηση Κοινωνικών Υπηρεσιών και ULG.
Περιβαλλοντικός	Διατάραξη οικοσυστήματος, επιπτώσεις σε κυκλοφορία και μεταφορές	Πολύ Χαμηλή	Μεσαία–Υψηλή	Τήρηση κανονισμών, συνεχής και λεπτομερής ενημέρωση.

7.6 Δείκτες και Παρακολούθηση

Για να διασφαλιστεί η επιτυχία και η αποτελεσματικότητα του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Δράσης Econnecting της Δυτικής Μάνης, απαιτείται μια ισχυρή στρατηγική παρακολούθησης με σαφώς καθορισμένους δείκτες (KPIs). Η στρατηγική αυτή θα παρακολουθεί την πρόοδο, θα μετρά τις επιπτώσεις και θα επιτρέπει έγκαιρες παρεμβάσεις και προσαρμογές, βελτιστοποιώντας την υλοποίηση.

7.6.1 Δείκτες Βιώσιμης Κινητικότητας

- Ποσοστιαία αύξηση της χρήσης μη μηχανοκίνητων μέσων (πεζή μετακίνηση, ποδήλατο, κοινόχρηστη κινητικότητα).
- Μείωση εκπομπών CO₂ από τις τοπικές μεταφορές (σε τόνους/έτος).
- Αριθμός νέων ή βελτιωμένων πεζοπορικών και ποδηλατικών διαδρομών.
- Αύξηση χρηστών υπηρεσιών βιώσιμης κινητικότητας (π.χ. e-bikes, δημόσιες συγκοινωνίες).

7.6.2 Δείκτες Ψηφιακής Συνδεσιμότητας & Έξυπνων Υποδομών

- Ανάπτυξη κάλυψης ευρυζωνικών δικτύων και πρόσβασης στο διαδίκτυο σε όλες τις περιοχές.
- Αύξηση του αριθμού δημόσιων ψηφιακών υπηρεσιών διαθέσιμων στους κατοίκους.
- Ποσοστό επιχειρήσεων και πολιτών που συμμετέχουν σε προγράμματα ψηφιακής εκπαίδευσης.
- Αριθμός νέων ψηφιακών πλατφορμών ή έξυπνων εφαρμογών για τουρισμό, κινητικότητα ή δημόσιες υπηρεσίες.

7.6.3 Δείκτες Συμμετοχής Κοινότητας & Διακυβέρνησης

- Αριθμός εργαστηρίων και εκδηλώσεων συμμετοχικού σχεδιασμού.
- Ποσοστό τοπικών φορέων που συμμετέχουν ενεργά στη διαδικασία λήψης αποφάσεων.
- Αύξηση της δημόσιας ευαισθητοποίησης για πρωτοβουλίες βιωσιμότητας (μέσω ερευνών).
- Επίπεδο ικανοποίησης κατοίκων και επιχειρήσεων από τα αποτελέσματα των έργων (μέσω μηχανισμών ανατροφοδότησης).

7.6.4 Δείκτες Οικονομίας & Βιώσιμου Τουρισμού

- Αύξηση πρωτοβουλιών οικοτουρισμού και βιώσιμων τουριστικών επιχειρήσεων.
- Αύξηση εσόδων τουρισμού που συνδέονται με τη βιώσιμη κινητικότητα και τις ψηφιακές υπηρεσίες.
- Αριθμός τοπικών επιχειρηματιών που υποστηρίζονται μέσω ψηφιακών εργαλείων και κόμβων καινοτομίας.

7.7 Στρατηγική Παρακολούθησης

Μια ισχυρή στρατηγική παρακολούθησης είναι απαραίτητη ώστε η υλοποίηση του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Δράσης (IAP) της Δυτικής Μάνης να παραμένει ευθυγραμμισμένη με τους στόχους, τα χρονοδιαγράμματα και τα επιθυμητά αποτελέσματα. Η Στρατηγική Παρακολούθησης καθορίζει τους μηχανισμούς, τους δείκτες και τις δομές διακυβέρνησης που θα χρησιμοποιηθούν για την παρακολούθηση της προόδου, την αξιολόγηση των επιπτώσεων και την υποστήριξη λήψης αποφάσεων βάσει τεκμηρίων.

Η παρακολούθηση δεν θα επικεντρωθεί μόνο στη χρηματοοικονομική και φυσική υλοποίηση, αλλά και στις ποιοτικές βελτιώσεις στη κινητικότητα, τη διακυβέρνηση, τη περιβαλλοντική βιωσιμότητα και την ποιότητα ζωής. Ο συνδυασμός ποσοτικών δεικτών (π.χ. κατανομή μεταφορικών μέσων, χρήση ψηφιακών υπηρεσιών) και συμμετοχικών εργαλείων (π.χ. ανατροφοδότηση φορέων, φόρουμ συμμετοχής της κοινότητας) θα αποτελέσει τη βάση για ένα συνεχές και διαφανές πλαίσιο αξιολόγησης.

1. Μέθοδοι Συλλογής Δεδομένων

- Έρευνες πεδίου & Ερωτηματολόγια – Διεξάγονται περιοδικά με κατοίκους, τουρίστες και επιχειρήσεις.
- Δεδομένα Κυκλοφορίας & Κινητικότητας – Συλλέγονται μέσω αισθητήρων, GPS tracking και εφαρμογών κινητικότητας.
- Αναφορές Ψηφιακής Υποδομής – Παρακολουθούνται μέσω παρόχων ευρυζωνικών υπηρεσιών και δημοτικών αρχείων.
- Παρακολούθηση Εκπομπών CO₂ – Μετρήσεις μέσω εργαλείων περιβαλλοντικής παρακολούθησης και αναφορών.
- Δείκτες Δημόσιας Συμμετοχής – Αξιολογούνται μέσω αρχείων συμμετοχής σε εκδηλώσεις και ψηφιακής ανατροφοδότησης.

2. Συχνότητα Παρακολούθησης & Υπευθυνότητες

- Τριμηνιαίες Εκθέσεις Παρακολούθησης – Εκπονούνται από τον Δήμο Δυτικής Μάνης.
- Ετήσιες Επισκοπήσεις Προόδου – Πραγματοποιούνται με τη συμμετοχή τοπικών φορέων και εταίρων του δικτύου Econnecting.
- Αξιολόγηση Μέσης Διάρκειας (2ο, 4ο, 6ο, 8ο έτος) – Για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και την προσαρμογή στρατηγικών.
- Τελική Αξιολόγηση Επιπτώσεων (στο τέλος του έργου / 10ο έτος) – Ολοκληρωμένη επισκόπηση αποτελεσμάτων και βιωσιμότητας.

3. Συμμετοχή Ενδιαφερόμενων Φορέων

- Τοπική Αυτοδιοίκηση – Επιβλέπει την υλοποίηση και την υποβολή αναφορών.
- Τοπική Ομάδα URBACT (ULG) – Εμπλέκει μέλη της κοινότητας και ειδικούς.
- Ακαδημαϊκά & Ερευνητικά Ιδρύματα – Παρέχουν τεχνική ανάλυση και αξιολόγηση.
- Τοπικές Επιχειρήσεις & ΜΚΟ – Συνεισφέρουν με ανατροφοδότηση και υποστήριξη συνεχιζόμενων πρωτοβουλιών.

4. Αναφορά & Διαφάνεια

- Δημόσιες Αναφορές & Ενημερωτικά Δελτία – Δημοσιεύονται διαδικτυακά και στα τοπικά μέσα για ενημέρωση της κοινότητας.
- Συναντήσεις & Φόρουμ Φορέων – Για συζήτηση προόδου και προκλήσεων.
- Ανταλλαγή Γνώσης & εμπειριών με τους εταίρους του Δικτύου Econnecting – Για την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών και εμπειριών.

Με τη συστηματική παρακολούθηση αυτών των δεικτών και την εφαρμογή μιας δομημένης στρατηγικής παρακολούθησης, η Δυτική Μάνη θα διασφαλίσει ότι το Ολοκληρωμένο Σχέδιο Δράσης Econnecting θα αποδώσει μετρήσιμα και μακροχρόνια οφέλη στην κοινότητα, ενισχύοντας ένα βιώσιμο, ψηφιακά συνδεδεμένο και ανθεκτικό μέλλον.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Επίσημα Δημοτικά έγγραφα & Αποφάσεις Δημάρχου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡ. ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ
Ταχ. Δ/ση: Καρδαμύλη
Ταχ. Κωδ.: 24022
Τμήμα: Γραφείο Δημάρχου
Τηλέφωνο: 2721360922

Ministry of Digital
Governance,
Hellenic Republic

Digitally signed by Ministry
of Digital Governance,
Hellenic Republic
Date: 2023.08.08 12:28:53
EEST
Reason:
Location: Athens

ΑΔΑ: 9ΘΩΡΩ9Χ-077

Καρδαμύλη, 31.08.2023
Αρ. Πρωτ.: 7979

ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΑΡΧΟΥ 235/2023

ΘΕΜΑ : ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΔΡΑΣΗΣ (ULG) ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ «E-CONNECTING-ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΓΕΙΤΟΝΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ», ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ URBACT IV- ΔΙΚΤΥΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΔΡΑΣΗΣ (Action Planning Networks)

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Λαμβάνοντας υπόψη την κείμενη νομοθεσία και τις, κατ'εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν, και τις αποφάσεις των αρμοδίων οργάνων του Δήμου ως ακολούθως:

1. του ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ.-114/τ.Α'),
2. του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ -87/τ. Α'/07.06.2010), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, και ιδίως τις διατάξεις των άρθρων 58 και 59 του νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87/α'/07.06.2010),
3. του ν. 3861/2010 (Α'112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο 'Πρόγραμμα διαύγεια' και άλλες διατάξεις»,
4. του ν. 4555/2018 Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης-Εμβάθυνση της Δημοκρατίας- Ενίσχυση της Συμμετοχής –Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα Κλεισθένης] όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
5. του ν. 4623/2019 (Α'134/09.08.2019) «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα»,
6. τον Οργανισμό λειτουργίας του Δήμου Δυτικής Μάνης (ΦΕΚ 602/Β'/26.02.2019),
7. την από 20/3/2023 επιστολή του Δημάρχου προς την Διαχειριστική αρχή του Προγράμματος Συνεργασίας URBACT IV με την οποία επιβεβαιώνει την πρόθεση του Δήμου Δυτικής Μάνης να συμμετέχει σαν εταίρος σε εταιρικό σχήμα με επικεφαλής την Ένωση Δήμων της Romagna Faentina (Ιταλία) (Unione della Romagna Faentina) στο πλαίσιο πρόσκλησης του Προγράμματος Συνεργασίας URBACT IV-ECONNECTING: Green civic decisions for proximity territories” “Λειτουργική διασύνδεση μεταξύ αγροτικών & αστικών περιοχών”,
8. την από 31/5/2023 εγκριτική απόφαση της Διαχειριστικής Αρχής του Προγράμματος Συνεργασίας URBACT IV- Δίκτυα Σχεδιασμού Δράσεων (Action Planning Networks) για συμμετοχή του έργου “ECONNECTING:Green civic decisions for proximity

Συγκρότηση Τοπικής Ομάδας Δράσης (ULG)

territories” “Λειτουργική διασύνδεση μεταξύ αγροτικών & αστικών περιοχών” στο δίκτυο του προγράμματος URBACT IV,

9. την υπ’ αριθμ 187/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Δυτικής Μάνης με θέμα: Αποδοχή υλοποίησης, έγκριση σκοπιμότητας και όρων του σχεδίου Κοινού Συμφωνητικού μεταξύ Δήμου Δυτικής Μάνης και ένωσης Δήμων της περιοχής Romagna Faentina (Unione della Romagna Faentina) Ιταλίας και έγκριση συγκρότησης Τοπικής Ομάδας Δράσης (URBACT Local Group – ULG) για την υλοποίηση του Δικτύου: «E-Connecting - Πράσινες αστικές αποφάσεις για γειτονικές περιοχές», στο πλαίσιο του Προγράμματος Συνεργασίας URBACT IV - Δίκτυα Σχεδιασμού Δράσης (Action Planning Networks),

10. τις υποχρεώσεις του Δήμου Δυτικής Μάνης που απορρέουν από τα ανωτέρω στο πλαίσιο της υλοποίησης του έργου “ECONNECTING: Green civic decisions for proximity territories” “Λειτουργική διασύνδεση μεταξύ αγροτικών & αστικών περιοχών

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

την συγκρότηση Τοπικής Ομάδας Δράσης (ULG) για το δίκτυο “ECONNECTING” στο πλαίσιο του προγράμματος συνεργασίας URBACT IV για την περιοχή του Δήμου Δυτικής Μάνης

Συγκεκριμένα η ομάδα εργασίας αποτελείται από τους:

- κ. Χριστίνα-Φαίδρα Νηφάκου, Πολιτικό Μηχανικό, Υπάλληλο του Δήμου Δυτικής Μάνης
- κ. Άννα Νικητοπούλου, Πολιτικό Μηχανικό, Υπάλληλο του Δήμου Δυτικής Μάνης
- κ. Ιουλία Εξαρχουλέα, Περιβαλλοντολόγο, Υπάλληλο του Δήμου Δυτικής Μάνης
- κ. Ανδριάννα Νικολούδη, Γεωπόνο, Υπάλληλο του Δήμου Δυτικής Μάνης
- κ. Ευτύχη Μπιτσάνη, Αρχιτέκτονα της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας Μεσσηνίας
- κ. Παναγιώτη Παπαντωνίου, Επίκουρο Καθηγητή του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής και Πρόεδρο του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων
- κ. Σοφία Μποτσέα, Πρόεδρο Πολιτιστικού Συλλόγου Προαστίου
- κ. Σταυρούλα Σπυρέα, Δικηγόρο, Επιχειρηματία
- κ. Ιωάννη Αβραμέα, Πρόεδρο του Συλλόγου 2407
- κ. Τάκη Ραπτέα, επαγγελματία
- κ. Κων/νο Καρμπέρη, Πολιτικό Μηχανικό & Αρχιτέκτονα Εσωτερικών Χώρων
- κ. Πέγκυ Θεοδοροπούλου, Αρχιτέκτονα

Στην ανωτέρω «Τοπική Ομάδα Δράσης URBACT (ULC)» Δήμου Δυτικής Μάνης ανατίθενται ως καθήκοντα:

1. Η συμμετοχή στο Σχεδιασμό του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Δράσης
2. Η πρόταση δράσεων που θα περιληφθούν σε αυτό
3. Η συμμετοχή στην οργάνωση εκδηλώσεων που αφορούν στην υλοποίηση της «Δράσης Μικρής Κλίμακας» που προβλέπεται στο πλαίσιο της υλοποίησης του έργου URBACT
4. Η συμμετοχή σε εκπαιδευτικές ημερίδες και δράσεις του URBACT

Για τον καλύτερο συντονισμό της λειτουργίας της «Τοπική Ομάδα Δράσης URBACT (ULC)» ορίζεται Συντονίστρια της Ομάδας η κ. Χριστίνα-Φαίδρα Νηφάκου

Τα καθήκοντα της συντονίστριας είναι:

- Να συγκαλεί την Τοπική Ομάδα Δράσης σε συνεδριάσεις (τακτικές ή/και έκτακτες).
- Να συντάσσει την ημερήσια διάταξη κάθε συνεδρίασης της Τοπική Ομάδα Δράσης.
- Να εκπροσωπεί την Τοπική Ομάδα Δράσης σε συσκέψεις, επαφές και επισκέψεις, είτε στο εσωτερικό είτε στο εξωτερικό, όποτε αυτό είναι απαραίτητο.

Η ανωτέρω ομάδα συγκροτείται στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου ECONNECTING του Προγράμματος Συνεργασίας URBACT IV και έχει σαν στόχους:

1. Να συνδέσει λειτουργικά τους ορεινούς οικισμούς, που αποτελούν ένα ευρέως κατακερματισμένο οικιστικό περιβάλλον, με τα παραλιακά αστικά κέντρα του Δήμου.
2. Να αντιστρέψει την μείωση του πληθυσμού, τόσο μέσω της επέκτασης της τουριστικής περιόδου όσο το έτος, όσο και με την δημιουργία ευνοϊκών συνθηκών για μόνιμη μετεγκατάσταση πληθυσμού και επιχειρήσεων συμβατών με την φυσιογνωμία και τις ιδιαιτερότητες της περιοχής

Οι φορείς του Δήμου Δυτικής Μάνης σε συνεργασία με την Τοπική Ομάδα Δράση URBACT IV (ULG) θα συνεργαστούν για την εκπόνηση δράσεων που στοχεύουν:

- Να αναδείξουν τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της περιοχής (αρχιτεκτονική, πολιτιστική και ιστορική κληρονομιά, φυσικό περιβάλλον)
- Να αξιοποιήσουν τα υφιστάμενα εγκαταλειμμένα κτήρια, τους δημοτικούς χώρους και τις αστικές υποδομές και εξοπλισμό με σκοπό την αναζωογόνηση των οικισμών
- Να εγκαταστήσουν προηγμένο τεχνολογικό υπόβαθρο σε όλη την έκταση του Δήμου με σκοπό την ενίσχυση της οικονομικής δραστηριότητας και την προώθηση της εξ αποστάσεως επιχειρηματικότητας
- Να προωθήσουν την πράσινη και βιώσιμη κινητικότητα σε ολόκληρο τον οικιστικό ιστό του Δήμου, προϋπόθεση απαραίτητη, για την προστασία του περιβάλλοντος και την αειφόρο ανάπτυξη

Οι δαπάνες μετάβασης, διαμονής και αποζημίωσης εκτός έδρας του Συντονιστή και των μελών της «Τοπικής Ομάδας Δράσης (ULG)» του Δήμου Δυτικής Μάνης σε συνεδριάσεις και συσκέψεις εργασίας στο εξωτερικό καλύπτονται από τον Δήμο Δυτικής Μάνης με 100% χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Συνεργασίας «URBACT IV»

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΑΝΝΗΜΑΡΑΣ

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
DIMITRIOS GIANNIMARAS
Ημερομηνία: 2023.09.04 11:58:36
EEST



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ
Γραφείο Δημάρχου

Καρδαμύλη, 14.06.2024

Αρ. Πρωτ.: 4218

ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΑΡΧΟΥ 180/2024

ΘΕΜΑ : ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ 235/2023 ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΜΕ ΘΕΜΑ ΤΟΝ ΟΡΙΣΜΟ ΤΟΠΙΚΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΔΡΑΣΗΣ (ULG) ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ «E-CONNECTING-ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΓΕΙΤΟΝΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ», ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ URBACT IV- ΔΙΚΤΥΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΔΡΑΣΗΣ (Action Planning Networks)

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Λαμβάνοντας υπόψη την κείμενη νομοθεσία και τις, κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν, και τις αποφάσεις των αρμοδίων οργάνων του Δήμου ως ακολούθως:

- του ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ.-114/τ.Α'),
- του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ -87/τ. Α'/07.06.2010), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, και ιδίως τις διατάξεις των άρθρων 58 και 59 του νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87/α'/07.06.2010),
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4555/2018 Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης- Εμβάθυνση της Δημοκρατίας- Ενίσχυση της Συμμετοχής –Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα Κλεισθένης] όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
- του ν. 4623/2019 (Α' 134/09.08.2019) «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα»,
- τον Οργανισμό λειτουργίας του Δήμου Δυτικής Μάνης (ΦΕΚ 602/Β'/26.02.2019),
- την από 20/3/2023 επιστολή του Δημάρχου προς την Διαχειριστική αρχή του Προγράμματος Συνεργασίας URBACT IV με την οποία επιβεβαιώνει την πρόθεση του Δήμου Δυτικής Μάνης να συμμετέχει σαν εταίρος σε εταιρικό σχήμα με επικεφαλής την Ένωση Δήμων της Romagna Faentina (Ιταλία) (Unione della Romagna Faentina) στο πλαίσιο πρόσκλησης του Προγράμματος Συνεργασίας URBACT IV-ECONNECTING: Green civic decisions for proximity territories" "Λειτουργική διασύνδεση μεταξύ αγροτικών & αστικών περιοχών",
- την από 31/5/2023 εγκριτική απόφαση της Διαχειριστικής Αρχής του Προγράμματος Συνεργασίας URBACT IV- Δίκτυα Σχεδιασμού Δράσεων (Action Planning Networks) για συμμετοχή του έργου "ECONNECTING: "Green civic decisions for proximity territories"- "Λειτουργική διασύνδεση μεταξύ αγροτικών & αστικών περιοχών" στο δίκτυο του προγράμματος URBACT IV,
- την υπ' αριθμ 187/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Δυτικής Μάνης με θέμα: Αποδοχή υλοποίησης, έγκριση σκοπιμότητας και όρων του σχεδίου Κοινού Συμφωνητικού μεταξύ Δήμου Δυτικής Μάνης και ένωσης Δήμων της περιοχής Romagna Faentina (Unione della Romagna Faentina) Ιταλίας και έγκριση συγκρότησης Τοπικής Ομάδας Δράσης (URBACT Local Group – ULG) για την υλοποίηση του δικτύου: «E-Connecting - Πράσινες αστικές αποφάσεις για γειτονικές περιοχές», στο πλαίσιο του Προγράμματος Συνεργασίας URBACT IV - Δίκτυα Σχεδιασμού Δράσης (Action Planning Networks),
- τις υποχρεώσεις του Δήμου Δυτικής Μάνης που απορρέουν από τα ανωτέρω στο πλαίσιο της υλοποίησης του έργου "ECONNECTING:Green civic decisions for proximity territories" "Λειτουργική διασύνδεση μεταξύ αγροτικών & αστικών περιοχών

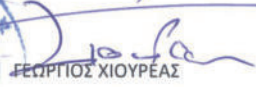
1^η Τροποποίηση ULG

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

την αντικατάσταση της κ. Πέγκυς Θεοδωροπούλου, Αρχιτέκτονα από την κ. Βούλα Χαρβούρου, Γραφίστρια στην Τοπική Ομάδα Δράσης (ULG) για το δίκτυο "ECONNECTING" στο πλαίσιο του προγράμματος συνεργασίας URBACT IV για την περιοχή του Δήμου Δυτικής Μάνης.

Κατά τα λοιπά, ισχύει η 235/2023 απόφαση Δημάρχου ως έχει.
Η παρούσα απόφαση ισχύει από την έκδοσή της.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΙΟΥΡΕΑΣ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Καρδαμύλη, 11.10.2024
Αρ. Πρωτ.: 7078

ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΑΡΧΟΥ 293/2024

2^Η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 235/2023 ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΜΕ ΘΕΜΑ ΤΟΝ ΟΡΙΣΜΟ ΤΟΠΙΚΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΔΡΑΣΗΣ (ULG) ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ «E-CONNECTING-ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΓΕΙΤΟΝΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ», ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ URBACT IV- ΔΙΚΤΥΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΔΡΑΣΗΣ (Action Planning Networks)

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Λαμβάνοντας υπόψη την κείμενη νομοθεσία, τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και τις αποφάσεις των αρμοδίων οργάνων του Δήμου ως ακολούθως:

1. Του ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ.-114/τ.Α'),
2. Του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ -87/τ. Α'/07.06.2010), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, και ιδίως τις διατάξεις των άρθρων 58 και 59 του νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87/α'/07.06.2010),
3. Του ν. 3861/2010 (Α'112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο 'Πρόγραμμα διαύγεια' και άλλες διατάξεις»,
4. Του ν. 4555/2018 Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης- Εμβάθυνση της Δημοκρατίας- Ενίσχυση της Συμμετοχής –Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα Κλεισθένης] όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
5. Του ν. 4623/2019 (Α'134/09.08.2019) «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα»,
6. Τον Οργανισμό λειτουργίας του Δήμου Δυτικής Μάνης (ΦΕΚ 602/Β'/26.02.2019),
7. Την από 20/3/2023 επιστολή του Δημάρχου προς την Διαχειριστική αρχή του

URBACT



Co-funded by
the European Union
Interreg

eCONNECTING
greener & closer communities



2^η Τροποποίηση ULG

Προγράμματος Συνεργασίας URBACT IV με την οποία επιβεβαιώνει την πρόθεση του Δήμου Δυτικής Μάνης να συμμετέχει σαν εταίρος σε εταιρικό σχήμα με επικεφαλής την Ένωση Δήμων της Romagna Faentina (Ιταλία) (Unione della Romagna Faentina) στο πλαίσιο πρόσκλησης του Προγράμματος Συνεργασίας URBACT IV-ECONNECTING: Green civic decisions for proximity territories” “Λειτουργική διασύνδεση μεταξύ αγροτικών & αστικών περιοχών”,

8. Την από 31/5/2023 εγκριτική απόφαση της Διαχειριστικής Αρχής του Προγράμματος Συνεργασίας URBACT IV- Δίκτυα Σχεδιασμού Δράσεων (Action Planning Networks) για συμμετοχή του έργου “ECONNECTING: “Green civic decisions for proximity territories”- “Λειτουργική διασύνδεση μεταξύ αγροτικών & αστικών περιοχών” στο δίκτυο του προγράμματος URBACT IV,
9. Την υπ’ αριθμ 187/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Δυτικής Μάνης με θέμα: Αποδοχή υλοποίησης, έγκριση σκοπιμότητας και όρων του σχεδίου Κοινού Συμφωνητικού μεταξύ Δήμου Δυτικής Μάνης και ένωσης Δήμων της περιοχής Romagna Faentina (Unione della Romagna Faentina) Ιταλίας και έγκριση συγκρότησης Τοπικής Ομάδας Δράσης (URBACT Local Group – ULG) για την υλοποίηση του δικτύου: «E-Connecting - Πράσινες αστικές αποφάσεις για γειτονικές περιοχές», στο πλαίσιο του Προγράμματος Συνεργασίας URBACT IV - Δίκτυα Σχεδιασμού Δράσης (Action Planning Networks),
10. Τις υποχρεώσεις του Δήμου Δυτικής Μάνης που απορρέουν από τα ανωτέρω στο πλαίσιο της υλοποίησης του έργου “ECONNECTING: Green civic decisions for proximity territories” “Λειτουργική διασύνδεση μεταξύ αγροτικών & αστικών περιοχών
11. Την υπ’ αριθμ. 180/2024 Απόφαση Δημάρχου με τίτλο ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ 235/2023 ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΜΕ ΘΕΜΑ ΤΟΝ ΟΡΙΣΜΟ ΤΟΠΙΚΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΔΡΑΣΗΣ (ULG) ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ «E- CONNECTING-ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΓΕΙΤΟΝΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ», ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ URBACT IV- ΔΙΚΤΥΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΔΡΑΣΗΣ (Action Planning Networks)

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

την προσθήκη των κάτωθι νέων μελών στην Τοπική Ομάδα Δράσης (ULG) για το δίκτυο “ECONNECTING” στο πλαίσιο του προγράμματος συνεργασίας URBACT IV για την περιοχή του Δήμου Δυτικής Μάνης:

1. Κα Αθανασία Κατσίκια, Εκπαιδευτικός, Διευθύντρια του 1^{ου} Δημοτικού Σχολείου Στούπας «Παναγιώτης Φωτέας»



2. Κος Ανδρέας Ζαγάκος, Πρόεδρος του πολιτιστικού Συλλόγου Καρυοβουνίου
3. Κα Σοφία Φιλέα, Εικαστικός
4. Δρ. Γιόλα Γεωργιάδου, Ομότιμη Καθηγήτρια Γεωπληροφορικής

Κατά τα λοιπά, ισχύει η 235/2023 απόφαση Δημάρχου ως έχει.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την έκδοσή της.



URBACT



Co-funded by
the European Union
Interreg

eCONNECTING
greener & closer communities



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

Δράσεις



Στιγμιότυπα από την Επίσκεψη γνωριμίας του Επικεφαλής Εμπειρογνώμονα και της εκπροσώπου του Επικεφαλής Εταίρου στην Καρδαμύλη (12 Σεπτεμβρίου 2023)





Στιγμιότυπα από την Επίσκεψη γνωριμίας
του Επικεφαλής Εμπειρογνώμονα και της εκπροσώπου του Επικεφαλής Εταίρου στην Καρδαμύλη
(12 Σεπτεμβρίου 2023)





Στιγμιότυπα από την Επίσκεψη γνωριμίας του Επικεφαλής Εμπειρογνώμονα και της εκπροσώπου του Επικεφαλής Εταίρου στην Καρδαμύλη (12 Σεπτεμβρίου 2023)



Συνεδρίαση Συντονιστικής Ομάδας ULG (22.11.2023)



Συνεδρίαση ULG 17.1.2024



Συνεδρίαση ULG 4.3.2024



Στιγμιότυπα από την Διακρατική Συνάντηση του Δικτύου Econnecting
στη Δυτική Μάνη, Ιούνιος 2024



Συνεδρίαση ULG 23.10.2024



Ποδηλατάδα στο ηλιοβασίλεμα (κατά τη διάρκεια της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας 2024)





Συνεδρίαση ULG 20.3.2025



Συνεδρίαση ULG 1.8.2025



Δράση Μικρής Κλίμακας στο Δημοτικό Σχολείο Κάμπου 5.6.2025





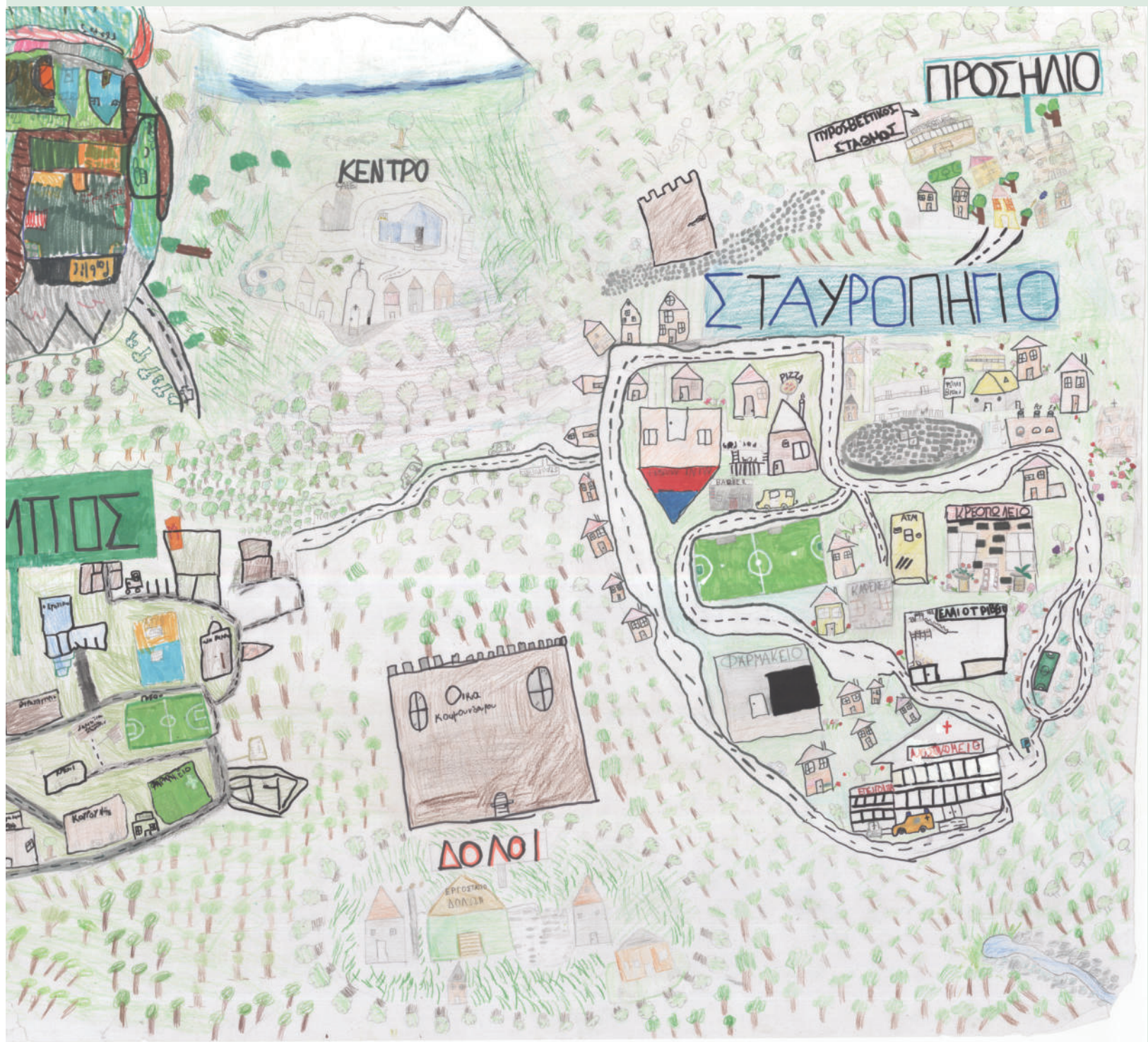
Δράση Μικρής Κλίμακας στο Δημοτικό Σχολείο Κάμπου 5.6.2025





Δράση Μικρής Κλίμακας στο Δημοτικό Σχολείο Στούπας 6.6.2025





Έργο μαθητών του Δημοτικού Σχολείου Κάμπου, με θέμα "Οι μαθητές μιλούν... για την Δυτική Μάνη που θέλουν..."
Δεύτερη Δράση Μικρής Κλίμακας





Δράση Μικρής Κλίμακας στο Δημοτικό Σχολείο Στούπας 6.6.2025



Δράση Μικρής Κλίμακας στο Δημοτικό Σχολείο Κάμπου 5.6.2025



Πιλοτική Δημοτική Συγκοινωνία
στο πλαίσιο του δικτύου E-Connecting του προγράμματος URBACT IV

Οι μετακινήσεις όλων θα είναι δωρεάν

ΑΡΧΟΜΟΛΟΓΙΑ	29 Τετάρτη Οκτωβρίου 2025	30 Πέμπτη Οκτωβρίου 2025	31 Παρασκευή Οκτωβρίου 2025	1 Σάββατο Νοεμβρίου 2025	3 Δευτέρα Νοεμβρίου 2025	4 Τρίτη Νοεμβρίου 2025	5 Τετάρτη Νοεμβρίου 2025
ΑΒΙΑΣ 📍 Αναχώρηση Πλατεία Κάμπου 🕒 8:30 🕒 11:45	Κάμπος Σταυροπήγιο Δολοί Κιπρές Ακρογόνι Μεγάλη Μαντίνια Σαυροπήγιο Κάμπος	Κάμπος Οροβά Βόρειο Ανατολικό Χώρα Γαϊτσιάν Τσίπρα Προσπύριο Σταυροπήγιο Κάμπος	Κάμπος Σταυροπήγιο Δολοί Κιπρές Ακρογόνι Μεγάλη Μαντίνια Σαυροπήγιο Κάμπος	Κάμπος Οροβά Βόρειο Ανατολικό Χώρα Γαϊτσιάν Τσίπρα Προσπύριο Σταυροπήγιο Κάμπος	Κάμπος Σταυροπήγιο Δολοί Κιπρές Ακρογόνι Μεγάλη Μαντίνια Σαυροπήγιο Κάμπος	Κάμπος Οροβά Βόρειο Ανατολικό Χώρα Γαϊτσιάν Τσίπρα Προσπύριο Σταυροπήγιο Κάμπος	Κάμπος Σταυροπήγιο Δολοί Κιπρές Ακρογόνι Μεγάλη Μαντίνια Σαυροπήγιο Κάμπος
ΛΕΥΚΤΡΟΥ 📍 Αναχώρηση Πλατεία Καρδαμύλης 🕒 8:30 🕒 12:00	Καρδαμύλη Στούπα Νεοχώριο Πύργος Καρυφούνη Μηλιά Πλάτσα Πηγή Ρίγκιο Άγιος Νικόλαος Στούπα Καρδαμύλη	Καρδαμύλη Προδάσιο Εξωχώρι Σαβόνα Καστάνια Πύργος Νεοχώριο Στούπα Καρδαμύλη	Καρδαμύλη Στούπα Νεοχώριο Πύργος Καρυφούνη Μηλιά Πλάτσα Πηγή Ρίγκιο Άγιος Νικόλαος Στούπα Καρδαμύλη	Καρδαμύλη Προδάσιο Εξωχώρι Σαβόνα Καστάνια Πύργος Νεοχώριο Στούπα Καρδαμύλη	Καρδαμύλη Στούπα Νεοχώριο Πύργος Καρυφούνη Μηλιά Πλάτσα Πηγή Ρίγκιο Άγιος Νικόλαος Στούπα Καρδαμύλη	Καρδαμύλη Προδάσιο Εξωχώρι Σαβόνα Καστάνια Πύργος Νεοχώριο Στούπα Καρδαμύλη	Καρδαμύλη Στούπα Νεοχώριο Πύργος Καρυφούνη Μηλιά Πλάτσα Πηγή Ρίγκιο Άγιος Νικόλαος Στούπα Καρδαμύλη

CONNECTING URBACT Co-funded by the European Union MUNICIPALITY OF WEST MANI

Αφίσα για την 3η Δράση Μικρής Κλίμακας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

Δελτία Τύπου

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ο Δήμος Δυτικής Μάνης συμμετέχει στο Δίκτυο Econnecting του Προγράμματος URBACT.

Στην Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης του Προγράμματος στα τέλη Μαΐου εγκρίθηκαν τα 30 Δίκτυα συνεργασίας για την τρέχουσα περίοδο υλοποίησης του προγράμματος. Μεταξύ των Δικτύων που εγκρίθηκαν είναι και το Δίκτυο Econnecting στο οποίο συμμετέχει η Δήμος Δυτικής Μάνης.

Το URBACT, το οποίο χρηματοδοτείται απευθείας από την Ε.Ε. και ήδη βρίσκεται στον 4^ο κύκλο υλοποίησής του, είναι το Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα διακρατικής συνεργασίας το οποίο προωθεί την δημιουργία δικτύων συνεργασίας με σκοπό την αστική αναζωογόνηση περιοχών που αντιμετωπίζουν κοινές προκλήσεις.

Το Δίκτυο Econnecting στο οποίο συμμετέχει ο Δήμος Δυτικής Μάνης έχει ως αντικείμενο τον καθορισμό στρατηγικών λειτουργικής διασύνδεσης μεταξύ αγροτικών & αστικών περιοχών, εξασφαλίζοντας την βιώσιμη ανάπτυξη, την ευημερία και την κοινωνική συνοχή.

Η επιδιωκόμενη λειτουργική διασύνδεση αγροτικών και αστικών περιοχών θα επιτευχθεί μέσω της δημιουργίας «πράσινων κοινοτήτων», της προώθησης βιώσιμης αστικής κινητικότητας και προσβασιμότητας, της ενίσχυσης των αστικών και των κοινωνικών υποδομών και των έξυπνων εφαρμογών, έτσι ώστε να επιτευχθεί βιώσιμη & ολοκληρωμένη αναζωογόνηση του Δήμου.

Το κύριο χαρακτηριστικό όλων των Δικτύων του Προγράμματος URBACT είναι ότι βασίζονται στον συμμετοχικό σχεδιασμό, στον δημόσιο διάλογο και την δημόσια διαβούλευση με κατάλληλους εκπροσώπους της Κοινωνίας των Πολιτών.

Στο Δίκτυο Econnecting συμμετέχουν οι εξής Δήμοι:

Η Ένωση Δήμων της Romagna Faentina (Ιταλία), η πόλη Ormož (Σλοβενία), η πόλη Nagykallo (ουγγαρία), ο Δήμος Viseu Dão Lafões (Πορτογαλία), ο Δήμος Torí Vallavalitsus (Εσθονία), ο Δήμος Orihuela (Ισπανία), η Δημοτική Ενότητα Ennis (Ιρλανδία) και η περιοχή Berane (Μαυροβούνιο).

Η επιτυχία για τον Δήμο Δυτικής Μάνης είναι μεγάλη και λαμβάνει ιστορικές διασπάσεις δεδομένου ότι είναι ο πρώτος Δήμος της Περιφέρειας Πελοποννήσου που εντάσσεται στο Πρόγραμμα URBACT

Δελτίο Τύπου: Έγκριση πρότασης από το πρόγραμμα URBACT

Καρδαμύλη 18/10/2023

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στο πλαίσιο υλοποίησης του Δικτύου Econnecting του Ευρωπαϊκού διακρατικού Προγράμματος URBACT, πραγματοποιήθηκε επίσκεψη εργασίας (Study Visit) της εκπροσώπου του επικεφαλής εταιρίου «Unione della Roamgna Faentina (ITA)» κας. Nadia Carboni και του Επικεφαλής Εμπειρογνώμονα του Δικτύου κ. Roland Krebs στον Δήμο Δυτικής Μάνης.

Η επίσκεψη έγινε στις 13 & 14 Σεπτεμβρίου 2023.

Η αντιπροσωπεία είχε συνάντηση με τον Δήμαρχο Δυτικής Μάνης κ. Δημήτριο Γιαννημάρα, τους Αντιδημάρχους κ.κ. Ευ. Ανδροβιτσάνεα και Παν. Μπασάκο, τα μέλη της Ομάδας Έργου του Δήμου κ.κ. Άννα Νικητοπούλου, Χριστίνα Νηφάκου, Ιουλία Εξαρχουλέα και Ανδριάννα Νικολούδη και τους εξωτερικούς συνεργάτες κ.κ. Κώστα Καρμπέρη και Πέγκυ Θεοδωροπούλου.

Στη συνέχεια έγινε συνεδρίαση της Τοπικής Ομάδας Δράσης (ULG) του Δήμου Δυτικής Μάνης στην οποία συμμετείχαν, εκτός των προαναφερόμενων υπηρεσιακών στελεχών και εξωτερικών συνεργατών, τα ακόλουθα μέλη του ULG: οι κ.κ. Σοφία Μποτσέα, Σταυρούλα Σπυρέα, Ιωάννης Αβραμέας, Τάκης Ραπτέας και μέσω τηλεδιάσκεψης οι κ.κ. Παναγιώτης Παπαντωνίου και Ευτύχης Μπιτσάνης.

Στην Συνεδρίαση του ULG παρουσιάστηκαν οι στόχοι του Προγράμματος URBACT, έγινε ανταλλαγή απόψεων για την καλύτερη οργάνωση των προγραμματιζόμενων δράσεων και ενεργειών του Προγράμματος μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους.

Η 1^η διακρατική συνάντηση των εκπροσώπων του Δικτύου θα γίνει στην πόλη Orihuela της Ισπανίας στις 17 & 18 Οκτωβρίου 2023.

Στη συνέχεια οι Ομάδες Τοπικής Δράσης των εταίρων θα πρέπει να επεξεργαστούν και να υποβάλουν αναλυτικό «οδικό χάρτη ενεργειών» για όλη την περίοδο υλοποίησης του προγράμματος.

Βάσει των στοιχείων από τους οδικούς χάρτες αυτούς και από τα αναλυτικά ερωτηματολόγια που έχουν ήδη υποβληθεί, ο Επικεφαλής Εμπειρογνώμονας θα συντάξει την Μελέτη Ανάλυσης Περιβάλλοντος (Baseline Study) για όλους τους εταίρους του δικτύου, η οποία θα υποβληθεί προς έγκριση στην Γραμματεία του Προγράμματος URBACT στις αρχές Ιανουαρίου 2024.

Δελτίο Τύπου: Επίσκεψη γνωριμίας & συνεργασίας

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Την Πέμπτη 9 Νοεμβρίου 2023 έγινε η δεύτερη συνεδρίαση του URBACT Local Group (Ομάδα Τοπικής Δράσης) της Δυτικής Μάνης, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημαρχείου στην Καρδαμύλη. Το ULG είναι ένα θεσμικά κατοχυρωμένο Όργανο διαβούλευσης, στο πλαίσιο της «από κάτω προς τα πάνω» (bottom-up) προσέγγισης και λειτουργίας, η οποία είναι θεμελιώδης για τα δίκτυα που συμμετέχουν στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα διακρατικής συνεργασίας «URBACT».

Τα μέλη του Οργάνου ενημερώθηκαν για τα αποτελέσματα της διήμερης Διακρατικής Συνάντησης των εταίρων του Δικτύου «Ecoconnecting» που διεξήχθη στην Ισπανική πόλη Oñate καθώς και για οργανωτικά και διαχειριστικά ζητήματα του έργου. Επίσης έγινε ενημέρωση για τα επόμενα βήματα της υλοποίησης του έργου.

Στη συζήτηση που ακολούθησε αναπτύχθηκε ένας γόνιμος διάλογος, με ανταλλαγή απόψεων και μια πρώτη προσέγγιση του πλαισίου και του στρατηγικού στόχου του δικτύου, για τον Δήμο Δυτικής Μάνης, αναφορικά με το θέμα του Δικτύου Ecoconnecting το οποίο αφορά στην άρση της απομόνωσης και στη λειτουργική διασύνδεση του αγροτικού με τον αστικό χώρο, προωθώντας και εφαρμόζοντας «έξυπνες» και πράσινες πολιτικές.

Το επόμενο διάστημα το ULG θα ασχοληθεί με την ανάλυση του περιβάλλοντος και την διαμόρφωση «οράματος» στο πλαίσιο του θέματος του δικτύου Ecoconnecting, το οποίο είναι η ισόρροπη ανάπτυξη όλων των περιοχών του Δήμου, η άρση της απομόνωσης των ορεινών-ημιορεινών οικισμών με τη λειτουργική διασύνδεσή τους με τα κέντρα του ανεπτυγμένου παραλιακού μετώπου. Στόχος είναι να καταστεί αξιοβίωτος ο Δήμος Δυτικής Μάνης – στο σύνολό του – και ένας ελκυστικός προορισμός για κατοικία και επιχειρηματικότητα, προφυλάσσοντας και αναδεικνύοντας το φυσικό και πολιτιστικό πλούτο της περιοχής.

Από το νέο έτος θα αρχίσει ο σχεδιασμός για την υλοποίηση των δράσεων του επικοινωνιακού σχεδιασμού του Προγράμματος, ώστε να γίνει γνωστό το Πρόγραμμα και οι στόχοι σε κάθε πολίτη και σε κάθε ενδιαφερόμενο.



URBACT



Δελτίο Τύπου: Συνεδρίαση ULG 9.11.2023

Καρδαμύλη 17/09/2024

Econnecting

Πρώθηση βιώσιμων λύσεων για αστική - αγροτική κινητικότητα

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στις 10 & 11 Σεπτεμβρίου 2024 έγινε στην πόλη Ορμποζ της Σλοβενίας η πέμπτη διακρατική συνάντηση του δικτύου Econnecting στο οποίο συμμετέχει ο Δήμος Δυτικής Μάνης, με τετραμελή αντιπροσωπεία της Ομάδας Έργου.

Στην διακρατική αυτή συνάντηση είχε ως θέμα τις «προσβάσιμες & φιλόξενες πόλεις».

Στη διάρκεια αυτής της δεύτερης αυτής συνάντησης των εταίρων του δικτύου εξετάστηκαν σε βάθος οι παράμετροι που επηρεάζουν την προσβασιμότητα σε μια πόλη καθώς και τους τρόπους που μια πόλη καθίσταται συμπεριληπτική, ελκυστική για τους κατοίκους και τους επισκέπτες της. Παράλληλα εξετάστηκαν ζητήματα ολοκληρωμένου σχεδιασμού παρεμβάσεων αστικής ανάπτυξης στον δημόσιο χώρο, στη βάση της αειφόρου ανάπτυξης και παρουσιάστηκαν καλές πρακτικές προώθησης του brand name μιας πόλης, παρουσιάστηκαν αναλυτικά έργα συντήρησης, αποκατάστασης & ανάδειξης σημαντικού μνημείου (κάστρο του Ορμποζ) το οποίο αποτελεί τοπίο και πόλο έλξης επισκεπτών. Επίσης παρουσιάστηκε και σχολιάστηκε και αναλύθηκε από κοινού από του εταίρους η μεγάλη κλίμακας παρέμβαση αστικής ανάπτυξης της κεντρικής πλατείας της πόλης Ορμποζ.

Επιπλέον, οι εταίροι ενημέρωσαν αναλυτικά για τις δράσεις που έχουν σχεδιάσει να υλοποιήσουν κατά την Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας (16 – 22 Σεπτεμβρίου).

Στο πλαίσιο της διακρατικής συνάντησης ο επικεφαλής εταίρος (Ένωση Δήμων Romagna Faentina) ενημέρωσε τους λοιπούς εταίρους για ζητήματα που αφορούν στην υλοποίηση της επικοινωνιακής στρατηγικής που έχει εγκριθεί.

Ο Δήμος Δυτικής Μάνης έλαβε τα εύσημα για το οπτικοακουστικό υλικό που έχει παράξει μέχρι τώρα και το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για την δημιουργία του επίσημου video του δικτύου, με μέριμνα της Romagna Faentina.

Η επόμενη προγραμματισμένη διακρατική συνάντηση των εκπροσώπων των εταίρων του δικτύου είναι τον Νοέμβριο 2024 στην έδρα του εταίρου Nagykallo, στην Ουγγαρία.



Το δίκτυο Econnecting είναι ένα από τα 30 διευρωπαϊκά δίκτυα εδαφικής συνεργασίας του προγράμματος URBACT της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου 2021 – 2027 το οποίο έχει ως θέμα την αντιμετώπιση της πρόκλησης της λειτουργικής διασύνδεσης αγροτικού και αστικού χώρου, με ολιστική και βιώσιμη προσέγγιση, στο πλαίσιο πολιτικών βιώσιμης κινητικότητας και «πράσινων» παρεμβάσεων.

Ο Δήμος Δυτικής Μάνης συμμετέχει για πρώτη φορά σε ένα τόσο σημαντικό και Πρόγραμμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι εμπειρίες, τα διδάγματα, οι καλές πρακτικές που θα αποκτηθούν, καθώς και η εγκαθίδρυση στενών δεσμών συνεργασίας με ευρωπαίους εταίρους θα αποβούν εξαιρετικά επωφελείς για την εξωστρέφεια του Δήμου και για την περαιτέρω δυναμική ανάπτυξή του.



Καρδαμύλη 20/11/2025

Econnecting

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στις 6 Νοεμβρίου 2025 πραγματοποιήθηκε η 11^η συνεδρίαση της Τοπικής Ομάδας Δράσης (ULG) του δικτύου Econnecting του URBACT με θέμα την ενημέρωση των μελών για τις δύο τελευταίες διακρατικές συναντήσεις του δικτύου στο Berane (Μαυροβούνιο) και στη Faenza (Ιταλία).

Επίσης έγινε αποτίμηση της υλοποίησης των δύο τελευταίων δράσεων μικρής κλίμακας που υλοποιήθηκαν στην Δυτική Μάνη στο πλαίσιο του προγράμματος:

A) Δράσεις συμμετοχής και παραγωγής εικαστικών έργων από τους μαθητές των δύο Δημοτικών Σχολείων Στούπας και Κάμπου στις 5 και 6 Ιουνίου 2025.

B) Πιλοτική εφαρμογή για μια εβδομάδα, από 29/10 έως και 5/11/2025, της Δημοτικής Συγκοινωνίας που υλοποιήθηκε σε συνεργασία με το ΚΤΕΛ Μεσσηνίας στα χωριά του Δήμου και άφησε θετικές εντυπώσεις και αντιμετωπίστηκε με ενθουσιασμό από τους κατοίκους. Από τη δράση αυτή εξήχθησαν σημαντικά συμπεράσματα ώστε να μελετηθεί περαιτέρω η δυνατότητα μόνιμης εφαρμογής Δημοτικής Συγκοινωνίας στον Δήμο Δυτικής Μάνης που θα εξυπηρετεί το σύνολο των οικισμών (ορεινών και παραλιακών).

Επίσης, στη συνεδρίαση του ULG έγινε συνοπτική παρουσίαση του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Δράσης το οποίο βρίσκεται στο στάδιο της τελικής διάταξης του κειμένου. Το τελικό κείμενο της μελέτης θα υποβληθεί στην Γραμματεία του Προγράμματος URBACT και έτσι ολοκληρώνεται μία άκρως πετυχημένη πορεία του Προγράμματός Econnecting τα τελευταία δύομισι χρόνια.

Επίσης έχει ανατεθεί ήδη η μετάφραση στα ελληνικά όλης της μελέτης. Μετά την τελική γραφιστική επεξεργασία θα παραχθεί ικανός αριθμός αντιτύπων που θα παραμείνουν στο Δήμο.

Αποφασίστηκε η επόμενη συνεδρίαση του ULG να είναι αφιερωμένη στην αποτίμηση του έργου της Ομάδας σε όλη τη διάρκεια του Προγράμματος και να γίνει εκτενής συζήτηση για την λειτουργία του στη συνέχεια.

Στις 19 Νοεμβρίου συνεδρίασε ξανά το ULG (12^η συνεδρίαση) και αφού προχώρησε σε αποτίμηση των δράσεων και του συνολικού έργου του στο πλαίσιο του Προγράμματος με χρήση Ανάλυσης SWOT (Δυνατά Σημεία – Αδυναμίες – Απειλές – Ευκαιρίες) ακολούθησε αναλυτική συζήτηση των μελών για την στρατηγική που



πρέπει να ακολουθηθεί στο μέλλον ώστε το όργανο να συνεχίσει να επιτελεί το σκοπό του με επιτυχία. Το ULG είναι το θεσμικό όργανο του Δήμου Δυτικής Μάνης το οποίο αποτελεί το συνδετικό κρίκο μεταξύ της Κοινωνίας των Πολιτών και της Δημοτικής Αρχής στο πλαίσιο της υλοποίησης των δράσεων που περιλαμβάνονται στην μελέτη του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Δράσης για την διασύνδεση ορεινών οικισμών με την ανεπτυγμένη παραλιακή ζώνη.

Αποφασίστηκε να παρουσιαστεί το Ολοκληρωμένο Σχέδιο Δράσης στο Δημοτικό Συμβούλιο, σε κατάλληλο χρόνο, στις αρχές του νέου έτους και να κληθεί το Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την μελέτη αυτή





ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

Εκτιμώμενος προϋπολογισμός
Ανάλυση κόστους έργων

ΕΡΓΟ 1-ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ		
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΑΝΑΛΥΣΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
Κόστος προσωπικού	20 οδηγοί (full time) ετησίως	450.000
Γραφείο & Διοίκηση / Έμμεσα Κόστη	5% * κόστους προσωπικού	22.500
Μετακίνηση & Διαμονή		
Εξωτερική Εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες	Κυκλοφοριακή Μελέτη & μελέτη Σκοπιμότητας - Βιωσιμότητας	50.000
Υπεργολαβία	Αμοιβή Διοίκησης	100.000
Εξοπλισμός & Αναλώσιμα	Αγορά 10 ηλεκτρικών λεωφορείων	2.000.000
Υποδομές & Εργασίες Κατασκευής		
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ		2.622.500

ΕΡΓΟ 2-ΤΑΧΙ-ΚΑΤΑ-ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ		
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΑΝΑΛΥΣΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
Κόστος προσωπικού	2 στελέχη (full time) ετησίως	45.000
Γραφείο & Διοίκηση / Έμμεσα Κόστη	5% * κόστους προσωπικού	2.250
Μετακίνηση & Διαμονή		
Εξωτερική Εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες		
Υπεργολαβία		50.000
Εξοπλισμός & Αναλώσιμα		
Υποδομές & Εργασίες Κατασκευής		
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ		97.250

ΕΡΓΟ 3-ΚΟΜΒΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ & ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΑΝΑΛΥΣΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
Κόστος προσωπικού	Επίβλεψη από 3 Μηχανικούς του Δήμου * 2.000 €/Μ	6.000
Γραφείο & Διοίκηση / Έμμεσα Κόστη	5% * κόστους προσωπικού	300
Μετακίνηση & Διαμονή		
Εξωτερική Εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες		5.000
Υπεργολαβία	Τεχνικές μελέτες	30.000
Εξοπλισμός & Αναλώσιμα	Επίπλωση & εξοπλισμός	50.000
Υποδομές & Εργασίες Κατασκευής		500.000
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ		591.300

ΕΡΓΟ 4-ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ		
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΑΝΑΛΥΣΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
Κόστος προσωπικού	Επίβλεψη από 3 Μηχανικούς του Δήμου * 2.000 €/Μ	6.000
Γραφείο & Διοίκηση / Έμμεσα Κόστη	5% * κόστους προσωπικού	300
Μετακίνηση & Διαμονή		
Εξωτερική Εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες	Τεχνικές μελέτες	30.000
Υπεργολαβία		
Εξοπλισμός & Αναλώσιμα		50.000
Υποδομές & Εργασίες Κατασκευής		800.000
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ		886.300

ΕΡΓΟ 5-ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ & ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΒΟΡΕΙΑΣ (ΚΥΡΙΑΣ) ΕΙΣΟΔΟΥ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ		
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΑΝΑΛΥΣΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
Κόστος προσωπικού	Επίβλεψη από 1 Μηχανικό του Δήμου * 2.000 €/Μ	2.000
Γραφείο & Διοίκηση / Έμμεσα Κόστη	5% * κόστους προσωπικού	100
Μετακίνηση & Διαμονή		
Εξωτερική Εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες	Τεχνικές μελέτες	30.000
Υπεργολαβία		
Εξοπλισμός & Αναλώσιμα		100.000
Υποδομές & Εργασίες Κατασκευής		300.000
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ		432.100

ΕΡΓΟ 6-ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΤΗΝ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗ		
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΑΝΑΛΥΣΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
Κόστος προσωπικού	Επίβλεψη από 4 Μηχανικούς του Δήμου * 2.000 €/Μ	8.000
Γραφείο & Διοίκηση / Έμμεσα Κόστη	5% * κόστους προσωπικού	400
Μετακίνηση & Διαμονή		
Εξωτερική Εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες	Τεχνικές μελέτες	30.000
Υπεργολαβία	Απόκτηση ακινήτου	30.000
Εξοπλισμός & Αναλώσιμα	Επίπλωση & γραφειακός εξοπλισμός	300.000
Υποδομές & Εργασίες Κατασκευής		2.500.000
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ		2.868.400

ΕΡΓΟ 7-ΨΗΦΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΤΗΝ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗ		
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΑΝΑΛΥΣΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
Κόστος προσωπικού	Επίβλεψη από 1 Μηχανικό του Δήμου * 2.000 €/Μ	2.000
Γραφείο & Διοίκηση / Έμμεσα Κόστη	5% * κόστους προσωπικού	100
Μετακίνηση & Διαμονή		
Εξωτερική Εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες	Μελέτη Σκοπιμότητας - Βιωσιμότητας	20.000
Υπεργολαβία		
Εξοπλισμός & Αναλώσιμα		150.000
Υποδομές & Εργασίες Κατασκευής		400.000
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ		572.100

ΕΡΓΟ 8-ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑ ΟΡΕΙΝΑ ΧΩΡΙΑ		
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΑΝΑΛΥΣΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
Κόστος προσωπικού	Επίβλεψη από 2 Μηχανικούς του Δήμου * 2.000 €/Μ	4.000
Γραφείο & Διοίκηση / Έμμεσα Κόστη	5% * κόστους προσωπικού	200
Μετακίνηση & Διαμονή		
Εξωτερική Εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες	Τεχνικές μελέτες	30.000
Υπεργολαβία		
Εξοπλισμός & Αναλώσιμα		40.000
Υποδομές & Εργασίες Κατασκευής		1.500.000
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ		1.574.200

**ΕΡΓΟ 9-ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΠΡΟΒΟΛΗΣ
ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΩΝ & ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ**

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΑΝΑΛΥΣΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
Κόστος προσωπικού		
Γραφείο & Διοίκηση / Έμμεσα Κόστη		
Μετακίνηση & Διαμονή		
Εξωτερική Εμπειρογγνωμοσύνη & Υπηρεσίες	Προδιαγραφές	20.000
Υπεργολαβία		50.000
Εξοπλισμός & Αναλώσιμα		2.000
Υποδομές & Εργασίες Κατασκευής		
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ		72.000

ΕΡΓΟ 10-ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΙΚΟΝΙΚΗ ΞΕΝΑΓΗΣΗ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΑΝΑΛΥΣΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
Κόστος προσωπικού	Επίβλεψη από 1 Μηχανικό του Δήμου * 2.000 €/Μ	2.000
Γραφείο & Διοίκηση / Έμμεσα Κόστη	5% * κόστους προσωπικού	100
Μετακίνηση & Διαμονή		
Εξωτερική Εμπειρογγνωμοσύνη & Υπηρεσίες	Προδιαγραφές & Τεχνική Περιγραφή	30.000
Υπεργολαβία		400.000
Εξοπλισμός & Αναλώσιμα		
Υποδομές & Εργασίες Κατασκευής		
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ		432.100

ΕΡΓΟ 11-ΓΕΩΠΑΡΚΟ ΤΑΪΓΕΤΟΥ		
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΑΝΑΛΥΣΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
Κόστος προσωπικού	Επίβλεψη από 6 Μηχανικούς του Δήμου * 2.000 €/Μ	12.000
Γραφείο & Διοίκηση / Έμμεσα Κόστη	5% * κόστους προσωπικού	600
Μετακίνηση & Διαμονή		
Εξωτερική Εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες	Τεχνικές μελέτες & Μελέτη Σκοπιμότητας - Βιωσιμότητας	150.000
Υπεργολαβία	Συντήρηση & λειτουργικά κόστη	150.000
Εξοπλισμός & Αναλώσιμα		250.000
Υποδομές & Εργασίες Κατασκευής		3.000.000
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ		3.562.600

ΕΡΓΟ 12-ΑΘΛΗΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ		
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΑΝΑΛΥΣΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
Κόστος προσωπικού	Επίβλεψη από 2 Μηχανικούς του Δήμου * 2.000 €/Μ	4.000
Γραφείο & Διοίκηση / Έμμεσα Κόστη	5% * κόστους προσωπικού	200
Μετακίνηση & Διαμονή		
Εξωτερική Εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες		
Υπεργολαβία	Συντήρηση & λειτουργικά κόστη	30.000
Εξοπλισμός & Αναλώσιμα		20.000
Υποδομές & Εργασίες Κατασκευής		2.000.000
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ		2.054.200

ΕΡΓΟ 13-ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ		
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΑΝΑΛΥΣΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
Κόστος προσωπικού	Επίβλεψη από 1 Μηχανικό του Δήμου * 2.000 €/Μ	2.000
Γραφείο & Διοίκηση / Έμμεσα Κόστη	5% * κόστους προσωπικού	100
Μετακίνηση & Διαμονή		
Εξωτερική Εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες	Εξωτερικός ειδικός επιβλέπων	20.000
Υπεργολαβία	Συντήρηση & λειτουργικά κόστη	20.000
Εξοπλισμός & Αναλώσιμα		20.000
Υποδομές & Εργασίες Κατασκευής		2.500.000
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ		2.562.100

ΕΡΓΟ 14-ΕΚΘΕΣΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ		
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΑΝΑΛΥΣΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
Κόστος προσωπικού	Επίβλεψη από 2 Μηχανικούς του Δήμου * 2.000 €/Μ	4.000
Γραφείο & Διοίκηση / Έμμεσα Κόστη	5% * κόστους προσωπικού	200
Μετακίνηση & Διαμονή		
Εξωτερική Εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες	Τεχνικές μελέτες (περιλ. Μουσειολογική & Μουσειογραφική μελέτη)	30.000
Υπεργολαβία	Συντήρηση & λειτουργικά κόστη	150.000
Εξοπλισμός & Αναλώσιμα	Επίπλωση & εξοπλισμός	50.000
Υποδομές & Εργασίες Κατασκευής		1.500.000
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ		1.734.200

ΕΡΓΟ 15-ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΗ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΣΤΗ ΣΤΟΥΠΑ

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΑΝΑΛΥΣΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
Κόστος προσωπικού	Επίβλεψη από 1 Μηχανικό του Δήμου * 2.000 €/Μ	2.000
Γραφείο & Διοίκηση / Έμμεσα Κόστη	5% * κόστους προσωπικού	100
Μετακίνηση & Διαμονή		
Εξωτερική Εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες	Τεχνικές μελέτες	20.000
Υπεργολαβία		
Εξοπλισμός & Αναλώσιμα	Επίπλωση & εξοπλισμός	150.000
Υποδομές & Εργασίες Κατασκευής		500.000
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ		672.100

ΕΡΓΟ 16-ΠΑΡΑΚΑΜΠΗΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΑΝΑΛΥΣΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
Κόστος προσωπικού	Επίβλεψη από 2 Μηχανικούς του Δήμου * 2.000 €/Μ	4.000
Γραφείο & Διοίκηση / Έμμεσα Κόστη	5% * κόστους προσωπικού	200
Μετακίνηση & Διαμονή		
Εξωτερική Εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες	Τεχνικές μελέτες	80.000
Υπεργολαβία		200.000
Εξοπλισμός & Αναλώσιμα		
Υποδομές & Εργασίες Κατασκευής		1.000.000
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ		1.284.200

ΕΡΓΟ 17 ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ (παρεμβάσεις για τη βελτίωση της οδικής πρόσβασιμότητας και της ασφάλειας)		
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΑΝΑΛΥΣΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
Κόστος προσωπικού	Επίβλεψη από 2 Μηχανικούς του Δήμου * 2.000 €/Μ	4.000
Γραφείο & Διοίκηση / Έμμεσα Κόστη	5% * κόστους προσωπικού	200
Μετακίνηση & Διαμονή		
Εξωτερική Εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες	Τεχνικές μελέτες	30.000
Υπεργολαβία		100.000
Εξοπλισμός & Αναλώσιμα		
Υποδομές & Εργασίες Κατασκευής		1.000.000
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ		1.134.200

ΕΡΓΟ 18-ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΑΙ ΣΤΟΥΠΑΣ		
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΑΝΑΛΥΣΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
Κόστος προσωπικού	Επίβλεψη από 1 Μηχανικό του Δήμου * 2.000 €/Μ	2.000
Γραφείο & Διοίκηση / Έμμεσα Κόστη	5% * κόστους προσωπικού	100
Μετακίνηση & Διαμονή		
Εξωτερική Εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες	Τεχνικές μελέτες	30.000
Υπεργολαβία		
Εξοπλισμός & Αναλώσιμα		30.000
Υποδομές & Εργασίες Κατασκευής		8.000.000
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ		8.062.100

ΕΡΓΟ 19-ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ & ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΩΝ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΑΝΑΛΥΣΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
Κόστος προσωπικού	Επίβλεψη από 2 Μηχανικούς του Δήμου * 2.000 €/Μ	4.000
Γραφείο & Διοίκηση / Έμμεσα Κόστη	5% * κόστους προσωπικού	200
Μετακίνηση & Διαμονή		
Εξωτερική Εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες		
Υπεργολαβία		
Εξοπλισμός & Αναλώσιμα		50.000
Υποδομές & Εργασίες Κατασκευής		1.000.000
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ		1.054.200

ΕΡΓΟ 20-ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΑΝΑΛΥΣΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
Κόστος προσωπικού	Επίβλεψη από 1 Μηχανικό του Δήμου * 2.000 €/Μ	2.000
Γραφείο & Διοίκηση / Έμμεσα Κόστη	5% * κόστους προσωπικού	100
Μετακίνηση & Διαμονή		
Εξωτερική Εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες	Τεχνικές μελέτες	50.000
Υπεργολαβία	Συντήρηση & λειτουργικά κόστη	120.000
Εξοπλισμός & Αναλώσιμα		50.000
Υποδομές & Εργασίες Κατασκευής		800.000
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ		1.022.100

ΕΡΓΟ 21-ΜΟΝΑΔΑ ΕΜΦΙΑΛΩΣΗΣ ΝΕΡΟΥ		
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΑΝΑΛΥΣΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
Κόστος προσωπικού	Επίβλεψη από 1 Μηχανικό του Δήμου * 2.000 €/Μ	2.000
Γραφείο & Διοίκηση / Έμμεσα Κόστη	5% * κόστους προσωπικού	100
Μετακίνηση & Διαμονή		
Εξωτερική Εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες	Προδιαγραφές	5.000
Υπεργολαβία	Λειτουργικά κόστη	50.000
Εξοπλισμός & Αναλώσιμα	Προμήθεια Μονάδας	400.000
Υποδομές & Εργασίες Κατασκευής		50.000
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ		507.100

ΕΡΓΟ 22-ΠΡΑΣΙΝΟ ΣΗΜΕΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ		
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΑΝΑΛΥΣΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
Κόστος προσωπικού	Επίβλεψη από 2 Μηχανικούς του Δήμου * 2.000 €/Μ	4.000
Γραφείο & Διοίκηση / Έμμεσα Κόστη	5% * κόστους προσωπικού	200
Μετακίνηση & Διαμονή		
Εξωτερική Εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες		
Υπεργολαβία	Τεχνικές μελέτες	40.000
Εξοπλισμός & Αναλώσιμα		50.000
Υποδομές & Εργασίες Κατασκευής		700.000
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ		794.200

ΕΡΓΟ 23-ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΑΝΑΛΥΣΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
Κόστος προσωπικού	Επίβλεψη από 2 Μηχανικούς του Δήμου * 2.000 €/Μ	4.000
Γραφείο & Διοίκηση / Έμμεσα Κόστη	5% * κόστους προσωπικού	200.
Μετακίνηση & Διαμονή		
Εξωτερική Εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες	Προδιαγραφές & έρευνα αγοράς	20.000
Υπεργολαβία	Κόστος συντήρησης	50.000
Εξοπλισμός & Αναλώσιμα		10.000
Υποδομές & Εργασίες Κατασκευής		1.000.000
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ		1.084.200

ΕΡΓΟ 24-ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΑΝΑΛΥΣΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
Κόστος προσωπικού	Επίβλεψη από 2 Μηχανικούς του Δήμου * 2.000 €/Μ	4.000
Γραφείο & Διοίκηση / Έμμεσα Κόστη	5% * κόστους προσωπικού	200
Μετακίνηση & Διαμονή		
Εξωτερική Εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες		
Υπεργολαβία	Κόστος συντήρησης	50.000
Εξοπλισμός & Αναλώσιμα		20.000
Υποδομές & Εργασίες Κατασκευής		3.500.000
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ		3.574.200

ΕΡΓΟ 25-ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΑΝΑΛΥΣΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
Κόστος προσωπικού	Επίβλεψη από 2 Μηχανικούς του Δήμου * 2.000 €/Μ * 2Υ	8.000
Γραφείο & Διοίκηση / Έμμεσα Κόστη	5% * κόστους προσωπικού	400
Μετακίνηση & Διαμονή		
Εξωτερική Εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες	Τεχνικές Μελέτες	100.000
Υπεργολαβία	Κόστος Συντήρησης	50.000
Εξοπλισμός & Αναλώσιμα		50.000
Υποδομές & Εργασίες Κατασκευής		20.000.000
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ		20.208.400

ΕΡΓΟ 26-ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΕΞΥΠΝΗΣ ΠΟΛΗΣ

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΑΝΑΛΥΣΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
Κόστος προσωπικού	Επίβλεψη από 1 Μηχανικό του Δήμου * 2.000 €/Μ	2.000
Γραφείο & Διοίκηση / Έμμεσα Κόστη	5% * κόστους προσωπικού	100
Μετακίνηση & Διαμονή		
Εξωτερική Εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες	Προδιαγραφές & management	30.000
Υπεργολαβία		
Εξοπλισμός & Αναλώσιμα		2.500
Υποδομές & Εργασίες Κατασκευής		
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ		2.532.100

ΕΡΓΟ 27-ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ		
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΑΝΑΛΥΣΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
Κόστος προσωπικού	Επίβλεψη από 1 Μηχανικό του Δήμου * 2.000 €/Μ	2.000
Γραφείο & Διοίκηση / Έμμεσα Κόστη	5% * κόστος προσωπικού	100
Μετακίνηση & Διαμονή		
Εξωτερική Εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες	Μελέτη & Υλοποίηση	50.000
Υπεργολαβία	Λειτουργικά κόστη	30.000
Εξοπλισμός & Αναλώσιμα Υποδομές & Εργασίες Κατασκευής		2.000
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ		84.100

ΕΡΓΟ 28-ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ		
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΑΝΑΛΥΣΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
Κόστος προσωπικού	2 δημοτικά στελέχη * 2.000 €/Μ * 2έτη	100.000
Γραφείο & Διοίκηση / Έμμεσα Κόστη	5% * κόστους προσωπικού	5.000
Μετακίνηση & Διαμονή	[10 ταξίδια (εκτιμ.) / 2έτη] * 1.000 €/ταξίδι	10.000
Εξωτερική Εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες	Οργάνωση & Μελέτη Σκοπιμότητας - Βιωσιμότητας	30.000
Υπεργολαβία		
Εξοπλισμός & Αναλώσιμα		80.000
Υποδομές & Εργασίες Κατασκευής		
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ		225.000

ΕΡΓΟ 29-ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ		
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΑΝΑΛΥΣΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
Κόστος προσωπικού	2 στελέχη * 2.000 €/Μ * 12 Μ * 5έτη	240.000
Γραφείο & Διοίκηση / Έμμεσα Κόστη	5% * κόστους προσωπικού	12.000
Μετακίνηση & Διαμονή	[12 ταξίδια (εκτιμ.) / έτος] * 1.000 €/ταξίδι * 5έτη	60.000
Εξωτερική Εμπειρογνωμοσύνη & Υπηρεσίες		30.000
Υπεργολαβία		
Εξοπλισμός & Αναλώσιμα		5.000
Υποδομές & Εργασίες Κατασκευής		
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ		347.000

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5

Θεματική κατηγοριοποίηση των έργων

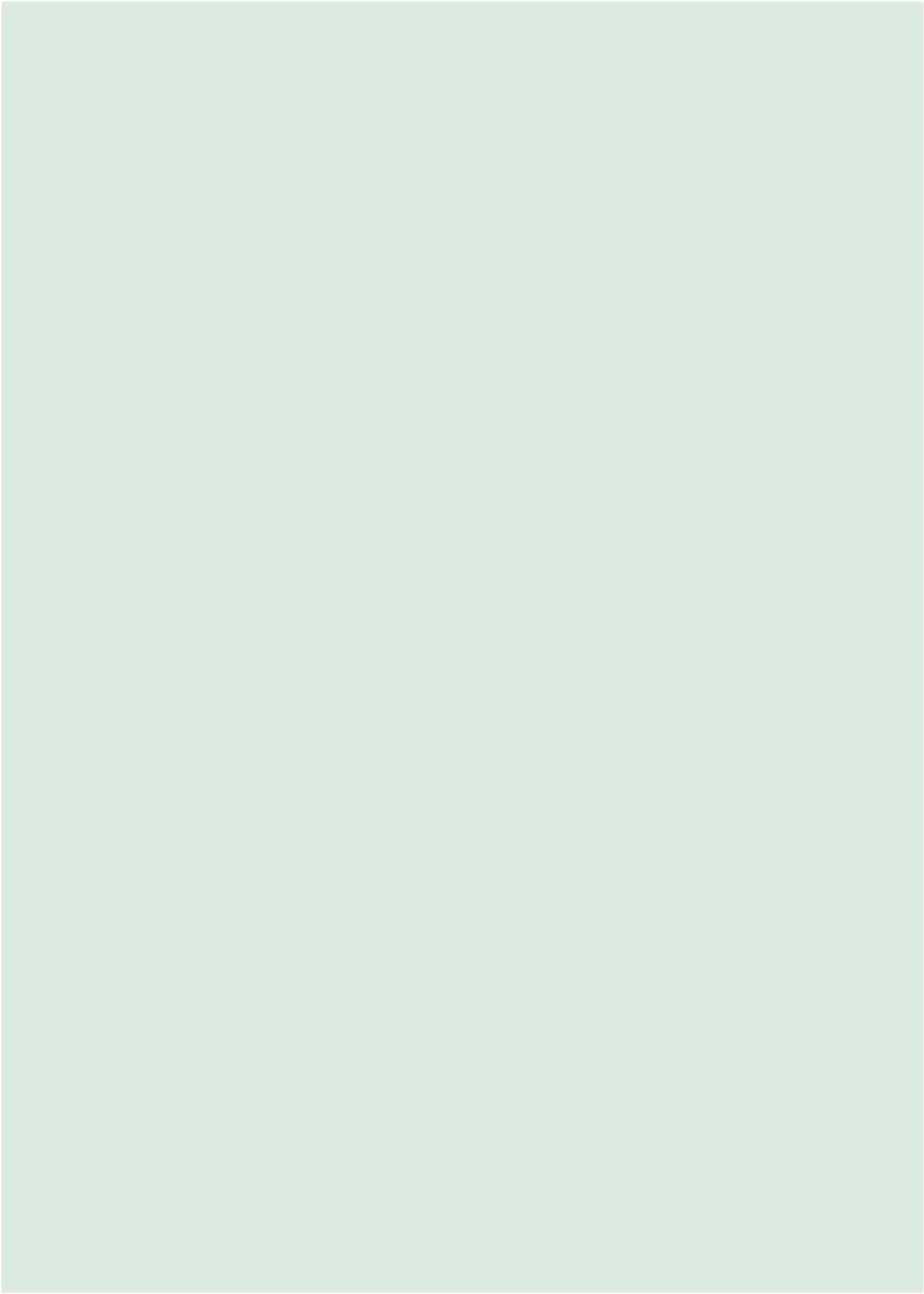
ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΤΟΤΗΤΑ Α: Έξυπνη & βιώσιμη κινητικότητα	
A/A	ΕΡΓΟ
1	Δημοτική Συγκοινωνία
2	Υπηρεσία TAXI-κατά-παραγγελία
3	Κόμβοι Μεταφοράς & Υπηρεσιών
4	Πεζοδρόμηση κεντρικής οδού Καρδαμύλης
5	Επανασχεδιασμός & διαμόρφωση βόρειας (κύριας) εισόδου Καρδαμύλης
16	Παρακαμπτήρια οδός Καρδαμύλης
17	Αναβάθμιση υφιστάμενου οδικού δικτύου
18	Πεζόδρομος μεταξύ Αγ. Νικολάου και Στούπας
20	Επέκταση ποδηλατόδρομου

ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ Β: Ψηφιακή μετάβαση & Έξυπνη διακυβέρνηση	
A/A	ΕΡΓΟ
7	Ψηφιακό Κέντρο Καρδαμύλης
9	Διαδικτυακή πλατφόρμα προβολής καλλιτεχνικών & πολιτιστικών εκδηλώσεων
10	Ψηφιακή εικονική ξενάγηση Δυτικής Μάνης
26	Εφαρμογές έξυπνης πόλης
27	Ψηφιακή πλατφόρμα e-Governance
29	Γραφείο Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων Δήμου

ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΤΟΤΗΤΑ Γ: Πράσινες υποδομές και κλιματική ανθεκτικότητα	
A/A	ΕΡΓΟ
21	Μονάδα εμφιάλωσης νερού
22	Πράσινο Σημείο Δυτικής Μάνης
23	Εγκατάσταση φωτοβολταϊκών σε δημόσια κτίρια
24	Υποδομές ύδρευσης
25	Δίκτυο αποχέτευσης και Μονάδα Επεξεργασίας Λυμάτων

ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΤΟΤΗΤΑ Δ: Πολιτιστική κληρονομιά και τουριστική ανάπτυξη	
A/A	ΕΡΓΟ
13	Αποκατάσταση λιμανιού Καρδαμύλης
14	Εκθεσιακός χώρος & Πολιτιστικό Κέντρο Καρδαμύλης
15	Αποκατάσταση και επανάχρηση Πολιτιστικού Κέντρου Στούπας
11	Γεωπάрко Ταυγέτου
28	Γραφείο Τουρισμού του Δήμου & δημιουργία ταυτότητας

ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΤΟΤΗΤΑ Ε: Κοινωνικές υποδομές και δημόσιος χώρος	
A/A	ΕΡΓΟ
6	Δημοτικό Διοικητικό Κέντρο Καρδαμύλης
8	Αναβάθμιση δημόσιου χώρου στα ορεινά χωριά
12	Αθλητικοί χώροι



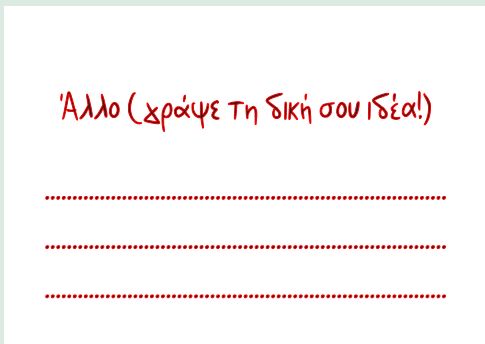
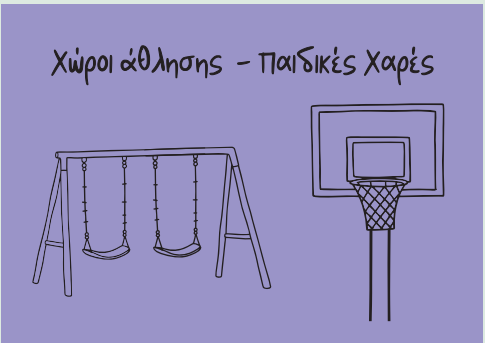
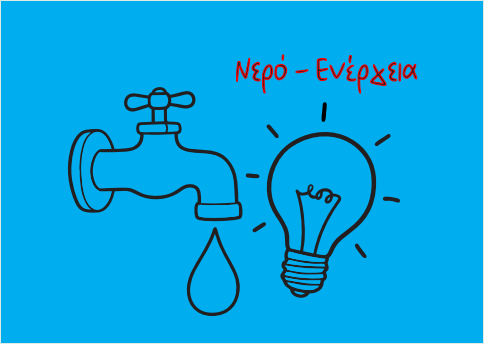
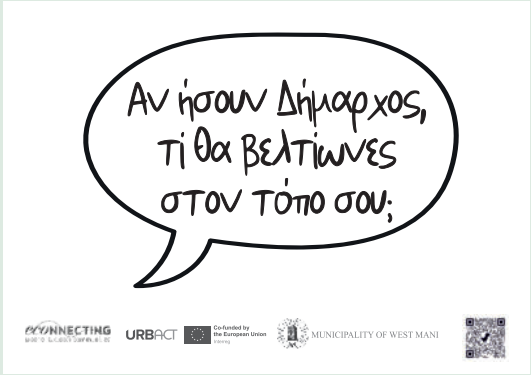
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6

Λειτουργικά κόστη

A/A	ΕΡΓΟ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΕΤΗΣΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ
1	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	€ 30.000
2	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΑΞΙ ΚΑΤΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ	€ 15.000
3	ΚΟΜΒΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ & ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	€ 10.000
4	ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ	€ 5.000
5	ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ & ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ	€ 8.000
6	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΤΗΝ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗ	€ 25.000
7	ΨΗΦΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΤΗΝ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗ	€ 40.000
8	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΕ ΟΡΕΙΝΑ ΧΩΡΙΑ	€ 15.000
9	ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΠΡΟΒΟΛΗΣ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΩΝ & ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ	€ 30.000
10	ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΙΚΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΗΓΗΣΗ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ	€ 30.000
11	ΓΕΩΠΑΡΚΟ ΤΑΪΓΕΤΟΥ	€ 80.000
12	ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	€ 50.000
13	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ	€ 15.000
14	ΕΚΘΕΣΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ & ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ	€ 40.000
15	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ & ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΗ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΣΤΗ ΣΤΟΥΠΑ	€ 30.000
16	ΠΑΡΑΚΑΜΠΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ	€ 20.000
17	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	€ 20.000
18	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ & ΣΤΟΥΠΑΣ	€ 15.000
19	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ & ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΩΝ ΜΟΝΟΠΑΤΙΩΝ	€ 40.000
20	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ	€ 15.000
21	ΜΟΝΑΔΑ ΕΜΦΙΑΛΩΣΗΣ ΝΕΡΟΥ	€ 50.000
22	ΠΡΑΣΙΝΟ ΣΗΜΕΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ	€ 15.000
23	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ	€ 10.000
24	ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ	€ 15.000
25	ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ & ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ	€ 60.000
26	ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΕΞΥΠΝΗΣ ΠΟΛΗΣ (SMART CITY)	€ 30.000
27	ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ	€ 40.000
28	ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ & ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ	€ 40.000
29	ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ	€ 20.000

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7

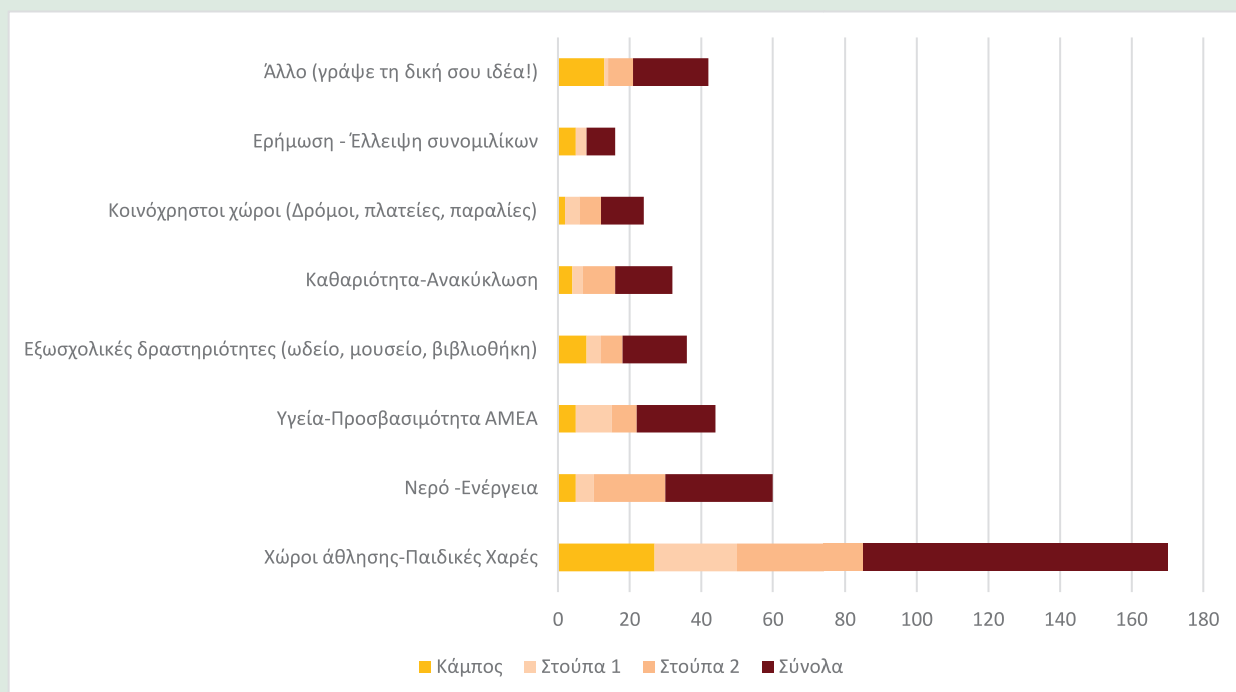
Αποτελέσματα ερωτηματολογίων

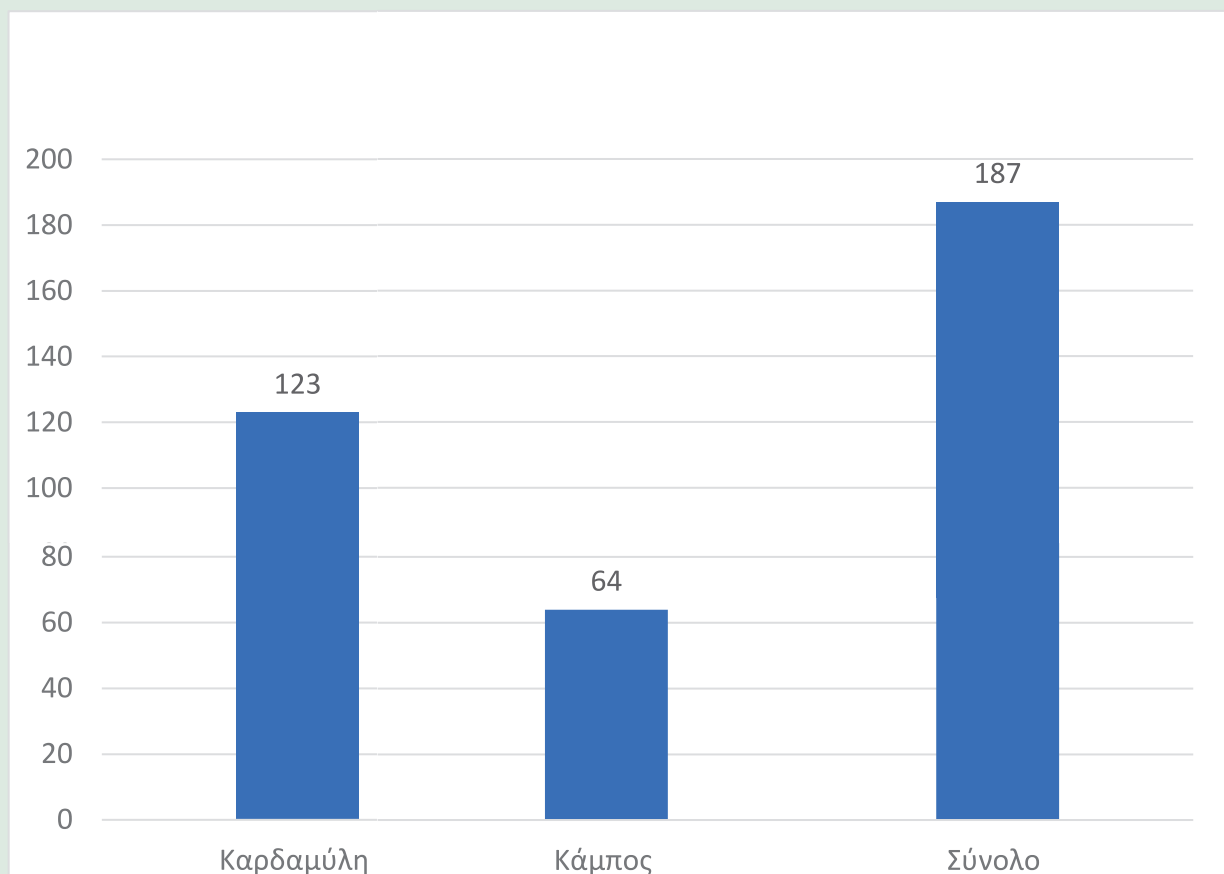


Ψηφοδέλτια της Δεύτερης Δράσης Μικρής Κλίμακας

		Κάμπος	Στούπα 1	Στούπα 2	Σύνολα
1	Χώροι άθλησης-Παιδικές Χαρές	27	23	35	85
2	Νερό -Ενέργεια	5	5	20	30
3	Υγεία-Προσβασιμότητα ΑΜΕΑ	5	10	7	22
4	Εξωσχολικές δραστηριότητες (ωδείο, μουσείο, βιβλιοθήκη)	8	4	6	18
5	Καθαριότητα-Ανακύκλωση	4	3	9	16
6	Κοινόχρηστοι χώροι (Δρόμοι, πλατείες, παραλίες)	2	4	6	12
7	Ερήμωση - Έλλειψη συνομιλίων	5	3		8
8	Άλλο (γράψε τη δική σου ιδέα!)	13	1	7	21
8.1	Σχολικός φύλακας και νοσηλεύτρια	4			4
8.2.	Σχολικό κήπο	1			1
8.3	Πισίνα	1			1
8.4	Καταστήματα	1	0	1	2
8.5	Καταφύγιο για αδέσποτα			1	1
0	ΑΚΥΡΑ /ΛΕΥΚΑ	1		3	4
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΨΗΦΙΣΑΝΤΩΝ	69	53	90	212

Αποτελέσματα ψηφοφορίας σχολείων

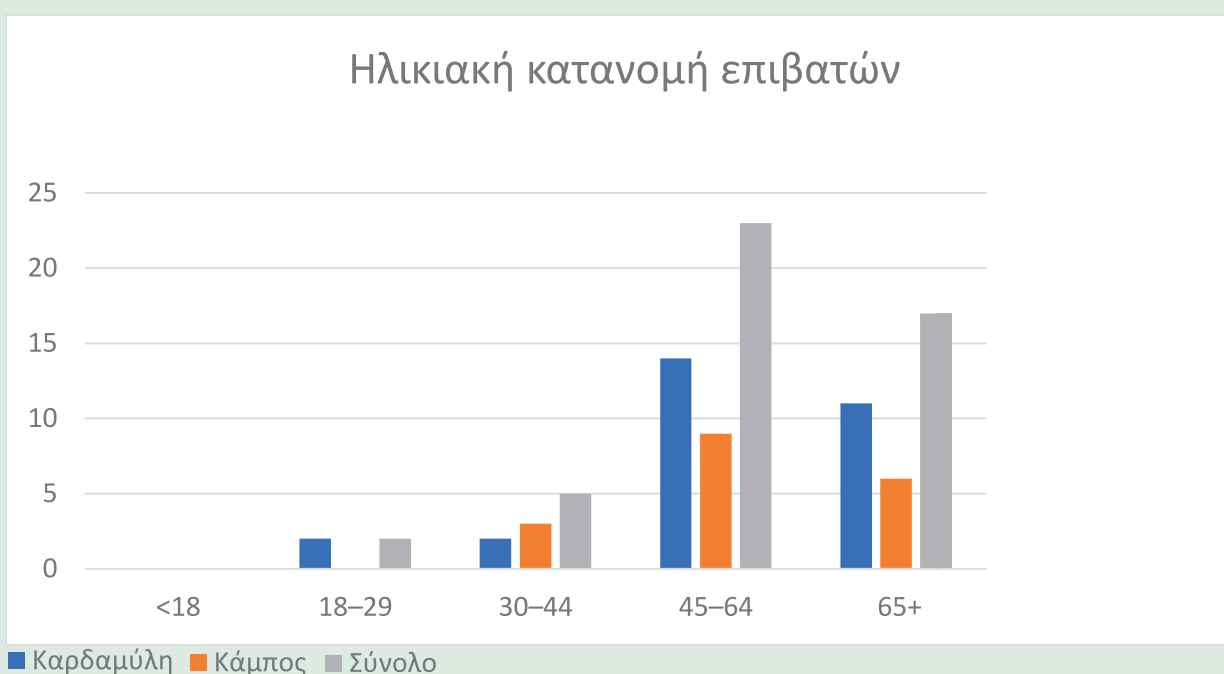




Επιβάτες	Καρδαμύλη 123	Κάμπος 64	Σύνολο 187
----------	------------------	--------------	---------------

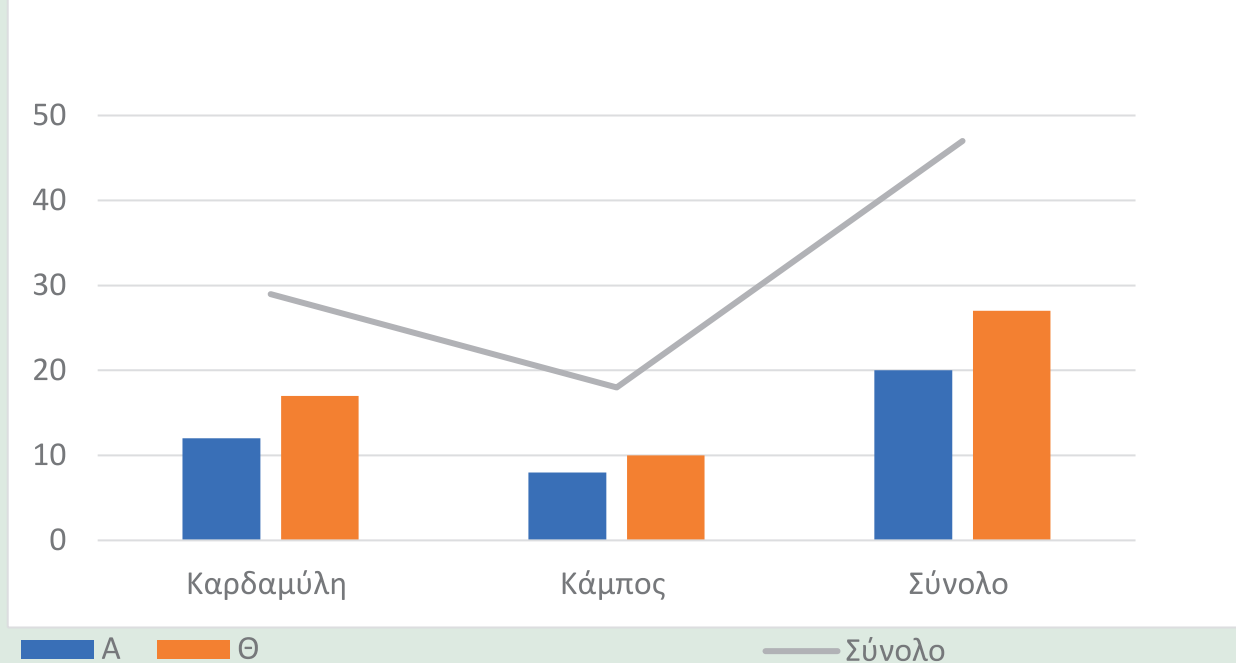
Συμπληρωμένα ερωτηματολόγια	29	18	47
-----------------------------	----	----	----

Ηλικιακή Ομάδα	<18	18-29	30-44	45-64	65+	Σύνολο
Καρδαμύλη	0	2	2	14	11	29
Κάμπος	0	0	3	9	6	18
Σύνολο	0	2	5	23	17	47



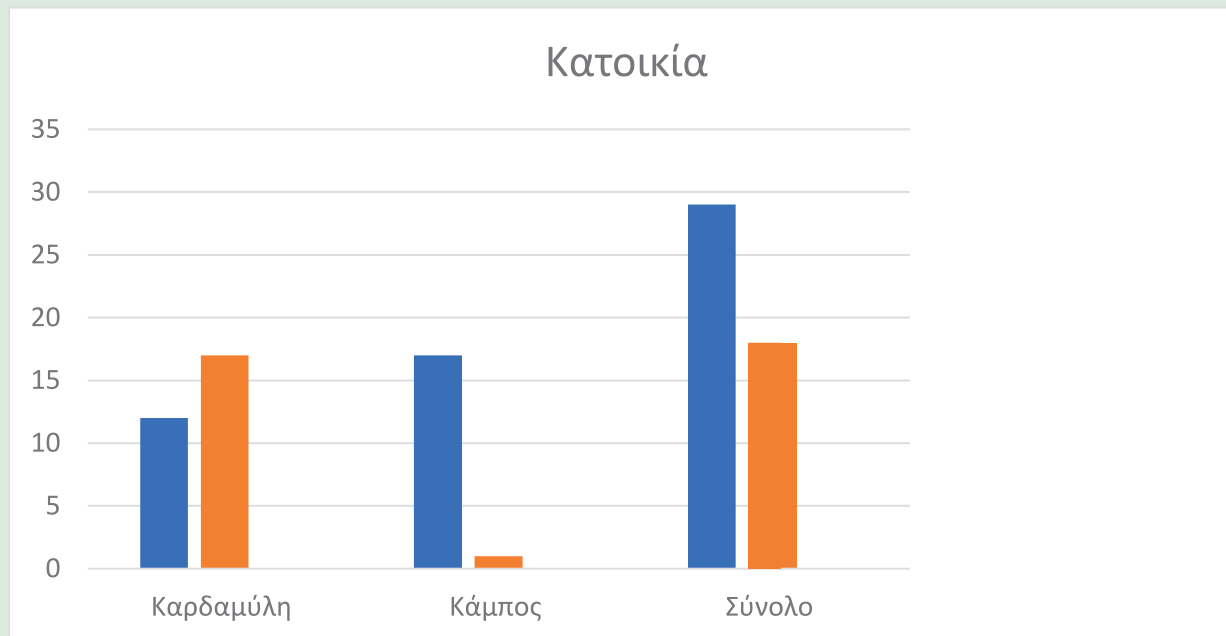
Αποτελέσματα ερωτηματολογίων Τρίτης Δράσης Μικρής Κλίμακας

Κατανομή επιβατών ανα φύλο



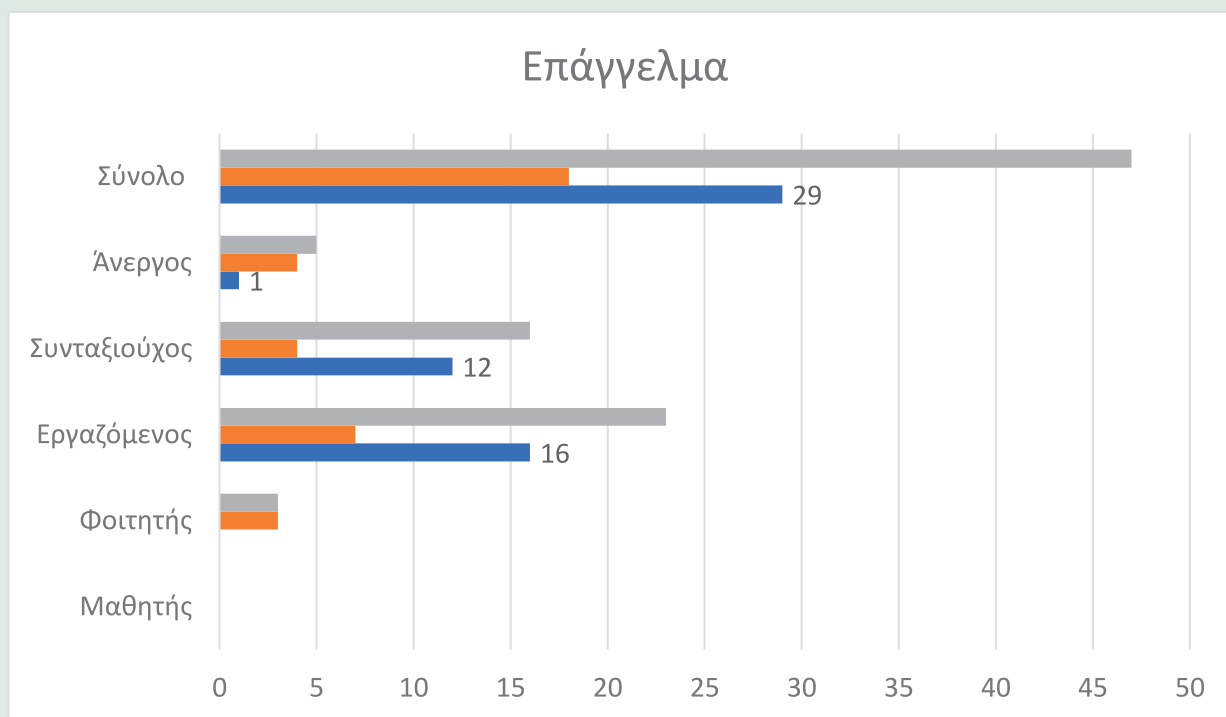
Αποτελέσματα ερωτηματολογίων Τρίτης Δράσης Μικρής Κλίμακας

Φύλο	Α	Θ	Σύνολο
Καρδαμύλη	12	17	29
Κάμπος	8	10	18
Σύνολο	20	27	47



■ Μόνιμος κάτοικος ■ Εποχικός ■ Επισκέπτης

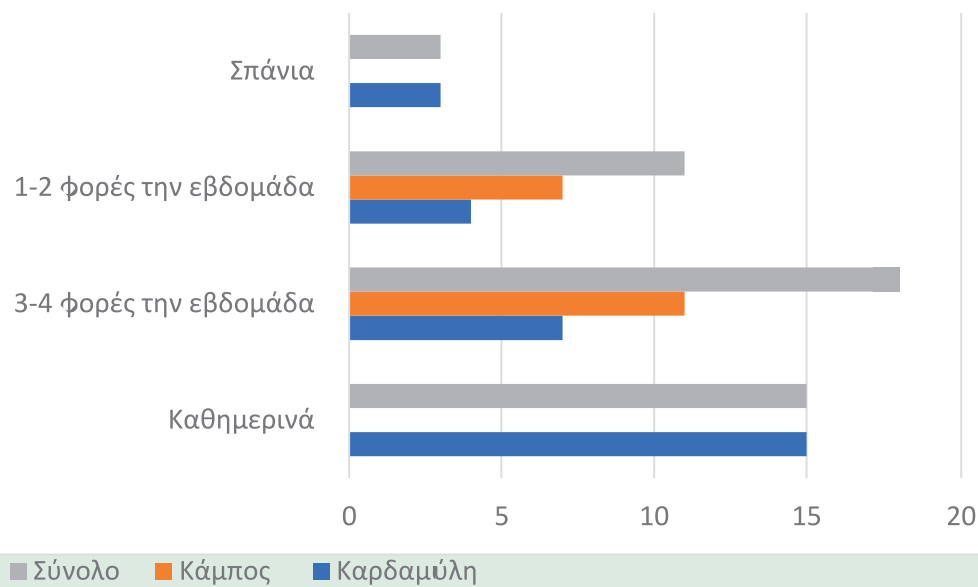
	Μόνιμος κάτοικος	Εποχικός	Επισκέπτης	Σύνολο
Καρδαμύλη	12	17	0	29
Κάμπος	17	1	0	18
Σύνολο	29	18	0	47



Επάγγελμα	Μαθητής	Φοιτητής	Εργαζόμενος	Συνταξιούχος	Άνεργος	Σύνολο
Καρδαμύλη			16	12	1	29
Κάμπος		3	7	4	4	18
Σύνολο	0	3	23	16	5	47

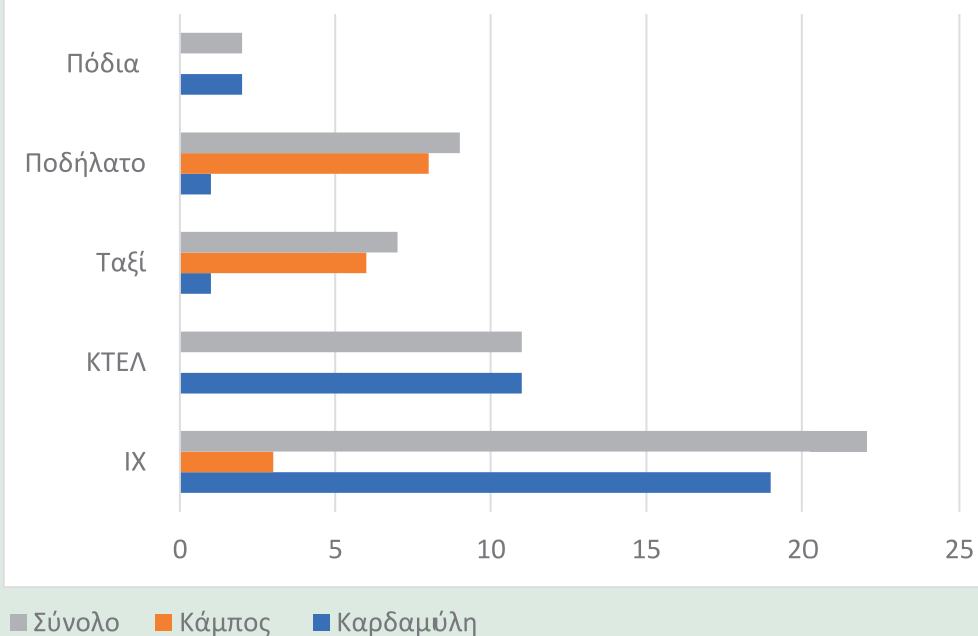
Αποτελέσματα ερωτηματολογίων Τρίτης Δράσης Μικρής Κλίμακας

Συχνότητα μετακίνησης



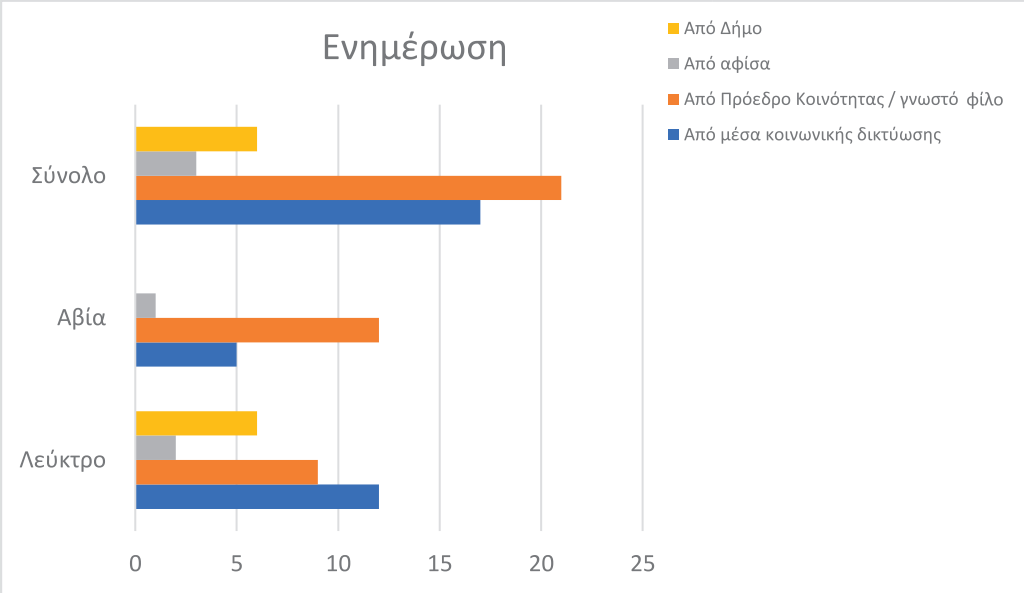
Συχνότητα μετακίνησης	Καθημερινά	3-4 φορές την εβδομάδα	1-2 φορές την εβδομάδα	Σπάνια	Σύνολο
Καρδαμύλη	15	7	4	3	29
Κάμπος	0	11	7	0	18
Σύνολο	15	18	11	3	47

Σύνηθες χρησιμοποιούμενο μέσο μετακίνησης

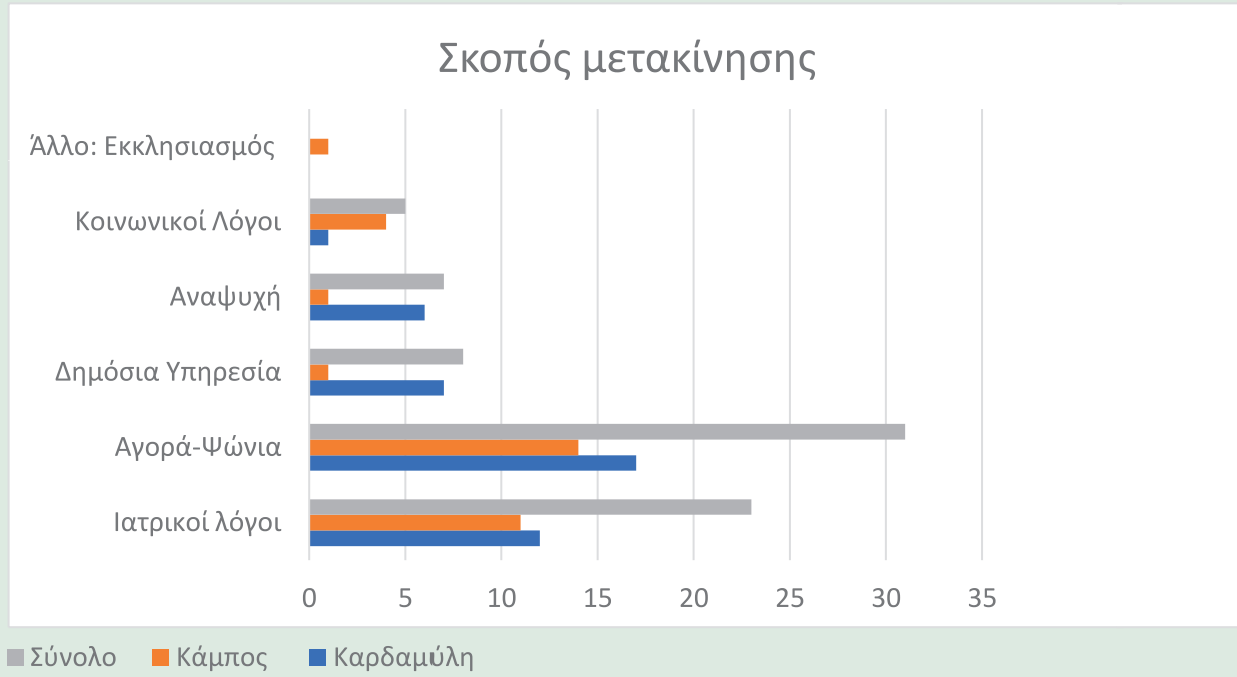


Σύνηθες χρησιμοποιούμενο μέσο	ΙΧ	ΚΤΕΛ	Ταξί	Ποδήλατο	Πόδια	Σύνολο
Καρδαμύλη	19	11	1	1	2	34
Κάμπος	3	0	6	8	0	17
Σύνολο	22	11	7	9	2	51

Αξιολόγηση αποτελεσμάτων
των ερωτηματολογίων Τρίτης Δράσης Μικρής Κλίμακας

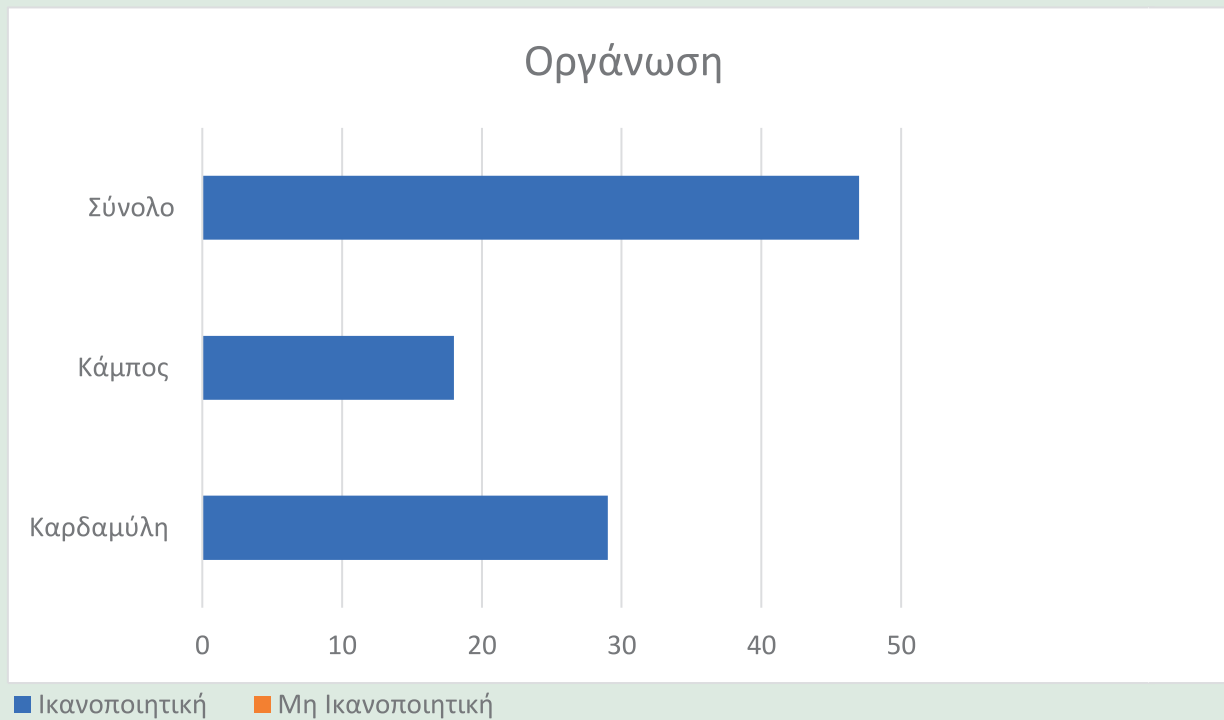


Ενημέρωση για πιλοτική συγκοινωνία	Από μέσα κοινωνικής δικτύωσης	Από Πρόεδρο Κοινότητας / γνωστό-φίλο	Από αφίσα	Από Δήμο	Σύνολο
Λεύκτρο	12	9	2	6	29
Αβία	5	12	1	0	18
Σύνολο	17	21	3	6	47



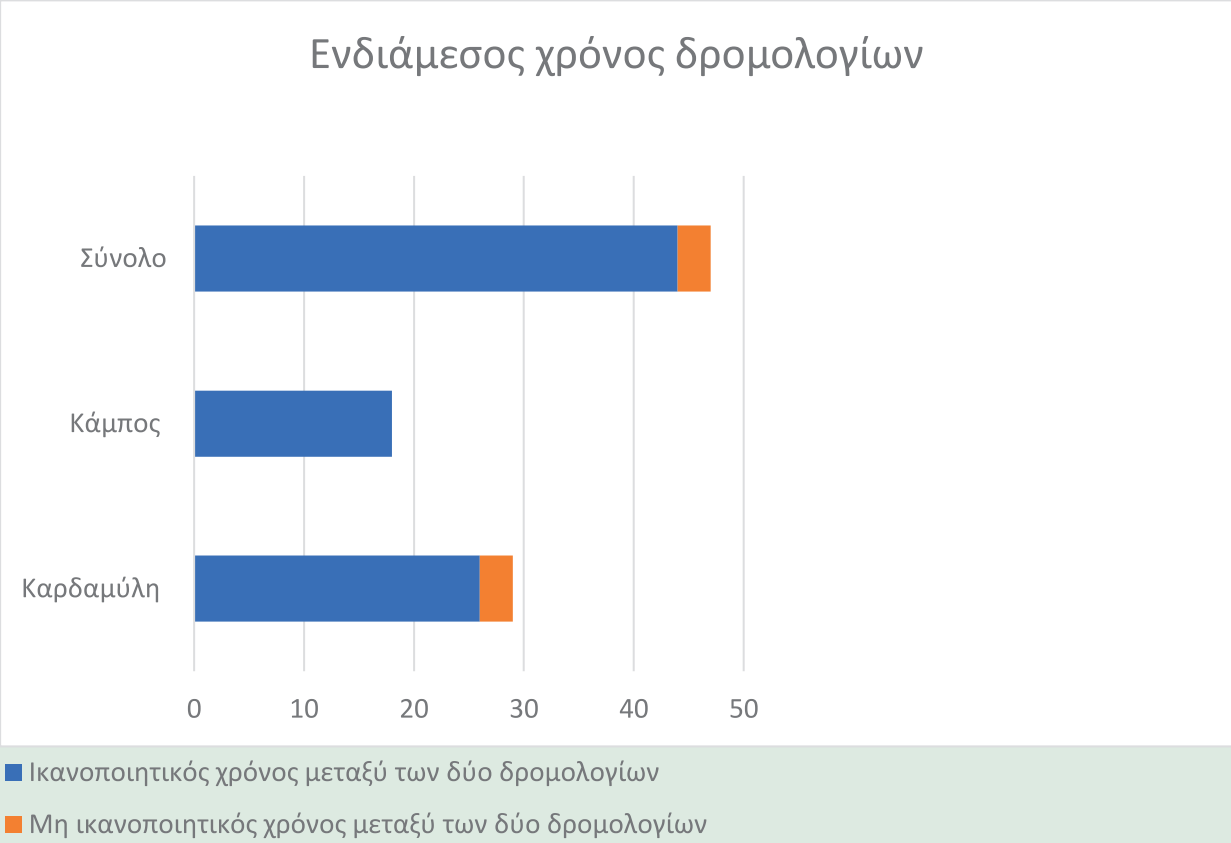
Σκοπός μετακίνησης			
	Καρδαμύλη	Κάμπος	Σύνολο
Ιατρικοί λόγοι	12	11	23
Αγορά-Ψώνια	17	14	31
Δημόσια Υπηρεσία	7	1	8
Αναψυχή	6	1	7
Κοινωνικοί Λόγοι	1	4	5
Άλλο: Εκκλησιασμός		1	

Αξιολόγηση αποτελεσμάτων των ερωτηματολογίων Τρίτης Δράσης Μικρής Κλίμακας



Χωριά που προτάθηκαν να ενταχθούν		
Οργάνωση		
	Ικανοποιητική	Μη Ικανοποιητική
Καρδαμύλη	29	
Κάμπος	18	
Σύνολο	47	

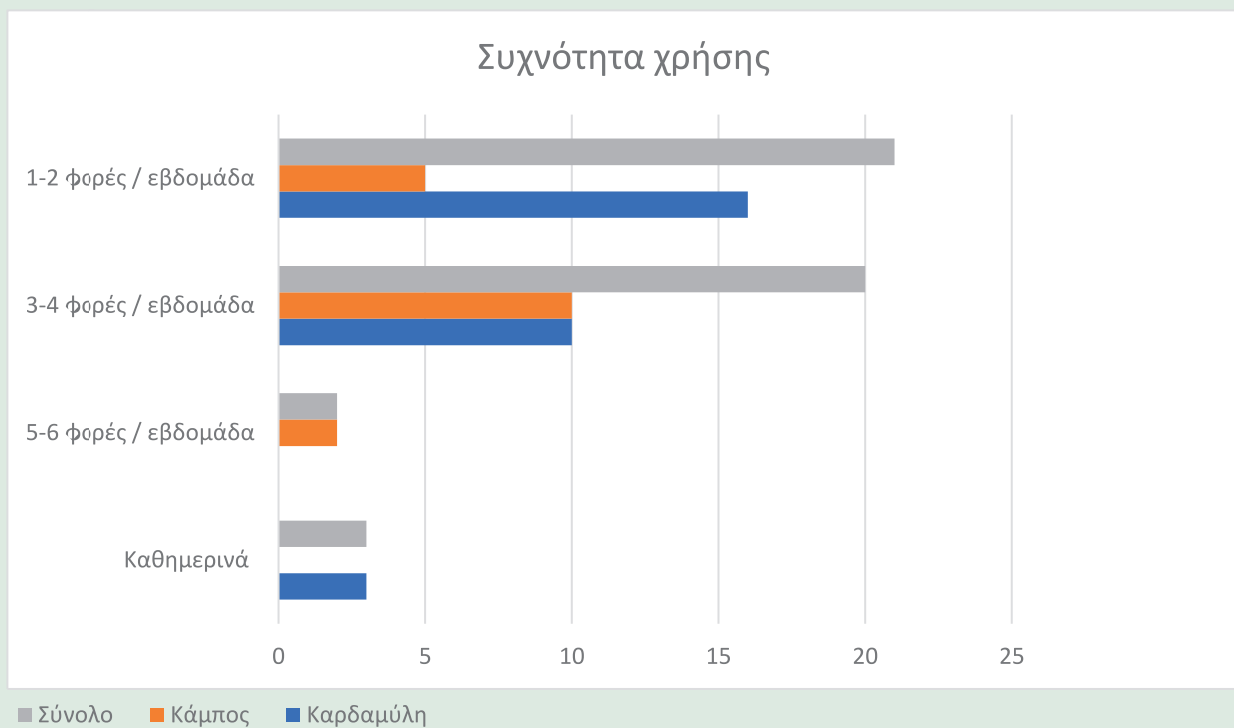
Αξιολόγηση αποτελεσμάτων
των ερωτηματολογίων Τρίτης Δράσης Μικρής Κλίμακας



Ενδιάμεσος χρόνος μεταξύ των δύο δρομολογίων		
	Ικανοποιητικός χρόνος μεταξύ των δύο δρομολογίων	Μη ικανοποιητικός χρόνος μεταξύ των δύο δρομολογίων
Καρδαμύλη	26	3
Κάμπος	18	
Σύνολο	44	3

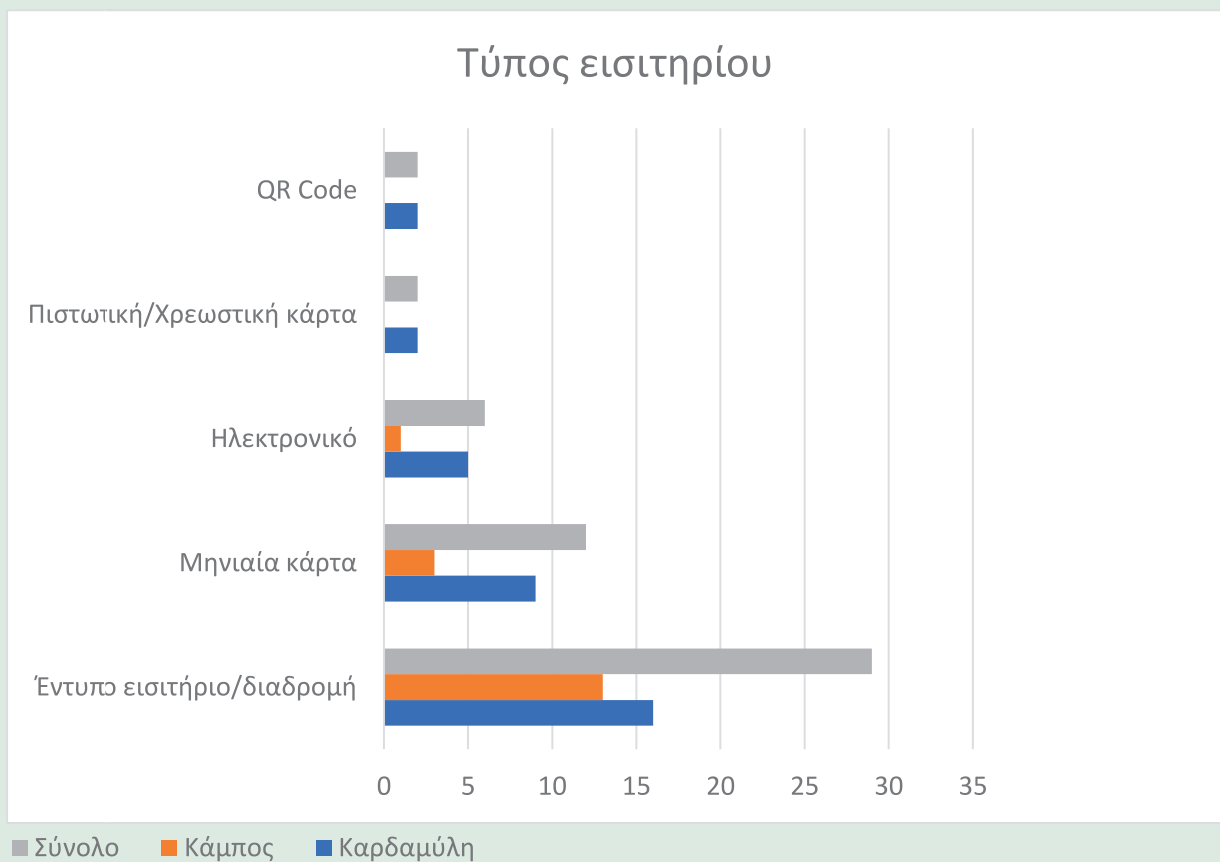
Βελτιώσεις	Καρδαμύλη	Κάμπος	Σύνολο
Μόνιμο δρομολόγιο			1
Διαδρομή			3
Συχνότητα			

Αξιολόγηση αποτελεσμάτων
των ερωτηματολογίων Τρίτης Δράσης Μικρής Κλίμακας



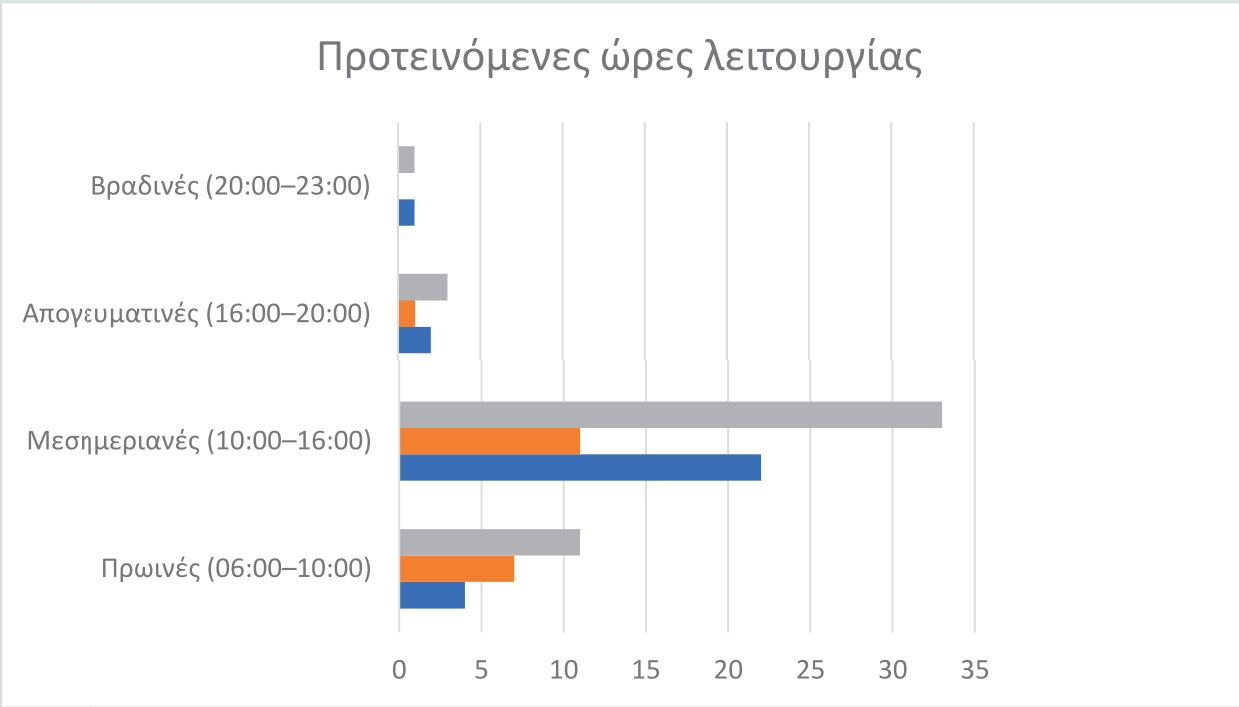
ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΧΡΗΣΗΣ	Καρδαμύλη	Κάμπος	Σύνολο
Καθημερινά	3		3
5-6 φορές / εβδομάδα	0	2	2
3-4 φορές / εβδομάδα	10	10	20
1-2 φορές / εβδομάδα	16	5	21
Καμία			0

*Προτάσεις βασισμένες στα αποτελέσματα
των ερωτηματολογίων Τρίτης Δράσης Μικρής Κλίμακας*



ΠΛΗΡΩΜΗ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ	Καρδαμύλη	Κάμπος	Σύνολο
Έντυπο εισιτήριο/διαδρομή	16	13	29
Μηνιαία κάρτα	9	3	12
Ηλεκτρονικό	5	1	6
Πιστωτική/Χρεωστική κάρτα	2		2
QR Code	2		2

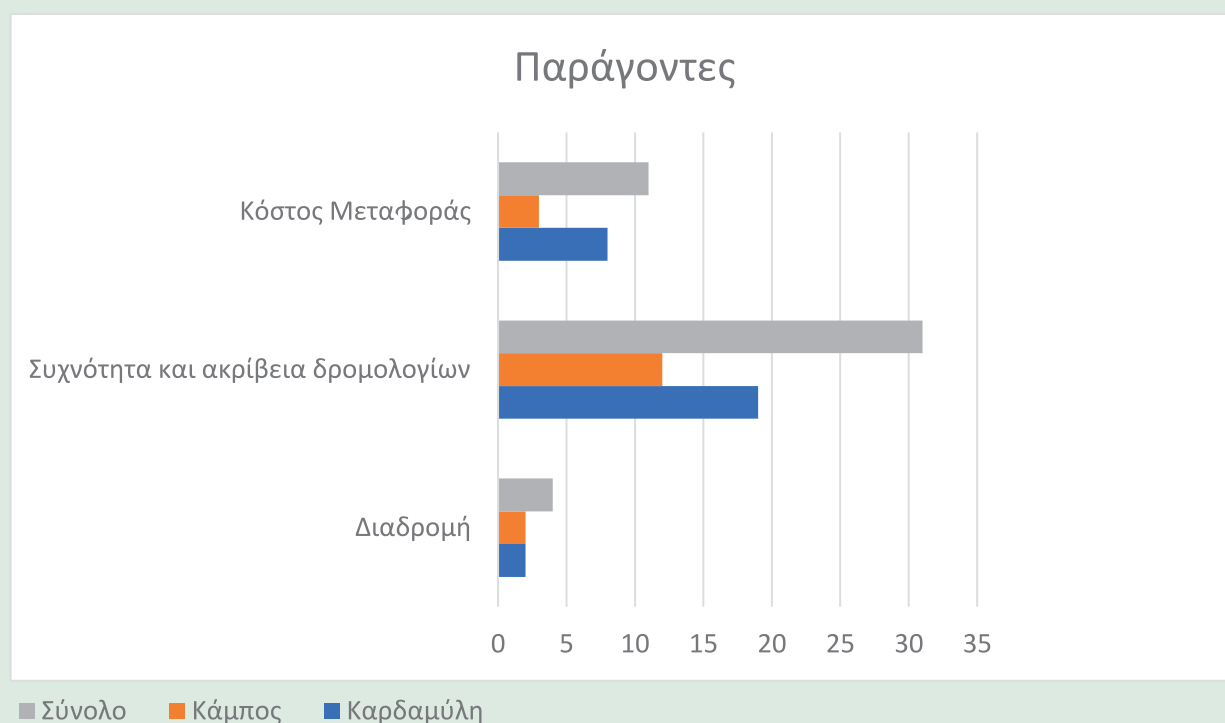
*Προτάσεις βασισμένες στα αποτελέσματα
των ερωτηματολογίων Τρίτης Δράσης Μικρής Κλίμακας*



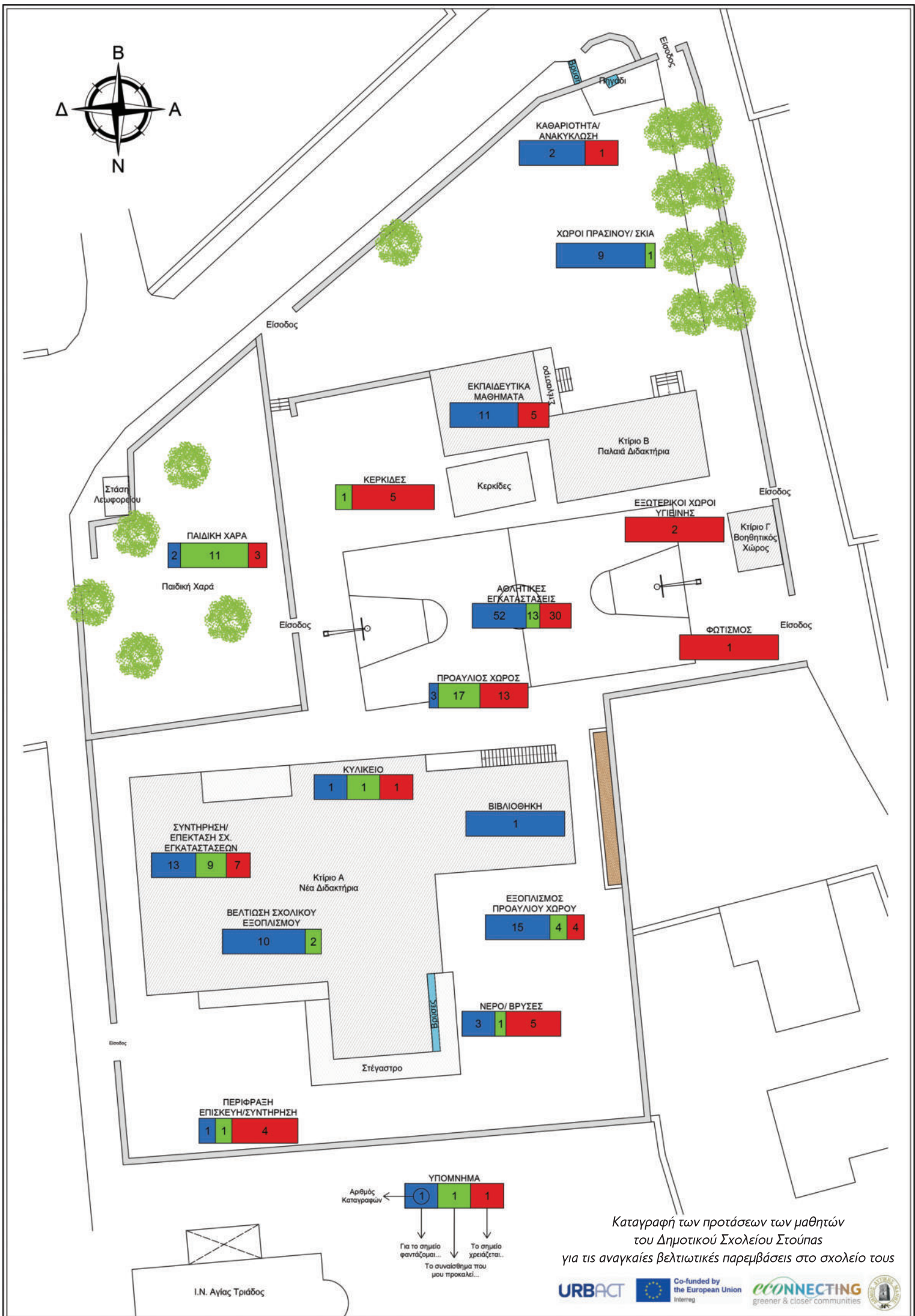
■ Σύνολο ■ Κάμπος ■ Καρδαμύλη

Προτεινόμενες ώρες λειτουργίας δημοτικής συγκοινωνίας	Καρδαμύλη	Κάμπος	Σύνολο
Πρωινές (06:00–10:00)	4	7	11
Μεσημεριανές (10:00–16:00)	22	11	33
Απογευματινές (16:00–20:00)	2	1	3
Βραδινές (20:00–23:00)	1		1

Προτάσεις βασισμένες στα αποτελέσματα
των ερωτηματολογίων Τρίτης Δράσης Μικρής Κλίμακας



Παράγοντες ενθάρρυνσης δημοτικής συγκοινωνίας	Καρδαμύλη	Κάμπος	Σύνολο
Διαδρομή	2	2	4
Συχνότητα και ακρίβεια δρομολογίων	19	12	31
Κόστος Μεταφοράς	8	3	11



Καταγραφή των προτάσεων των μαθητών
του Δημοτικού Σχολείου Στούπας
για τις αναγκαίες βελτιωτικές παρεμβάσεις στο σχολείο τους

URBACT

Co-funded by
the European Union
Interreg

CONNECTING
greener & closer communities



